

Vůz se středními vstupy Bdmtec ČD

Předloha: Koncem osmdesátých let objednali ČSD u firmy VEB Wagonbau Bautzen moderní osobní vozy. Vůz byl s tehdy nejmodernějšími podvozky GP200, kotoučovou brzdou a možností centrálního zavírání dveří. Z těchto důvodů byly nově dodané vozy provozované výhradně v ucelených soupravách. Z počátku jejich provozu jsme se s nimi mohli setkávat na trati Cheb – Plzeň – České Budějovice a v okolí Bratislavy. Později, kdy již byly u ČSD provozovány i jiné vozy s tímto vybavením, se dostali také do jiných souprav a jiných domovských stanic. Dnes jsou typické pro tratě v okolí Brna a Hradce Králové. Dodnes patří k tomu modernějšímu, co ČD mají. Během provozu se dočkali jen jedné rekonstrukce. Na část z nich byl dosazen oddíl pro průvodčího vzniklý zmenšením nástupního prostoru. Výjimkou je jediný vůz, který byl zmodernizován u výrobce za účelem prezentace jeho možností u ČD. Zůstalo, bohužel, jen u jednoho kusu. Ten je nyní v Brně a je příležitostně nasazován do rychlíkových souprav.

Model: Nebudeme si nalhávat, že model věrně zobrazuje vozy dodané do ČSSR. Správně je zmenšeninou předchozího typu a od našich vozů se odlišuje v několika detailech:

- Starší typ podvozků ještě se špalíkovými brzdami
- Starší typ dveří známých například z vozů Y
- Umístění WC na koncích vozu.

I přes tyto nedostatky byl model vybrán členy OSTT jako vhodný k zadání výroby u firmy TILLIG. Zvolena byla současná, aktuální podoba těchto vozů.

Model byl vyroben jako Clubový model OSTT číslo 4. OSTT je sdružením TT modelářů. Případné další informace na adrese:

Přemysl Říha

Zborovská 72

301 00 Plzeň

případně na premysl.riha@iol.cz nebo tel. číse 377 422 056.

Poznámka: Verze s osvětlením je reklamním modelem firmy ŘÍHA. Tento výrobce osvětlení v roce 2007 přichází na trh s novým osvětlením právě do tohoto typu vozů. V Německu je nabídka osvětlení částečně v katalogu firmy TILLIG. V ČR je možno osvětlení do TT modelů objednávat přímo.