

## Dampflokomotive BR 01.10 der DRB

Modell der Dampflokomotive BR 01.10 der Deutschen Reichsbahn mit Stromlinienverkleidung.

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01.10 waren von der Deutschen Reichsbahn im Rahmen des Einheitsdampflokomotiv-Programms beschaffte Schnellzuglokomotiven und eine Weiterentwicklung der Baureihe 01. Die Deutsche Reichsbahn benötigte für ihr Netz schnell fahrender D- und FD-Züge leistungsstarke Dampflokomotiven mit einer Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. Es sollten Züge von 550 t in der Ebene mit 120 km/h sowie Züge von 425 t auf einer Steigung von 4 ‰ noch mit 100 km/h befördert werden.

- ▶ Erstmals in anthrazitgrauer Farbgebung mit Zierstreifen
- ▶ Verbesserte Fahreigenschaften durch höheres Tendergewicht
- ▶ 62163, 68163 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Passende Wagen: 64461 - 64466 (siehe S. 15/16)



62162 € 259,00 UVP

62163 (DCC-Sound) € 329,00 UVP

68163 (AC-Sound) € 329,00 UVP

## Dampflokomotive BR 44 Öl der DR

Modell einer Dampflokomotive BR 44 mit Ölfeuerung der Deutschen Reichsbahn.

Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflokomotiven. Die DR baute 20 Lokomotiven auf Kohlenstaubfeuerung um. Ein Umbau weiterer Lokomotiven aber unterblieb zugunsten einer Ölhauptfeuerung. Diese ermöglichte einen flexibleren Betrieb.

- ▶ Betr.-Nr. 44 0592-4 des Bw Eberswalde
- ▶ 63357 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Erstmals Ölversion mit Sound



H0

Ep	IV
▶ ◀	260

DR

bereits

lieferbar



63356 € 299,00 UVP

63357 (DCC-Sound) € 369,00 UVP

## Elektrotriebzug Rh 4010 der ÖBB

Die Reihe 4010 war der Paradezug der ÖBB in den Siebzigern und übernahmen sogar zeitweise den legendären „Transalpin“. Einige Zugläufe brachten 4010er Garnituren auch bis Frankfurt am Main.

Modell des ÖBB Elektotriebwagens 4010.12, der 1974 eine Lackierung in Ultramarinblau/Cremeweiß erhielt. Weitere Merkmale sind die neuen Klassenkennzeichnungen und die Raucher-/Nichtraucherpiktogramme.



63044 € 429,00 UVP

69044 (AC) € 469,00 UVP

H0

Ep	IV
⏪ ⏩	1711

Ab Juni  
lieferbar

## Elektrolokomotive BR 212 DR

Modell der Elektrolokomotive 212 005-3 der Deutschen Reichsbahn in orientroter Versuchslackierung.

### 30 Jahre Baureihe 243/143 bzw. 212/112

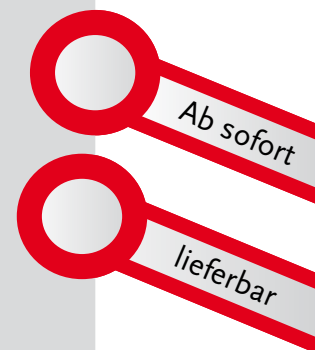
Nachdem zwischen 1984 und 1989 über 500 Stück der erfolgreichen Universallokomotive BR 243 gebaut wurden, ergab sich durch politische Wende für die Deutsche Reichsbahn (DR) die Möglichkeit, die Streckenhöchstgeschwindigkeit auf wichtigen Magistralen auf 140 km/h bzw. 160 km/h zu erhöhen. Dazu waren jedoch auch schnellere Lokomotiven erforderlich, die aus der BR 243 mit geänderter Getriebeübersetzung entwickelt wurden.

Im Herbst 1990 wurden vier Vorauslokomotiven einer geplanten größeren Serie mit den Betriebsnummern 212 002 - 212 005 an die DR ausgeliefert. Zu diesem Zeitpunkt war die Vereinigung von Deutscher Reichs- und Bundesbahnen bereits geplant, daher waren alle 4 Lokomotiven im damals aktuellen DB-Farbschema „orientrot mit Latz“ in unterschiedlicher Ausführung geliefert worden.

212 005-3 hob sich durch die rote Lackierung des kompletten Kastens und des Rahmens sowie der auffälligen Beschriftung von den anderen ab. Sie wurde am 16.11.1990 im Bw Halle an der Saale in Dienst gestellt und ab August 1991 an die Deutsche Bundesbahn als 112 005-4 vermietet.

- ▶ **Limitierte und nummerierte Auflage in spezieller Verpackung**
- ▶ **Zum 30jährigen Jubiläum der BR 243/143 bzw. 212/112**

Limitiertes und nummeriertes  
Sondermodell



73420 € 199,00 LVP

## Elektrolokomotive BR 140 der PRESS

Die Baureihe E 40 bezeichnet eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahre 1957 gebaute Einheitslokomotive für den Güterverkehr. Nach der Aufhebung des Verkaufsverbotes seitens der DB wurden seit 2011 verschiedene Lokomotiven von privaten Betreibern übernommen.

Modell der 140 037-1 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH, kurz PRESS.  
Ausführung mit Doppellampen, ohne Regenrinne, mit Klatte-Lüfter und Einholm Stromabnehmer.

- ▶ Betriebsnummer 140 037-1
- ▶ Klatte-Lüfter
- ▶ Einholm Stromabnehmer



H0

Ep	VI
▶▶	190

PRIVAT

Bereits

lieferbar

72559 € 194,00 UVP

## Elektrolokomotive ES 64 F4 der Dispolok vermietet an PKP-Cargo

Elektrolokomotive EU45-805/ES 64 F4-805 der Dispolok vermietet an PKP-Cargo. Die im Design der PKP-Cargo gestalteten Loks werden im Güterverkehr beispielsweise zwischen Polen und Deutschland, den Niederlanden und der Slowakei eingesetzt.



72481 € 219,00 UVP

78481 (AC) € 259,00 UVP

H0

Ep VI

225

PKP

Bereits

lieferbar

## Elektrolokomotive Rc5 der SJ

Elektrolokomotive Rc5 1377 der Schwedischen Staatsbahnen. Modell in der Versuchslackierung Verkehrsweiß/Weißaluminium der 1980er-Jahre.

Die Rc-Lok ist der am weitesten verbreitete Loktyp in Schweden. Von der Rc4 zur Rc5 gab es einen Entwicklungssprung. Die Maschinen erhielten neu ausgestattete Führerstände mit Klimaanlage. Für die Verglasung der Frontfenster wurde Panzerglas verwendet. Es kam eine modernere Version der Thyristor-Stromrichter sowie der Fahrmotoren zum Einsatz.

- ▶ Modell in aufwendiger Lackierung mit zwei unterschiedlichen Seiten
- ▶ Limitierte und nummerierte Auflage in exklusiver Sonderverpackung
- ▶ Geringe Stückzahl, Vorbestellung empfohlen!

Limitiertes und nummeriertes Sondermodell



72479 € 199,00 UVP

78479 (AC) € 239,00 UVP

H0

Ep IV

179

SJ

Ab April

lieferbar

## Elektrolokomotive 541-001 „Manner“ der SZ

Elektrolokomotive „Taurus“ 541-001 „Manner“ der Slowenischen Eisenbahnen SZ (baugleich ÖBB 1216).

Fein detailliertes Modell. Aufwändige Bedruckung in den Farben der Manner Süßwaren-Fabrik. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

- ▶ im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht
- ▶ erstmals mit Sound
- ▶ 73501, 79501 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ limitierte Stückzahl, Vorbestellung empfohlen!

Limitiertes Sondermodell



H0

Ep	VI
▶ ◀	225

SZ

Ab Juni

lieferbar



Abb. Handmuster

73500 € 259,00 LVP

73501 (DCC-Sound) € 329,00 SP

79501 (AC-Sound) € 329,00 LVP



## Diesellokomotive 752 014-1 der ČSD

Diesellok 752 014-1 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Das Vorbild stammte aus der zweiten Lieferserie und wurde 1969 bei ČKD in Prag gebaut. Sie erhielt ab Werk keinen Dampfheizkessel. Die Lokomotive ist im Depot Šumperk beheimatet und gibt den Zustand um 1990 wieder. Die attraktive blau-gelbe Lackierung ist einmalig und stellt eine Spezialität des Depots Šumperk dar. Dieses Depot begann in den 1980er Jahren damit ihre Lokomotiven individuell zu lackieren und begründete den Ruf Tschechiens als attraktives buntes Bahnland im Herzen Europas.

- ▶ 72931, 78931 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Limitierte und nummerierte Auflage in exklusiver Sonderverpackung, Vorbestellung empfohlen!
- ▶ Beginn einer Sammelserie von Bardotkas in besonderer Lackierung



Limitiertes und nummeriertes Sondermodell



H0

Ep	IV
▶ ◀	190

ČSD

Ab Juni  
lieferbar

72930 € 179,00 UVP

72931 (DCC-Sound) € 249,00 UVP

78931 (AC-Sound) € 249,00 UVP

## Diesellokomotive 749 250-7 der ČD

Diesellok 749 250-7 der CD in Sonderlackierung. Die Lokomotive entstammt der zweiten Bauserie, jedoch ist sie mit zwei kleinen Luftbehältern neben dem Tank bestückt wie bei der ersten Bauserie üblich. Die Lokomotive ist im Depot Olomouc beheimatet und gibt den Zustand um 1995 wieder. Einige wenige Lokomotiven erhielten dieses besondere Lackschema, jedoch unterscheiden sie sich in Farbnuancen untereinander, sodass hier von einem Unikat gesprochen werden kann.

- ▶ Erstmals Lok der Reihe 749 mit elektrischer Zugheizung
- ▶ 72933, 78933 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Limitierte und nummerierte Auflage in exklusiver Sonderverpackung, Vorbestellung empfohlen!
- ▶ Beginn einer Sammlerserie von Bardotkas in besonderer Lackierung

Limitiertes und nummeriertes Sondermodell



Ab Juni  
lieferbar



72932 € 179,00 UVP

72933 (DCC-Sound) € 249,00 UVP

78933 (AC-Sound) € 249,00 UVP

## Diesellokomotive MZ Serie I der DSB

Diesellokomotive MZ 1407 der Dänischen Staatsbahnen. Modell in rotbrauner Farbgebung im Betriebszustand der 1980er-Jahre. Von der dieselektrischen Lokomotive der Baureihe wurden in vier Bauserien insgesamt 61 Stück gebaut. Die Leistung der ersten beiden Bauserien lag bei 2426 kW bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 143 km/h.

- ▶ vorbildgerecht geänderte Anordnungen der Griffstangen
- ▶ 62718 und 68718 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



H0

Ep IV

239

DSB

Ab März

lieferbar

62717 € 219,00 DVP

62718 (DCC-Sound) € 294,00 DVP

68718 (AC-Sound) € 294,00 DVP

## Diesellokomotive BR 651 der GYSEV / Raaberbahn

Diesellokomotive BR 651 (ex BR 232 der DB-AG) der Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG).

► 73707 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



73706 € 159,00 UVP

73707 (DCC-Sound) € 229,00 UVP

## Einheitsschnellzugwagen 1./2.Kl. der DRB



- ▶ Alle Schnellzugwagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet

Einheitsschnellzugwagen 1./2. Klasse  
Typ AB4ü-28 der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Passende Lok:  
62162/62163/68163 (sh. S. 1)

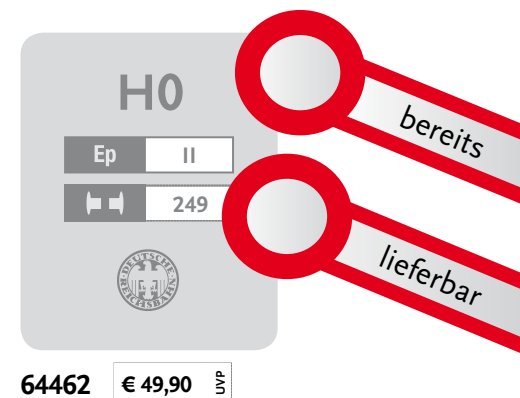


## Einheitsschnellzugwagen 3.Kl. der DRB



Einheitsschnellzugwagen 3. Klasse  
Typ C4ü-28 der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Passende Lok:  
62162/62163/68163 (sh. S. 1)



## Einheitsschnellzugwagen 1./2./3. Kl. der DRB



Einheitsschnellzugwagen 1./2./3. Klasse  
Typ ABC4ü-29 der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Passende Lok:  
62162/62163/68163 (sh. S. 1)



## Packwagen der DRB



- ▶ Alle Schnellzugwagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet

Einheits-Gepäckwagen Typ Pw4ü-29 der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Passende Lok:  
62162/62163/68163 (sh. S. 1)

H0

Ep	II
▶◀	226

64464 € 49,90 UVP

## MITROPA-Speisewagen der DRB



Speisewagen Typ WR4ü-28 der MITROPA, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Passende Lok:  
62162/62163/68163 (sh. S. 1)

H0

Ep	II
▶◀	270

64465 € 49,90 UVP

Ab März  
lieferbar

## MITROPA-Schlafwagen der DRB



Schlafwagen Typ WL4ü-28 der MITROPA, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn.

- ▶ Passende Lok:  
62162/62163/68163 (sh. S. 1)

H0

Ep	II
▶◀	270

64466 € 49,90 UVP

## 2-teiliges Set Liegewagen der DSB

2-teiliges Set mit Liegewagen Typ Bcm der DSB, Ausführung in blau-roter „Mond und Sterne“ Farbgebung. In den Wintermonaten kamen die Wagen in Skizügen bis nach Tirol und Vorarlberg.

- ▶ Die Wagen wurden für Skizüge von Dänemark nach Österreich eingesetzt

H0

Ep	IV
↔	303

DSB

bereits

lieferbar



64093 € 109,00 LVP

## Eilzug-Gepäckwagen der SNCF



Eilzug-Gepäckwagen ex Dye 973 der Französischen Staatsbahnen.



64748 € 52,90 VP

## Reisezugwagen 2.Kl. der SNCF



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-28 der DRB ) der Französischen Staatsbahnen.



64746 € 52,90 VP

## Reisezugwagen 2.Kl. der SNCF



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-28 der DRB ) der Französischen Staatsbahnen.

► Wagen mit geänderter Betriebsnummer



64747 € 52,90 VP



## Rungenwagen der ÖBB

Rungenwagen Bauart R der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem Steyr 680 Bier-LKW „Zipfer Bier“.

► Ab Juni lieferbar



67258 € 42,90 UVP

## Kesselwagen der ÖBB

Kesselwagen der ÖMV, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen. Diese Wagen wurden häufig in Block- oder Ganzzügen eingesetzt.

► Ab April lieferbar



67590 € 36,90 UVP

## 2-teiliges Set Kesselwagen „Örop“ der ÖBB

Set bestehend aus 2 Kesselwagen „Örop“ Handels-Aktiengesellschaft für österreichische Rohölprodukte eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

► Ab April lieferbar

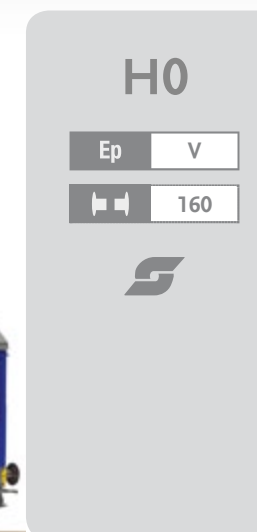


67050 € 64,00 UVP

## Gedeckter Fahrradwagen der ÖBB

Gedeckter Güterwagen Bauart Gbkss „Fahrradwagen“ der Österreichischen Bundesbahnen.

► Ab Juni lieferbar



67365 € 25,90 UVP

## Güterzugbegleitwagen der ČSD

Güterzugbegleitwagen D 8-3350 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

- ▶ Ausführung mit Endfeldverstärkung und mit Bremsenhaus
- ▶ bereits lieferbar

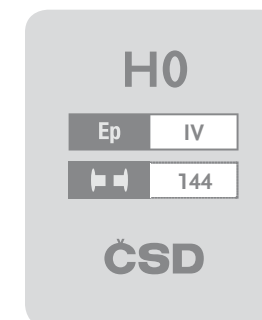


66648 € 26,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen der ČSD

Gedeckter Güterwagen Bauart Gkks der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

- ▶ Erstmals im Roco-Programm
- ▶ Ab April lieferbar

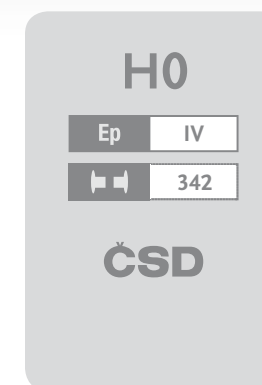


76851 € 26,90 UVP

## 3-teiliges Set offene Güterwagen der ČSD

Vorbild sind drei offene Güterwagen der Bauart Es/Vte der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

- ▶ Ab Mai lieferbar



66181 € 56,90 UVP

## 2-teiliges Set Schwerlastwagen der DB AG

Set bestehend aus zwei Schwerlastwagen Bauart Samms der Deutschen Bahn AG, beladen mit jeweils einem Leopard Kampfpanzer 2 A6.

- ▶ Leopard 2 A6 aufwendig getarnt
- ▶ Ab Mai lieferbar



H0

Ep	V
↔	374

DB

67060 € 84,00 UVP

## Einheitstaschenwagen der DB Cargo

Einheitstaschenwagen Bauart Sdgmns der Deutschen Bahn AG beladen mit einem Auflieger der Spedition „Wormser“.

- ▶ Ab März lieferbar



H0

Ep	V
↔	189

DB

67521 € 49,90 UVP

## Schwenkungenwagen der SNCF

Schwenkungenwagen der Französischen Staatseisenbahnen.

► Ab März lieferbar

H0

Ep	IV-V
☐	162

**SNCF**

67243 € 21,90 UVP



## Gedeckter Güterwagen der NS

Die in hohen Stückzahlen gebauten deutschen gedeckten Güterwagen der Bauart G10 wurden durch die Kriegswirren über ganz Europa verstreut. Etliche verblieben auch in den Niederlanden.

- Ausführung mit Endfeldverstärkung und mit Bremserhaus
- Ab März lieferbar

H0

Ep	III
☐	103



66361 € 25,90 UVP



## Offener Güterwagen der PKP Cargo

Offener Güterwagen Bauart Eaos der Polnischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich Cargo.

► bereits lieferbar

H0

Ep	VI
☐	160

**PKP**

76806 € 29,90 UVP



## Kesselwagen der SJ

Kesselwagen Bauart Deutz „Svenska Skifferolje A.B.“ eingestellt bei den Schwedischen Staatsbahnen.

► Ab März lieferbar

H0

Ep	III
☐	102

**SJ**

66808 € 32,90 UVP



## Schwerpunktthema: Schienenreinigungswagen

Das Themenpaket beinhaltet 2 x 6 Schienenreinigungswagen Bauart Hbis verschiedener Bahnverwaltungen der Epochen IV - VI.

Im Fachhandel einzeln erhältlich



**77899** Schiebewandwagen der ÖBB, Ep. V-VI € 32,90 UVP



**77896** Schiebewandwagen der SBB, Ep. V-VI € 32,90 UVP



**77898** Schiebewandwagen der ČD, Ep. VI € 32,90 UVP



**77894** Schiebewandwagen der DB, Ep. IV € 32,90 UVP



**77897** Schiebewandwagen der NS, Ep. VI € 32,90 UVP



**77895** Schiebewandwagen der DB AG, Ep. V-VI € 32,90 UVP

H0

Ep	IV-VI
168	

Ab April  
lieferbar

► Die Wagen sind im Fachhandel auch einzeln erhältlich

► Für den Fachhandel: unter der Display-Art.-Nr. 77900 bestellen

## Schwerpunktthema: Schotterwagen der NS

Das Themenpaket beinhaltet 6 x 2 Schotterwagen Bauart Fccpps der Niederländischen Staatsbahnen. Modelle in unterschiedlichen Railpro Ausführungen der Epoche V/VI mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Im Fachhandel einzeln erhältlich



**67643** Schotterwagen Bauart Fccpps der NS € 29,90 UVP



**67644** Schotterwagen Bauart Fccpps der NS € 29,90 UVP



**67645** Schotterwagen Bauart Fccpps der NS € 29,90 UVP



**67646** Schotterwagen Bauart Fccpps der NS € 29,90 UVP



**67647** Schotterwagen Bauart Fccpps der NS € 29,90 UVP



**67648** Schotterwagen Bauart Fccpps der NS € 29,90 UVP

H0

Ep	V-VI
111	111

↔

Ab April  
lieferbar

► Die Wagen sind im Fachhandel auch einzeln erhältlich

► Für den Fachhandel: unter der Display-Art.-Nr. 67989 bestellen

## Digital-Startset: Diesellokomotive Rh 754 der CD mit einem Personenzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive Rh 754 der Tschechischen Bahnen mit einem Personenzug bestehend aus 2 YB/70 Reisezugwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 8 Gerade G200, 1 Handregler multiMAUS, 1 Digitalverstärker, 1 Schaltnetzteil.

► Ab März lieferbar

Limitierte Auflage



41358 € 329,00 UVP

## Digital-Startset: Diesellokomotive Rh 794 der CD-Cargo mit einem Güterzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive Rh 794 der tschechischen CD-Cargo mit einem Güterzug bestehend aus 3 Schwerlastwagen mit Stahlbetonpfeilern. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

► Ab Mai lieferbar

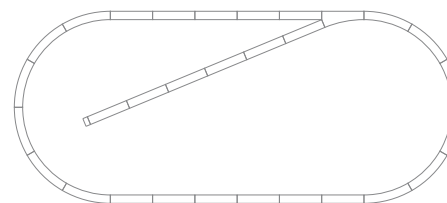


51226 € 219,00 UVP

## Digital-Startset: Diesellokomotive BR 294 der DB AG mit einem Stahlzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 294 der Deutschen Bahn AG mit einem Güterzug bestehend aus 3 Schiebeplanenwagen.  
Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

► bereits lieferbar



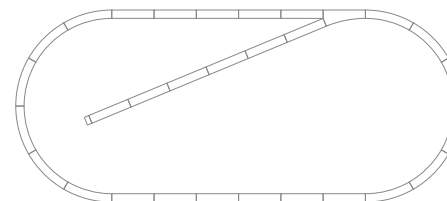
51222 € 219,00 UVP



## Digital-Startset: Diesellokomotive Serie 6494 mit einem Stahlzug der NS/Railion

Inhalt ist eine Diesellokomotive Serie 6494 der NS/Railion mit einem Stahlzug bestehend aus 3 Schiebeplanenwagen. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

► Ab März lieferbar



51224 € 219,00 UVP





## Digital-Startset: Diesellokomotive BR 294 der SBB-Cargo mit einem Stahlzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive BR 294 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB Cargo) mit einem Güterzug bestehend aus 3 Teleskophaubenwagen. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, 1 Weiche links 22,5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

► Ab April lieferbar



51225 € 219,00 UVP



## Digital-Startset: Elektrolokomotive BR 140 der DB AG mit einem Güterzug

Inhalt ist eine Elektrolokomotive BR 140 der Deutschen Bahn AG mit einem Güterzug bestehend aus 3 Selbstentladewagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 8 Gerade G200, 1 Einspeisungselement vorinstalliert. 1 Handregler multiMaus, 1 Digitalverstärker, 1 Schaltnetzteil.

► bereits lieferbar



41359 € 249,00 UVP



## Digital-Startset: Diesellok Littera T94 der SJ mit einem Stahlzug

Inhalt ist eine Diesellokomotive T94 der Schwedischen Staatsbahnen mit einem Güterzug bestehend aus 3 Teleskophaubenwagen. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, 1 Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie 1 Böschungsendstück. 1 Handregler multiMaus, 1 x-Bus-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.

► Ab April lieferbar



51227 € 219,00 UVP

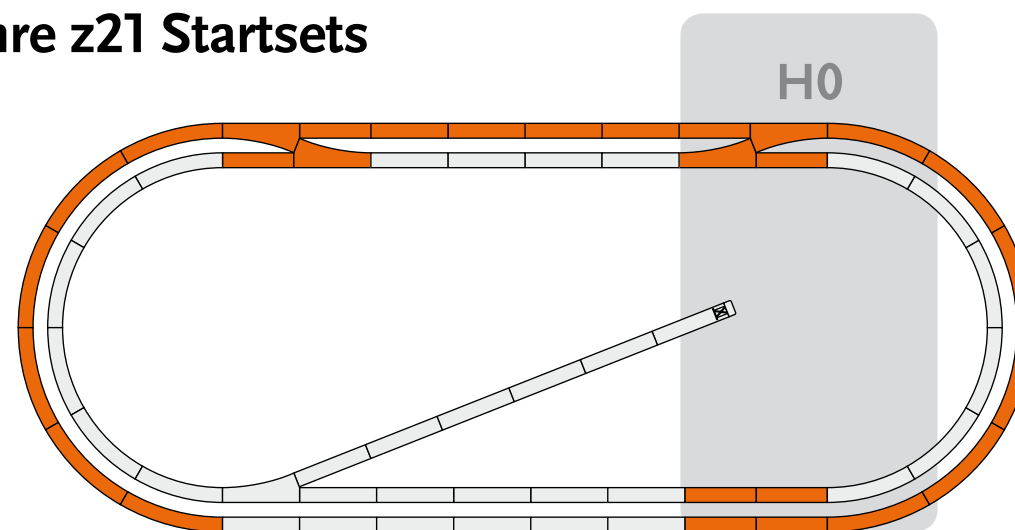
## Gleisergänzungssets für Ihre z21 Startsets

### Gleis-Ergänzungsset – digital, Parallelkreisset

Fahren Sie zwei Züge vollkommen unabhängig voneinander und steuern Sie die Weichen digital mit Ihrem Smartphone oder Tablet PC. Mit dem zusätzlich enthaltenen Weichenantrieb und Decoder digitalisieren Sie auch die Weiche Ihres vorhandenen Startsets.

Inhalt: 12x Bogen R4, 2x Weiche rechts, 2x Weiche links, 4x Gerade G200, 8x Gerade G185, 5x Weichenantrieb, 5x Weichendecoder zur Erstellung eines Parallelkreises

- Über 44% Preisvorteil gegenüber Einzelkauf!
- als Ergänzung für die Digital-Startsets z21:  
41502, 41503, 41504, 41505, 41508
- Ab Juni lieferbar



51250 € 199,00 UVP

## Gleisergänzungssets für Ihre z21 Startsets

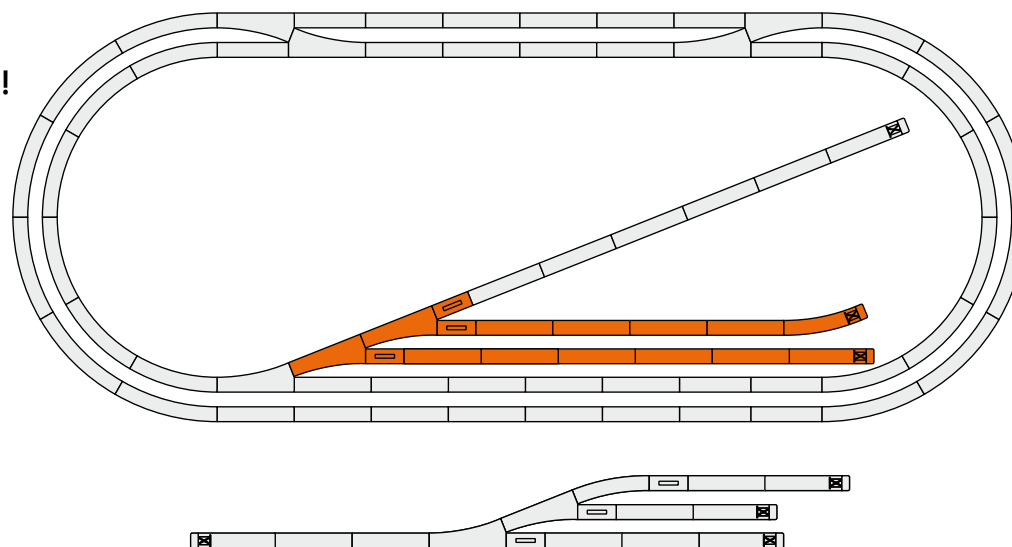
### Gleis-Ergänzungsset – digital, Rangierset

Erweitern Sie Ihre Anlage und bauen Sie einen Güterbahnhof. Genießen Sie Ihr Rangierspiel mit digital per Smartphone oder Tablet gesteuerten Weichen und Entkupplern – oder bauen Sie das neue „Rangero“ nach!

Inhalt:

2x Weiche rechts, 10x Gerade G200, 1x Gegenbogen, 2x Weichenantrieb, 2x Weichendecoder, 3x elektrisches Entkupplungsgleis, 3x Entkopplungsdecoder, 3x Prellbock 3x Bettungsendstücke

- ▶ Über 44% Preisvorteil gegenüber Einzelkauf!
- ▶ als Ergänzung zu 51250 und den Digital-Startsets z21 41502, 41503, 41504, 41505, 41508



H0

51251

€ 199,00 UVP

Ab Juni

lieferbar

### „Rangero“

Völliges Neuland wird mit „Rangero“ beschritten. Es handelt sich um das erste Infrastrukturspiel für Modellbahnen, das virtuelle und physische Komponenten verbindet und via Internet ein globales High Scoring ermöglicht. „Rangero“ ist ein Rangierspiel, bei dem mit der Z21 eine reale Rangiersituation auf der Modellanlage gelöst werden muss. Der oder die Spieler müssen durch Rangieren des rollenden Materials auf der Anlage die Zielsituation so schnell wie möglich erreichen. Das Ergebnis kann in Zukunft mit der Web-Community geteilt und verglichen werden.

- ▶ Beachten Sie dazu bitte die laufend aktualisierten Informationen auf der Homepage und auf Facebook.

## Elektrolokomotive Rh 1099 der ÖBB

Schmalspur-Elektrolokomotive 1099.011-7 der Österreichischen Bundesbahnen.

1914 wurden 16 Lokomotiven dieser speziell für die Mariazellerbahn konstruierten Bauart beschafft und in den Jahren 1959 - 1962 modernisiert. In dieser Ausführung stehen sie nach nun schon über 100 Jahren immer noch im Dienst. Die Lokomotiven erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und haben eine Leistung von 405 kW.

- ▶ Modell der 1099.011-7 mit Wappen „Puchenstuben“
- ▶ Dach in Umbragrau
- ▶ Zwei unterschiedliche Treibstangenformen
- ▶ Ab April lieferbar
- ▶ Wird nur in kleiner Stückzahl aufgelegt, Vorbestellung empfohlen!

 e-Shop

- ▶ Als Ergänzung zur 1099-Sammlung mit Wappen ist die 1099.013-3 unter der Art.-Nr. 33225 ab sofort im e-Shop vorbestellbar.



H0e

Ep V

125



33224 € 164,00 DVP

## Schiebewandwagen der PKP-Cargo

Schiebewandwagen Bauart Hbbillns der Polnischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich Cargo.

- ▶ bereits lieferbar



TT

Ep VI

129

PKP

37541 € 25,90 DVP

## Dampflokomotive BR 44 Öl der DR

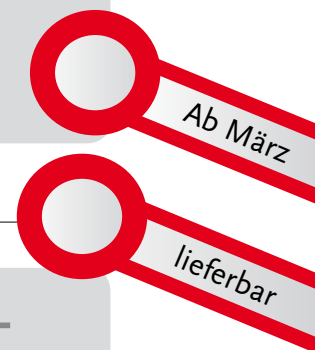
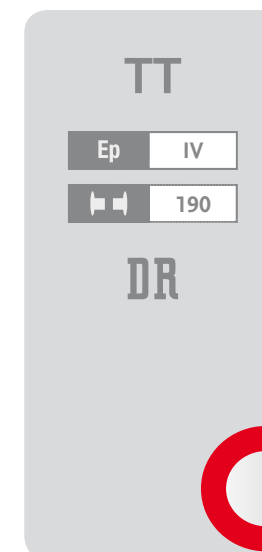
Modell einer Dampflokomotive BR 44 mit Ölfeuerung der Deutschen Reichsbahn.

Die Lokomotiven der Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn waren schwere, fünffach gekuppelte Güterzug-Einheitsdampflokomotiven. Die Deutsche Reichsbahn (DDR) baute 20 Lokomotiven auf Kohlenstaubfeuerung um. Ein Umbau weiterer Lokomotiven unterblieb aber zugunsten einer Ölhauptfeuerung. Diese ermöglichte einen flexibleren Betrieb.

- ▶ mit Einheitsführerstand



36018 € 264,00 <sup>UVP</sup>



## Dampflokomotive Ok1 der PKP

Vorbild ist die Dampflokomotive Ok1-316 der Polnischen Staatsbahnen. Modell in fein detaillierter Ausführung mit zwei Dampfdomen und den für die PKP charakteristischen großen Lampen.

- ▶ 36058 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ ab Februar lieferbar



36057 € 279,00 <sup>UVP</sup>  
36058 (DCC-Sound) € 349,00 <sup>UVP</sup>



## WELTNEUHEIT: smartRail – Fahrfreude auf der Stelle Exklusivsets mit digitaler Lok, Schienenlaufband und edlem Aufbewahrungskoffer

### Dampflokomotive BR 10 002 der DB

Modell der BR 10 002 der DB  
in Epoche III mit Ölfeuerung  
ausgerüstet mit dynamischem Dampf

62196 (DCC-Sound) € 1599,00 UVP



### Dampflokomotive 310.23 der Österreichischen Eisenbahnsammlung

Modell der 310.23 der Österreichischen  
Eisenbahnsammlung in Epoche VI

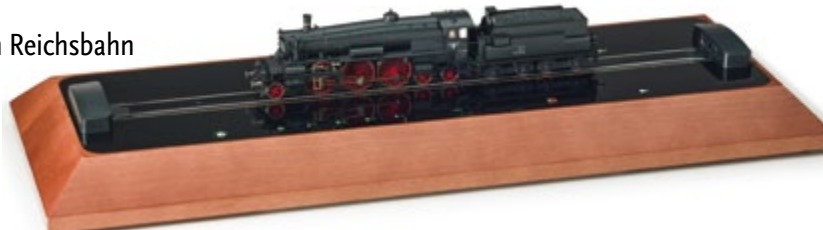
63318 (DCC-Sound) € 1499,00 UVP



### Dampflokomotive Rh 16 der DRB

Modell der Baureihe 16 der Deutschen Reichsbahn  
in Epoche II mit Hoheitszeichen  
und roten Rädern.

63319 (DCC-Sound) € 1499,00 UVP



Limitierte  
Sondermodelle

- ▶ limitierte Auflagen
- ▶ smartRail
- ▶ integrierte Digitalsteuerung – Z21 inside
- ▶ digitale Licht- und Soundfunktionen über Touch-Funktionstasten
- ▶ in exklusivem Holzkoffer



bereits

lieferbar

Vorbild ist die Dampflokomotive 310.23 der Österreichischen Eisenbahnsammlung, betreut vom 1. Österreichischen Straßenbahn- und Eisenbahn-Klub (ÖSEK).

Äußerst fein detaillierte Nachbildung der Museumslokomotive, wie sie im Museum in Strasshof hinterstellt ist. Das Modell verfügt erstmals über eingebauten Sound.

In der österreichisch-ungarischen Monarchie beschafften die kkStB in der Zeit zwischen 1911 und 1916 insgesamt 90 Lokomotiven, benannt kkStB 310, für den Schnellzugdienst auf der Nordbahn, der Franz-Josefs-Bahn und der Westbahn. Nach dem Anschluss Österreichs an das Dritte Reich 1938 wurden die Lokomotiven von der Deutsche Reichsbahn als Baureihe 16 eingeordnet.

## Neue Anwendungen für Z21

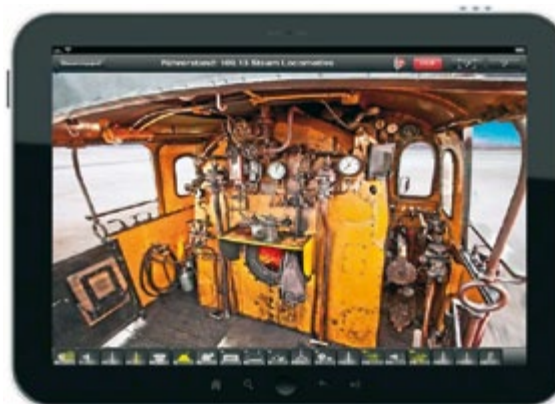


### Neuer Führerstand zur Baureihe 52 – die BR 52 jetzt über die Z21 steuern

Ab sofort können Sie den neuen Führerstand zur Baureihe 52 im App Store von Apple sowie für Android-Geräte bei Google Play herunterladen. Einfach in der Z21-App auf Ihrem Tablet-PC auf „Lade Führerstände“ klicken, die BR 52 auswählen und losspielen. Sobald Sie Ihren Platz im ruhigen Führerhaus eingenommen haben, heißt es Arbeitskittel überstreifen, Schiebermütze zurechtrücken und loslegen. Steuern Sie jetzt Ihre BR 52 durch ihre eigene Modellbahnwelt. Steigen Sie ein, übernehmen die Schalthebel, Regler und Taster und schaufeln Sie die Kohle in die Feuerbüchse! Mit dem neuen Z21-Führerstand sind Sie der Lokführer, werden den Ruß riechen und den Dampf spüren. Sie werden das Spielerlebnis mit Ihrer Modelleisenbahn völlig neu erfahren!

Das Add-in für den Führerstand der BR 52 kostet

9,99 €



### Neuer Führerstand zur Reihe 109 – die Reihe 109 über Z21 steuern

Laufend wird die Z21 erweitert! Der Führerstand der Rh 109 kkStB lässt Sie zum Oldtimer-Lokführer werden!

Ab sofort steht die Rh 109 für Sie bereit: mit dem nagelneuen Z21-Führerstand zur formschönen Dampflokomotive, die Roco zum Jubiläumsjahr „175 Jahre Eisenbahnen in Österreich“ auflegt. Mit dem Original konnte die Reisezeit zwischen Wien und Triest Anfang des 20. Jahrhunderts von 13,5 auf 10,5 Stunden verkürzt werden. Werden Sie das auch schaffen? Holen Sie sich den neuen Führerstand für Ihr iPad oder Ihr Android-Gerät und probieren Sie es aus! Einfach in der Z21-App auf Ihrem Tablet auf „Lade Führerstände“ klicken und die Rh 109 auswählen.

Das Add-in für den Führerstand der Rh 109 kostet

9,99 €



### Neuer Führerstand zur Baureihe 103 – die BR 103 über Z21 steuern

Zuerst heißt es: Stromabnehmer Ihrer Baureihe 103 heben! Zunächst den Hauptschalter einschalten! Brauchen Sie vor dem Start noch den Lüfter? Und dann bringen Sie Ihre Lok mit dem großen Drehrad zum Laufen! Los geht die Fahrt.

Wo das alles passiert? Nirgendwo anders als auf Ihrer Anlage! Denn mit der Z21 sind Sie der Lokführer Ihrer Modelle! Jetzt auch mit der Elektrolokomotive BR 103. Den Führerstand gibt es als Add-on in Ihrer Z21-App. Ab sofort bei Google Play im App Store von Apple.

Das Add-in für den Führerstand der BR 103 kostet

9,99 €

# Z21 Modellbahnsteuerung

Noch lieferbare Artikel aus früheren Extrablättern – zum Teil noch geringe Mengen erhältlich!

Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.
36029	64431	66797	72110	72861
36030	64432	66798	72376	72866
37540	64433	66924	72388	72867
37589	64434	67023	72389	72868
41357	64789	67035	72396	72869
51221	64790	67048	72397	78376
62219	64791	67054	72510	78396
62297	64792	67468	72511	78575
62298	66262	67961	72514	
62759	66339	67962	72575	
62992	66355	67963	72693	
62993	66437	67964	72696	
63105	66478	67965	72697	
63106	66639	67973	72706	
64100	66724	67975	72707	
64101	66729	67977	72845	
64430	66748	68993	72856	