

# NEUHEIT 2008

# TILLIGTTBAHN

Die ideale Spur



Foto: S. Klein

## BECKMANN TT

Sammlermodelle aus Berlin

### ▶ Die Baureihe 103 – Der Klassiker unter den DB-Lokomotiven

**500680**

BR 103 der DB, Ep. IV

Ausführung mit kurzem Führerstand,  
Pufferverkleidung, Frontschürze und Scherenstromabnehmern



FORMNEUHEIT

Die schwere sechssachsige Elektrolokomotive E03/BR 103 entwickelte sich aufgrund ihrer enormen Leistungsfähigkeit schnell zu einer der weltweit bekanntesten deutschen Lokomotiven. Sie galt lange Zeit als das Flaggschiff der Deutschen Bundesbahn. Mit ihrer äußerst gelungenen aerodynamischen Form, einer Leistung von mehr als 7.400 kW sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h stellte diese Ma-

schine die Spitze des damaligen Lokomotivbaus dar. Seit 1965 waren die Maschinen über dreißig Jahre im Dauereinsatz – meist im hochwertigen Reisezugverkehr (InterCity, TEE). Neben ihrem Einsatzvordenseinerzeitschnellsten Zügen der DB trug auch ihr häufiges Erscheinen in der Fernsehwerbung der DB zu einem Kultstatus der Lok bei, der weit über die Grenzen der damaligen Bundesrepublik hinausgeht.

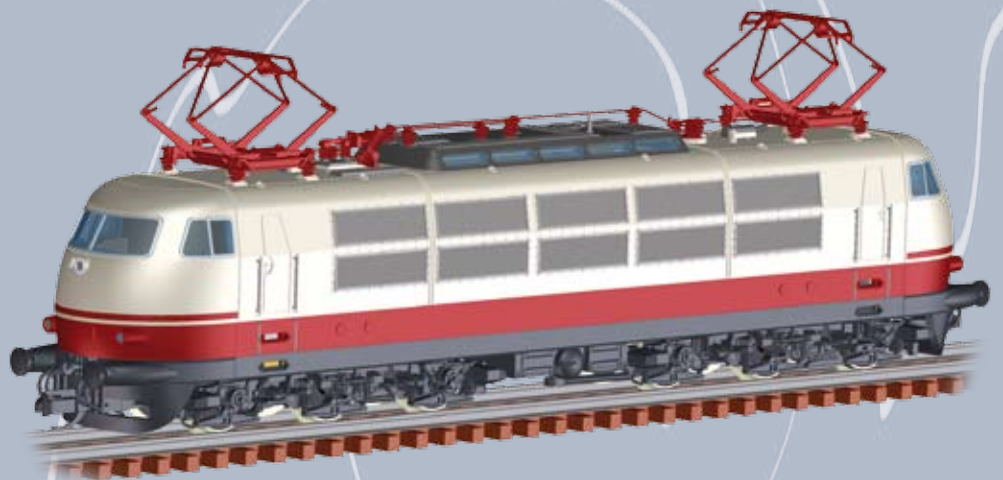
**139,- €**

(Unverbindliche Preisempfehlung)

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Antrieb auf 4 Achsen
- Stromabnahme von allen 6 Achsen
- Hervorragende Zugkraft durch 2 Haftreifen
- Normgerechte Vorbildgeschwindigkeit
- Kupplungsaufnahme nach NEM358, Kurzkupplungskinematik
- Bestückt mit neuer TILLIG-TT-Kupplung
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung mit warmweißem Spitzenlicht und roter Schlussbeleuchtung
- Digitalschnittstelle nach NEM651
- Feinst detailliertes Kunststoff-Gehäuse
- Filigrane Nachbildung der Lüfter und der Dachaufbauten
- Glasklare Fenster auch im Dachaufbau
- Freistehende, angesetzte Griffstangen
- Beiliegende Bremsschläuche für Vitrinenmodell

### Details zum TT-Modell:

# BR 103



Modell von: **BECKMANN TT** Im Vertrieb bei: **TILLIGTTBAHN**