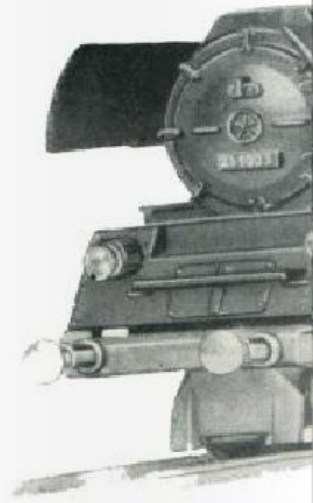


*Erschließen Sie sich
ein neues **Hobby***





dreiaxsig, CSSR-Modell, Achsfolge C⁰. Plastik-Gehäuse blau-cremefarbig abgesetzt. Länge über Puffer 80 mm



Auch Sie sollten nicht zögern,

sich eine TT-Bahn als Hobby zu wählen, denn die Nenngröße TT hat sich auf dem Weltmarkt überall durchgesetzt. Immer größer wird die Zahl begeisterter Liebhaber, immer mehr wenden sich der TT-Bahn zu. Das ist auch verständlich. Bedenken Sie einmal, welche Vorteile sich Ihnen bieten!

TT ist nicht zu groß,

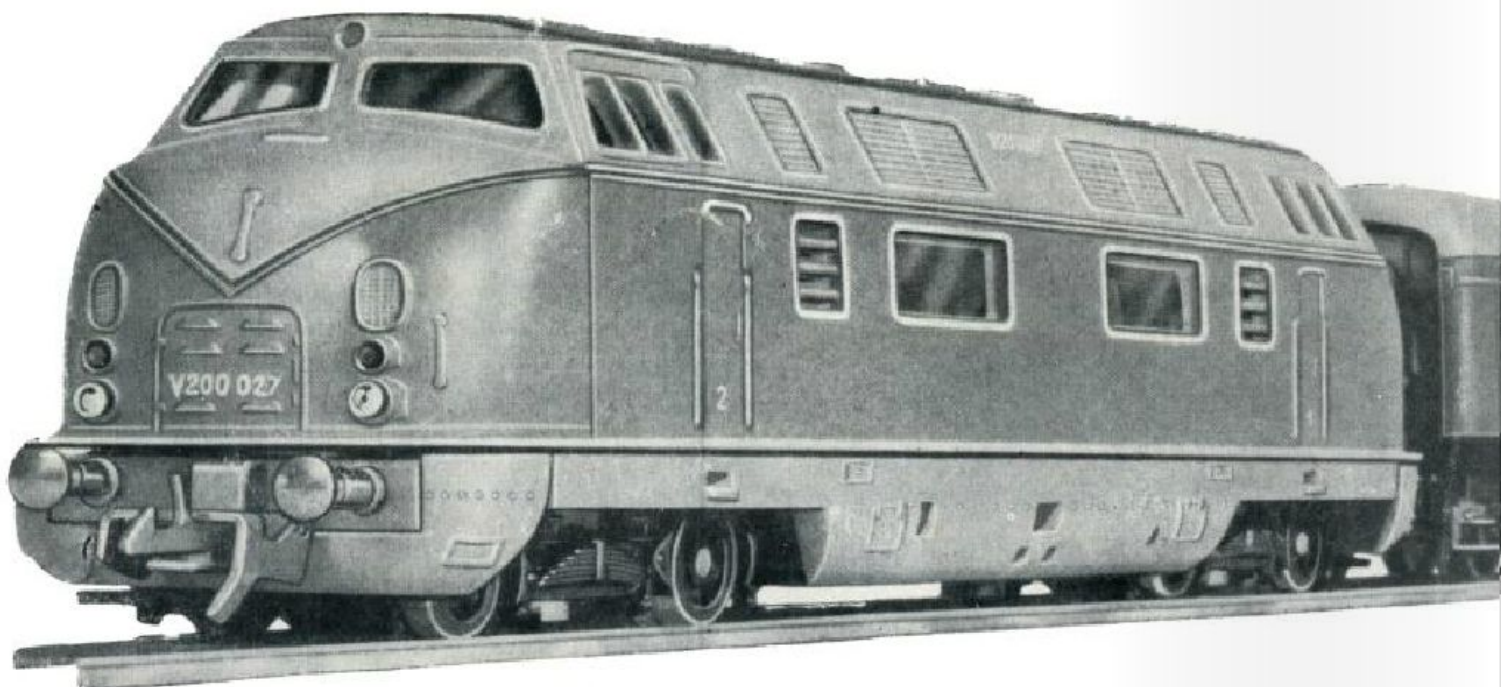
denn Sie können mit Zeuke-TT-Bahnen auf engstem Raum sogar größere Anlagen mit Mehrzugbetrieb, mit Bahnhöfen, langen Fahrstrecken und einer schönen Landschaft aufbauen. Ist das nicht ein großer Vorteil? Gehen damit nicht Ihre langgehegten Wünsche, endlich auch einmal eine Modelleisenbahn zu besitzen, in Erfüllung? Sie können schon auf einem normalen Tisch einen vorbildgetreuen, abwechslungsreichen Modellbahnbetrieb durchführen!

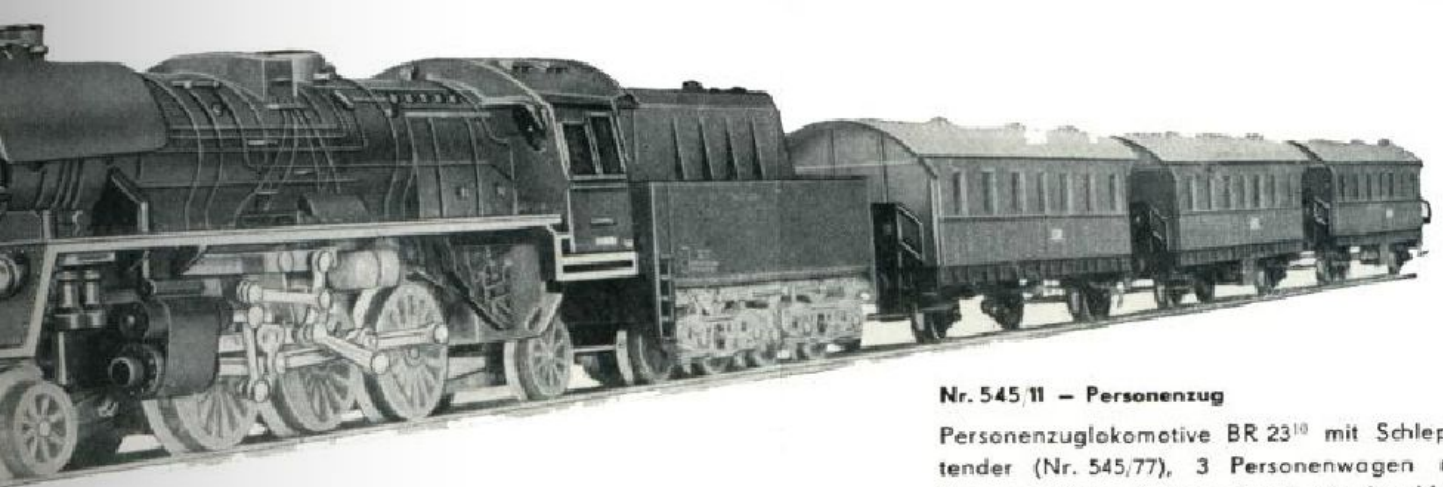
TT ist nicht zu klein,

denn wie Sie bereits an der Modellbahn im Maßstab 1 : 120 kleinste Details, exakte Nietung, exakt wiedergegebene Details, methoden ist es möglich bis in alle Einzelheiten die TT auf Modelltreue und

TT ist richtig,

denn alle Ansprüche, die an eine Modellbahn stellen, werden mit der TT erfüllt. Die Funktionssicherheit ist gegeben. Die Länge von 572 mm, die günstige Bauweise, das ständig wachsende Fe



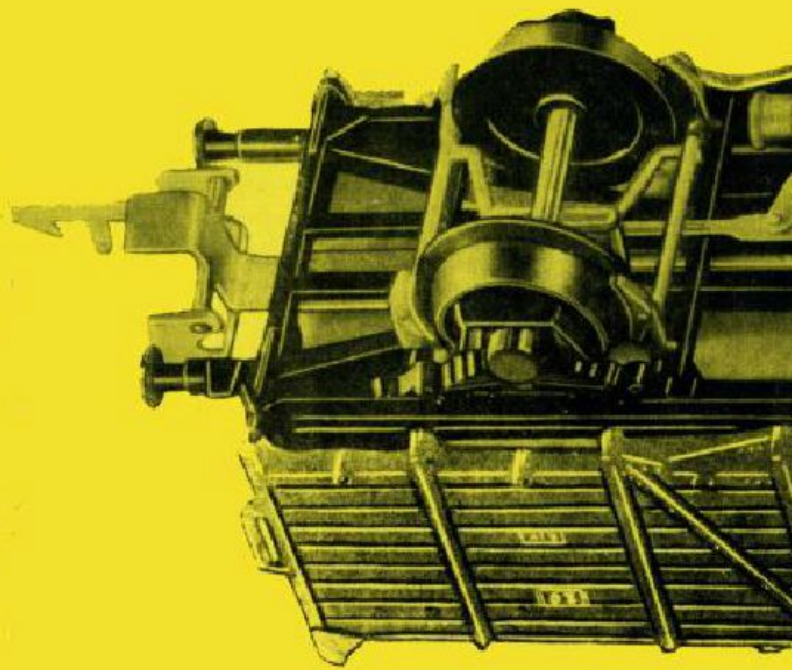


Nr. 545/11 – Personenzug

Personenzuglokomotive BR 23¹⁰ mit Schlepptender (Nr. 545/77), 3 Personenwagen mit Bremsgestänge, Schienenkreis mit Anschlußgleis und 4 geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 562 mm

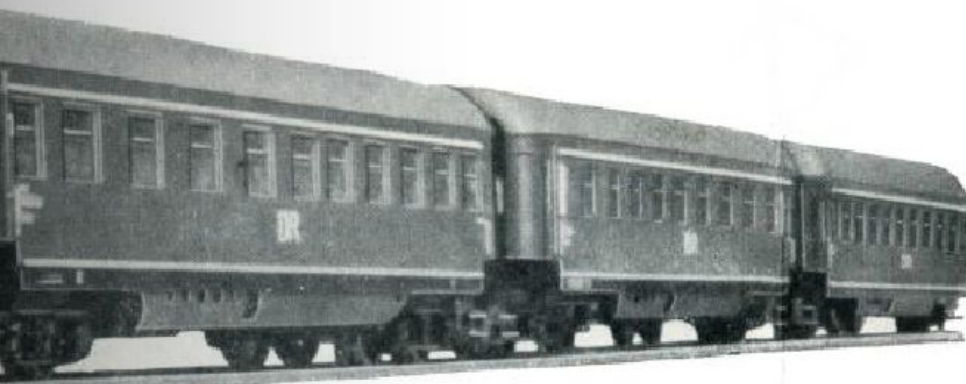
den Abbildungen erkennen können, sind auch im Feinheiten an den Modellen, ja selbst jede einzelne geben. Durch Anwendung modernster Fertigungsgeworden, auch in der Nenngröße TT die Fahrzeuge erblüffend echt nachzubilden. Sie brauchen also bei Funktionssicherheit nicht zu verzichten.

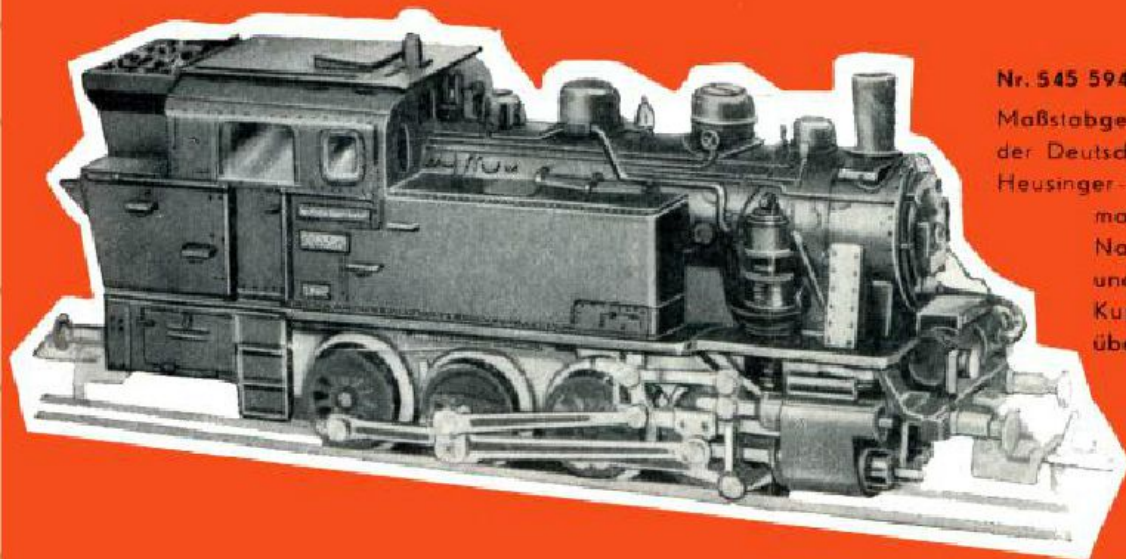
wir heute an eine moderne, zukunftssichere Modell- der Zeuke-TT-Bahn erfüllt. Der geringe Platzbedarf, der Triebfahrzeuge, der Kreisdurchmesser von nur riesspannung von 2–12 Volt Gleichstrom sowie ein igungsprogramm sind weitere Vorzüge, die jeder



Nr. 545/7 – Schnellzug

Lokomotive V 200 (Nr. 545/76), 3 Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und 4 geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 754 mm





Nr. 545 594 – Tenderlokomotive BR 92

Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 92 der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge D. Heusinger-Steuerung. Plastik-Gehäuse mattschwarz lackiert, mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 93 mm

Modellbahnliebhaber zu schätzen weiß. Auch bei großen Anlagen werden die vielen Vorteile der Zeuke-TT-Bahn offenbar. Endlich können Sie lange Schnell- und Güterzüge fahren und die „freie Strecke“ zwischen den Bahnhöfen kommt erst richtig zur Geltung. Die Nenngröße TT liegt im idealen Schnittpunkt privater Wünsche und industrieller Möglichkeiten. Darauf beruht der große Erfolg der Zeuke-TT-Bahn.

Wollen Sie über unser gesamtes Sortiment informiert werden, dann steht Ihnen unser TT-Katalog oder Faltprospekt beim Fachhandel zur Verfügung. Beim Aufbau Ihrer Anlage leisten Ihnen das Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“ und das neue Gleisplanheft mit Schaubildern, Schaltskizzen und Anlagenfotos wertvolle Hilfe. Auch diese beiden Hefte hält Ihr Fachhändler für Sie bereit.

Als Verkaufsstelle empfiehlt sich:



Nr. 545/73 – Kesselwagen

In verschiedenen Farben und Beschriftungen lieferbar



Nr. 545 92 –

Offener Güterwagen mit Bremsenhaus

Mit verschiedenen Beladungen lieferbar