

# Motorový vůz řady 810 (ex. M152.0)

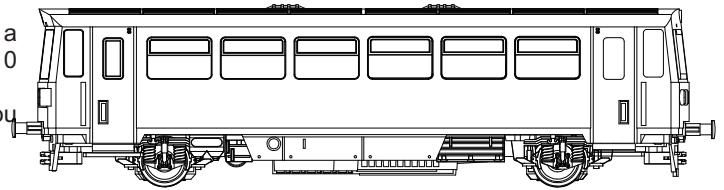


TT 1:120

Motorové vozy řady M152.0 (810) byly navrženy pro vozbu lehkých osobních vlaků na vedlejších motorizovaných tratích. Pohon zajišťuje motor o výkonu 155kW s hydrodynamickou převodovkou a 1 hnanou nápravou. Byly vyrobeny v počtu 680ks v letech 1975-82 v továrně Studénka.

Jsou typickým vozidlem na lokálních tratích i v současné době v ČR a SR, vůz je možné provozovat ve spojení s přípojnými vozy řady 010 (Blm/Btax).

Část vozidel 810 a 010 byla po r. 2000 přestavěna na dvoudílnou jednotku Regionova, řady 814



## Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 117mm, hmotnost: 132g, napájení: 12VDC/0.3A max, min. poloměr oblouku: 280mm

## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

## Uložení a údržba modelu

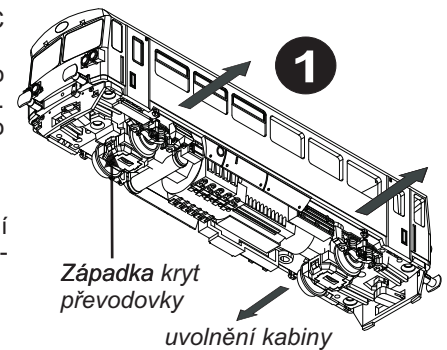
Model skladujte a převázejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

**Kola čistit pouze lihem!** Pro mazání kapnout olej skrz otvor kryt převodovky. Přístup ke kolům je po sejmutí krytu převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr. 1).

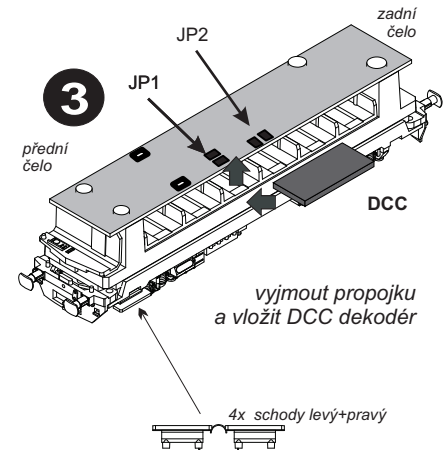
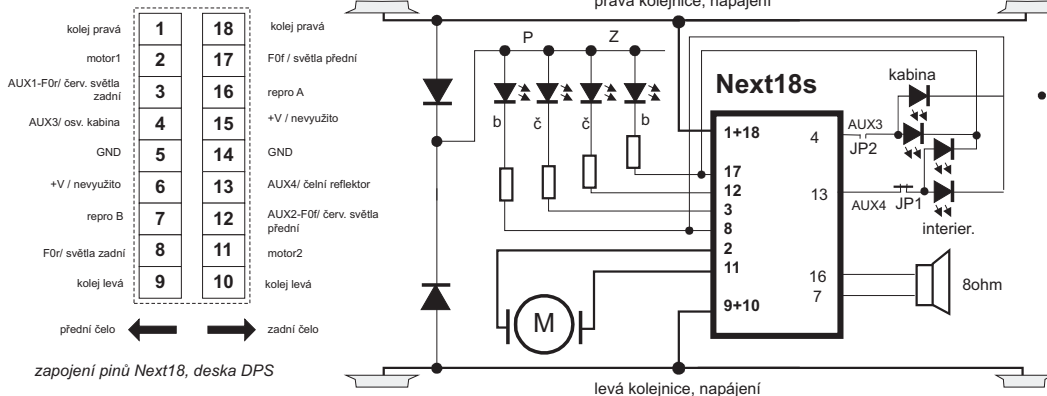
## Demontáž karoserie

Sejmutí karoserie se provádí vyhnutím karoserie pro uvolnění západek (obr.1). Opětovné nasazení karoserie se provádí plynulým nasouváním ve vodorovné poloze za současného vibrování vpřed-vzad k čelům, aby se karoserie přesunula přes čela plošnéhospoje a interiéru.



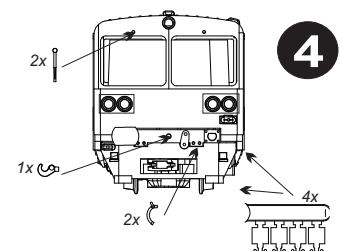
## Montáž dekodéru DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Next18 zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.



## Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr.4 je znázorněno umístění dílů na modelu.



## Rozšířené funkce DCC

Zapojení konektoru umožňuje ovládání osvětlení kabiny, pomocí funkce AUX3. Při aktivaci svítí kabina. Je nutné předem propojit JP2 kapkou cínu.

Funkcí AUX4 je možné nezávisle ovládat čelní reflektor. Nejprve je nutno ale přerušit propojku na plošném spoji- místo přerušení je označeno nápisem "jumper". Po přerušení lze funkcí AUX4 ovládat nezávisle LED. Pro návrat k původnímu stavu se kapkou cínu (výška max 0.3mm) propojí pájecí body JP1 (obr. 3).

Pro aktivaci obou funkcí AUX 3,4 je nutné nejprve vypnout na DCC dekodéru komunikaci SUSI, která používá tyto dva výstupy

## opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

[www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com)



0508131115

TT810\_partA\_CZ v1.0