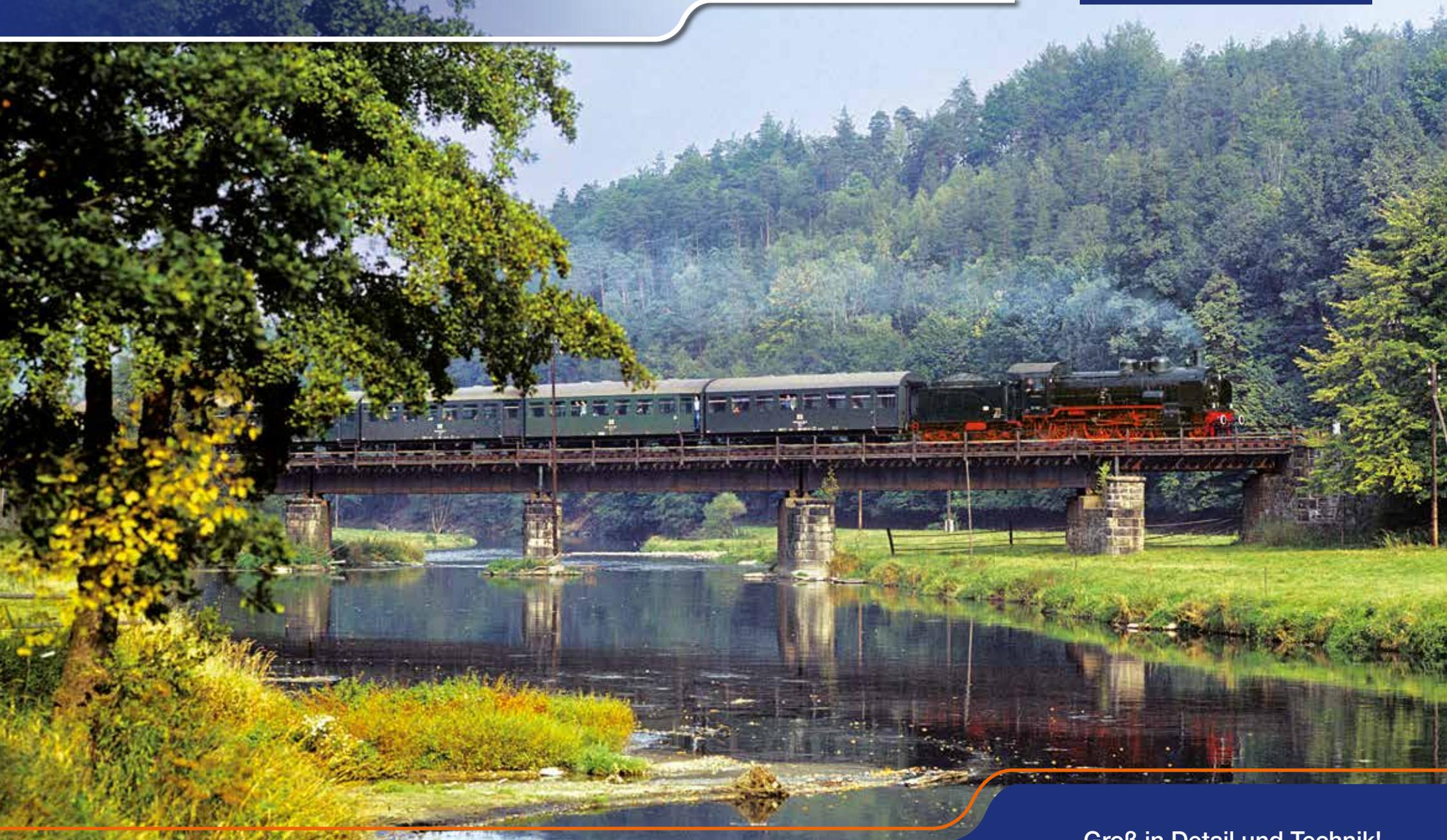


TT Katalog 2018

Roco



Liebe TT-Modellbahnfreunde,

in Windeseile ist das Modellbahnjahr seit dem letzten TT-Katalog vergangen. Wir konnten viele wunderschöne Modelle an Sie ausliefern. Besonders freuten wir uns über das große Interesse an den Varianten der Dampflokomotive Baureihe 44 in den Kohlestaubversionen sowie den Sound-Versionen. Hierbei konnten wir uns auch über viel Lob für unseren Partner, die Soundmanufaktur Henning, freuen. Die Kombination aus perfekten Miniaturen mit einem perfekten Sound machen eine Anlage erst komplett. Auch die Varianten der neuen Speisepumpe für die Baureihe 38 finden großen Anklang bei den TT-Freunden.

Am meisten haben wir uns aber über den Zuspruch unseres offenen Güterwagens der Bauart Eanos gefreut. Er wird in Kombination mit unserem Lokomotivpark die Herzen der Modellbahner höher schlagen lassen. Weitere Varianten des Eanos sowie der Bauarten finden Sie in diesem Katalog.

Aus diesem Grund haben wir uns auch für 2018 die Neuentwicklung eines Standard-Personenwagens der Deutschen Reichsbahn an die Fahne geheftet:

Die 3-achsigen Rekowagen der DR werden schon im kommenden Jahr über die Modellbahnen der „Spur der Mitte“ rollen. In puncto Detaillierung lassen sie mit separat angesteckten Griffstangen, einem feinen Wagenboden sowie einer lupenreinen Lackierung keine Wünsche offen. Egal, ob in der Epoche III mit der V100 oder der Baureihe 38 oder später mit den Dieselloks der Baureihe 110, in unserem Programm findet sich die passende Bespannung für die wunderschönen Wagen.

Aber genug der Worte, Bahn frei für unsere Neuheiten!
Ihr Roco Team



Digital z21® Start Set: Diesellokomotive BR 115 mit Güterzug, DR



DR

Ep	IV
	512
	PluX16

Quart. 4/2017

Art. Nr.: 35018



€ 239,00



Inhalt:

Eine Diesellokomotive Baureihe 115 der Deutschen Reichsbahn mit einem Güterzug bestehend aus drei offenen Güterwagen Eas.

Weiterer Inhalt sind:

Eine z21® start Digitalzentrale, ein Handregler MULTIMAUS® und ein Steckernetzteil.

Das Set enthält keine Gleise.

► Erweiterbar mit den Art. 10814 und 10818

Weiteres Digitalzubehör finden Sie auf S. 24 sowie in unserem Hauptkatalog 2017/18!

Digital z21® Start Set: BR 112 mit Güterzug, DR



DR

Ep	IV
	450
	PluX16

Quart. 2/2018

Art. Nr.: 35021



€ 239,00

Neuheit 2018



Inhalt:

Eine Diesellokomotive Baureihe 112 der Deutschen Reichsbahn mit einem Güterzug bestehend aus einem offenem Güterwagen, einem Schwerlastwagen und einem Knickkesselwagen.

Weiterer Inhalt sind:

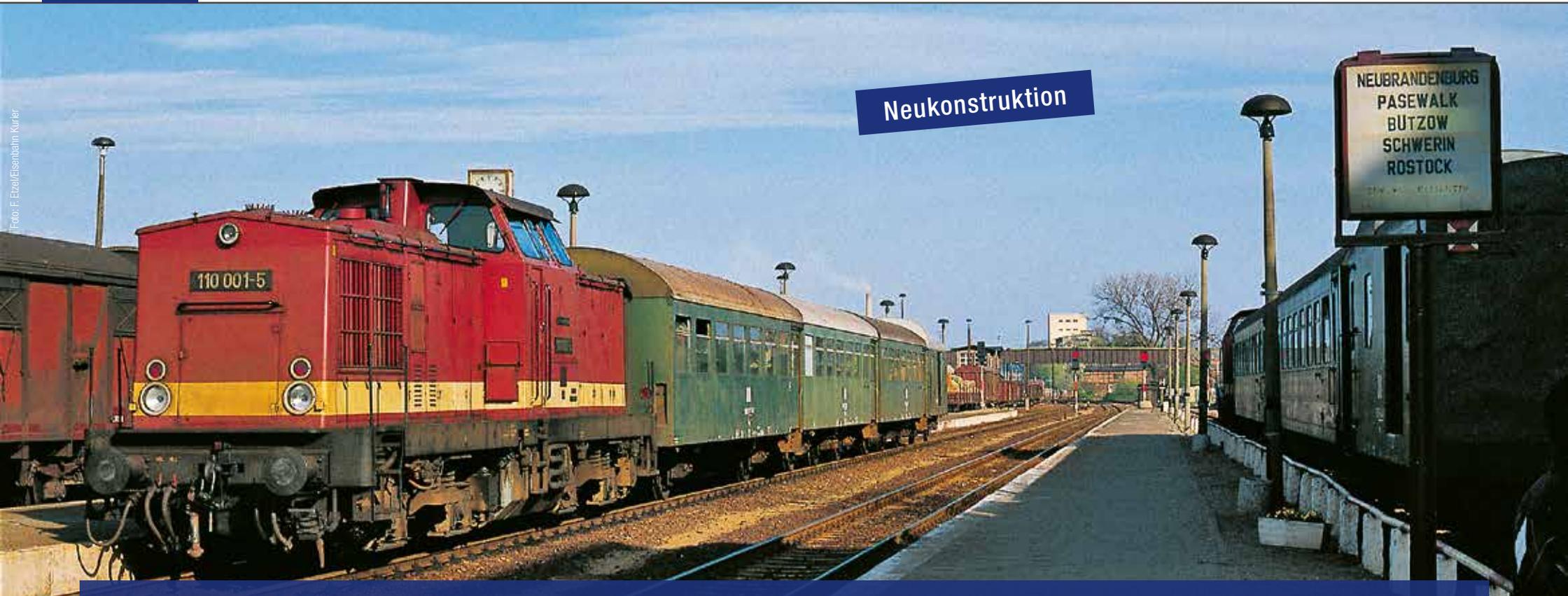
Eine z21® start Digitalzentrale, ein Handregler MULTIMAUS® und ein Steckernetzteil.

Das Set enthält keine Gleise.

► Erweiterbar mit den Art. 10814 und 10818

Neukonstruktion

Foto: F. Ebel/Eisenbahn-Kurier



In den Jahren um 1950 zeigte sich bei der Deutschen Reichsbahn immer mehr, dass ein Ersatz für die mehr als 30 Jahre alten Reisezugwagen angeschafft werden musste. Eine Revision aller im Bestand befindlichen Wagen wurde aus Kostengründen damals nicht in Betracht gezogen. Zum Teil musste man sich sowieso notdürftig mit der Revisionierung einiger alter Wagen behelfen, um einen ausreichenden Bestand für die notwendigen Zugfahrten bereitstellen zu können. Bei der Deutschen Bundesbahn wurden, um dem gleichen Problem entgegen zu wirken, 3-achsige Umbauwagen beschafft. Auf Basis dieses Konzepts legte die Hauptverwaltung der Reichsbahn-Ausbesserungswerke einen Entwurf zum kompletten Umbau bestehender Wagen vor.

Auf Basis eines ersten Musterwagens entstand im Jahre 1958 eine erste Nullserie, welche 12 Wagen umfasste. Diese Wagen wurden ausgiebig getestet, auch im Passagierbetrieb, sodass in die Weiterentwicklung bis zur Serienreife noch einige Änderungen einfließen konnten. Bemerkenswert war, dass die Grundlage für alle Wagen noch Personenwagen aus Preußischer Herkunft waren. Dabei wurden die genieteten Rahmen auf eine einheitliche Länge sowie neue Puffer umgebaut. Alle weiteren Bestandteile wurden in den Werken neu produziert.

Mit der Produktion der Rekowagen begann in der DDR erstmals im Bau von Schienenfahrzeugen eine Art Fließbandfertigung. Dafür wurden die Wagen in Baugruppen aufgeteilt und somit pro Arbeitswoche Bauteile für rund 12 Wagen gefertigt. Die Arbeiten wurden von den Raw Halberstadt (Seitenwände), Wittenberge (Aufarbeitung der Untergestelle) sowie Leipzig und Gotha (Fertigung der Türen, Sitze sowie weiterer Teile) erbracht.

Die ersten Serienwagen wurden bereits im Mai 1959 in Betrieb genommen und waren von Beginn an bei den Fahrgästen beliebter als ihre alten Vorgänger. Auch wenn der Reisekomfort nicht merklich besser war, bildeten die Rekowagen einen wichtigen Schritt im Bestand der DR. Die Fahrwerke wurden, je nach Umbaubasis 2- bzw. 3-achsig ausgeführt. Um Platz für mehr Gepäck zu schaffen, wurden so genannte Traglastenwagen entwickelt. Hierbei entfielen einige Doppelsitzbänke wodurch Abstellmöglichkeiten entstanden sind. Auch wurden eigene Gepäck- sowie Postwagen für den Transport allfälliger Güter in Dienst gestellt.

Rekowagen Nullserie, DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018



Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37700

€ 39,90

Rekowagen Typ B3ge der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Korrekte Nachbildung aller Details des Nullserienwagens
- ▶ Ausführung mit vier Seitentüren
- ▶ 3-achsiges Fahrwerk

Mit insgesamt 12 Wagen bildeten die Rekowagen der Nullserie den kleinsten Teil des Rekowagen-Programms der Deutschen Reichsbahn. Die Wagen wurden 1958 gefertigt und ca. ein Jahr getestet, bevor mit der Produktion der Serienwagen begonnen wurde. Äußerlich unterschieden sich die Wagen vor allem durch insgesamt 4 Seitentüren, welche schmaler ausgeführt waren als bei den späteren Serienwagen. Dort wurde aufgrund von Beobachtungen beim Zu- und Ausstieg der Fahrgäste auf ein Konzept von diagonal angeordneten Türen gesetzt. Die Toilette wurde in den Vorraum verlegt. Dank dieser konstruktiven Änderung konnten sogar vier Sitzplätze mehr gewonnen werden. Die Seitenfenster der Rekowagen wurden in der Serie breiter ausgeführt, die Abteile vergrößert sowie eine andere Ausstattung der Sitze im Fahrgastraum gewählt. Trotz ihres Sonderstatus im Wagenpark blieben die Wagen wie ihre Nachfolgemodelle lange im Einsatz und konnten in den verschiedensten Zugkompositionen angetroffen werden.



Rekowagen Sitzwagen, DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018

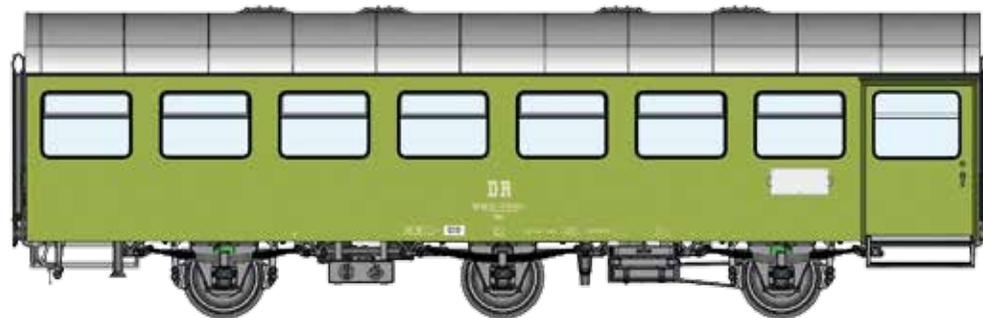


Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37701

€ 39,90

Rekowagen Typ Bag(e) Sitzwagen der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Ausführung mit zwei Seitentüren
- ▶ 3-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Sitzwagen DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018



Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37702

€ 39,90

Rekowagen Typ Baag(e) Sitzwagen der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Ausführung mit zwei Seitentüren
- ▶ 2-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Traglastwagen, DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018



Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37703

€ 39,90

Rekowagen Typ Bagtr(e) Traglastwagen der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Ausführung mit zwei Seitentüren
- ▶ 3-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Traglastwagen, DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018

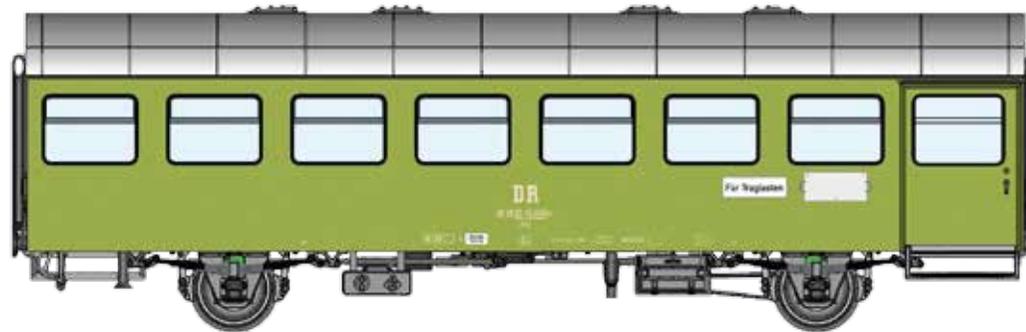


Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37704

€ 39,90

Rekowagen Typ Baagr(e) Traglastwagen der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Ausführung mit zwei Seitentüren
- ▶ 2-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Gepäckwagen, DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018



Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37705

€ 39,90

Rekowagen Typ Dag(e) Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ 3-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Postwagen, DR



DR

Ep IV

109

Quart. 4/2018



Abb. zeigt CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 37706

€ 39,90

Rekowagen Typ Post3(e) Postwagen der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ 3-achsiges Fahrwerk

Schnellfahr-Dampflokomotive 18 201, DR



DR

Ep	IV
🔊	210
.....	NEM 651



Art. Nr.: 36033



€ 294,00

Art. Nr.: 36034



€ 364,00

Modell in schwarzer Versuchslackierung und Öltender. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, Haftreifen.

- ▶ Fein detailliert mit vielen angesetzten Steckteilen
- ▶ 3-Licht Spitzensignal
- ▶ Mit LED-Beleuchtung

Für einen Einsatz zum Jubiläum der Eisenbahn in Deutschland lackierten einige eifrige Mitarbeiter des Betriebswerks Halle-P die 18 201 über Nacht in einen edlen schwarzen Farbton um. Dies geschah jedoch ohne Genehmigung des Generaldirektors der DR. Einige Tage lang durfte die 18 201 aufgrund Lokmangels jedoch in diesem Design eingesetzt werden. Sofort danach erhielt die Lok aufgrund „Anweisung von oben“ wieder ihre grüne Lackierung.



Dampflokomotive 38 2528, DR



DR

Ep IV

156

PluX16



Art. Nr.: 36059



€ 254,00

Art. Nr.: 36060



€ 344,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.



- ▶ Ideale Ergänzung zu den Rekowagen auf den Seiten 4-6
- ▶ Wiedergabe der einstufigen Knorr-Kolbenspeisepumpe
- ▶ Extra angesetzte Details sowie Leitungen
- ▶ Ausführung mit Wagner-Windleitblechen, Rundsclot, einem Dom und Sandkasten

Dampflokomotive BR 38, DB



DB

Ep III

156

PluX16

Quart. 3/2019



Art. Nr.: 36061



€ 254,00

Art. Nr.: 36062



€ 344,00

Abb. zeigt Fotomontage

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.



- ▶ Ausführung mit Wagner-Windleitblechen, Rundsclot, zwei Dome und Sandkasten
- ▶ Extra angesetzte Details sowie Leitungen

Dampflokomotive 44 221, DR

Neuheit 2018



DR

Ep III

190

Next18

Quart. 2/2018

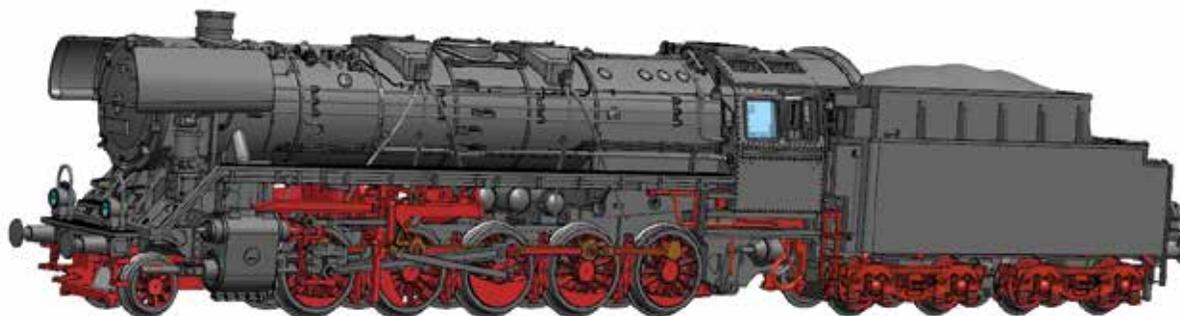


Abb. zeigt CAD-Zeichnung



- ▶ Formvariante mit Neubaukessel und Kohletender
- ▶ Korrekte Umsetzung aller Details

LED-Spitzenlicht. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach Next18 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

Art. Nr.: 36082



€ 234,00

Art. Nr.: 36083



€ 324,00



Dampflokomotive 44 9116, DR



DR

Ep IV

190

Next18

Quart. 4/2017



Formvariante
mit Kohlestaubtender



- ▶ Korrekte Umsetzung der Kohlestaubversion
- ▶ Extra angesetzte Details

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, Haftreifen. LED-Spitzenlicht. Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

Abb. zeigt Fotomontage

Art. Nr.: 36021



€ 234,00

Art. Nr.: 36022



€ 324,00

Dampflokomotive 44 1225, DR



DR

Ep IV

190

Next18

Quart. 4/2017



Formvariante
mit Kohle-Rückbau



- ▶ Formvariante mit Neubaukessel und Kohle-Rückbau
- ▶ Korrekte Umsetzung der Rückbauversion
- ▶ Extra angesetzte Details

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, Haftreifen. Dreilight-LED-Spitzenlicht. Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

Foto: Michael Malke / Eisenbahn Kurier

Art. Nr.: 36023



€ 234,00

Art. Nr.: 36024



€ 324,00

Dampflokomotive 44 2082, DR



DR

Ep	IV
	190
	NEM 651



Mit Kohletender

Schwere Schlepptenderlokomotive mit Kohletender und Witte-Windleitblechen. Betriebszustand: 1970er Jahre. Einsatz: schwere Güterzüge

- ▶ 3-Licht LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- ▶ Mit Digitalschnittstelle

Art. Nr.: 36019



€ 234,00

Dampflokomotive 80 004, DR



DR

Ep	III
	81
	NEM 651

Quart. 4/2017



Die Lokomotiven der Baureihe 80 waren Tender-Rangierlokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die Maschinen wurden im Rahmen des Einheitsdampflokomotiven-Programmes in den Jahren 1927 bis 1929 beschafft.

- ▶ Antrieb auf drei Achsen
- ▶ 2-Licht Spitzenbeleuchtung
- ▶ Mit Digitalschnittstelle

Art. Nr.: 36004



€ 72,00

Diesellokomotive V100 139, DR



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zwei Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit KK-Kinematik.

- ▶ Variante mit geschlossenem Rahmen
- ▶ LED-Beleuchtung



Art. Nr.: 36304



€ 126,00

Art. Nr.: 36305



€ 216,00

Diesellokomotive 114 660, DR



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zwei Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit KK-Kinematik.

- ▶ Variante mit offenem Rahmen
- ▶ Freistehende, filigrane Griffstangen
- ▶ LED-Beleuchtung
- ▶ Passend zu den Rekowagen auf den Seiten 4-6

Art. Nr.: 36302



€ 126,00

Art. Nr.: 36303



€ 196,00



Diesellokomotive 120 305 , DR

Neuheit 2018



DR

Ep IV

146

NEM 651

Quart. 4/2018



Abb. zeigt Fotomontage

Art. Nr.: 36289



€ 159,00

Art. Nr.: 36290



€ 249,00



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Aufgrund der Spezialisierungsvereinbarungen innerhalb des Rats für „Gegenseitige Wirtschaftshilfe“ wurden die Diesellokomotiven der Baureihe V120 aus der Ukraine bezogen. Insgesamt rollten 378 aus Lugansk in die DDR und wurden dort überwiegend im Güterverkehr eingesetzt. Da den Lokomotiven die damals üblichen Dampfheizungen fehlten, wurden sie nur in Ausnahmefällen vor Personenzügen eingesetzt und dies auch nur in den Sommermonaten.



- ▶ In kirschroter Lackierung
- ▶ Ideale Zuglok für die Eans 069 (Art. 37640 und 37648)
- ▶ Ausführung mit Schalldämpfern Bauart „Lugansk“

Diesellokomotive 120 010, DR



DR

Ep IV

146

NEM 651



Art. Nr.: 36278



€ 159,00

Art. Nr.: 36279



€ 249,00



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, Haftreifen.
Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

- ▶ Mit umlaufender Bauchbinde
- ▶ Ideale Zuglok für die Eans 069 (Art. 37640 und 37648)
- ▶ Ausführung mit Schalldämpfern Bauart „Meiningen“

Diesellokomotive 132 353, DR



DR

Ep IV

174

PluX16



Art. Nr.: 36280



€ 114,00

Schwere dieselelektrische Lokomotive 132 353 der Deutschen Reichsbahn.
Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. Kupplungs-
aufnahme nach NEM 358.

- ▶ 3-Licht LED Spitzensignal
- ▶ 2 rote Schlusslichter

Schwerlastwagen, DR



DR

Ep IV

90



Art. Nr.: 37592

€ 17,40

Schwerlastwagen der Deutschen Reichsbahn.

► Freies Beladen nach Wahl möglich

Offener Güterwagen Eas, DR



DR

Ep IV

132

Quart. 4/2018

Neuheit 2018



Art. Nr.: 37648

€ 28,40

Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

► Ausführung als Eans 069
► Ideale Ergänzung zum Set 37640



3-tlg. Set: offene Güterwagen, DR



Ep IV

396

Quart. 4/2017



Art. Nr.: 37640

€ 81,00

- ▶ Ausführung als Eans 069
- ▶ Feine Gravuren
- ▶ Extra angesetzte Details

Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

Abb. zeigt Fotomontage

3-tlg. Set: offene Güterwagen, DR



Ep IV

396

Quart. 3/2018



Neuheit 2018

Art. Nr.: 37654

€ 99,00

- ▶ Modelle gealtert und mit Echkohle beladen
- ▶ Ausführung als Eans 069
- ▶ Feine Gravuren
- ▶ Extra angesetzte Details

Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

Abb. zeigt Fotomontage

Roco Clean-Schienenreinigungswagen, DR



DR

Ep V

129

Quart. 4/2017



- ▶ Mit Ausbesserungsflecken
- ▶ Perfekte Schienenreinigung ohne viel Aufwand

2-achsiger Schiebewandwagen HbbIllns der DR.
Modell in einer Ausführung als Schienenreinigungswagen.

Art. Nr.: 37559

€ 30,90

2-tlg. Set: offene Güterwagen Eanos, DB



DB

Ep IV

264

Quart. 4/2017



Abb. zeigt Fotomontage

Art. Nr.: 37641

€ 55,00

- ▶ Extra angesetzte Details
- ▶ Feine Gravuren

Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.



Foto: C. Auerweck

Diesellokomotive 234 304, DB AG



Ep	V
	174
	PluX16



Art. Nr.: 36285	=	€ 114,00	Art. Nr.: 36286	=		€ 204,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	--	----------

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen.
Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

- ▶ Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern
- ▶ Mit LED-Beleuchtung

Schon früh präsentierte die Deutsche Bahn AG neue Unternehmensfarben für ihre verschiedenen Produkte. So auch eine BR 234 in mintgrün für den Nahverkehr, welche in diesem Design nur kurze Zeit unterwegs war. Eine Variante in den Farben des InterRegios folgte leider nicht mehr, ursprünglich war diese jedoch geplant.

Diesellokomotive 233 493 Bahnbau, DB AG



Ep	VI
	174
	PluX16



Art. Nr.: 36283	=	€ 114,00	Art. Nr.: 36284	=		€ 204,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	--	----------

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen.
Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

- ▶ Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern
- ▶ Mit LED-Beleuchtung

Diesellokomotive 202 781, DB AG



Ep V

116

PluX16



- ▶ Mit offenem Rahmen
- ▶ Frei stehende, filigrane Griffstangen
- ▶ Mit vielen extra angesetzten Teilen
- ▶ LED-Beleuchtung
- ▶ Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd

Art. Nr.: 36332



€ 126,00

Art. Nr.: 36313



€ 196,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zwei Haftreifen.

Set: 2-tlg. offene Güterwagen, DB

Neuheit 2018



Ep V - VI

264

Quart. 2/2018



Art. Nr.: 37645

€ 55,00

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

- ▶ Ausführung als Eanos
- ▶ Extra angesetzte Details
- ▶ Feine Gravuren

Set: 3-tlg. Knickkesselwagen, GATX



PRIVAT



Ep VI

336

Quart. 4/2017

Art. Nr.: 37636

€ 102,00

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit Kurzkupplungskinematik.

Offener Güterwagen Eanos „Rail Cargo Austria“, ÖBB



ÖBB

- ▶ Komplette Neukonstruktion
- ▶ Feine Gravuren
- ▶ Extra angesetzte Details

Ep VI

132

Quart. 4/2017

Art. Nr.: 37642

€ 28,40



Abb. zeigt HO-Modell

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

Diesellokomotive T 679, CSD

Neuheit 2018



CSD

Ep III - IV

149

NEM 651

Quart. 4/2018



Art. Nr.: 36291



€ 159,00

Art. Nr.: 36292



€ 249,00

Wie die Deutsche Reichsbahn haben auch Staatsbahnen aus Ungarn und Polen Loks der sowjetischen Baureihe M62 bezogen. Auch die CSD beschaffte ab 1966 insgesamt fast 600 Lokomotiven der neuen Reihe T 679.



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

- ▶ Ausführung mit Schalldämpfern Bauart „Lugansk“

Diesellokomotive 754 015, CD



Ep IV
 135
 NEM 651



Art. Nr.: 36400



€ 154,00

Art. Nr.: 36401



€ 224,00

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen.
 Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit Kurzkupplungskinematik.

- ▶ Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- ▶ Im aktuellen Najbrt-Design

Set: 2-tlg. Offene Güterwagen, CDC



PRIVAT

Ep VI
 264
 Quart. 4/2017



Art. Nr.: 37644

€ 55,00

Seit Jahrzehnten prägen offene Güterwagen die Schienen Europas. Die Beladung bzw. Entladung mit Kränen oder Baggern erlaubt eine schnelle Abfertigung der Wagen in den jeweiligen Rangierbahnhöfen und Anschlussbahnen. Mit mehreren tausend Stück europaweit zählen die offenen Güterwagen der Bauart Eanos zu einem wichtigen Teil in den Fuhrparks der diversen Eisenbahnverkehrsunternehmen. Heute werden die Wagen in gemischten Güterzügen europaweit eingesetzt, dabei verkehren häufig auch Ganzzüge aus Eanos gebildet. Sie transportieren viele Güter von Metallschrott über Autoteile bis hin zu Zuckerrüben.



Abb. zeigt HO-Modell

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik

- ▶ Ausführung als Eanos
- ▶ Extra angesetzte Details
- ▶ Feine Gravuren

Set: 2-tlg. Güterwagen, PKP Cargo

Neuheit 2018



PRIVAT

Ep VI

264

Quart. 4/2018



Art. Nr.: 37646

€ 55,00

Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik

- ▶ Ausführung als Eanos
- ▶ Extra angesetzte Details
- ▶ Feine Gravuren

Straßenfahrzeuge

Auch die schönste TT-Anlage wirkt leer ohne entsprechendes Ausstattungszubehör.

Volkswagen T4 Bus, BW



Art. Nr.: 00939

€ 8,90

Volkswagen T4 Kastenwagen, BW



Art. Nr.: 00940

€ 8,90

Volkswagen Bus T4 weinrot



Art. Nr.: 00941

€ 8,90

Volkswagen T4 Kastenwagen



Art. Nr.: 00942

€ 8,90

Volkswagen T4 Feuerwehr



Art. Nr.: 00943

€ 8,90

Das Z21 System für Einsteiger und Experten

z21® start für Einsteiger

Im Start Set erhältlich



ohne WLAN Package

z21® start + WLAN Package*

Art. Nr.: 10814 / 10818



z21® für Einsteiger

Im Start Set erhältlich



inkl. WLAN Router**

Z21® für Experten

Art. Nr.: 10820



inkl. WLAN Router

Steuern wie ein Lokführer	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plug & Play System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abwärts kompatibel zu allen MULTIMAUS®-Modellen und zur Lokmaus 2 über X-Bus Anschluss	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Für digitale Gleich- und Wechselstrom-Lokomotiven (DCC und MM)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
POM-Programmieren, POM-Auslesen, CV-Programmieren und CV-Auslesen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komplette Bibliothek aller Loks, Wagons und Anlagenkomponenten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Modelleisenbahnsteuerung über Android-Smartphone und -Tablet sowie Iphone und iPad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotorealistische Führerstände auf Android-Tablet und iPad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eine gemeinsame App für Z21® und z21®. Kostenlos herunterzuladen im App Store von Apple und bei Google Play	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LocoNet und Sniffer-Bus-Anschluss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CAN-Bus - ermöglicht komfortable Konfiguration neuer Z21-Komponenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einstellmöglichkeit der Gleisspannung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Separater Programmiergleis Ausgang mit Zimo-Decoder Update-Verfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

z21® WLAN Package

für z21® start

Das z21® WLAN Package umfasst einen vorkonfigurierten Router und einen z21®start-Freischaltcode. Damit nimmt die z21®start über die LAN-Schnittstelle Lok- und Weichenbefehle an und verarbeitet sie. Systemvoraussetzung zum Freischalten ist ein Windows PC oder Notebook sowie eine einmalig bestehende Internetverbindung.

Art. Nr.: 10814

€ 42,00



z21® Freischalt-Code

für z21® start

Bei Vorhandensein eines eigenen Routers ist der Freischalt-Code notwendig. Bitte beachten Sie, dass hierzu erweiterte Netzwerk-Kenntnisse notwendig sind.

Art. Nr.: 10818

€ 29,90



Digitalzentrale Z21®

Die Digitalzentrale verbindet über WLAN Ihre Modellbahnanlage, digitale Loks und Waggonen mit Ihrem Tablet, Smartphone oder der Z21 WLAN-MULTIMAUS®. Keine erweiterten Netzwerkkennnisse erforderlich. Sie lässt sich leicht erweitern durch eine Vielzahl an Schnittstellen und ist auch die ideale Basis für eine PC gestützte Automatisierung.

Z21® ist ein komplettes Plug & Play System bestehend aus:

- Digitalzentrale Z21®
- Z21® App zur Steuerung aller Anlagenkomponenten
- einer laufend erweiterten Anzahl an Führerständen
- WLAN-Router



Art. Nr.: 10820 € 399,00

Z21® Booster light



- ▶ 3A
- ▶ RailCom*-Lücke (ermöglicht den Einsatz von RailCom*-Gleisbelegmelder)
- ▶ Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung
- ▶ Anschluss über B-Bus (auch ideal für multiZENTRALEpro)

Art. Nr.: 10805 € 99,00

Z21® Detektor



- ▶ Gleisbelegmelder für 8 Abschnitte
- ▶ Belegtmeldung mittels Stromüberwachung von Gleisabschnitten
- ▶ RailCom*-Melder zur Lokidentifikation (nur über CAN-Bus möglich)
- ▶ Anschluss über CAN-Bus und R-Bus
- ▶ Konfiguration und Update einfach per App oder PC über CAN

Art. Nr.: 10808 € 109,00

Achtfach-Weichendecoder für DCC



Der Weichendecoder kann bis zu acht Weichen schalten. Wer Lichtsignale einsetzt, braucht dazu pro Signal ein Doppelspulen-Relais (Art. Nr.: 10019). Alle Ausgänge sind kurzschluss-gesichert. Insgesamt kann der Decoder bis zu 2A belastet werden, dies gilt auch für jeden einzelnen Anschluss über den Zeitraum einer Sekunde! Der Adressbereich liegt zwischen 1 und 256. Der Anschluss erfolgt mit zwei Kabeln an die beiden Schienenprofile. Bei hohem Leistungsbedarf lässt sich natürlich auch ein eigenes Versorgungsnetz schaffen, das aus einem eigenen Booster versorgt wird.

Art. Nr.: 10775 € 84,00

Schaltnetzteil



- ▶ Ausgang: 20 Volt, 54 VA.
- ▶ Überlastungssicherung, kurzschlussfest, Rückspeiseschutz

Art. Nr.: 10851 € 84,00

H0e/TT-Weichenantrieb



Passend zu den Gleissystemen der Firmen Tillig und Kühn. Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung.

Art. Nr.: 32418 € 19,90

Art. Nr.: 32419 € 19,90

Rückmeldefähiger Decoder, gerade, NEM 651



Technische Daten:

Motor 1000mA, Licht 200mA, Gesamt: 1000mA
Abmessungen: 12,9 x 9 x 3,4 mm

Art. Nr.: 10885

€ 39,40

Rückmeldefähiger Decoder, NEXT18 direkt



Technische Daten:

Miniatur Decoder mit NEXT18-Schnittstelle - 15 x 9,5 x 2,8 mm - 0,7 A, 4 Funktionsausgänge, 4 Logikpegel-Ausgänge, davon zwei auch als Servo-Steuerleitungen oder SUSI, ausgestattet mit allen ZIMO Eigenschaften: DCC, MM, SUSI, RailCom*, NMRA, ZIMO Function mapping, u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX618N

Art. Nr.: 685101

€ 27,00

Rückmeldefähiger Steck-Decoder, abgewinkelt, NEM 651



Technische Daten:

Motor 1000mA, Licht 200mA, Gesamt: 1000mA
Abmessungen: 12,9 x 9 x 3,4 mm

Art. Nr.: 10886

€ 39,40

Rückmeldefähiger Miniatur Sounddecoder, Next18 direkt



Technische Daten:

Miniatur Sound-Decoder mit NEXT18 - 25 x 9,5 x 4 mm - 0,8 A - 1W Audio, 4 Funktionsausgänge, 2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI, ausgestattet mit allen ZIMO Eigenschaften: DCC, MM, RailCom*, NMRA, ZIMO Function mapping, u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX658N18

Art. Nr.: 685602

€ 89,00

Rückmeldefähiger PluX16-Decoder



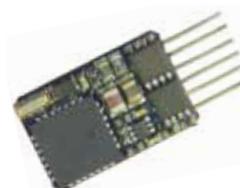
Technische Daten:

DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm
1,0 A Motor, Gesamt (Spitze 2,5 A)
6 Funktionsausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI

Art. Nr.: 10895

€ 32,00

Rückmeldefähiger Decoder, NEM 651 direkt



Technische Daten:

14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A Dauerstrom, 1,5A Spitzenstrom (ca. 20 ms), 4 Funktionsausgänge, Strombegrenzung Funktionsausgänge: Summe: 0,5 A, 2 Logikpegelausgänge, SUSI, DCC, MM, RailCom* u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX622N

Art. Nr.: 686101

€ 32,00

Rückmeldefähiger PluX16-Sounddecoder



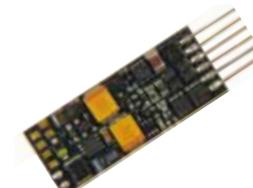
Technische Daten:

DCC + RailCom, DC-Analog, MM, AC-Analog
Abmessungen: 20 x 11 x 4 mm
0,8 A Motor, Gesamt (Spitze 1,5 A)
4 Funktionsausgänge
2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI
1 Watt Audio, 8 Ohm, 32 Mbit, 6 Kanäle

Art. Nr.: 10893

€ 99,00

Rückmeldefähiger Miniatur Sounddecoder, NEM 651 direkt



Technische Daten:

Maße: 23 x 9 x 4 mm, Dauerstrom: 0,7 A, Spitzenstrom: 1,5 A, 4 Funktionsausgänge (Summe max. 0,5 A), 2 Logikpegel-Ausgänge, SUSI, DCC, MM, RailCom*, 8 Ohm, 1W, 32 Mbit u.v.m.

Entspricht: ZIMO MX649N

Art. Nr.: 687701

€ 99,00



Impressum

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4,
81677 München, Deutschland / Germany
www.roco.cc

Bildnachweise:

Titel: A. Rossel, Modelleisenbahn München GmbH, Sammlung Modelleisenbahn
GmbH, H. Gogg, S. Zenzmaier, M. Malke/Eisenbahn Kurier, F. Etzel/Eisenbahn Kurier,
C. Auerweck, Archiv Dr. M. Meyer sowie bei den Bildern angegebenen Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80,
3580 Horn, Österreich / Austria

Preise:

Bei den im Prospekt angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preis Anpassungen vor. Roco Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Copyright:

© 2017 Modelleisenbahn München GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn München GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

Haftung:

Die Modelleisenbahn München GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn München GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

