

TT - TABLE TOP
1 : 120 - 12 mm

2016

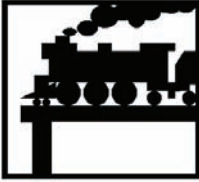
WWW.PSK-TT.COM

PSK
MODELBOUW

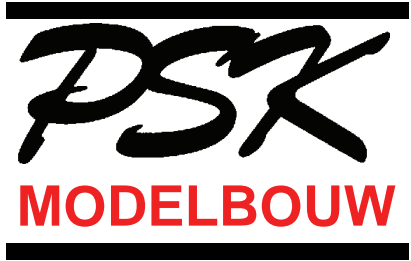
Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
Mail PSK-Modelbouw@hetnet.nl

Totaal overzicht - Gesamtübersicht €0,50





Zijlweg 277 - NL 2015 CM
 Haarlem
 Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
 Mail
PSK-Modelbouw@hetnet.nl



TT - TABLE TOP WWW.PSK-TT.COM
1 : 120 - 12 mm

Sehr geehrter Modelleisenbahnkunde,

Im Laufe der über dreißig Jahre in denen PSK Holland TT-Modelle herstellt, ist das Programm immer umfangreicher geworden.

Es ist nicht immer einfach bei der Herstellung und Lagerung, da fast alles wie Herstellung, Montage und Lagerung unter einem Dach gemacht wird.

In der heutigen schnelllebigen Zeit stellt sich mir auch immer die Frage: Was für Modelle möchten Sie haben?

Für dieses Jahr entschieden wir uns die Reihe der Schiebewandwagen nochmals zu erweitern mit einer Formneuheit des Hbiks 302/304. Typisches Merkmal an diesen Wagen sind die Stirnseiten. Mit diesem Modell der unterschiedlichen Schiebewandwagen, wird es dann keine neuen Wagentypen mehr geben, außer noch verschiedene Dekor-Varianten. An den bereits vorhandenen Modellen Hbis 297 und Hbills 303 sind die Versteifungen jetzt noch mehr dem Vorbild angepasst.





Bei dem Modell der Kühlwagen gibt es wieder eine neue Variante. Dieses mal einen Wagen der Sächsischen Brauerei J.F. Schmidt aus Rodewisch mit dem Vogtlandquell. Das Modell 4787 der Kühlwagen Feldschlösschen wird dafür erst mal nicht mehr produziert. Nur wenn es eine hohe Nachfrage geben sollte wird es eine Neuproduktion geben.

Wir sind überzeugt, dass sich viele von Ihnen über unser neues Programm an TT-Fahrzeugen erfreuen, was wir immer wieder an der großen Nachfrage merken.





Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren PSK-Modellen.

Peter und Suzan Koster

Symbollegende

-  Epoche I: Von 1835 bis 1920
-  Epoche III: Von 1945 bis 1970
-  Epoche V: Von 1990 bis 2007
-  Kupplungsaufnahme nach NEM
358 und Kurzkupplungskinematik

Merkmale der Modellfahrzeuge NEM

-  Epoche II: Von 1920 bis 1945
-  Epoche IV: Von 1970 bis 1990
-  Epoche VI: Ab 2007
-  Länge über Puffer in mm

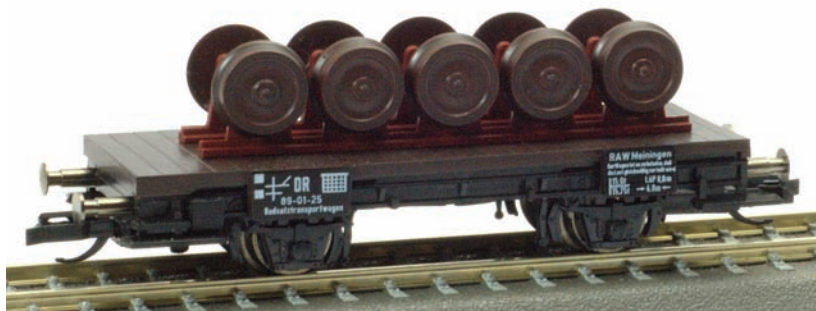
Fertigungsort:

Alle Metall Teilen : Deutschland Kunststoff Teilen : Niederlande
 Montage - Druck : Niederlande

Preisangabe: unverbindlich empfohlene Verkaufspreise, gültig nur in Deutschland.
 Modellfotos D.W. Schiebaan

Platte wagons

Flachwagen



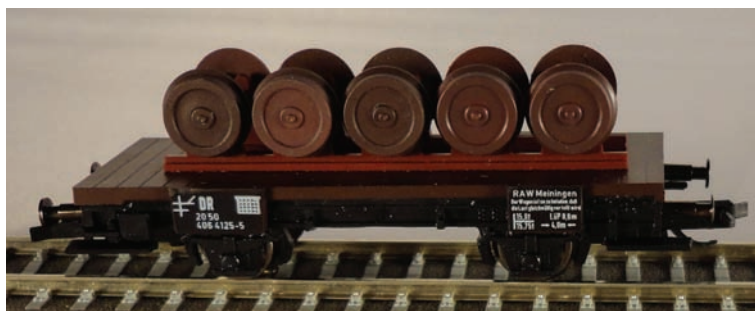
1742 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 17,50



1743 Flachwagen RAW Meiningen

€ 15,50



1744 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 17,50



Platte wagons

Flachwagen



1745 Flachwagen RAW Meiningen

€ 15,50



Bild: Thomas Rose

1746 DR Flachwagen Typ Lklmp mit 20 Fuß Container Morflot € 18,00
Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern



1747 Flachwagen der DR Typ Kklmp € 15,50
Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern



Platte wagons

Flachwagen



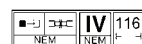
1751 Weimar Kranwagen

€ 20.75



1760 Containertragwagen der DR

€ 16,00

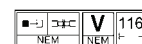


Passend für PSK 20 und 40 Fuß sowie BTTB, Röwa und Tillig ** Containern



1763 Containertragwagen der DB mit zwei 20 Fuß
Containern: Maersk und Maersk-Line

€ 20,00



Passend für PSK 20 und 40 Fuß sowie BTTB, Röwa und Tillig ** Containern

** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der Tillig Modellbahnen GmbH, sebnitz

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2731 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DR

€ 19.50



In der Tschechoslowakei werden 1150 offene Wagen bestellt. Im Wagenmitte befinden sich aushebbaren Segmenten und Entladekleppen sowie Kopfklappen an beiden Wagenenden. Der wagen ist ungebremst.



2732 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DB

€ 19,50



Für die DB wurden die Wagen nur als Leitungswagen ohne Druckluftbremse gebaut. Baujahr: 1948. Letztes Einsatzjahr war 1959. Der wagen ist ungebremst.



2733 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der CSD

€ 19,50



Auch weit nach 1959 findet man dieser Wagen immer noch in Deutschland. Allerdings sind das dann (dieses Mal gebremste) Wagen der CSD.

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



Kleinere Empfänger von Schüttgutsendungen forderten den Einsatz von Wagen, die den Entlader-Bedürfnissen des Empfängers Rechnung trugen. Deswegen ist der Mittelsenbstenladewagen konstruiert. Beide Hälften des Wagenkastens werden hydraulisch angehoben, so dass die Ladung zur Wagenmitte auf Förderbänder rutschen kann.

Bild: Werkfoto Talbot, Slg. Stefan Carstens



2735 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB € 19,50



Als Weiterentwicklung der Hubkipper sind 1962 Mittelsenbstenladewagen in Auftrag gegeben. Baujahr: 1962. Letztes Einsatzjahr war 1989.



2736 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB € 19,50



Die Wagen sind vorwiegend für den Transport von Brikett und Koks genutzt. Wegen der hydraulischen Entladen-Einrichtung durften die Wagen zuerst nicht international eingesetzt werden.



2738 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der SBB € 19,50



Open goederenwagons



2753 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der DR

€ 19,50



Dieser Wagentyp besteht vollständig aus geschweißtes Stahl und besitzt keine Türen oder Wandklappen. Verwendung ist für Transport von nicht nässeempfindlichen Massengütern, meist Baustoffe, die mit Greifer oder Kran ver- und entladen werden.

Offener Güterwagen



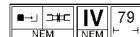
2756 Offener Güterwagen
Typ Ommbu40 der DR

€ 19,50



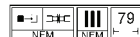
2750 Offener Güterwagen
Typ Omm52 der SBB

€ 19,50



2755 Offener Güterwagen
Typ Omm 52 der DB

€ 19,50



Dieser Wagentyp wurde in 1952 von der Waggonfabrik Uerdingen gemeinsam mit der DB entwickelt. Die Seitenwände und Kopfklappen bestehen aus nach außen durchgedrückten Blechen und Hohlprofilen. Der OMM52 war neben den Omm37 der häufigste offene Güterwagen der DB in den fünfziger Jahren. Letztes Einsatzjahr war 1986.

Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2757 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB € 19,50



2758 Offener Güterwagen Typ EL 5598 der DR € 19,50



Ab Anfang der achtziger Jahre kaufte die DR von der DB über 800 Typ Omm 52. Ende 1994 waren alle Wagen ausgemustert.



2759 Offener Güterwagen Typ Omm52 Pechpiering € 19,50



Am 8. September 1795 hat Georg Christoph Piering seine Firma gegründet. 1972 ging die Firma als VEB Pechsiederei Eich in DDR-Volkseigentum über. Für den Transport von Fässern mit Baumharzen zur Herstellung von Pech wurden dieser Wagons gemietet.

Gesloten wagons



3760
Güterzugbegleitwagen DR



€ 21,75



3761
Güterzugbegleitwagen DB



€ 21,75



3762
Güterzugbegleitwagen DR



€ 21,75

Ab 1914 wurde der Pwg pr.14 in sehr großer Zahl beschafft und mit verschiedenen Modifikationen auch bis 1928 von fast allen deutschen Waggonfabriken gebaut.

Zu Reichsbahn- und frühen Bundesbahnzeiten lief in nahezu jedem Güterzug ein bemannter Begleitwagen mit.

Die Güterzugbegleitwagen dienten den Zugführern und Ladeschaffern als Dienstabteil.

Die Einsatzzeit des Fahrzeugs reichte bei der DR und der DB teilweise bis in die frühen siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts.

Deshalb wurden die Wagen oftmals umgebaut und den jeweiligen Bedürfnissen der Bahnverwaltungen angepasst.

Daraus resultiert eine Vielzahl unterschiedlicher Varianten der Güterzugbegleitwagen.

Gesloten wagons

Geschlossene Wagen



3901 Schiebewandwagen Hbis 294 der DB

€ 22,80



In den fünfziger Jahren hat der DB gute Erfahrungen gemacht mit Schiebedachwagen. Mitte der sechziger Jahre begann sie mit der Beschaffung von Schiebewandwagen. Der in 1977 eingestellte Hbis 294 war eine Weiterentwicklung des 1966 gebauten Hbis 299. Dieser Wagentyp ist geeignet für nässeempfindliches Gut und für die Beladung mit Gabelstaplern. Die Hbis 294/295 können bis zu 30 Paletten aufnehmen.



294

Bild: J.-H. Kolberg



304

Bild: J.-H. Kolberg

Formneuheit



3930 Schiebewandwagen Hbiks 304 der DB

€ 23,50



Zwischen 1978 und 1982 wurden insgesamt 1346 Schiebewandwagen der Typ 302 und 304 beschafft.

Gesloten wagons

Geschlossene Wagen



3950 Schiebewandwagen Hbis-t 297 der DB

€ 22,80



Die älteste Schiebewandwagen-Bauart ist der Hbis 299. Zwischen 1966 und 1975 sind 8444 gebaut. Zwischen 1970 und 1972 sind 2100 baugleiche Hbis 297 gebaut. Im Moment sind noch zirka 8400 Wagen im Einsatz was bedeutet nahezu die Hälfte des gesamten Schiebewandwagen Bestandes.



Bild: Stefan Carstens



3958 Schiebewandwagen Hbis-t 297 der ÖBB

€ 22,80



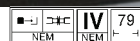
Gesloten wagons

Geschlossene Wagen



3970 Schiebewandwagen Hbikks-tt 303 der DB

€ 22,80



Ab 1981 wurden rund 1100 dieser Wagen gebaut.

Koelwagens

Kühlwagen



4771 Brauerei zum Sternen



€ 21,75

Zweiachsiger Privater Bierwagen der Firma J. Graf. der Brauerei zum Sternen aus Gottmadingen in Baden. Baujahr 1890.

Die Beeisung wurde durch zwei Dachluken vorgenommen. Die doppelten Kastenwände wurden durch gemauerte Korksteine isoliert.

Koelwagens

Kühlwagen

Die Kühlwagen der Länderbauart waren in der Epoche III und IV bei der Deutsche Reichsbahn eingestellt. Die Waggons wurden für den Transport von Obst und Gemüse in ganz Westeuropa eingesetzt.

€ 21,75



4774 Kühlwagen DR



4778 Glückauf



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19665, Einsteller "Glückauf-Brauerei Act. Ges. Gelsenkirchen-Ückendorf" Baujahr 1905.

€ 21,75

Waggon der Deutschen Waggon Leihanstalt eingestellt bei der "Städtischen Gutsverwaltung Schmetzendorf bei Bernau" zum Transport von Milch. Empfänger waren bedürftiger Mütter um die Säuglingssterblichkeit zu verringern

€ 21,75



4782 Säuglings Fürsorge



Koelwagens

Kühlwagen



Zweiachsiger Bierwagen der Firma Schultheiss Brauerei Berlin-Dessau. Baujahr um 1900.

€ 21,75

4783 Schultheiss



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7270. Einsteller "Brauerei Feldschlösschen Dresden" Baujahr 1893

€ 21,75

Ausverkauft. Dieses Modell wird nicht mehr produziert. Nur wenn es eine hohe Nachfrage geben sollte wird es eine Neuproduktion geben.



A 4787 Feldschlösschen



Zweiachsiger Bierwagen NR 8624. Einsteller „Brauerei zum Felsenkeller Dresden Plauen“. Baujahr 1895.

€ 21,75

4788 Felsenkeller



Koelwagens

Kühlwagen

Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7241.
 Einsteller "actienbierbrauerei
 Gambrinus in Dresden"
 Baujahr 1893

€ 21,75



4789 Gambrinus



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 6026
 Einsteller "Mahn & Ohlerich
 Bierbrauerei AG Rostock"
 Baujahr 1907

€ 21,75

4790 Mahn & Ohlerich



Zweiachsiger Bierwagen
 Nr. 600 093. Einsteller
 "Benediktiner-Brauerei M.
 Leibinger Ravensburg"
 Baujahr 1915

€ 21,75



4791 Leibinger



Koelwagens



4793 Brauerei „drei Hufeisen“ Breda

€ 21,75



Die Brauerei wurde 1538 von Hendric van den Corput gegründet.



Kühlwagen

Zweiachsiger Bierwagen
Einsteller "Crombacher-Has
Brauerei Eberhardt & Co."

€ 21,75



4794 Crombacher



4795 „Vogtlandquell“



Zweiachsiger Bierwagen
Einsteller "Brauerei Schmidt"
aus Rodewisch

€ 21,75

Toebehoren

Zubehör

6820
Container 40 ft

Hanjin

€ 5,20



1977 wurde die Hanjin Container Lines gegründet. Eine Fusion mit der Korea Shipping Corp. führte im Jahre 1988 zur Gründung von Hanjin Shipping.



6821
Container 40 ft

XTRA

€ 5,20

XTRA gehört zur Genstar Container Corporation aus Großbritannien

6822
Container 40 ft

Hapag-Lloyd

€ 5,20



Hapag-Lloyd AG aus Deutschland

6824
Container 40 ft

Ivaran Container
AS.

€ 5,20



Ivaran war ein Container betrieb aus Norwegen und ist in 1998 durch CP Ships erworben. CP Ships ist in 2005 durch Hapag-Lloyd übernommen.

Toebehoren

Zubehör



6826
Container 40 ft
Hyundai

€ 5,95

Container der Hyundai Merchant Marine Co. Ltd aus Süd Korea

6827
Container 40 ft
Evergreen



€ 6,95

Container der Evergreen Marine Corporation aus Taiwan



6829
Container 40 ft
P&O

€ 6,95

Container der Koninklijke P&O Nedlloyd aus der Niederlande

6830
Container 40 ft
UCS



€ 5,20

UCS United Container Systems GmbH aus Hamburg

Toebehoren

Zubehör



6831
Container 40 ft

FBS

€ 5,20

Container der Fairbreez Shipping Co. Ltd aus Hong Kong

6832
Container 40 ft

DSR

€ 5,20



Deutsche Seereederei Rostock



6833
Container 40 ft

MSC

€ 5,20

Mediterranean Shipping Company S.A. ist ein Privater Betrieb gegründet in 1970.

6834
Container 40 ft

OOCL

€ 5,20



Orient Overseas Container Line

Toebehoren

Zubehör



6835
Container 40 ft
SAFmarine

€ 5,20

Container der South African Marine Corporation Limited.

6836
Container 40 ft
Capital



€ 5,20

Capital Lease (Hamburg) hat eine Containerflotte mit einem der höchsten technischen Qualitätsstandards weltweit entwickelt.



6837
Container 40 ft
Hamburg Süd

€ 5,20

Dieser Reederei aus Hamburg ist in 1871 gegründet.

6838
Container 40 ft
China Shipping



€ 5,20

China Shipping Container Lines aus Shanghai, gegründet in 1997, hat eine Flotte von 153 Schiffen.

Toebehoren

Zubehör



6921 20Fuß Container Hanjin

20 Fuß Container
pro Par

€ 6,25



6922 20Fuß Container Hapag-Lloyd



6923 20 Fuß Container DSR



6924 20 Fuß Container MSC



6925 20 Fuß Container OOCL



6926 20 Fuß Container
Hamburg Süd

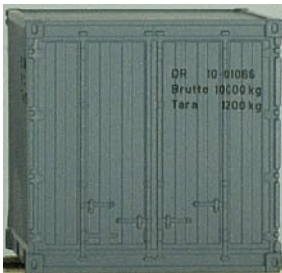


6927 20 Fuß Container China
Shipping



6928 20 Fuß Container Morflot
Shipping

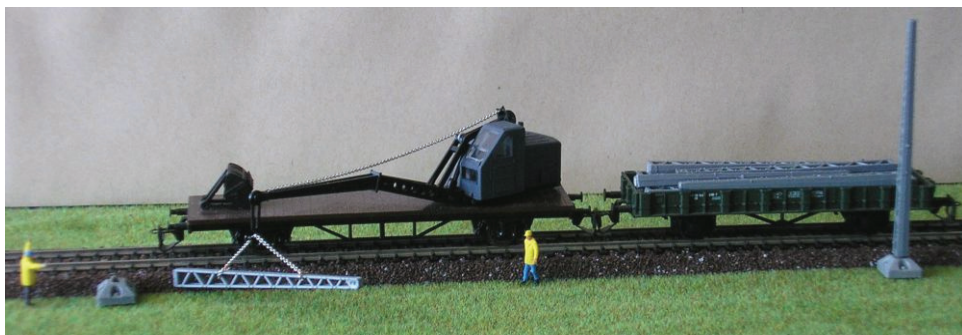
Der Aufnahme von dieser Containern ist passend für BTTB und Tillig** Wagen.
Jedes Par erhält Container mit verschiedene Container Nummern.



6710 Set mit drei
10 Fuß Container
der DR.

Die Container haben
unterschiedliche
Nummern

€ 5,20



6850 Gittermast mit Fuß, 12 Stück Im Blister € 4,15



7601 Schornsteinen,
10 Paar € 3,10



7602 Gasbehälter,
10 Stück € 3,10



7603 Kontaktblech
10 Stück im Beutel € 3,10



7604 € 3,10

Zugfedern für
Kurzkupplungskulisse,
10 Stück im Beutel
Materialstärke 0,1mm
Durchmesser Feder 0,9 mm
Länge zirka 5,5 mm



7605 € 7,30

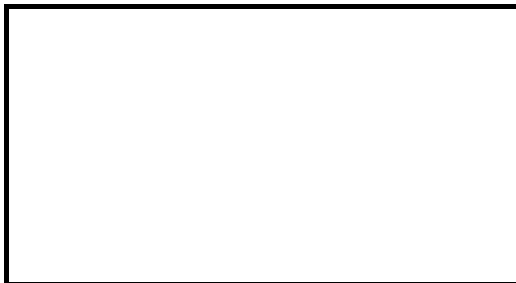
Metallrad, Durchmesser
8,3 mm, beidseitig isoliert,
10 Stück im Beutel



7701 € 3,10

Bremserhaus mit Leiter

Ihre Fachhändler:



PSK Modelbouw Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Inh. P.H. Koster
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
PSK-Modelbouw@hetnet.nl info@psk-tt.com
www.PSK-TT.com