

# TT-Katalog

2010/2011





Liebe Modellbahnfreunde,

lassen Sie sich einladen zu einer Tour durch unser aktuelles TILLIG-TT-Sortiment.

Mit Sicherheit wird Ihnen auffallen: Unseren Katalog 2010/2011 haben wir in neuem Design komplett überarbeitet. Auf vielfachen Wunsch erscheint dieser nun im handlichen Hochformat. Unser Rollmaterial finden Sie auf den folgenden Seiten übersichtlich nach Bahnverwaltungen und Epochen sortiert. Ebenso haben wir den Gleis- und Zubehörteil sowie die einleitenden Seiten vollkommen neu gestaltet – mit einer Vielzahl an Tipps und nützlichen Informationen. Doch nicht nur optisch bietet Ihnen der TILLIG-Katalog viel Neues, sondern auch im Hinblick auf unsere Modelle. So finden Sie in diesem Katalog auch unsere Herbstneuheiten 2010 – mit hochinteressanten neuen Modellen: Beispielsweise die BR 119 mit neuem Gehäuse in der Ausführung mit unterem drittem Spitzenlicht sowie weitere Formneuheiten wie der vierachsige Reisezugwagen mit Gepäck- und Behindertenabteil oder der Schürzenwagen 1./2. Klasse. Allesamt attraktive Ergänzungen zu unserem bestehenden Fahrzeugpark. Hervorzuheben sind in diesem Zusammenhang natürlich auch die Überarbeitungen zahlreicher Triebfahrzeuge mit neuem Motor, PluX12-Digitalschnittstelle und warmweißer LED-Beleuchtung ...

In diesem Sinne wünscht Ihnen viel Freude mit unserem neuen TT-Katalog

*Ihr TILLIG-Modellbahn-Team*

Dear model railway enthusiasts,

Take up our invitation for a tour through our current TILLIG-TT range.

You will be sure to notice that we have completely revamped our 2010/2011 catalogue in a new design. By popular demand this has now been published in a handy vertical format. You can find our rolling stock on the following pages neatly arranged according to the railway companies and epochs. We have also completely redesigned the rail track and accessory section – with a large number of tips and useful information. But the TILLIG catalogue does not just offer you a lot of new features in visual terms but also with regard to our models. This is because you can also look forward to new attractive TT forms once more in the future. In this way you will be able to find two highly interesting new wagons in this catalogue: The BR 119, for instance, with a new housing in the design with a lower third headlights and additional design novelties such as the four axle railway carriage with a luggage compartment and a compartment suitable for disabled passengers or the 1st/2nd class skirted passenger carriages. They all represent attractive additions to our existing rolling stock. Special mention must of course also be made of the adaptations of numerous tractive units with a new motor, PluX12 digital interface and warm white LED lighting ... By the same token we hope you really enjoy reading our new TT catalogue.

*Your TILLIG Modellbahnen team*

Inhaltsverzeichnis / contents

4	Allgemeine Informationen	General information
16	Länderbahnen der Epoche I	State Railways of the German Empire (period I)
17	DRG Epoche II	State Railways of the DRG (period II)
22	Deutsche Reichsbahn	German State Railway
72	Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways
94	Deutsche Bahn AG	German Railway
114	Privatbahnen in Deutschland	Private Railways at Germany
118	Ausländische Bahnverwaltungen	Foreign Railways
136	START-Programm	START-Models
140	Einsteiger-Sets	Beginner sets
142	TT-Digital	TT-Digital
150	TT-Bettungsgleis	TT Bedding Track System
158	TT-Modellgleis	TT Advanced Track System
176	Styrostone-Gleisbettung	Styrostone-Track-Bedding
182	Zubehör und Ersatzteile	Accessoires and spare parts
194	TILLIG-Händlerverzeichnis Ausland	Traders in foreign country
196	Index	Index

Bahngesellschaften / Railway companies

K.P.E.V. **Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung**



**DRG – Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920 – 1936)**



**DR – Deutsche Reichsbahn (1937 – 1950)**



**DR – Deutsche Reichsbahn (1949 – 1993)**



**DB – Deutsche Bundesbahn (1949 – 1993)**



**DB AG – Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)**

ČSD **Tschechoslowakische Staatsbahn**

ČD **Tschechische Staatsbahn (ab 1992)**

ŽSR **Slowakische Staatsbahn**

UZ **Ukrainische Eisenbahnen**

RZD **Russische Eisenbahnen (ab 1992)**

PKP **Polnische Staatsbahnen**

SZD **Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)**

LG **Litauische Eisenbahn**

BC **Weißrussische Eisenbahn**

MAV **Ungarische Staatseisenbahnen**

 **SBB/CFF Schweizerische Bundesbahnen**

 **ÖBB Österreichische Bundesbahnen**

Hinweis zu Zugbildungen:



**Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte Reisezugwagen**



**International verkehrende Reisezugwagen**

Bei Güterwagen ist ein grenzüberschreitender Wageneinsatz sehr häufig, so dass Ihnen dadurch fast unbegrenzte Möglichkeiten der Zugbildung zur Verfügung stehen.

Einsatzmöglichkeiten von Triebfahrzeugen:



**Typische Lokeinsätze**

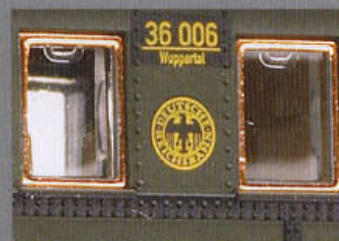


**Weiterhin möglicher Einsatz**



**Epoche I  
Länderbahn-Epoche**

Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920)  
From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)



**Epoche II  
Reichsbahn-Epoche**





















Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1950)  
From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1950)



**Epoche III  
Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche**

Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970  
From the end of the 2nd World War till 1970

## Technische Daten / Technical informations

-  Epochenbezeichnung nach NEM 806 D  
Name of the epoch agree with NEM 806 D
  -  Länge über Puffer in mm  
Length from buffer to buffer
  -  2-Spitzenlicht mit Fahrrichtung wechselnd  
2-front-light, dependet on the direction of traffic
  -  2-Spitzenlicht/2 Schlussleuchten, fahrrichtungsabhängig  
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic
  -  3-Spitzenlicht/2 Schlussleuchten, fahrrichtungsabhängig  
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic
  -  3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, fahrrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides of the car, dependet on the direction of traffic
  -  3-Spitzenlicht vorn/2-Spitzenlicht hinten, fahrrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-light on the backside, dependet on the direction of traffic
  -  Mit Inneneinrichtung ausgestattet  
Equipped with interior decoration
  -  Mit Innenbeleuchtung ausgestattet  
Equipped with interior lighting
  -  Innenbeleuchtung nachrüstbar  
Interior lighting possible to refit
  -  Bei Digitalbetrieb Glühlampen auf mind. 10 V wechseln (Art. 08879) / Replace all bulbs with at least 10 V-type bulbs before using these model cars on a digital run layout (product no. 08879)
  -  Oberleitungsbetrieb möglich  
Switchable to use catenary
  -  Befahrbarer Mindestradius  
Minimum radius
  -  Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kinematik nach NEM 358 / Coupling pick-up and close coupling kinematics agree with NEM 358
  -  Kupplungsaufnahme nach NEM 358 ohne Kurzkupplungs kinematik / Coupling pick-up agree with NEM 358 without close coupling kinematics
  -  Hauseigene Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kinematik / Own Coupling pick-up and close coupling kinematics
  -  Hauseigene Kupplungsaufnahme  
Own Coupling pick-up
  -  Elektrische Schnittstelle nach NEM 651, mit Steckvorrichtung / Electrical interface agree with NEM 651, with plug
  -  Elektrische Schnittstelle nach NEM 651, ohne Steckvorrichtung / Electrical interface agree with NEM 651, without plug
  -  12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658)  
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)
- A = Auslaufmodell / Model is discontinued  
E = Einmalauflage / Unique edition

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. / All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.



Epoche IV  
Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990  
About 1968/70 till 1990



Epoche V  
Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung  
ab 1990 – 2007  
Railways in colouring  
of 1990 till 2007



Epoche VI  
Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007  
Since 2007

Besuchen Sie uns doch einfach mal ...

## ... in Sebnitz: In unserem TILLIG-Werksmuseum

Schauen Sie mit uns zurück auf über 100 Jahre Modellbahngeschichte. Unser Werksmuseum bietet Ihnen einen Ausflug in die Anfänge der Spielzeug-Blechbahnen und führt Sie anhand von zahlreichen Schaustücken und liebevoll gestalteten Anlagen bis in die Gegenwart der modernen Modellbahnfertigung und der aktuellen Produktpalette unseres Unternehmens!

Die Öffnungszeiten unseres Museums finden Sie im Internet unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

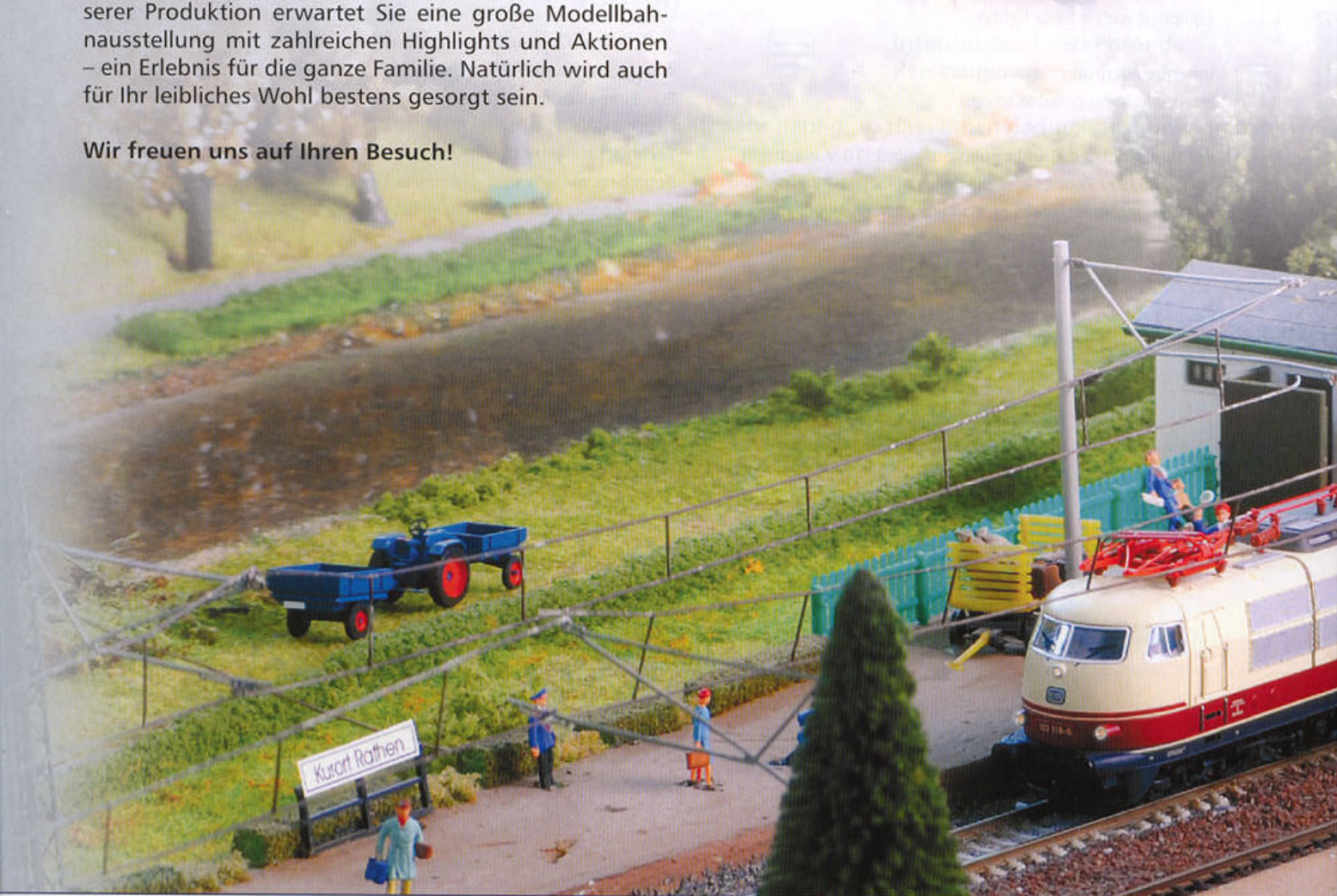
Hinweis: Unser Museum wird bis Mai 2011 vollkommen neu gestaltet. Es bleibt aber geöffnet. In diesem Zeitraum kann es zu umbaubedingten Behinderungen kommen.

**Am 7. und 8. Mai 2011 ist es wieder soweit: Unser nächster Tag der offenen Tür erwartet Sie!**

Bereits jetzt schon heißen wir Sie hierzu herzlich willkommen! Wie alle zwei Jahre erwarten wir wiederum zahlreiche Modellbahnfreunde aus ganz Deutschland und den angrenzenden Nachbarstaaten.

Neben interessanten Einblicken hinter die Kulissen unserer Produktion erwartet Sie eine große Modellbahnausstellung mit zahlreichen Highlights und Aktionen – ein Erlebnis für die ganze Familie. Natürlich wird auch für Ihr leibliches Wohl bestens gesorgt sein.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**



Simply come and pay us a visit

... in Sebnitz: In our TILLIG factory museum

Look back with us on more than 100 years of model railway history. Our factory museum offers you an excursion to the beginnings of the toy tin railways and guides you using numerous exhibition items and lovingly designed sets to the present age of modern railway manufacture and our company's current product range!

You can discover the opening hours of our museum on the Internet at [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Note: Our museum will be designed new until May 2011. However, it remains opened. In this period there may be rebuilding-conditioned impediments.

You are welcome to our **next open day on 7th and 8th May 2011** at sebnitz!

We would like to already extend a warm welcome to you now! We again look forward to welcoming numerous model railway friends from throughout the whole of Germany and the bordering neighbour states.

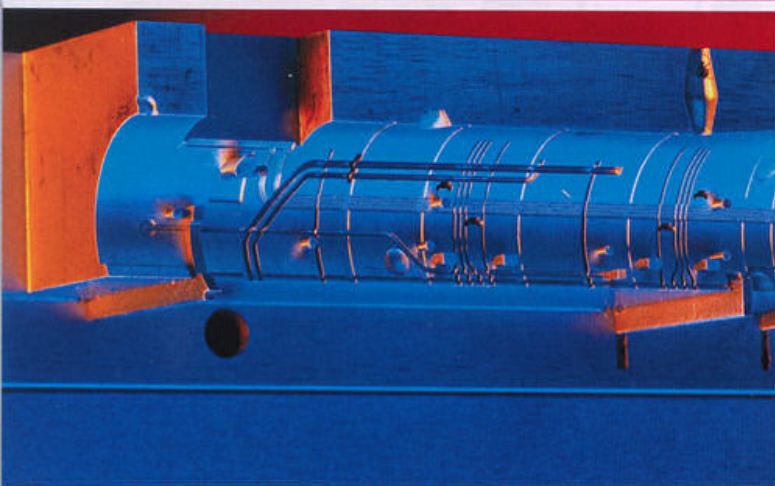
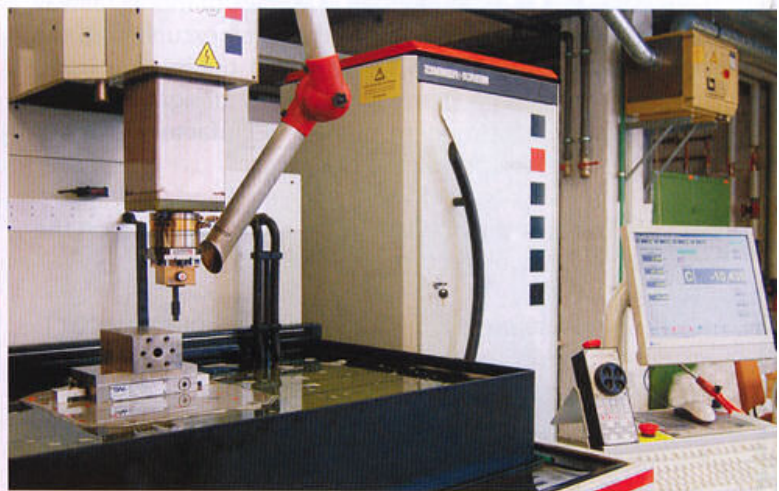
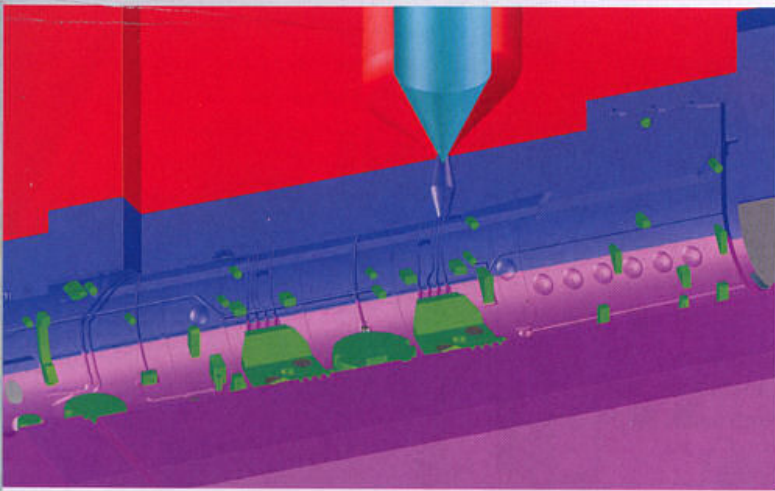
In addition to an interesting insight behind the scenes of our production processes a large modern railway exhibition with numerous highlights and actions awaits you – an experience for the whole family. We will of course lay on the very best catering and refreshment for you.

We look forward to seeing you!



## Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



### Konstruktion:

Jahrelange Erfahrungen unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: Hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt.

### Design:

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here.

### Werkzeugbau:

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich... Modernste Technik steht dafür unseren Spezialisten im Werkzeugbau zur Verfügung.

### Tool construction:

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

### Kunststoffspritzerei:

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die Qualität der Kunststoffteile.

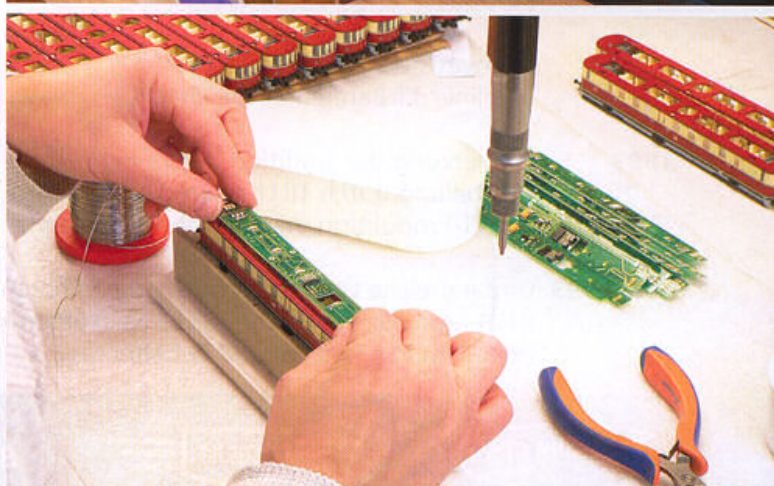
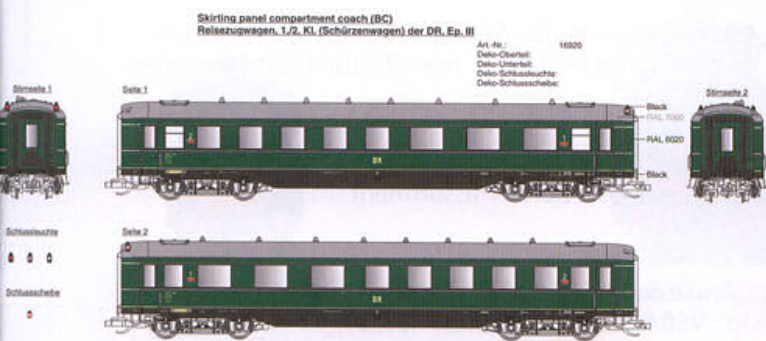
### Plastic injection moulding plant:

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.



## Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Anschriften des Originals erfolgt die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung am PC.

**Pre-press:**

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the addresses of the original.

**Lackiererei und Druckerei:**

Die Lackierung der Modelle erfolgt entweder mit Lackierautomaten oder der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

**Paintshop and printing shop:**

The models are either painted with automatic paint sprayers or a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

**Endmontage:**

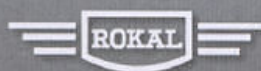
Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

**Final assembly:**

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

## Die Entstehung von TT / The origin of TT

- |                  |   |   |
|------------------|---|---|
| <b>1945</b>      | Gründung der Firma „H. P. Products“ (Indiana, USA), Herstellung erster Modelle im Maßstab 1:120, Entstehung der Bezeichnung TT: „table top“                           | Foundation of „H.P.Products“ (Indiana, USA) manufacturing of first models on the scale of 1:120 the name „TT“ (table top) comes into being                              |
| <b>1948</b>      | Firma „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt, erstes TT-Set, führender TT-Bahn-Hersteller bis in die 60er Jahre  | „Rokal“ presents the first TT-set at the West German market and is leading TT manufacturer until the sixties  |
| <b>1957</b>      | Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ in (Ost)Berlin Etablierung und Ausbau eines neuen TT-Sortimentes  | „Zeuke & Wegwerth KG“ establishes in East Berlin and develops a new TT assortment   |
| <b>1972</b>      | Verstaatlichung der „Zeuke & Wegwerth KG“ zu „VEB Berliner TT Bahnen“ (BTTB) Verbreitung der Spurweite TT – zeitweise fünfgrößter Modellbahnhersteller in ganz Europa | „Zeuke & Wegwerth KG“ is nationalized to „VEB Berliner TT Bahnen“ (BTTB) extension of the track TT – occasionally the five biggest model railway manufacturer in Europe |
| <b>1990</b>      | Reprivatisierung von BTTB zu „Berliner TT Bahnen Zeuke GmbH“  | Denationalisation of BTTB to „Berliner TT Bahnen Zeuke GmbH“  |
| <b>1993</b>      | Fortsetzung der Tradition der TT-Bahn-Herstellung durch TILLIG nach Übernahme der TT-Produktion, neuer Standort: Sebnitz  | TILLIG assumes TT production and continues the tradition of TT railway production, new location is Sebnitz  |
| <b>Seit 1993</b> | Umfangreiche Überarbeitungen der früheren BTTB-Modelle, zahlreiche TILLIG-Neukonstruktionen im Rollmaterial und Zubehör   | Since 1993 happens an extensive revision of the former BTTB models, numerous new constructions of rolling stock   |



Größenverhältnisse der Spurweite TT

Die Goldene Mitte



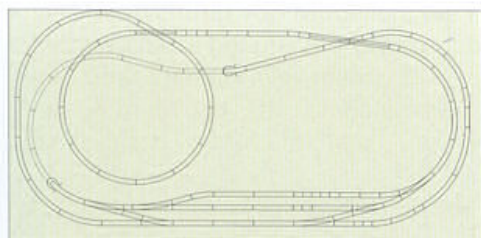
Nenngröße N  
Maßstab 1:160  
Spurweite 9 mm



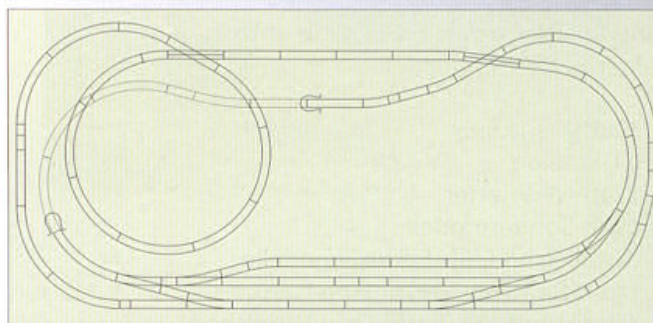
Nenngröße TT  
Maßstab 1:120  
Spurweite 12 mm



Nenngröße H0  
Maßstab 1:87  
Spurweite 16,5 mm



Beispielgleisplan für TT mit einer Grundfläche von 1,95 m x 0,95 m



Der gleiche Gleisplan in H0 benötigt eine Grundfläche von ca. 2,65 m x 1,30 m

Vorzüge der Nenngröße TT

„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“

Werner Zeuke,  
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

- Eine TT-Modellbahn benötigt nur ca. 60 % des Platzbedarfes einer vergleichbaren H0-Anlage, bietet dennoch gut handhabbare und vorbildgerechte Modelle, die sich in Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung an H0-Großserienmodellen messen lassen.
- Durch den idealen Maßstab von 1:120 ergeben sich weit weniger platzbedingte Kompromisse gegenüber H0, wo Platzmangel nicht selten zum Einsatz verkürzter Längenmaßstäbe bei Wagen, zum Bau enger Radien oder relativ kurzer Bahnsteige zwingt.
- Gegenüber der Nenngröße N lassen sich wiederum kleine Details, auch im Anlagenbau selbst, bedeutend besser umsetzen.

Amenity of the nominal size TT

“Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...”

Werner Zeuke,  
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up. Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without any limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale where a lack of space does not infrequently lead to the use of reduced linear scales for the carriages, the construction of tighter radiuses or relatively short platforms.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

## TILLIG-TT-Club

Um den TT-Kunden stets über die aktuellsten Entwicklungen in seinem Hobby zu informieren, wurde 1997 der TT-Club gegründet. Dort findet der TT-Bahner nicht nur Anregungen für sein Modellbahn-Hobby, sondern auch Informationen vom Vorbild sowie aus dem Unternehmen TILLIG. Im Laufe der Jahre hat sich dadurch ein reger Austausch zwischen den Club-Mitgliedern und den Mitarbeitern der Firma TILLIG entwickelt. Dies wird auch an den jährlich stattfindenden Club-Treffen deutlich, die im Wechsel in Sebnitz (die Firma TILLIG öffnet zu diesem Anlass ihre Produktionsstätten) – und in Leuna (verbunden mit den Präsentationen des AKTT) stattfinden. Dabei kommt es nicht nur ausschließlich zur Kommunikation von TT-Freunden und dem Unternehmen, sondern auch bei vielen angebotenen Aktivitäten zwischen den TT-Club-Mitgliedern untereinander.



Eine Mitgliedschaft im TT-Club enthält u. a. folgende Leistungen:

- Club-Magazine
- TT-Katalog
- Club-Newsletter
- Club-Sondermodell
- Zusätzliche Club-Exklusivmodelle (zu attraktiven Verkaufspreisen)
- Jährliches Club-Treffen mit Workshop
- Freier Eintritt ins TILLIG-Werksmuseum
- Club- und Kundendienst-Hotline
- Ersatzteile zu Sonderkonditionen



Wir würden uns freuen, wenn auch Sie sich für den Kreis der TT-Club-Mitglieder entscheiden würden und dem TILLIG-TT-Club beitreten. / We would be delighted if you would also decide to join the circle of TT Club members and the TILLIG-TT club.

Unser Club-Magazin informiert Sie ausführlich zu den Modellbahn-Themen, die ständig durch weitere aktuelle Themen ergänzt werden / Our club magazine informs you in detail about the model railway topics which are constantly supplemented by current topics:

- **Modell und Vorbild / Model and prototype**
- **Modellpolitik und Neuheiten-Entwicklungen**  
Model policy and developments of new features
- **TT-Heimanlagen der Club-Mitglieder**  
TT home sets of the club members
- **Basteltipps und -tricks der Club-Mitglieder und von Profis**  
Modelling tips of the club members and of professionals
- **Historisches und Digitales / Historical and digital**
- **Vorstellung von Fachgeschäften**  
Presentation of specialist dealers
- **Modellbahn-Events / Model railway events**
- **Veröffentlichung von TILLIG-TT-Sondermodellen**  
Issuing of TILLIG-TT special models,
- **Liefertermine / Delivery dates**
- **Veröffentlichung von Modellen, die Firmen und Fachgeschäfte bei uns in Auftrag geben und über Vieles, Vieles mehr**  
Issuing of models, The companies and specialist dealers who place orders with us and much, much more besides



Seit Bestehen des TT-Clubs konnten viele exklusive Modelle nur den TT-Club-Mitgliedern angeboten werden. Since the TT Club has come into existence a lot of exclusive models have only been offered to TT club members.

Weitere Informationen und die Anmeldeunterlagen senden wir Ihnen gern zu. We will be happy to send you information and your registration documents.



**TILLIG-TT-Club**  
Promenade 1  
01855 Sebnitz

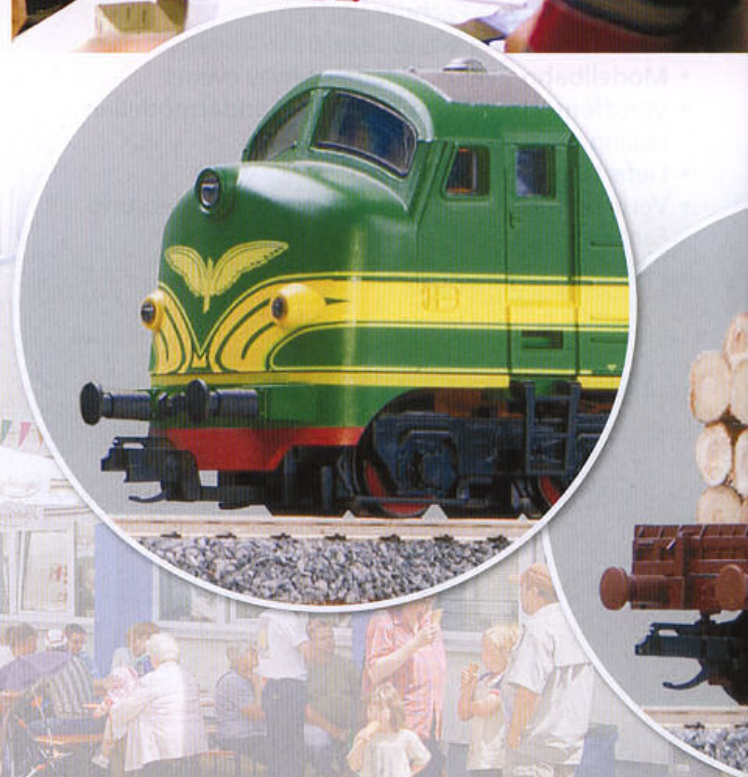
Club-Hotline-Tel.: 035971/53516 (Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)  
Kundendienst-Tel.: 035971/90345 (Montag – Freitag, 11.00 – 13.00 Uhr)  
Fax: 035971/903-19  
E-Mail: [tt-club@tillig.com](mailto:tt-club@tillig.com)

## TILLIG-TT-Club

The TT Club was founded in 1997 so the TT customers could always be kept updated on the latest developments in their hobby. There the TT model railway enthusiasts will not only come across new suggestions for their hobby but also information about their model and from the TILLIG company. Over the years a lively exchange of ideas has developed between the club members and the employees of the TILLIG company. This also takes place at the club meetings that are held every year, alternately in Sebnitz (the TILLIG company opens up its production plants to the public on this occasion) – and in Leuna (combined with the presentation of the AKTT). In this process there is not just communication between TT friends and the company but also in relation to a lot of the activities on offer between the TT club members.

The membership includes the following benefits:

- Club-magazine
- TT-catalogue
- Club-newsletter
- Special model (for free)
- Exclusive model (to pay)
- Annually meeting with workshop
- Entrance for free at the TILLIG museum
- Club- and service-hotline
- Spare parts to special conditions



**Der Standard-Hilfszug 2009/2010 / The standard auxiliary vehicle 2009/2010:**  
Gerätewagen, Energieversorgungswagen, Aufenthaltswagen (500795, 500796, 500996)  
Equipment car, energy supply car, rest car (500795, 500796, 500996)



Auf folgenden Messen wird die Firma TILLIG Modellbahnen vertreten sein.  
 Sie können sich auch dort über den TT-Club informieren.  
 TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs.  
 You can also inform yourself about the TT-Club there.

**modell  
hobby  
Spiel**

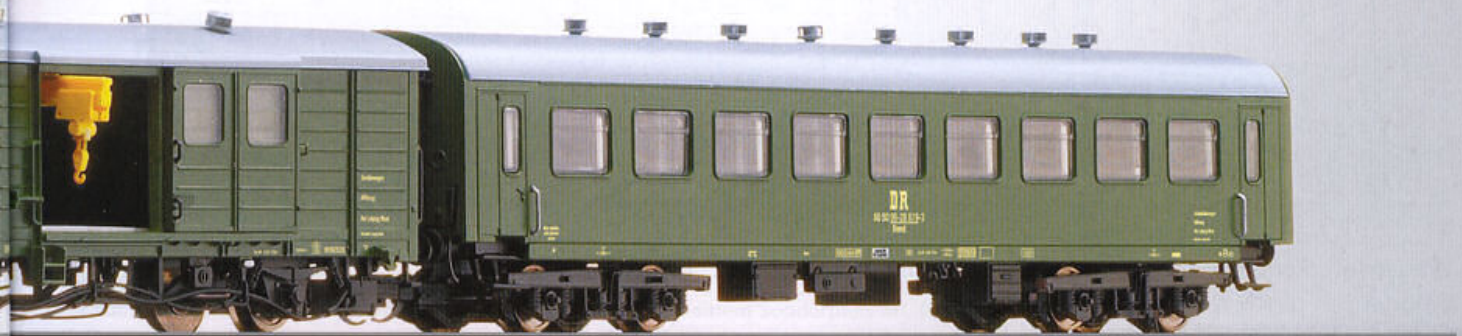
**MODELLBAU  
MESSE.**

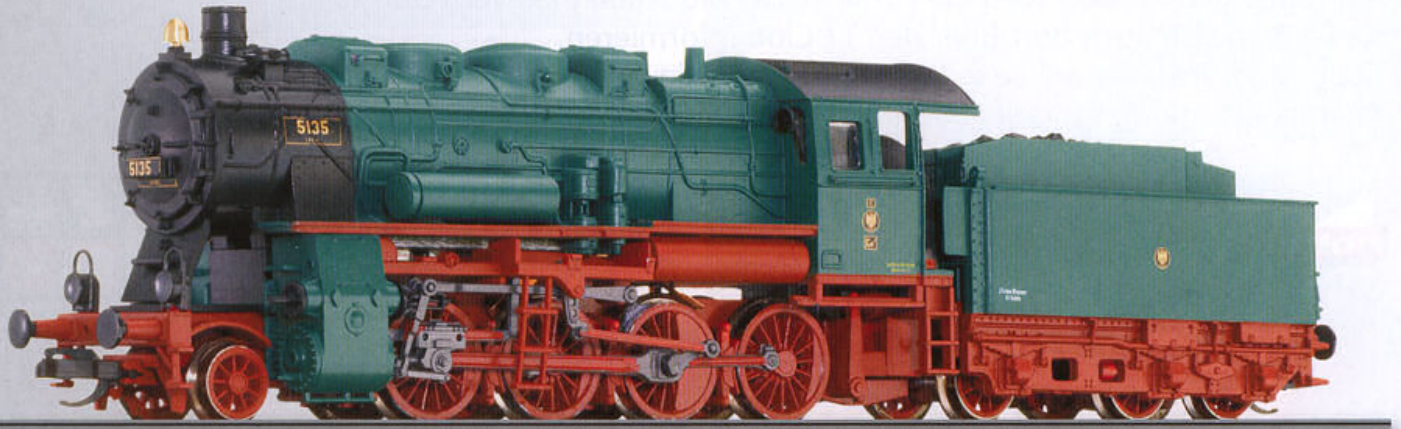


**Faszination  
Modellbau**



01. Okt. – 03. Okt. 2010	„Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig
23. Okt. – 26. Okt. 2010	„Modellbaumesse“ Wien
29. Okt. – 01. Nov. 2010	„Faszination Modellbau“ Friedrichshafen
18. Nov. – 21. Nov. 2010	„Die Modellbahn“ Köln
18. Feb. – 20. Feb. 2011	„Erlebnis Modellbahn“ Dresden
24. März – 27. März 2011	„Faszination Modellbau“ Karlsruhe
13. April – 17. April 2011	„Intermodellbau“ Dortmund





Dampflokomotive G 8.2 der K.P.E.V., passend zu Set: 01498  
 Steam locomotive class G 8.2 of the K.P.E.V., suitable to set: 01498

	147	o o o o	■ □ □ □	● ● ● ● ● ●
NEM		•	NEM	NEM
Art.-Nr: 02163 A		UVP in €: 191,00		

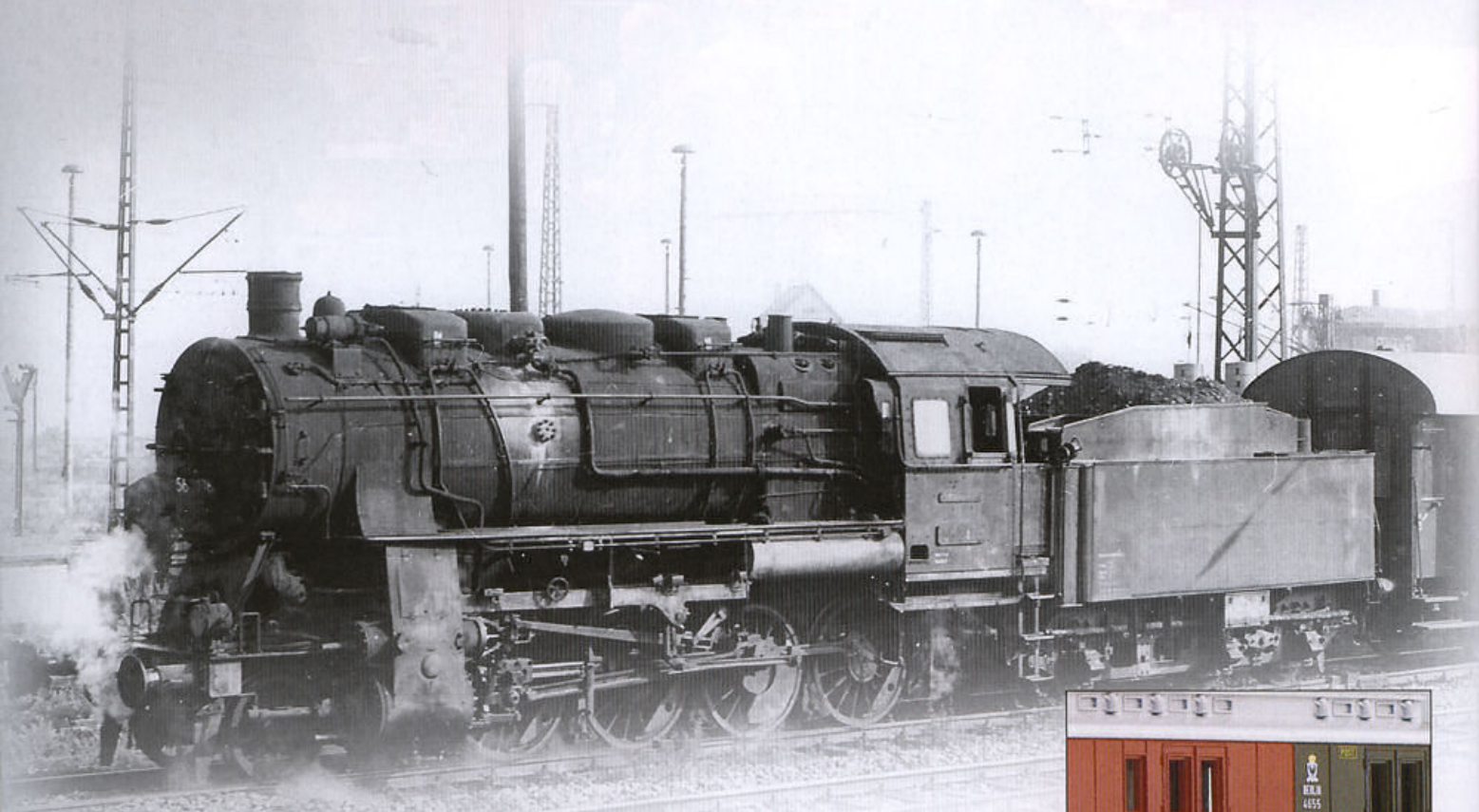


Foto: Dieter Wünschmann



Wagenset „Personenzug mit Güterbeförderung“ der K.P.E.V., fünfteilig  
 Waggon set of the K.P.E.V.

	440	■ □ □ □	● ● ● ● ● ●
NEM		NEM	NEM
Art.-Nr: 01498 A		UVP in €: 86,90	



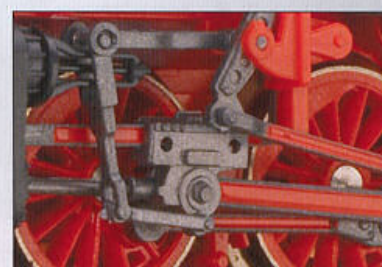


Dampflokomotive BR 81 der DRG  
Steam locomotive class 81 of the DRG

II	93	•••••
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02210		UVP in €: 71,90



Abb. zeigt DR-Ausführung, Ep. IV  
(Foto: Stefan Klein)



Dampflokomotive BR 86 der DR  
Steam locomotive class BR 86 of the DR

II	113	•••••
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02173		UVP in €: 149,90



Dieseltriebwagen VT 137/VS 145 der DRG  
Railcar class VT 137/VS 145 of the DRG

II	365	•••••
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02853 A		UVP in €: 149,90

- Trieb- und Steuerwagen kurzgekuppelt / Unit short coupled
- Für die Laufzeit dieses Kataloges bieten wir dieses Modell zu einem Sonderpreis an. (Nur solange der Vorrat reicht)  
We offer this model with a special price. (while stocks last)



Personenwagen 2. Klasse (Bi-29) der DRG  
2nd class passenger coach (Bi-29) of the DRG

II	116	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 13005		UVP in €: 27,90			



Personenwagen 2./3. Klasse (BCi-29) der DRG  
2nd/3rd class passenger coach (BCi-29) of the DRG

II	116	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 13015		UVP in €: 27,90			



Gepäckwagen Pwi-30 der DRG  
Baggage car Pwi-30 of the DRG

II	116	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 13413		UVP in €: 24,50			



Postwagen Post4-b/15 der Deutschen Reichspost  
Mail car Post4-b/15 of the German „Reichspost“

II	136	☐	☐	☐	☐
NEM	NEM	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 13891		UVP in €: 40,50			

- Dachausführung mit Oberlichtern / with rooflight



Gepäckwagen Pw4i-32 der DRG  
Baggage car Pw4i-32 of the DRG

II	175	E	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr: 13820 A UVP in €: 34,90



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus: Drei vierachsigen Abteilwagen  
3. Klasse preußischer Bauart (ex C4 pr-04), 2 Wagen mit Bremserhaus  
3rd class passenger coach set with three different passenger coaches  
type „Preußen“ (ex C4 pr-04) of the DRG

Handmuster

NEU	II	469	E	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU	NEU

Art.-Nr: 01564 UVP in €: 144,90



Set: 01564



Reisezugwagen des Karwendel-Express C4i-32, 3. Klasse, Waggenummer 16528  
3rd class coach C4i-32 of „Karwendel-Express“, waggon number 16528

II	175	E	☀	💡	☑
NEM	→				NEM
Art.-Nr: 13317			UVP in €: 33,90		



Reisezugwagen des Karwendel-Express C4i-32, 3. Klasse, Waggenummer 16539  
3rd class coach C4i-32 of „Karwendel-Express“, waggon number 16539

II	175	E	☀	💡	☑
NEM	→				NEM
Art.-Nr: 13318			UVP in €: 33,90		



Reisezugwagen des Karwendel-Express C4i-32, 3. Klasse, Waggenummer 16526  
3rd class coach C4i-32 of „Karwendel-Express“, waggon number 16526

II	175	E	☀	💡	☑
NEM	→				NEM
Art.-Nr: 13319			UVP in €: 33,90		



Gepäckwagen des Karwendel-Express  
Baggage car of the „Karwendel-Express“

- Mit beweglichen Schiebetüren / with moveable sliding doors

II	175	E	☀	💡	☑
NEM	→				NEM
Art.-Nr: 13829			UVP in €: 34,90		



Niederbordwagen mit Plane „Holzwolle-Export“ der DRG  
Low side car with tarpaulin „Holzwolle-Export“ of the DRG

		91	■	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 14642 A		UVP in €: 16,90				



Wagenset „Personenzug mit Güterbeförderung“ der DRG, fünfteilig  
Wagon set of the DRG

		440	■	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 01557 A		UVP in €: 88,50				



Güterwagenset der DRG, dreiteilig  
Wagon set of the DRG

		238	■	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 01573		UVP in €: 59,90				

Handmuster

NEU



Set: 01573



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
Steam locomotive class 01.5 of the DR

		Lok		Tender	
	199	o o o o	o o o o	o o o o	o o o o
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02001		UVP in €: 229,90			

- Spitze Rauchkammertür und Öl-Tender / with conic smokeboxcover and oil tender
- Kurzgekuppelte feste Verbindung Lok – Tender / close coupled and fixed connection locomotive – tender



**FORMNEUHEIT:** Dampflokomotive BR 23.0 der DR  
**NEW:** Steam locomotive class 23.0 of the DR

		Handmuster	
<b>NEU</b>		191	o o o o
	NEM		NEM
Art.-Nr: 02100		UVP in €: 229,90	

- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive – tender



Dampflokomotive BR 50 der DR  
Steam locomotive class 50 of the DR

		Rmin		Handmuster	
	191	o o o o	310	o o o o	o o o o
NEM		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr: 02296		UVP in €: 229,90			

- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive – tender



### Technische Eigenschaften unserer Dampflokm-Modelle:

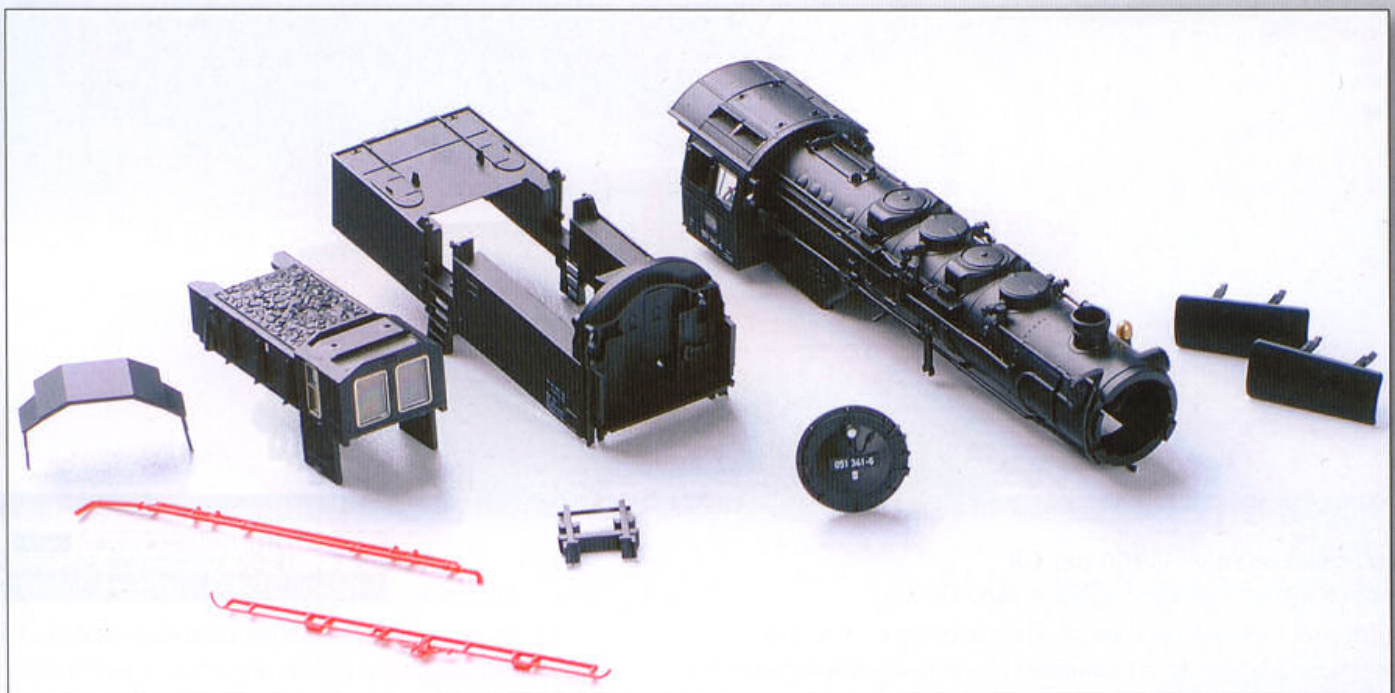
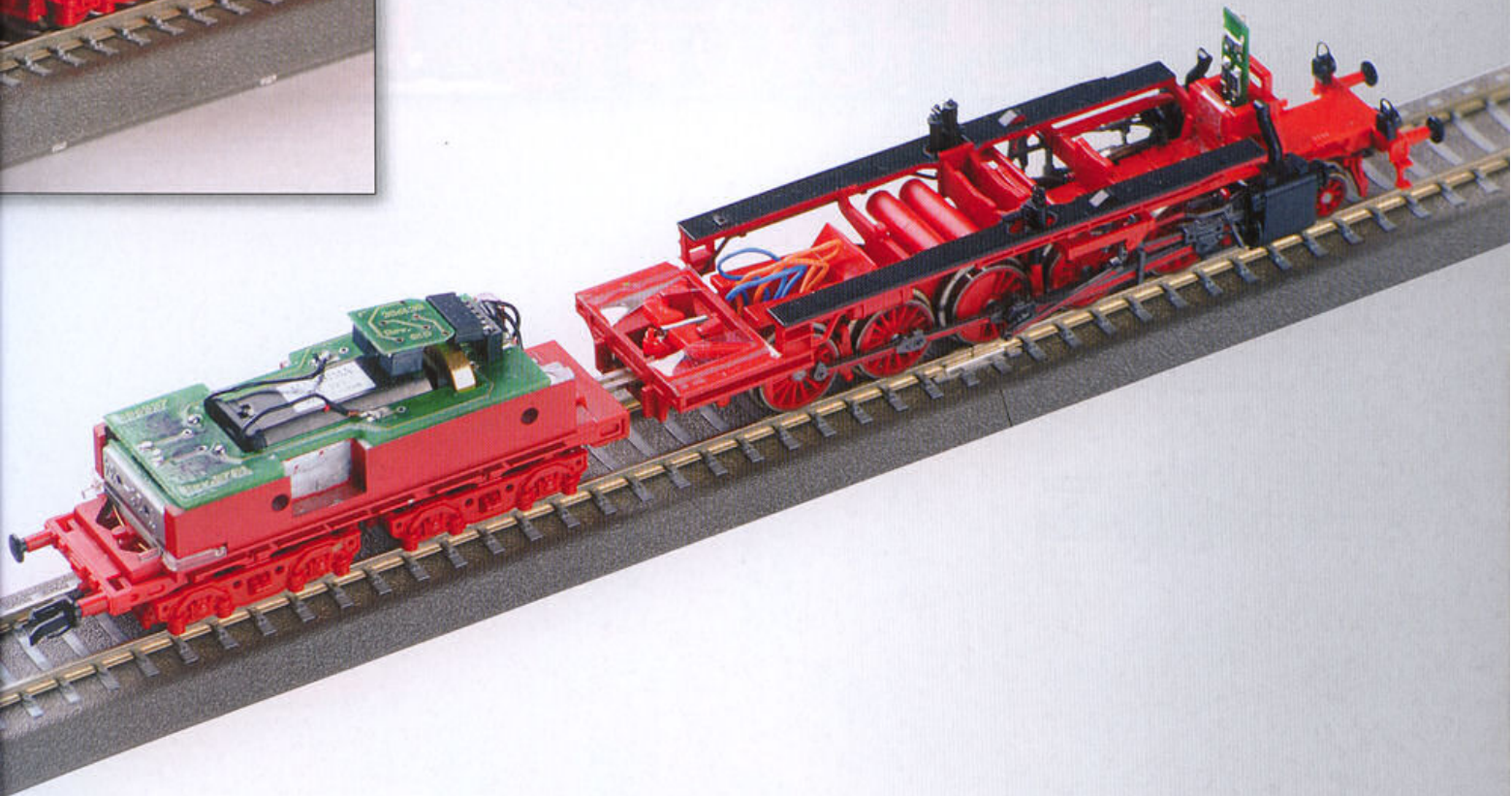
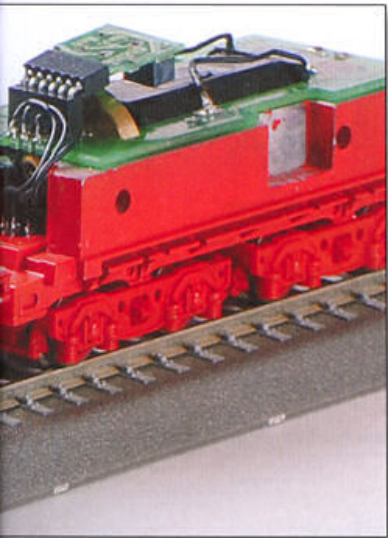
- Schlepptender-Loks mit Tenderantrieb (außer BR 56)
- 5-polige Motoren mit Schwungmasse
- Fein detaillierte Steuerung aus Kunststoff (außer BR 81/92)
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Hochdetaillierte Kunststoffgehäuse mit freistehenden Kesselleitungen (BR 01.5, BR 23, BR 50, BR 84)
- Weitere Details finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Modelle

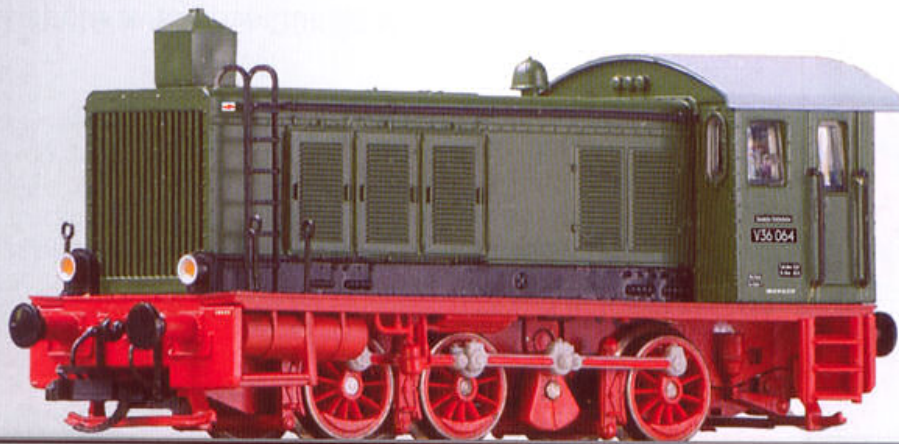




### Technical characteristics of our steam locomotive models:

- Locomotives with tender with tender drive (excluding BR 56)
- 5 pole motors with flywheel mass
- A very detailed controller made of plastic (excluding BR 81)
- Frame made of die-cast zinc
- Extremely detailed plastic housing with freestanding boiler pipes (BR 01.5, BR 23, BR 50, BR 84)
- You can find further details in the descriptions of the individual models





**FORMNEUHEIT:** Diesellok V 36 der DR  
**NEW:** Diesel locomotive class V 36 of the DR

Handmuster





- Komplette Neukonstruktion / complete new construction
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / with warm-white LED
- Fein detailliertes Gehäuse mit einer Vielzahl angesetzter Kleinteile / Body with all the details and a lot of small parts
- Filigrane Kuppelstange aus Kunststoff / Detailed coupling rod from plastic
- Höhenbewegliche Antriebsachsen für optimierte Stromaufnahme / Moveable driving axle for optimized current draw

**NEU**  77      
 Art.-Nr. 04630 UVP in €: 124,90



Diesellokomotive V 100 der DR  
 Diesel locomotive class V 100 of the DR

- Oberteil entsprechend 1. Bauserie / top force like first type series
- Ursprungslackierung mit 2 Streifen / original colouring with two stripes

 116     
 Art.-Nr. 02582 UVP in €: 135,90









Diesellokomotive V 180 der DR

Diesel locomotive class V 180 of the DR

- Mit vorbildentsprechendem breiten Zierstreifen / expanded stripe like the prototype
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / warm-white LED
- Überarbeitung: Mit neuem Motor / new motor

				
Art.-Nr: 02670		UVP in €: 137,90		

BR 118 in Epoche-IV-Ausführung  
(Foto: Stefan Klein)



Dieseltriebwagen VT 137/VS 145 der DR  
Railcar class VT 137/VS 145 of the DR



Einsatzmöglichkeiten von Loks / Application options for locomotives



Rangierdienst  
Shunting service

Personenzüge/  
Nahverkehr  
Passenger  
trains/local  
train traffic

Eilzüge  
Express trains

D-Züge/  
Fernverkehr  
Express trains/  
long distance  
travel

Güterverkehr  
Carriage of  
goods



BR 01 | 01.5



BR 23



BR 50 | 50.35



BR 52



BR 56



BR 84



BR 86



BR 92



V 36/BR 103



V 60/BR 106





Rangierdienst  
Shunting service

Personenzüge/  
Nahverkehr  
Passenger  
trains/local  
train traffic

Eilzüge  
Express trains

D-Züge/  
Fernverkehr  
Express trains/  
long distance  
travel

Güterverkehr  
Carriage of  
goods



V 75/BR 107



V 100/BR 110 ff.



V 180/BR 118



BR 119



V 200/BR 120



E 11/BR 211



E 42/BR 242



BR 243



BR 250





Personenwagen 2. Klasse  
(ex Ci pr-91a) der DR  
2nd class passenger coach  
(ex Ci pr-91a) of the DR

		91	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 13115 A UVP in €: 18,50						



Personenwagen 2. Klasse  
(ex Ci pr-93) der DR  
2nd class passenger coach  
(ex Ci pr-93) of the DR

		91	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 13125 A UVP in €: 18,50						



Gepäck-/Personenwagen 2. Klasse (ex PwCittr pr-95) der DR  
2nd class baggage/Passenger coach (ex PwCittr pr-95) of the DR

		91	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 13441 A UVP in €: 18,50						



Personenzugset der DR, bestehend aus: Diesellok V 100,  
Personenwagen Bi-29, BCI-29, Ci-30 und Gepäckwagen Pwgs-41  
Passenger train set of the DR with diesel locomotive class V 100,  
three passenger coaches and one baggage car







Gepäckwagen  
(Pwgs-56) der DR  
Baggage car  
(Pwgs-56) of the DR

		76	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 13421		UVP in €: 18,90				



Güterzuggepäckwagen  
(ex Pwgs-41) der DR  
Baggage car  
(ex Pwgs-41) of the DR

		86	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 13473		UVP in €: 25,90				



Abb. zeigt Museumsfahrzeug  
des VSE (Foto: VSE)



Behelfspersonenwagen (ex MCI) der DR  
Passenger coach (ex MCI) of the DR

		91	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 13290		UVP in €: 27,90				





Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4i-30) der DR  
2nd class passenger coach (ex C4i-30) of the DR

III NEM	175	E	☰	💡	☐
Art.-Nr: 13311			UVP in €: 31,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4i-31) der DR  
1st/2nd class passenger coach (ex BC4i-31) of the DR

III NEM	175	E	☰	💡	☐
Art.-Nr: 13321			UVP in €: 31,90		



Gepäckwagen (ex Pw4i-32) der DR  
Baggage car (ex Pw4i-32) of the DR

- Mit beweglichen Schiebetüren / with moveable sliding doors

III NEM	175	E	☰	💡	☐
Art.-Nr: 13821			UVP in €: 33,90		



**Hinweis / Note:**

Jedem Schürzenwagen liegen Zugschluss-Laternen „Owalas“ bei. Diese werden vorbildgetreu am Dach des Schlusswagens im Zugverband angebracht. “Owalas” train rear lanterns are attached to each skirted carriage. These will be attached to the roof of the rear carriage in the train as a very authentic reproduction of the original.



Schürzenwagen Epoche-IV-Ausführung (Foto: K. Brust)



Reisezugwagen 1. Klasse (ex BC4ü-38) der DR  
1st class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR

		177		
Art.-Nr: 16900		UVP in €: 39,90		



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4ü-38) der DR  
**NEW:** 1st/2nd class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR

<b>NEU</b>			177		
Art.-Nr: 16920		UVP in €: 39,90			



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DR  
2nd class passenger coach (ex C4ü-38) of the DR

		177		
Art.-Nr: 16940		UVP in €: 39,90		





Reisezugwagen set der DR, bestehend aus: Drei vierachsigen Abteilwagen preußischer Bauart (ex C4 pr-04), 1 Wagen mit Bremserhaus, 1 Wagen mit geänderter Inneneinrichtung als Traglastenwagen  
 Passenger coach set with three different passenger coaches type „Preußen“ (ex C4 pr-04) of the DR

III NEM	469	E	☰	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr: 01563		UVP in €: 144,90		



Set: 01563



Reisezugwagen 2. Klasse der DR, Ergänzungswagen zu Set 01563  
 2nd class passenger coach of the DR, compatible to set 01563

- Wagengrundriss als B-Wagen / same layout as 2nd class passenger coach

III NEM	155	E	☰	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr: 13160		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen E5 der DR  
 Passenger coach type E5 of the DR

- Ursprungslackierung / original colouring
- Faltenbalgübergänge / gaiter segway

		193			
Art.-Nr: 13881 A		UVP in €: 38,90			



Reisezugwagen-set der DR, bestehend aus: Drei E5-Wagen  
 mit unterschiedlichen Wagennummern / Passenger coach set  
 with three different passenger coaches type E5 of the DR

- Vorbildgerecht unterschiedliche Drehgestellausführungen / different bogie types
- Faltenbalgübergänge / gaiter segway

Handmuster

		583			
Art.-Nr: 01497 A		UVP in €: 112,90			



Set: 01497



Offener Güterwagen Omm der DR  
Open car Omm of the DR

III	83	■	□	□	□
NEM1	→	←	→	→	→
Art.-Nr: 14252		UVP in €: 13,90			



Selbstentladewagen 00t der DR  
High capacity hopper car 00t of the DR

III	108	■	□	□	□
NEM1	→	←	→	→	→
Art.-Nr: 15214		UVP in €: 25,50			



Gedeckter Güterwagen G  
der DR, mit Bremserbühne  
Box car G of the DR,  
with brakemans stand

III	76	■	□	□	□
NEM1	→	←	→	→	→
Art.-Nr: 17130		UVP in €: 17,90			



Gedeckter Güterwagen G1  
(ex Dresden) der DR  
Box car G1 (ex Dresden)  
of the DR

III	91	■	□	□	□
NEM1	→	←	→	→	→
Art.-Nr: 14160		UVP in €: 15,50			



Tipp: Zugbildung – Ganzzug für Kohletransport (Art.: 500232 + 8 x 15214)







Eiskühlwagen TTnhhr der DR  
Refrigerator car TTnhhr of the DR

- Überarbeitung: Kurzkupplungs-Kulisse / revision of close coupling kinematics
- Filigrane angesetzte Teile / with assembled filigree parts

**NEU**  136   
Art.-Nr: 15322 UVP in €: 29,90



Niederbordwagen Xu der DR  
Low side car Xu of the DR

 76   
Art.-Nr: 14920 UVP in €: 13,50




Kleinvieh-Verschlagwagen V  
(ex Altona) der DR / Partition  
car for animaltransport  
(ex Altona) of the DR

 76   
Art.-Nr: 14810 UVP in €: 16,90



Schienenreinigungswagen der  
DR / Rail cleaning car of the DR

 91   
Art.-Nr: 95291 UVP in €: 35,90

- Ersatzschleifstück /  
bracket grinding stone: 390270





Niederbordwagen X der DR,  
mit Bremserbühne  
Low side car X of the DR,  
with brakemans cabin

	III NEM	81,5	■ - □ - □ - □	■ - □ - □ - □ NEM
Art.-Nr: 14926	UVP in €: 14,50			



Säuretopfwagen Z der DR,  
mit Bremserbühne  
Acid pot car Z of the DR,  
with brakemans cabin

	III NEM	81,5	■ - □ - □ - □	■ - □ - □ - □ NEM
Art.-Nr: 14441	UVP in €: 18,90			



Autotransportwagen der DR  
Vehicle transport car of the DR

- Zweiteilige Einheit / double unit
- Oberteil Ladefläche absenkbar / upper loading floor moveable

	III NEM	166	■ - □ - □ - □	■ - □ - □ - □ NEM
Art.-Nr: 15595	UVP in €: 44,50			



Kesselwagen „Greinerol“,  
Chemiewerk Döbeln,  
eingestellt bei der DR  
Tank car „Greinerol“  
of the DR

	III NEM	74	■ - □ - □ - □	■ - □ - □ - □ NEM
Art.-Nr: 95825	UVP in €: 23,90			







**Eilzug der 60er Jahre:** Eilzüge verkehrten über mittelgroße Entfernungen (meist zwischen zwei Ballungsräumen) und hielten nur in den wichtigeren Bahnhöfen. (Art. 02296 – 01563 – 13160)



**Personenzug mit Güterbeförderung:** In den Sommermonaten konnte man gelegentlich auch Dieselloks der BR 106 (die keine Zugheizung besaßen) vor Personenwagen beobachten. (Art. 96110 – 13420 – 13002 – 2 x 13011 – 14145 – 14275)



**D-Zug der 60er Jahre:** Zusammengestellt aus verschiedensten Wagen, was zu dieser Zeit sehr typisch war. (Art. 500225 – 13890 – 13821 – 01497 – 16970 – 16940)



**Nahgüterzug:** Diese Züge hielten auf allen Unterwegsbahnhöfen zum Absetzen und Zustellen von Frachten. Die Rangieraufgaben wurden dabei oft von der Zuglok selbst verrichtet. Der Packwagen diente der Beförderung des Güterzug-Begleitpersonals. (Art. 02160 – 13473 – 14810 – 14252 – 2 x 14160 – 14441 – 95825)



**Personenzug für den Berufsverkehr:** Mit dem E5-Steuerwagen konnte dieser als Wendezug verkehren. (Art. 13871 – 3 x 13883 – 500581)



**Durchgangsgüterzug:** Der grenzüberschreitende Verkehr von Güterwagen ermöglicht beispielsweise den vorbildgerechten Einsatz von DB-Wagenmaterial auf DR-Anlagen (und umgekehrt). (Art. 02561 – 15220 – 14581 – 15830 – 15495 – 15421 – 15580 – 15598)



**Interzonenzug:** Die Nachbildung dieser Züge macht Zugbildungen mit Silberlingen auf Gleisen der Deutschen Reichsbahn möglich, ebenso mit Epoche-IV-Schürzenwagen, die bei der DB weitaus länger als bei der DR im Einsatz waren. (Art. 02130 – 13856 – 13857 – 16901 – 2 x 16941)



Dampflokomotive BR 01 der DR  
 Steam locomotive class 01 of the DR

- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung /  
 close coupled and fixed connection locomotive – tender

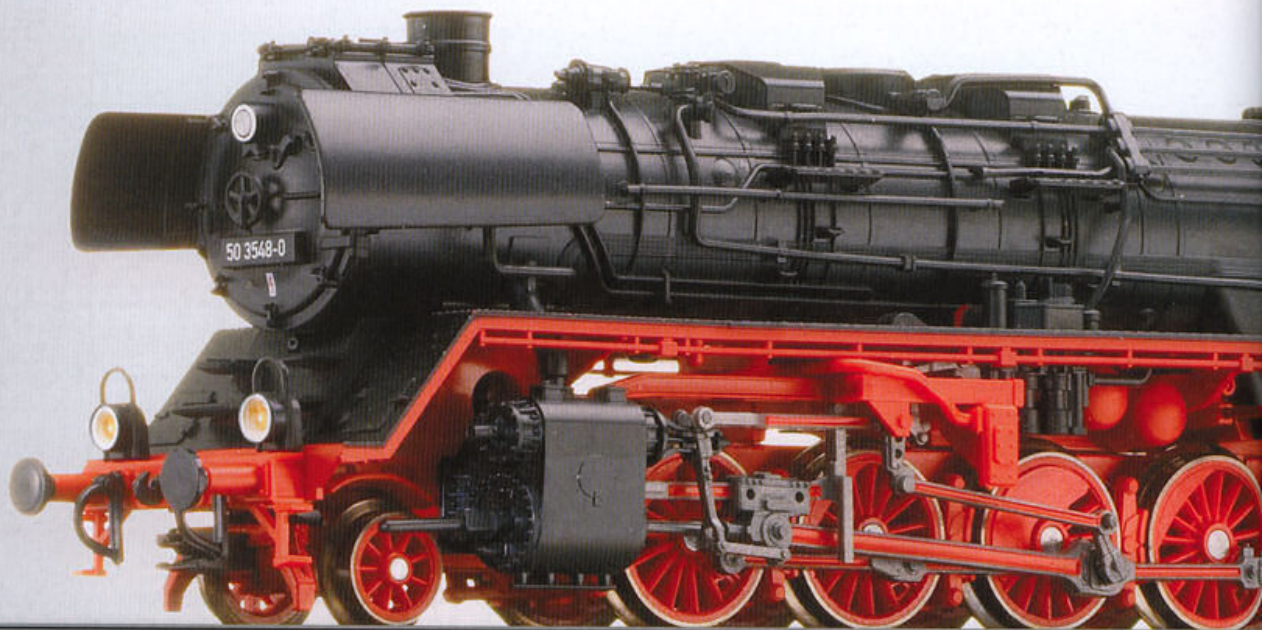
IV NEM	199	[Diagram]	Lok		Tender	
			[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]
Art.-Nr: 02130			UVP in €: 189,90			



Dampflokomotive 50 1812-2 (Altbau) der DR  
 Steam locomotive 50 1812-2 of the DR

- Witte-Windleitbleche / smoke deflektor type „Witte“

IV NEM	191	[Diagram]	Rmin 310		[Diagram]	
			[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]
Art.-Nr: 02090			UVP in €: 229,90			



Dampflokomotive BR 50.35 der DR  
 Steam locomotive class 50.35 of the DR



Dampflokomotive BR 52.0 der DR  
Steam locomotive class 52.0 of the DR

- 3. Spitzenlicht / third headlight

IV NEM	193	o o o o	Rmin 310	■ - □ - □ - □	● ● ● ● ●
				NEM	NEM
Art.-Nr: 02284			UVP in €: 229,90		



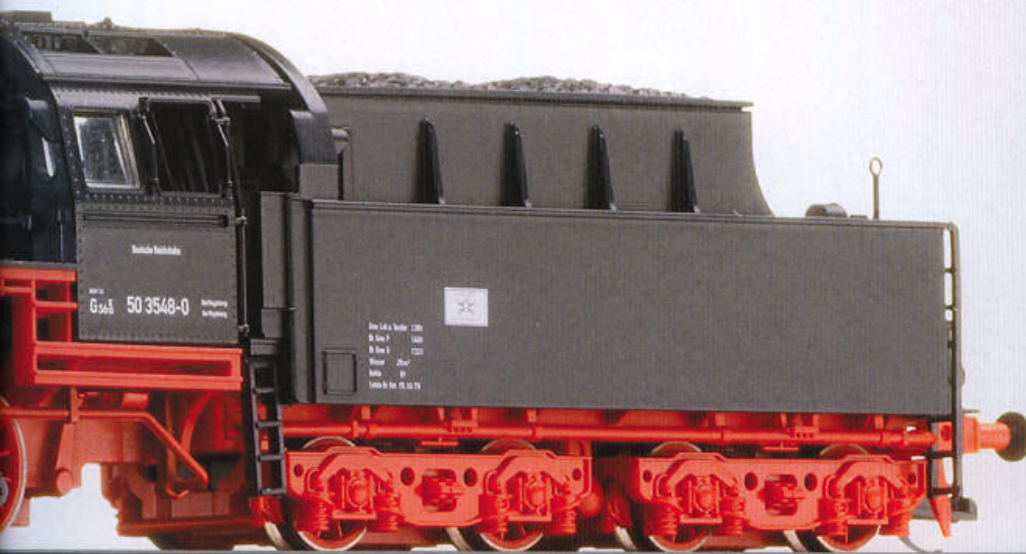
Dampflokomotive BR 86 der DR  
Steam locomotive class 86 of the DR

- Mit 2. Führerhausfenster / with 2nd window at the drivers cab

Art.-Nr.: 02291, 02090, 02130,  
02177, 02284

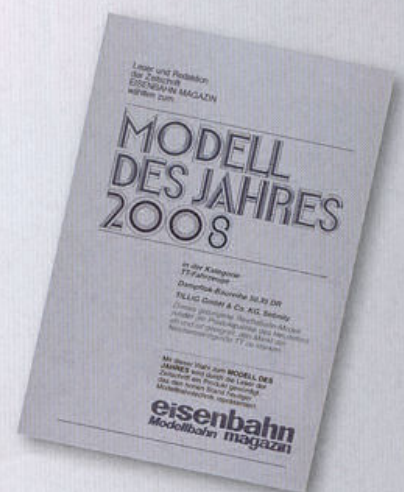
Mit warm-weißer LED-Beleuchtung / with warm-white LED

IV NEM	113	o o o o	Rmin	■ - □ - □ - □	● ● ● ● ●
				NEM	NEM
Art.-Nr: 02177			UVP in €: 149,90		



- Vorläufer mit Speichenrädern / advancing wheel with spoke
- 3. Spitzenlicht an Lok und Tender / third headlight at locomotive and tender

IV NEM	191	o o o o	Rmin 310	■ - □ - □ - □	● ● ● ● ●
				NEM	NEM
Art.-Nr: 02291			UVP in €: 229,90		



## Diesellokomotive BR 107 der DR Diesel locomotive class 107 of the DR

- **Komplette Neukonstruktion / new construction**
- **Spitzenlicht mit warm-weißen LED / front light with warm-white LED**
- **Beleuchtete Loknummern-Schilder an beiden Seiten / illuminated locomotive numbers on both sides**
- **Einzeln angesetzte Kühlleitungen, Abgasaufsatz und Lüftergitter / separate mounted: pipe for cooling, exhaust pipe, fan guard grill**

IV NEM	105	8	NEM	Flüx12
Art.-Nr: 04620	UVP in €: 149,90			







Diesellokomotive BR 106.1 der DR  
Diesel locomotive class 106.1 of the DR

- Zusätzliche Lichteffekte bei Einsatz des Decoders 66017 / additional lighting effects at digital use (only with decoder 66017)
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / warm-white LED

IV NEM	91	•••••	•••••	•••••
Art.-Nr: 96110		UVP in €: 159,90		



Diesellokomotive 110 003-1 der DR  
Diesel locomotive 110 003-1 of the DR

- Baumusterlackierung / colouring of prototype

IV NEM	116	•••••	•••••	•••••
Art.-Nr: 02596 A		UVP in €: 135,90		



Diesellokomotive BR 114 der DR  
Diesel locomotive class 114 of the DR

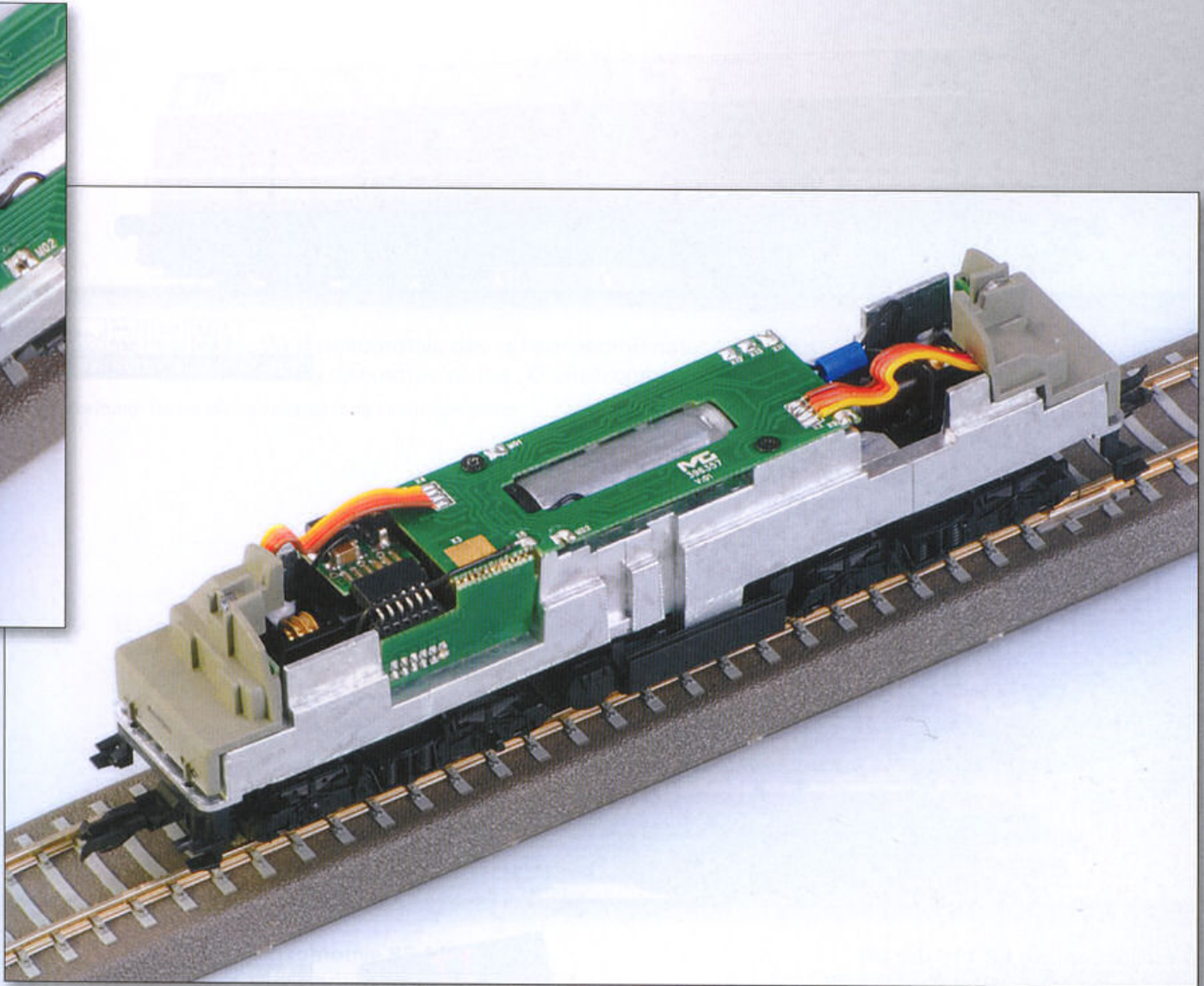
- Bauart mit offenem Rahmen und Verschleißpufferbohle / type with open frame and abrasion buffer beam
- Geänderte Luftansauggitter gegenüber V 100 / changed fan grid

IV NEM	119	•••••	•••••	•••••
Art.-Nr: 04586		UVP in €: 135,90		

## Technische Eigenschaften unserer Diesellok-Modelle:

- Hohes Gewicht durch Zinkdruckguss-Rahmen
- Leistungsfähige Motoren mit Schwungmassen
- Langlebige und wartungsarme Antriebe
- Zuverlässige Stromabnahme über Bronze-Radschleifer
- Fein detaillierte Kunststoff-Gehäuse
- Weitere Details finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Modelle





Technical characteristics of our diesel locomotive models:

- High weight due to the die-cast zinc frame
- High performance motors with flywheels
- Durable and low-maintenance driving units
- Reliable current collection via bronze pick up contacts
- Very detailed plastic housing
- You can find further details in the descriptions of the individual models



Diesellokomotive 118 201 der DR  
Diesel locomotive 118 201 of the DR

• Überarbeitung / revised model

IV NEM1	162				
Art.-Nr: 02684		UVP in €: 137,90			



Diesellokomotive BR 119 der DR  
Diesel locomotive class 119 of the DR

• Überarbeitung / revised model



IV NEM1	162				
Art.-Nr: 02783		UVP in €: 137,90			



Schnelltriebwagen BR 183 (ex SVT 137) der DR  
Express railcar class 183 (ex SVT 137) of the DR

IV NEM1	380				Rmin 310	
Art.-Nr: 96183 A		UVP in €: 249,90				



Diesellokomotive T 334, Werkslokomotive des „Chemiekombinates Schwarza“  
 Diesel locomotive T 334, factory locomotive of the „Chemiekombinat Schwarza“

- Überarbeitung: Neuer Motor / revised model with new motor

III NEM	IV NEM	80		
Art.-Nr: 04612		UVP in €: 77,90		



**FORMÄNDERUNG:** Diesellokomotive BR 119 der DR  
**NEW:** Diesel locomotive class 119 of the DR

- Mit unterem 3. Spitzenlicht / with 3rd headlight (below the drivers cab window)

<b>NEU</b>	IV NEM	162			Handmuster 
Art.-Nr: 02790		UVP in €: 139,90			



Art.-Nr.: 02684, 02783, 02790  
 Überarbeitung mit neuem Motor und ausgestattet mit warm-weißer LED-Beleuchtung / revised model with new motor and warm-white LED

Diesellokomotive BR 120 der DR  
 Diesel locomotive class 120 of the DR

IV NEM	147				
Art.-Nr: 02561		UVP in €: 127,90			



Elektrolokomotive BR 243 der DR  
Electric locomotive class 243 of the DR

- Überarbeitung / revised model

IV NEM	139					
Art.-Nr. 02375			UVP in €: 149,90			



Elektrolokomotive BR 143 der DR  
Electric locomotive class 143 of the DR

- Sonderlackierung in orientroter Ausführung / special orient-red colouring
- Überarbeitung / revised model

V NEM	139					
Art.-Nr. 02377			UVP in €: 149,90			



Elektrolokomotive 242 226-9 der DR  
Electric locomotive 242 226-9 of the DR

- Mit weißem Streifen und 6 Lüftergittern pro Seite / white stripe and with 6 fan casing persite

IV NEM	135					
Art.-Nr. 500581 A			UVP in €: 149,90			

Art.-Nr.: 02375, 02377, 02330  
Überarbeitung mit neuem Motor und ausgestattet mit warm-weißer LED-Beleuchtung / revised model with new motor and warm-white LED



Elektr locomotive BR 250 der DR  
Electric locomotive class 250 of the DR

• Überarbeitung / revised model

NEU	IV	NEM	163				Handmuster
							Art.-Nr: 02337

Foto: D. Wünschmann





Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DR  
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

IV NEM	116	E	□-□-□-□
Art.-Nr: 13002		UVP in €: 26,90	



Personenwagen 2. Klasse (ex BCi-29) der DR  
2nd class passenger coach (ex BCi-29) of the DR

IV NEM	116	E	□-□-□-□
Art.-Nr: 13016		UVP in €: 27,90	



Personenwagen 2. Klasse (ex BCi-29) der DR  
2nd class passenger coach (ex BCi-29) of the DR

IV NEM	116	E	□-□-□-□
Art.-Nr: 13011		UVP in €: 26,90	



Behelfspersonenwagen (ex MCI) der DR  
Passenger coach (ex MCI) of the DR

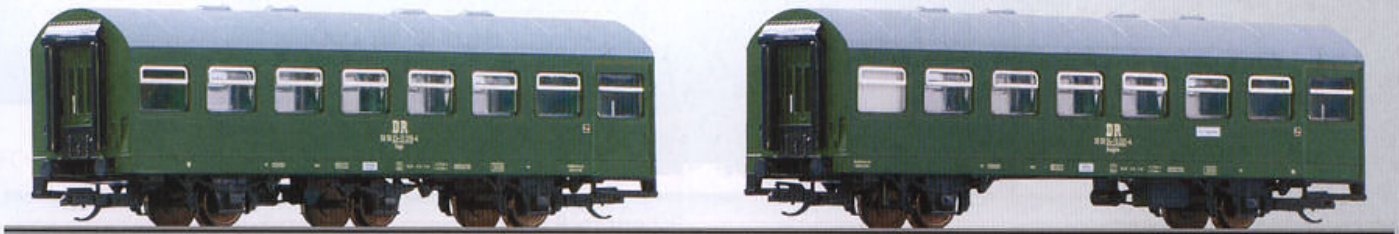
IV NEM	91	E	□-□-□-□
Art.-Nr: 13291		UVP in €: 27,90	





Personenwagen Bage der DR  
 Passenger coach Bage of the DR

		Handmuster	
IV	110	E	NEM
NEM			
Art.-Nr: 13220 A		UVP in €: 23,90	



Personenwagen-Set der DR, bestehend aus: Vier Rekowagen  
 (Gepäckwagen, Bage, Baage, Bagtre) / Passenger coach set of the DR  
 with four different coaches (baggage coach, Bage, Baage, Bagtre)

		Handmuster	
IV	446	E	NEM
NEM			
Art.-Nr: 01561		UVP in €: 98,90	

• Ausführung der späten Epoche IV mit grünem Langträger / version of the late epoch IV with green chassis



Set 01561



Gepäckwagen (ex Pwgs-56) der DR  
 Baggage coach (ex Pwgs-56) of the DR

- Einsatz im Personen- und Güterzugverkehr / for use at passenger and freight trains

	IV NEM1	76	■-□-□-□	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13420	UVP in €: 18,90			



Bahnpostwagen Post4-c/15 der Deutschen Post  
 Mail waggon type Post4-c/15 of the „Deutsche Post“

- Umbauausführung / modified version

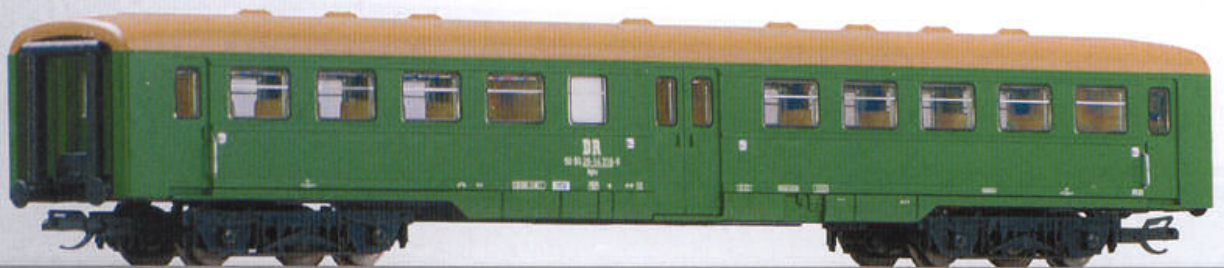
	IV NEM1	136	E	■-□-□-□	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13895	UVP in €: 40,50				



Steuerwagen E5 der DR  
 Driving cap coach type E5 of the DR

- Mit braunem Dach / with brown roof

	IV NEM1	193	am Steuer- kapfende	E	■-□-□-□	■-□-□-□ NEM	●●●●●	●●●●● NEM
Art.-Nr: 13871 A	UVP in €: 69,90							



Reisezugwagen E5 der DR  
 Passenger coach type E5 of the DR

- Mit braunem Dach / with brown roof

	IV NEM1	193	E	■-□-□-□	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13883 A	UVP in €: 38,90				



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen der DR, bestehend aus: 3 D-Zugwagen Typ B (1. Kl., 1./2. Kl. und 2. Kl.)

**NEW:** Set of 3 passenger coaches type B of the DR (1st class, 1st/2nd class and 2nd class)

- Komplette Neukonstruktion / new construction
- Setbestandteile in Einzelverpackungen / models at the set in separate boxes

IV	616	E	NEM
NEM			NEM
Art.-Nr: 01570		UVP in €: 109,90	



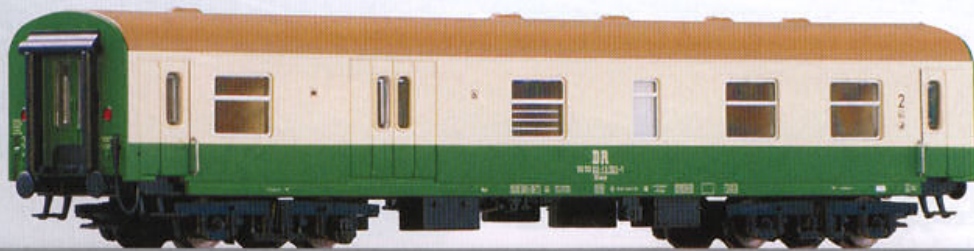
Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Halberstadt der DR  
2nd class passenger coach type Halberstadt of the DR

IV	220	E	NEM
NEM			NEM
Art.-Nr: 13652		UVP in €: 36,90	



Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Halberstadt „Städteexpress“ der DR  
2nd class passenger coach type Halberstadt „Städteexpress“ of the DR

IV	220	E	NEM
NEM			NEM
Art.-Nr: 13667		UVP in €: 37,90	



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der DR  
**NEW:** 2nd class passenger coach with baggage compartment of the DR

<b>NEU</b>	IV NEM	155			
Art.-Nr: 16611	UVP in €: 39,90				

- Modernisierter Reisezugwagen mit behindertengerecht ausgerüstetem Sitzabteil /  
Modern passenger coach with handicapped accessible seating compartment
- Passend zu Mod-Wagen, Y- oder B-Wagen und Halberstädter /  
Suitable to passenger coaches, type Y- or type B-passenger coaches and type Halberstadt
- Mit Stirnseitenbedruckung / narrow sides are printed



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt der DR  
 2nd class passenger coach type Halbertstadt of the DR

	IV NEM	220			
Art.-Nr: 13651	UVP in €: 37,90				



Reisezugwagen 1. Klasse der DR  
1st class passenger coach of the DR

	IV NEM	178			
Art.-Nr: 95603			UVP in €: 37,90		



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR

	IV NEM	178			
Art.-Nr: 95613			UVP in €: 37,90		



Buffetwagen der DR  
Dining car of the DR

	IV NEM	178			
Art.-Nr: 95623			UVP in €: 37,90		



Gepäckwagen der DR  
Baggage waggon of the DR

	IV NEM	178			
Art.-Nr: 95633			UVP in €: 37,90		



Offener Güterwagen  
El-u der DR  
Open car El-u of the DR

	IV	76	■	□	□	□	□
	NEM		→	←	→	←	→
Art.-Nr: 14275		UVP in €: 14,50					



Offener Güterwagen  
Es der DR  
Open car Es of the DR

	IV	83	■	□	□	□	□
	NEM		→	←	→	←	→
Art.-Nr: 17242		UVP in €: 13,90					

- Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk /  
model of the late epoch IV with brown chassis

Anlagenfoto: R. Köppe



Offener Güterwagen Eas der DR  
Open car Eas of the DR

- Mit beweglichen Türen / Moveable loading doors

	IV	117	■	□	□	□	□
	NEM		→	←	→	←	→
Art.-Nr: 15220		UVP in €: 23,90					



Offener Güterwagen Eals der DR  
Open car Eals of the DR

- Mit beweglichen Türen und schwarzem Rahmen / Moveable loading doors and black chassis

	IV	117	■	□	□	□	□
	NEM		→	←	→	←	→
Art.-Nr: 15231		UVP in €: 23,90					



Schwenkdachwagen Tds-y für Salztransport der DR  
Swing roof car Tds-y „Salz“ of the DR

	IV	81	■	□	□	□	□
	NEM						NEM
Art.-Nr:	14572	UVP in €:	29,90				



Schwenkdachwagen Tdgs für Getreidetransport der DR  
Swing roof car Tdgs „Getreide“ of the DR

	IV	81	■	□	□	□	□
	NEM						NEM
Art.-Nr:	14574	UVP in €:	29,90				



Selbstentladewagen Fcs der DR  
Hopper car Fcs of the DR

- Ausführung mit braunem Fahrwerk / With brown chassis

	IV	81	■	□	□	□	□
	NEM						NEM
Art.-Nr:	14581	UVP in €:	29,90				



Niederbordwagen Rlms der DR  
Low side car Rlms of the DR

	IV	117	■	□	□	□	□
	NEM						NEM
Art.-Nr:	14751	UVP in €:	21,00				



Selbstentladewagen Ootu der DR  
High capacity hopper car Ootu of the DR

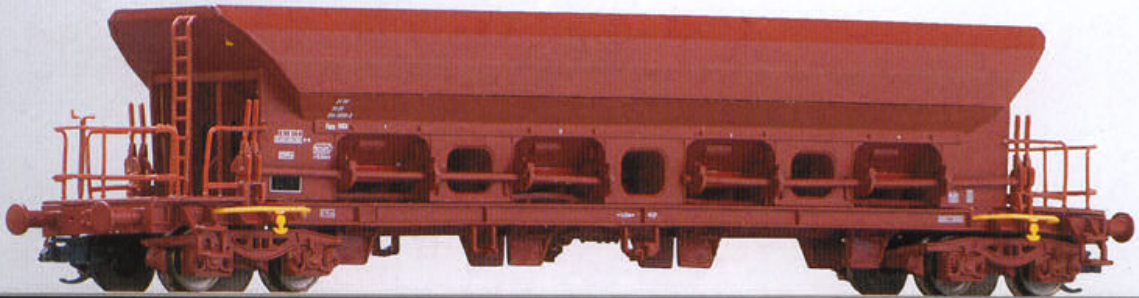
	IV	108	■	□	□	□	□
	NEM						NEM
Art.-Nr:	15210	UVP in €:	25,50				



Leig-Einheit „Stückgut Schnellverkehr“ der DR  
Unit for express freight transport of the DR

- Kurzgekuppeltes Wagenpaar / unit short coupled

	IV NEM1	179	☐-☐-☐-☐-☐
Art.-Nr: 95229 A	UVP in €: 57,90		



**FORMNEUHEIT:** Selbsttladewagen Facs der DR  
**NEW:** Hopper car Facs of the DR

	IV NEM1	159	☐-☐-☐-☐-☐
Art.-Nr: 15370	UVP in €: 36,90		



Foto: Stefan Klein





Gedeckter Güterwagen Gagmrs-v der DR  
Box car Gagmrs-v of the DR

	IV	132	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr: 15113	UVP in €: 23,90		



Gedeckter Güterwagen  
Gw der DR  
Box car Gw of the DR

	IV	76	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr: 14145	UVP in €: 16,90		



Kühlwagen Ibdlpr  
„Seefische“ der DR  
Refrigerator car „Seefische“  
of the DR

	IV	91	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr: 14107	UVP in €: 21,90		



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen Ibbhgss der DR  
**NEW:** Refrigerator car Ibbhgss of the DR

	Handmuster (undekoriert)		
<b>NEU</b>	IV	117	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr: 14690	UVP in €: 31,90		

- Mit Lenkachsen für optimale Kurvengängigkeit / steering mounted axles for ideal curvature



Klappdeckelwagen Tm der DR  
Hinged cover car Tm of the DR

- Klappbare Deckel / Moveable covers
- Mit Alterungsspuren / weathered aged

	IV	81,5	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 14711	UVP in €: 19,90						



Rungenwagen Ro der DR  
Stake car Ro of the DR

- Abnehmbare/steckbare Rungen / pluggable stakes

	IV	96	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 14620	UVP in €: 14,90						



Niederbordwagen Res der DR  
Low side car Res of the DR

- Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk / model of the late epoch IV with brown chassis

	IV	166	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 15581	UVP in €: 23,50						



Containertragwagen Rgs der DR  
Container car Rgs of the DR

	IV	166	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 15580	UVP in €: 31,00						



Kalkkübelwagen Lbks der DR  
Skip car for transport  
of limestone of the DR

	IV	81,5	□	□	□
	NEM				NEM
Art.-Nr: 14721 UVP in €: 24,90					

- Mit Alterungsspuren / artificial aged



Zementsilowagen  
Zkz der DR  
Silo car Zkz of the DR

	IV	76	□	□	□
	NEM				NEM
Art.-Nr: 14420 UVP in €: 22,90					



Autotransportwagen der DR  
Vehicle transport car of the DR

	IV	166	□	□	□
	NEM				NEM
Art.-Nr: 15598 UVP in €: 44,50					

- Zweiteilige Einheit / Double unit
- Oberteil Ladefläche absenkbar / upper loading floor moveable





Quarzsandwagen der DR  
Silo car of the DR

IV	81,5	■-□-□-□-□
NEM		NEM

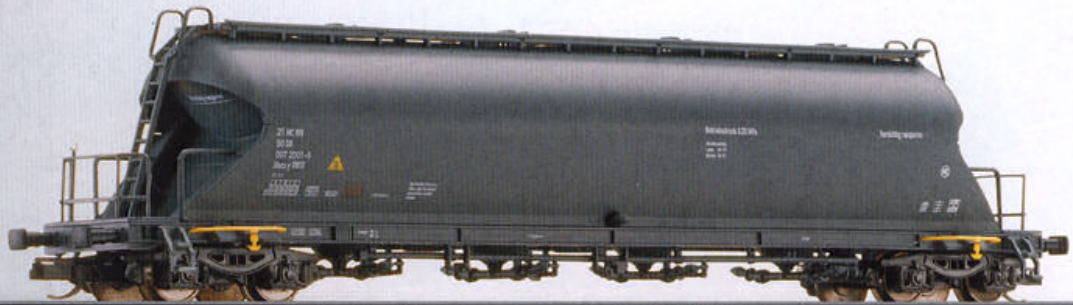
Art.-Nr: 14725 UVP in €: 28,90



Kesselwagen der DR  
Tank car of the DR

IV	74	■-□-□-□-□
NEM		NEM

Art.-Nr: 95819 UVP in €: 22,90



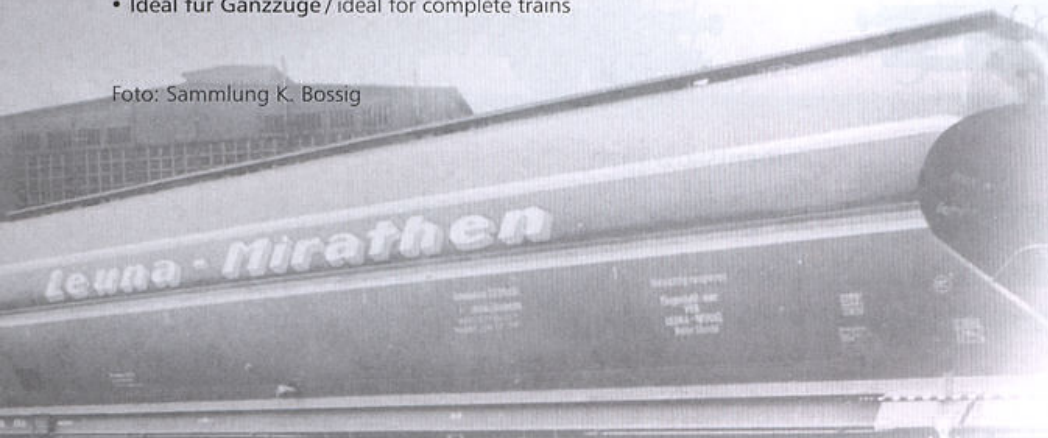
Staubbehälterwagen Uacs-y der DR  
Silo car Uacs-y of the DR

- Ideal für Ganzzüge / ideal for complete trains

IV	159	■-□-□-□-□
NEM		NEM

Art.-Nr: 15495 UVP in €: 36,90

Foto: Sammlung K. Bossig



Staubbehälterwagen Uacs-y „Leuna-Mirathen“ der DR  
Silo car Uacs-y „Leuna-Mirathen“ of the DR

IV	159	■-□-□-□-□
NEM		NEM

Art.-Nr: 15497 UVP in €: 37,90



Kesselwagen der DR  
Tank car of the DR

IV	92	■	□	□	□
NEM					NEM

Art.-Nr: 14991 UVP in €: 28,90



Kesselwagen der DR  
Tank car of the DR

- Ideal für Ganzzüge / ideal for complete trains

IV	120	■	□	□	□
NEM					NEM

Art.-Nr: 15461 UVP in €: 34,90



Kesselwagen der DR  
Tank car of the DR

- Mit schwarzem Kesselring / with black boiler ring

IV	120	■	□	□	□
NEM					NEM

Art.-Nr: 15463 UVP in €: 35,50



Kesselwagen „BUNA“ der DR  
Tank car „BUNA“ of the DR

IV	120	■	□	□	□
NEM					NEM

Art.-Nr: 15421 UVP in €: 33,50



Jugendbazug-Set „FDJ“ der DR, bestehend aus: Diesellokomotive BR 112 und drei Bauzugwagen  
Track maintenance train set „FDJ“ of the DR, with diesel locomotive class 112 and three build train coaches



„Leuna“ Set, bestehend aus: Diesellokomotive V 75 und drei Güterwagen  
Set „Leuna“ with diesel locomotive class V 75 and three freight cars



Postzug Set der DR, bestehend aus: Zwei Postwagen und einem Güterwagen  
Mail waggon set of the DR, with 2 mail waggons and one freight car



IV NEM	432	Lok	•••••
Art.-Nr: 01554 A	UVP in €: 189,90		



NEU	III NEM	IV NEM	339	Lok	außer Silowagen	Handmuster
Art.-Nr: 01568	UVP in €: 209,90					



NEU	IV NEM	393	Handmuster
Art.-Nr: 01571	UVP in €: 99,90		



Dampflokomotive BR 01 der DB  
Steam locomotive class 01 of the DB

- Warm-weiße LED-Beleuchtung / head light with warm-white LED
- Kurzgekuppelte feste Verbindung Lok – Tender / close coupled and fixed connection locomotive – tender
- Witte-Windleitbleche / smoke deflector type „Witte“
- Bundesbahn-Pumpen / German Federal Railways-pump type

		Lok		Tender	
	199	⊗	⊗	⊗	⊗
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02131			UVP in €: 189,90		



Dampflokomotive BR 50 der DB  
Steam locomotive class 50 of the DB

- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive – tender

		Lok		Tender	
	191	⊗	Rmin 310	⊗	⊗
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02298 A			UVP in €: 229,90		



Dampflokomotive 50 519 der DB  
Steam locomotive 50 519 of the DB

- Warm-weiße LED-Beleuchtung / head light with warm-white LED
- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive – tender
- Wagner-Windleitbleche / smoke deflector type „Wagner“
- Kabinentender / cab tender

		Lok		Tender	
	191	⊗	Rmin 310	⊗	⊗
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02091			UVP in €: 229,90		





Dampflokomotive BR 81 der DB  
Steam locomotive class 81 of the DB

 NEM	93	⊞	●●●●● NEM
Art.-Nr: 02211	UVP in €: 71,90		



Dampflokomotive BR 56 der DB  
Steam locomotive class 56 of the DB

 NEM	147	○○○○	⊞	●●●●● NEM
Art.-Nr: 02161 A	UVP in €: 189,90			



Diesellokomotive V 36 der DB  
Diesel locomotive class V 36 of the DB

<b>NEU</b>	 NEM	77	⊞	●●●●● NEM
Art.-Nr: 04631	UVP in €: 124,90			

- Nachbildung Koksöfen/Koksbehälter / Reproduction of coke furnaces/coke drum
- Geschlossene seitliche Kühlergitter / closed fan grid at the side
- Kühlwasserausgleichsbehälter / cooling water fluid reservoir
- Geänderte Kühlerjalousie / changed louver
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / head light with warm-white LED

Foto: TILLIG Werksarchiv



Dieseltriebwagen VT 33/VS 145 der DB  
 Rail car class VT 33/VS 145 of the DB

- Trieb- und Steuerwagen kurzgekuppelt / Unit short coupled
- Für die Laufzeit dieses Kataloges bieten wir dieses Modell zu einem Sonderpreis an. (Nur solange der Vorrat reicht)  
 We offer you this model with a special price. (while stocks last)

III	365	•••	•••	•••	•••	•••	•••
NEM							NEM

Art.-Nr: 02851 A UVP in €: 149,90



Schnelltriebwagen VT 04 (ex SVT 137) der DB  
 Rail car class VT 04 (ex SVT 137) of the DB

III	380	•••	•••	•••	•••	•••	•••
NEM							NEM

Art.-Nr: 96184 A UVP in €: 249,90



Elektrolokomotive E 10.3 der DB, der DB  
 Electric locomotive class E 10.3 of the DB

- Ausführung mit Schürze und Pufferverkleidung / type with streamlining and buffer fairing

III	135	•••	•••	•••	•••	•••	•••
NEM							NEM

Art.-Nr: 02381 A UVP in €: 135,90

Einsatzmöglichkeiten von Loks / Application options for locomotives



Rangierdienst  
Shunting service

Personenzüge/  
Nahverkehr  
Passenger  
trains/local  
train traffic

Eilzüge  
Express trains

D-Züge/  
Fernverkehr  
Express trains/  
long distance  
travel

Güterverkehr  
Carriage of  
goods



BR 01



BR 50



BR 56



BR 81



BR V 36/BR 236



V 80/BR 280



BR 218



V 200/BR 220



E 03/BR 103



E 10.3/BR 110.3





Reisezugwagen-Set bestehend aus: Drei Abteilwagen  
mit unterschiedlichen Waggennummern der DB  
Passenger coach set with different waggon numbers of the DB

III	335	⚡	□-□-□-□
NEM	→	←	NEM
Art.-Nr: 01552 A		UVP in €: 77,90	

Foto: Sammlungen Axel Mehnert





Personenwagen 1. Klasse (ex Bi-29) der DB  
1st class passenger coach (ex Bi-29) of the DB

III NEM	116	E	□ → □ ← □
Art.-Nr: 13003	UVP in €: 26,90		



Personenwagen 1./2. Klasse (ex BCi-29) der DB  
1st/2nd class passenger coach (ex BCi-29) of the DB

III NEM	116	E	□ → □ ← □
Art.-Nr: 13013	UVP in €: 26,90		



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DB  
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DB

III NEM	116	E	□ → □ ← □
Art.-Nr: 13006	UVP in €: 26,90		



Gepäckwagen (ex Pwi-30) der DB  
Baggage car (ex Pwi-30) of the DB

III NEM	116	E	□ → □ ← □
Art.-Nr: 13408	UVP in €: 23,90		



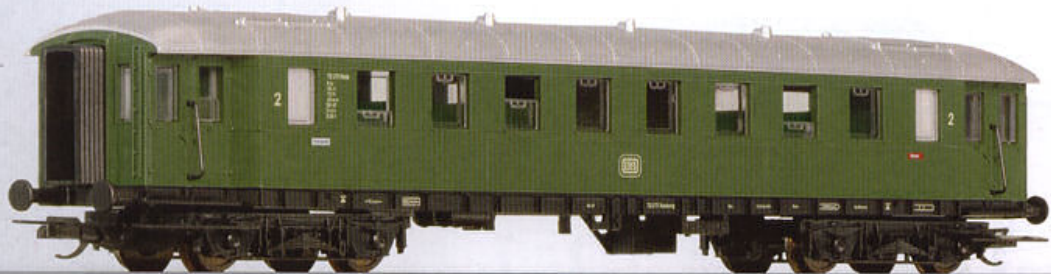
Behelfspersonenwagen 2. Klasse (ex MCi) der DB  
2nd class passenger coach (ex MCi) of the DB

III NEM	91	⚡	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 13292		UVP in €: 27,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4i-31) der DB  
1st/2nd class passenger coach (ex BC4i-31) of the DB

III NEM	175	⚡	⚡	⚡	☐	☐
Art.-Nr: 13322		UVP in €: 31,90				



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4i-30) der DB  
2nd class passenger coach (ex C4i-30) of the DB

III NEM	175	⚡	⚡	⚡	☐	☐
Art.-Nr: 13312		UVP in €: 31,90				



Gepäckwagen (ex Pw4i-32) der DB  
Baggage car (ex Pw4i-32) of the DB

III NEM	175	⚡	⚡	⚡	☐	☐
Art.-Nr: 13822		UVP in €: 33,90				

- Mit beweglichen Schiebetüren / with moveable sliding doors

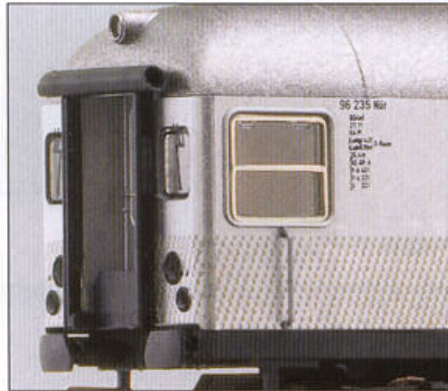


Steuerwagen „Silberling“ BD4nf der DB  
Driving cap coach „Silberling“ BD4nf of the DB

- Warm-weiße LED-Beleuchtung am Steuerabteil / warm-white LED at the front

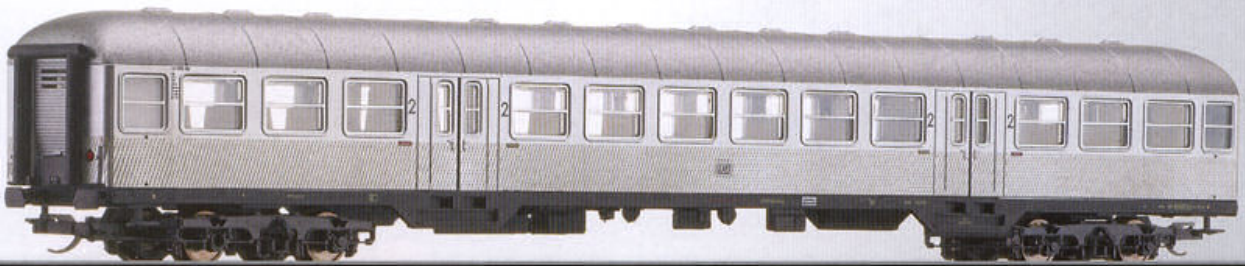
Am Steuer-  
kopplende

III	220	NEM	220	NEM	E	NEM	NEM
Art.-Nr: 13830	UVP in €: 54,90						



Reisezugwagen 1./2. Klasse „Silberling“ AB4n der DB  
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ AB4n of the DB

III	220	NEM	220	NEM	E	NEM
Art.-Nr: 13851	UVP in €: 33,50					



Reisezugwagen 2. Klasse „Silberling“ B4n der DB  
2nd class passenger coach „Silberling“ B4n of the DB

III	220	NEM	220	NEM	E	NEM
Art.-Nr: 13850	UVP in €: 33,50					



Offener Güterwagen  
Ompmp 50 der DB  
Open car Ompmp 50  
of the DB

Handmuster

	III NEM	76	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 14236	UVP in €: 13,90						



Gedeckter Güterwagen  
Gmhs 30 (ex Oppeln) der DB  
Box car Gmhs (ex Oppeln)  
of the DB

	III NEM	76	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 95210	UVP in €: 23,50						



Kühlwagen Tnhs 31 der DB  
Refrigerator car Tnhs of the DB

	III NEM	91	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 14102 A	UVP in €: 21,90						



Kesselwagen „BP“  
eingestellt bei der DB  
Tank car „BP“ of the DB

	III NEM	74	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 95826	UVP in €: 23,50						





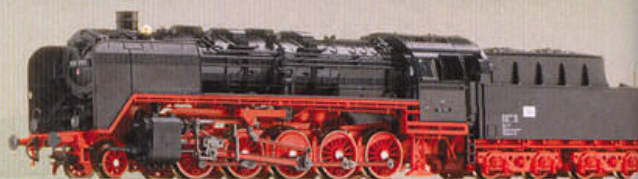
Güterwagenset der DB, dreiteilig  
Wagon set of the DB

<b>NEU</b>	III	265	Handmuster
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 01574		UVP in €: 59,90	



Set 01574







Personenzug der Epoche III: Gebildet aus Beiwagen der Baureihe VS 145. Als typische Zuglok eignet sich hierfür auch eine Diesellok der Baureihe V 80. (Art. 04631 – 3 x 02853)



Nahgüterzug: Loks mit Kabinentender machten den Packwagen für den Aufenthalt des Güterzug-Begleitpersonals entbehrlich. (Art. 02297 – 3 x 15241 – 15213 – 14993 – 14990)



D-Zug mit E-Lok BR 110.3. Populärste Maschine im hochwertigen Fernverkehr wurde allerdings die BR 103 (Art. 02431). (Art. 02382 - 13676 – 13677 – 13695 – 2 Wagen aus Set 01562)



Durchgangsgüterzug der 60er Jahre: Diese Züge verkehrten ohne Halt zwischen Knotenbahnhöfen. (Art. 02298 – 2 x 14236 – 95826 – 3 x 95210 – 14102)



Wendezug der 70er Jahre für den Nah- und Berufsverkehr. (Art. 13831 – 2 x 13856 – 13857 – 04800)



Internationaler Schnellgüterzug TEEM (Trans Europ Express Marchandises): Diese Züge – meist bestehend aus gedeckten Wagen – fuhren in festen Relationen durch mehrere europäische Länder. (02500 – 15574 – 2 x 14990 – 2 x 14107 – 14690 – 2 x 15113); (Abb. Art. 02500 zeigt BR 221, Art. 02515)



Interzonenzug: DR-Wagenmaterial im Ost-West-Verkehr. (Art. 02711 – 13651 – 95613 – 95603 – 13677 – 13691)



Dampflokomotive BR 052 der DB  
Steam locomotive class 052 of the DB

- Kabinentender / cab tender
- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive - tender

IV NEM	191		Rmin 310			
Art.-Nr: 02297			UVP in €: 229,90			



**FORMNEUHEIT/NEW:**  
Diesellokomotive BR 220 der DB  
Diesel locomotive class 220 of the DB

- Neukonstruktion / new construction

NEU	IV NEM	152				
Art.-Nr: 02500			UVP in €: 137,90			



Diesellokomotive BR 218 der DB  
Diesel locomotive class 218 of the DB

- Neuer Motor / new motor

IV NEM	137					
Art.-Nr: 02711			UVP in €: 137,90			



Diesellokomotive BR 280 der DB  
Diesel locomotive class 280 of the DB

IV NEM	119					
Art.-Nr: 04800			UVP in €: 139,90			

Art.-Nr.: 02297, 02500,  
02711

Mit warm-weißer LED-  
Beleuchtung /  
with warm-white LED



Elektrolokomotive BR 103 der DB  
Electric locomotive class 103 of the DB

- Überarbeitung mit neuem Motor / new motor
- Kurze Führerstandsausführung / version with short drivers cabin
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / with warm-white LED
- Scherenstromabnehmer / double-arm pantograph (Koop. mit Fa. Beckmann)

IV NEM	163						
Art.-Nr: 02431				UVP in €: 144,90			



Elektrolokomotive BR 110.3 der DB  
Electric locomotive class 110.3 of the DB

IV NEM	135						
Art.-Nr: 02382 A				UVP in €: 135,90			



Elektrolokomotive BR 110.3 der DB  
Electric locomotive class 110.3 of the DB

- Sonderlackierung / special colouring

IV NEM	135						
Art.-Nr: 02383 A				UVP in €: 135,90			



Steuerwagen „Silberling“ BDnf 738 der DB  
Driving cap coach „Silberling“ BDnf 738 of the DB

- Warm-weiße LED-Beleuchtung / with warm-white LED

IV NEM	220								
Art.-Nr: 13831					UVP in €: 54,90				



Steuerwagen „Silberling“ BDnrzf 740 der DB  
Driving cap coach „Silberling“ BDnrzf 740 of the DB

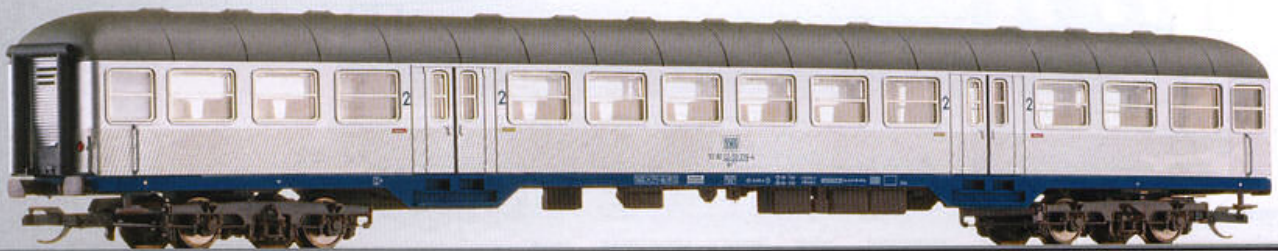
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / with warm-white LED
- Beleuchtete Zugzielanzeige / lit destination indicator

IV NEM	220								
Art.-Nr: 13843					UVP in €: 56,90				



Reisezugwagen „Silberling“ 1./2. Klasse ABn 703 der DB  
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ ABn 703 of the DB

	IV NEM	220							
Art.-Nr: 13857					UVP in €: 33,50				



Reisezugwagen „Silberling“ 2. Klasse Bn 719 der DB  
2nd class passenger coach „Silberling“ Bn 719 of the DB

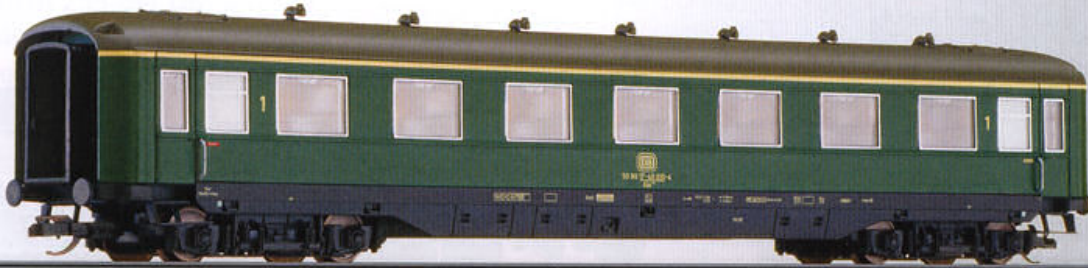
	IV NEM	220							
Art.-Nr: 13856					UVP in €: 33,50				



**Hinweis/Note:**

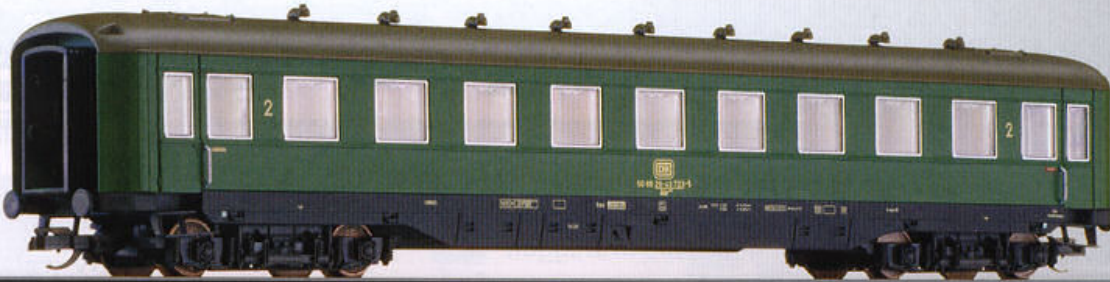
Jedem Schürzenwagen liegen Zugschluss-Laternen „Owalas“ bei. Diese werden vorbildgetreu am Dach des Schlusswagens im Zugverband angebracht.

“Owalas” train rear lanterns are attached to each skirted carriage. These will be attached to the roof of the rear carriage in the train as a very authentic reproduction of the original.



Reisezugwagen 1. Klasse (ex B4ü-38) der DB  
1st class passenger coach (ex B4ü-38) of the DB

	IV NEM	177			
Art.-Nr: 16901			UVP in €: 39,90		



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DB  
2nd class passenger coach (ex C4ü-38) of the DB

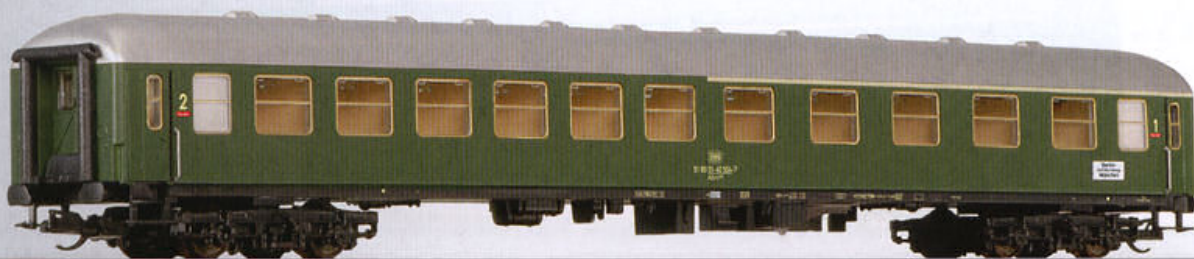
	IV NEM	177			
Art.-Nr: 16941			UVP in €: 39,90		



Speisewagen (ex WR4ü-38) der DB  
Dining coach (ex WR4ü-38) of the DB

	IV NEM	196			
Art.-Nr: 16971			UVP in €: 49,90		

Hinweis für DR-Bahner: Im Interzonenzugverkehr wurden die DB-Schürzenwagen bis in die 70er Jahre eingesetzt und waren so regelmäßig auf DR-Gleisen unterwegs. / Note for DR (Deutsche Reichsbahn) model railway enthusiasts: In inter-zone rail traffic the DB skirted carriages were used until the 1970s and were thus regularly in use on DR-railway lines.



Reisezugwagen-Set der DB, bestehend aus: Drei m-Wagen (Am, ABm, Bm),  
Ausführung in der frühen Epoche IV mit schwarzem Hauptrahmen  
Passenger coach set of the DB, contents: three type m waggon  
(Am, ABm, Bm)

		IV	664		
		NEM			NEM

Art.-Nr: 01562 A UVP in €: 109,90



Set 01562



Reisezugwagen Bm der DB, Ergänzungswagen zum Set Art. 01562  
Express train coach Bm of the DB

		IV	220		
		NEM			NEM

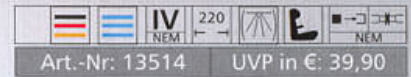
Art.-Nr: 13513 A UVP in €: 37,90





Liegewagen Bcm 253 der DB  
Couchette coach Bcm 253 of the DB

- Ausführung mit Drehtür / with revolving door



Liegewagen Bcm 247 „Rollende Landstraße“ der DB  
Couchette coach Bcm 247 „Rollende Landstraße“ of the DB

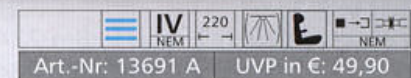
- Ausführung mit Drehtür / with revolving door



Handmuster



Speisewagen WRmh 132 der DB, in der Farbgebung ab Ende der 70er Jahre  
Dining coach type WRmh 132 of the DB, in colouring of the end of the 70th



Speisewagen WRmh 132 der DB  
Dining coach type WRmh 132 of the DB





Reisezugwagen 1. Klasse Am 203 der DB  
1st class passenger coach Am 203 of the DB

		IV	220			
		NEM				NEM
Art.-Nr: 13679				UVP in €: 38,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 225 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABm 225 of the DB

		IV	220			
		NEM				NEM
Art.-Nr: 13678				UVP in €: 38,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 234 der DB  
2nd class passenger coach Bm 234 of the DB

		IV	220			
		NEM				NEM
Art.-Nr: 13677				UVP in €: 38,90		



Reisezugwagen BDms 273, kombinierter Sitz- und Gepäckwagen der DB  
Passenger coach BDms 273, combined seating/baggage waggon of the DB

		IV	220			
		NEM				NEM
Art.-Nr: 13676				UVP in €: 38,90		



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB  
**NEW:** 2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

Konstruktionszeichnung

NEU		220		KONSTRUKTIONSZEICHNUNG	
				NEU	
Art.-Nr: 16500			UVP in €: 38,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 207 der DB  
 1st class passenger coach Avmz 207 of the DB

• „Eurofima“-Bauart in IC-Farbgebung / „Eurofima“ type in IC-colouring

	220		KONSTRUKTIONSZEICHNUNG	
			NEU	
Art.-Nr: 13530			UVP in €: 38,90	





Selbstentladewagen, Falns „Eva“, eingestellt bei der DB  
High capacity hopper car, Falns „Eva“ of the DB

IV	108	■	→	□	→	□	→	□
NEM				NEM				NEM
Art.-Nr: 15213		UVP in €: 25,50						



Offener Güterwagen Eaos 106 der DB  
Open car Eaos 106 of the DB

- Mit beweglichen Türen / With movable loading doors

		Handmuster						
IV	117	■	→	□	→	□	→	□
NEM				NEM				NEM
Art.-Nr: 15241		UVP in €: 23,90						



Containertragwagen Rgs mit 40"-Container „UBC“ der DB  
Container car Rgs loaded with container „UBC“ of the DB

IV	166	■	→	□	→	□	→	□
NEM				NEM				NEM
Art.-Nr: 15574		UVP in €: 29,90						



Schiebewandwagen Habbis 346 der DB  
Sliding cover box car Habbis 346 of the DB

IV	194	■	→	□	→	□	→	□
NEM				NEM				NEM
Art.-Nr: 15830		UVP in €: 34,50						



Kesselwagen „Höchst“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „Höchst“ of the DB

	IV	92	■	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 14990 A	UVP in €: 28,90					



Kesselwagen „FINA“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „FINA“ of the DB

	IV	92	■	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 14993	UVP in €: 29,90					







Einsatzmöglichkeiten von Loks / Application options for locomotives



Rangierdienst  
Shunting service

Regionalbahn/  
Regionalexpress  
Regional rail-  
way/regional  
express trains

S-Bahn  
Suburban  
railway

Fernverkehr  
(IC/EC)  
Long distance  
travel (IC/EC)

Güterverkehr  
Carriage of  
goods



BR 202



BR 293



BR 218



BR 101



BR 112.1



BR 189







Elektrolokomotive BR 110.3  
der DB AG  
Electric locomotive class 110.3  
of the DB AG

- Ausführung mit Schürze / Design with skirted carriage
- Museumslok / Museum locomotive

IV	V	135				
NEM	NEM				NEM	NEM
Art.-Nr: 02380 A		UVP in €: 135,90				



Elektrolokomotive 101 003  
der DB AG  
Electric locomotive 101 003  
of the DB AG

- Orientrote Ausführung / orient-red colouring

	V	159				
	NEM				NEM	ProX12
Art.-Nr: 02312		UVP in €: 149,90				



Elektrolokomotive BR 112.1  
der DB AG  
Electric locomotive  
class 112.1 of the DB AG

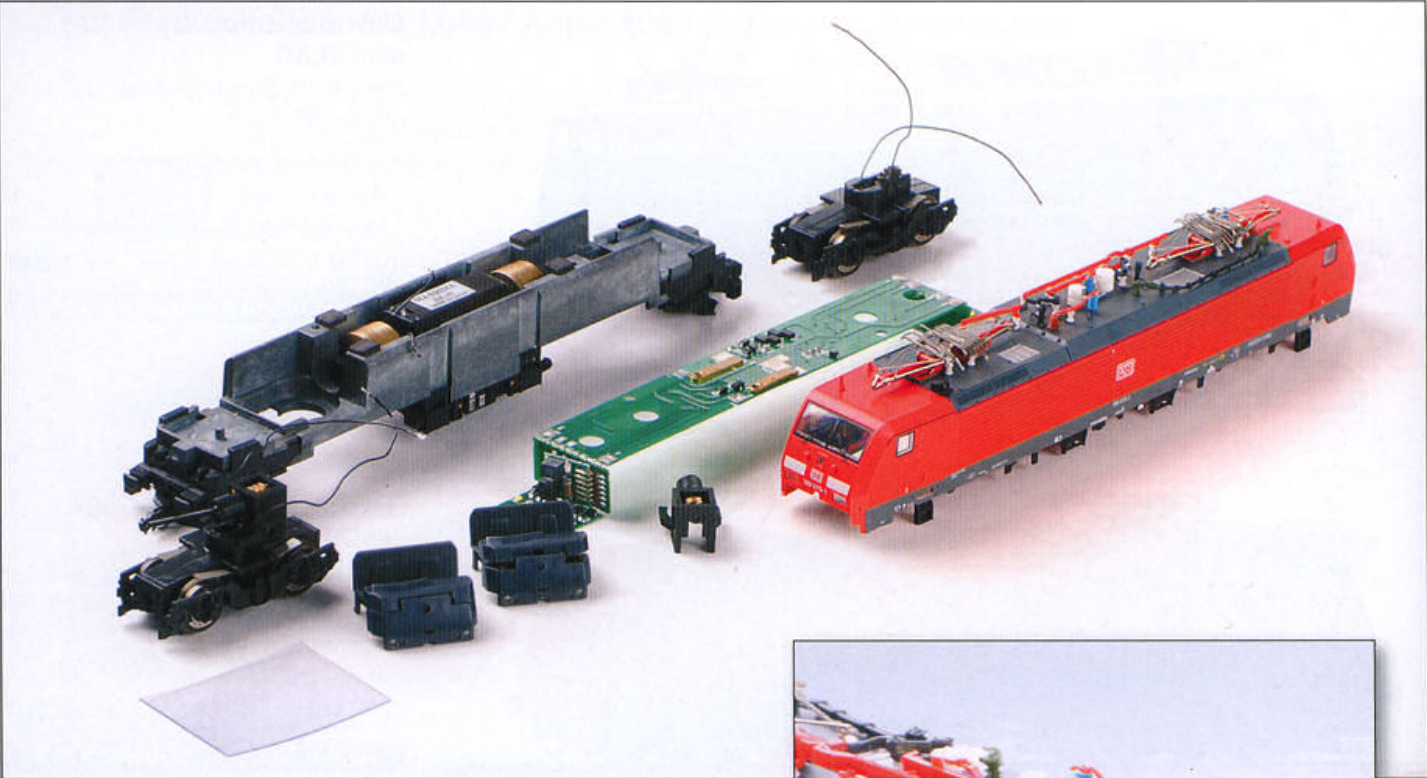
	V	139				
	NEM				NEM	ProX12
Art.-Nr: 02358		UVP in €: 149,90				

Art.-Nr.: 02312  
und 02358  
Mit neuem Motor und  
warm-weißer LED-  
Beleuchtung /  
with new motor and  
head light with  
warm-white LED



Elektrolokomotive BR 189 der DB AG  
Electric locomotive class 189 of the DB AG

	V	162				
	NEM				NEM	NEM
Art.-Nr: 02470		UVP in €: 154,90				



### Technische Eigenschaften unserer E-Lok-Modelle:

... Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit – dies zeichnet unsere Modelle aus. Im Vergleich zu älteren TT-Fahrzeugen von „Berliner-TT-Bahnen“ hat sich vieles getan. Unsere modernen TILLIG-Modelle entsprechen einem hohen Qualitätsniveau, welches den aktuellen Standards der Nenngröße H0 in nichts nachsteht. Dafür sprechen eine Fülle an Eigenschaften, die wir bereits auf S. 50-51 präsentiert haben.“

### Technical characteristics of our electric locomotive models:

... Precision, attention to detail and reliability – these are the outstanding features of our models. A lot of progress has been made compared to the older TT vehicles of “Berliner-TT-Bahnen”. Our modern TILLIG models equate to a quality level which is certainly just as good as the current standards of the H0 standard size. A great wealth of characteristics that we have already presented on pages 50 to 51 bear testimony to this.





Steuerwagen Bndz 463 der DB AG  
Driving cap coach Bndz 463 of the DB AG

- Warm-weiße LED-Beleuchtung / with warm-white LED
- Beleuchtete Zugzielanzeige / lit destination indicator

Am Steuerkopfende

V	220	E	☰	☰	☰
NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13842 UVP in €: 56,90



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABnrz 418 der DB AG  
1st/2nd passenger coach ABnrz 418 of the DB AG

- Modernisierte Ausführung mit Festfenstern / modern version
- Mit DB-Regio-Logo / with company logo DB-Regio

VI	220	E	☰	☰	☰
NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13860 UVP in €: 33,90



Reisezugwagen 2. Klasse Bnr 451 der DB AG  
2nd class passenger coach Bnr 451 of the DB AG

- Modernisierte Ausführung mit Festfenstern / modern version
- Mit DB-Regio-Logo / with company logo DB-Regio

VI	220	E	☰	☰	☰
NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13861 UVP in €: 33,90

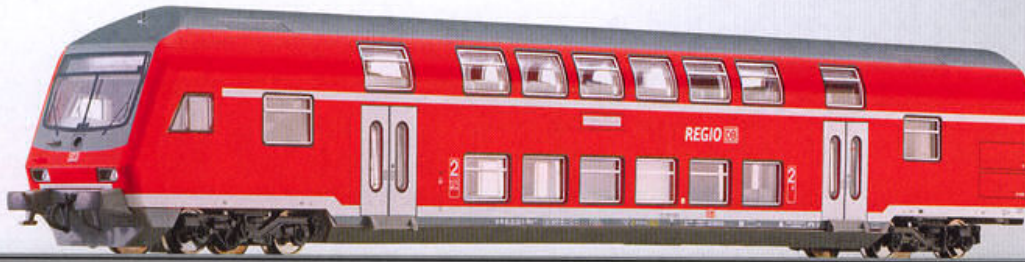


Speisewagen WRmz 135 der DB AG  
Dining car type WRmz 135 of the DB AG

- Mit DB-Regio-Logo / with company logo DB-Regio

VI	220	E	☰	☰	☰
NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13696 A UVP in €: 55,90



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 der DB AG  
 Double-deck driving cap coach DBbzf 761.2 of the DB AG

- Mit DB-Regio-Logo / with company logo DB-Regio

VI NEM	227	Am Steuer- kopfe	E	Rmin 310	Am hinteren Wagende	Handmuster NEM
Art.-Nr: 13802				UVP in €: 79,90		



Foto: A. Altmann



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG  
 1st/2nd class Double-deck coach DABz 755 of the DB AG

- Mit DB-Regio-Logo / with company logo DB-Regio

NEU	VI NEM	223	E	Rmin 310	Handmuster NEM
Art.-Nr: 13803				UVP in €: 44,90	



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG  
 2nd class Double-deck coach DBz 750 of the DB AG

- Mit DB-Regio-Logo / with company logo DB-Regio

VI NEM	223	E	Rmin 310	Handmuster NEM
Art.-Nr: 13800				UVP in €: 44,90



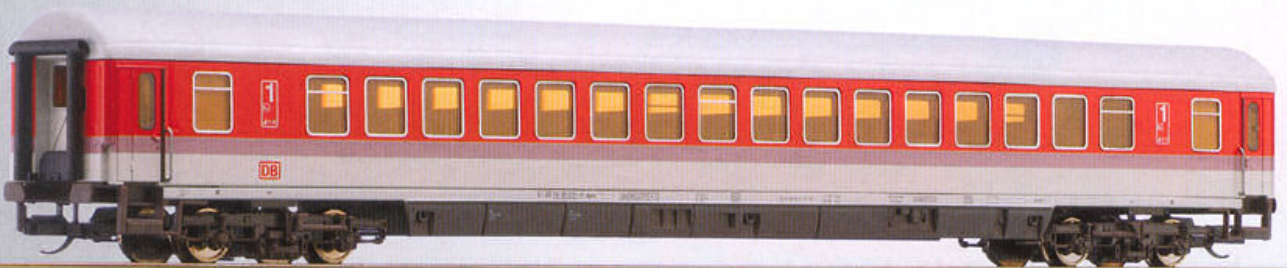
Steuerwagen Bimdzf 269 in alter IC-Farbgebung der DB AG  
Driving cap coach in old IC-colouring of the DB AG

- Zusätzliche Ansteuerung des Fernlichtes im Digitalbetrieb (mit Decoder 66017)  
Additional control of the main beam in the digital mode (with decoder 66017)

Am Steuerkopfende

V	220						
NEM						NEM	NEM

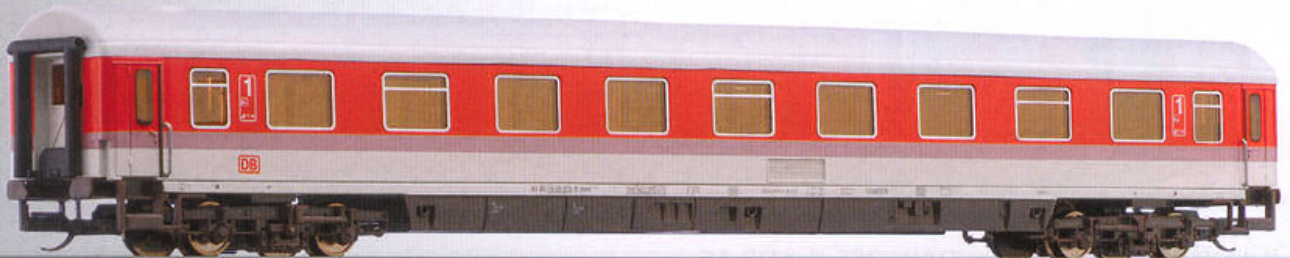
Art.-Nr: 13561 A UVP in €: 69,90



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 in alter IC-Farbgebung der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121 in old IC-colouring of the DB AG

		V	220				
		NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13570 A UVP in €: 38,90



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 in alter IC-Farbgebung der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 111 in old IC-colouring of the DB AG

		V	220				
		NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13575 A UVP in €: 38,90



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 207 (Eurofima) in alter IC-Farbgebung der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 207 (Eurofima) in old IC-colouring of the DB AG

Handmuster

NEU		V	220				
		NEM				NEM	NEM

Art.-Nr: 13534 UVP in €: 38,90



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 235.0 in alter IC-Farbgebung der DB AG  
2nd class passenger coach Bm 235.0 in old IC-colouring of the DB AG

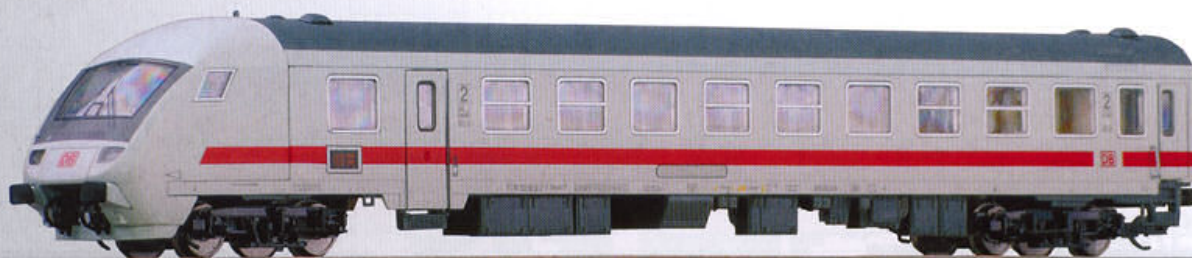
		220		
Art.-Nr: 13688 A		UVP in €: 38,90		



Speisewagen WRmz 132.2 in alter IC-Farbgebung der DB AG  
Dining car type WRmz 132.2 in old IC-colouring of the DB AG

		220		
Art.-Nr: 13694 A		UVP in €: 51,90		

• Separat eingesetzte Tischlampen / Table lamps that are inserted separately



Steuerwagen Bimdzf 269 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG  
Driving cap coach Bimdzf 269 in actual colouring of the DB AG

- Zusätzliche Ansteuerung des Fernlichtes im Digitalbetrieb (mit Decoder 66017)  
Additional control of the main beam in the digital mode (with decoder 66017)

Am Steuerkopfende		Am hinteren Wageneende	
V	220	E	•••••
NEM		NEM	NEM
Art.-Nr: 13563		UVP in €: 69,90	



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121 in actual IC-colouring of the DB AG

	V	220	E	•••••
	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr: 13571		UVP in €: 38,90		





Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB AG in aktueller IC-Farbgebung  
1st class passenger coach Avmz 111 in actual IC-colouring of the DB AG

		V	220			
Art.-Nr: 13576 UVP in €: 38,90						



Reisezugwagen 1. Klasse Aimz 261.7 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG  
1st class passenger coach Aimz 261.7 m in actual IC-colouring of the DB AG

		V	220			
Art.-Nr: 13683 A UVP in €: 38,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 264.7 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 264.7 in actual IC-colouring of the DB AG

		V	220			
Art.-Nr: 13690 UVP in €: 38,90						



Reisezugwagen mit BordBistro, ARKimbz 262.4 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG  
Passenger coach with bistro, ARKimbz 262.4 in actual IC-colouring of the DB AG

		V	220			
Art.-Nr: 13682 UVP in €: 38,90						





**InterCity (IC):** Als IC verkehren bei der DB AG schnellfahrende (bis 200 km/h) Fernverkehrszüge, die aus höherwertigem Wagenmaterial zusammengestellt sind. In der Übergangszeit zwischen alter und neuer IC-Lackierung wurden häufig Fahrzeuge beider Farbschemen miteinander kombiniert. Eine Sonderform des IC stellt der international verkehrende EuroCity (EC) dar. (Art. 13561 – 13688 – 13694 – 13576 – 13570 – 02312)



**Bauzug** mit Niederbordwagen für den Schottertransport – gezogen von einer Diesellok der MEG (Mitteldeutsche Eisenbahn). (Art. 04585 – 15575 – 15575 – 15575 – 15575)



**Doppelstock-Zug** für den S-Bahn- und Nahverkehr, Epoche VI. In Epoche VI erhielten die Wagen das neue DB Regio-Logo, die Loks sind in der Regel weiterhin „neutral“ beschriftet. Die eigentlich für den Fernverkehr vorgesehene BR 112.1 findet nicht selten auch ihren Einsatz vor Doppelstock-Garnituren. (Art. 13802 – 2 x 13800 – 02358)



**Europäischer Ferngüterzug** (Art. 02472 – 15832 – 15831 – 15800 – 15234 – 15579 – 15430 – 15299)



**RegionalExpress (RE):** Der RE stellt den Nachfolger des Eilzuges dar. Nach Wegfall der InterRegio-Verbindungen (IR) verkehren RE-Linien auch über längere Distanzen. Die Sitzwagen dieses Zuges haben bereits das DB-Regio-Logo erhalten. (Art. 13842 – 13861 – 13860 – 13861 – 02710)



**Kesselwagen-Ganzzug:** Ganzzüge bestehen aus Wagen gleicher Gattung und bieten stets ein imposantes Bild auf der Modellbahnanlage. (Art. 02470 – 3 x 15460 – 15464 – 15466 – 15465 – 15465)



**Museumszug:** Dank des Einsatzes von (meist dampfbespannten) Sonderzügen kann in den Epochen V/VI eine äußerst vielfältige Zugauswahl erfolgen: Insofern bietet die „moderne Bahn“ sogar die umfassendsten Möglichkeiten der Zugbildung. (Art. 02291 – 2 x 13652 – 2 x 13651)



Offener Güterwagen Eas 066 der DB Cargo  
Open car Eas 066 of the DB Cargo

V	117	■	→	□	←	■	□
NEM				NEM			
Art.-Nr: 15226 A		UVP in €: 23,90					



Offener Güterwagen Eaos „DB Schenker“  
Open car Eaos „DB Schenker“

VI	117	■	→	□	←	■	□
NEM				NEM			
Art.-Nr: 15244		UVP in €: 23,90					



Selbstentladewagen Fcs der DB Cargo  
Hopper car Fcs of the DB Cargo

V	81	■	→	□	←	■	□
NEM				NEM			
Art.-Nr: 14583		UVP in €: 29,90					



Selbstentladewagen Fcs 092 „PREUSSAG“ der DB AG  
Hopper car Fcs 092 „PREUSSAG“ of the DB AG

V	81	■	→	□	←	■	□
NEM				NEM			
Art.-Nr: 14580 A		UVP in €: 29,90					

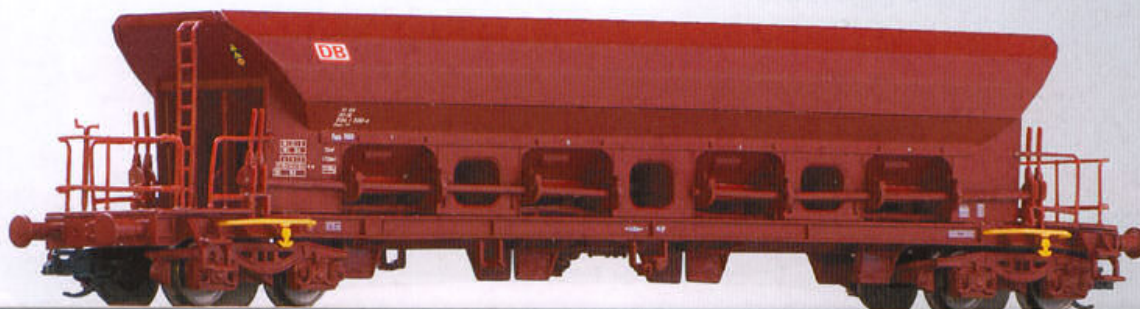


Selbstentladewagen Fals der DB AG  
High capacity hopper car Fals of the DB AG

		Handmuster	
NEU	V	108	□ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15281		UVP in €: 25,50	

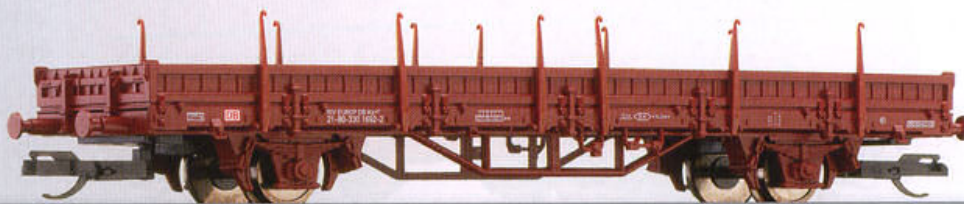


Foto: B. Ihde



Selbstentladewagen Facs 124 der DB AG  
Hopper car Facs 124 of the DB AG

		Handmuster	
V	NEM	159	□ □ □ □
			NEM
Art.-Nr: 15371		UVP in €: 36,90	



Niederbordwagen Ks 447 der DB AG  
Low side car Ks 447 of the DB AG

- Abnehmbare, drehbare Rungen / Removable stanchions that can be rotated

V	117	■	→	←	□	□	□
NEM	→	←	NEM				
Art.-Nr: 14752		UVP in €: 21,00					



Niederbordwagen Res „DB Bahnbau“  
Low side car Res of „DB Bahnbau“

- Abnehmbare, drehbare Rungen / Removable stanchions that can be rotated
- Mit Schotterladung / with load

V	166	■	→	←	□	□	□
NEM	→	←	NEM				
Art.-Nr: 15575		UVP in €: 23,90					



Rungenwagen der DB Cargo  
Stake car of the DB Cargo

- Mit Echtholzladung / with real wooden load

V	166	■	→	←	□	□	□
NEM	→	←	NEM				
Art.-Nr: 15577		UVP in €: 37,90					



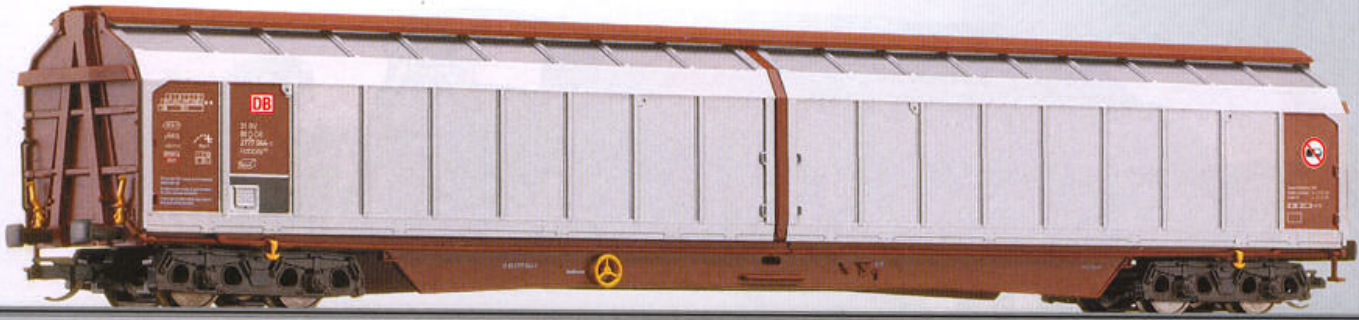
Containertragwagen Rgs-w 672 der DB AG, beladen mit 40"- Container „DHL“  
Container car Rgs-w 672 of the DB AG, loaded with 40" container „DHL“

V	166	■	→	←	□	□	□
NEM	→	←	NEM				
Art.-Nr: 15579		UVP in €: 31,00					



Schiebeplanenwagen Rilns 652 „DB Schenker“  
Sliding tarpaulin car Rilns 652 „DB Schenker“

<b>NEU</b>	Handmuster	
	VI NEM	166 - - - - -
Art.-Nr: 15743	UVP in €: 29,90	



Schiebewandwagen Habbills 346 der DB AG  
Sliding wall box car Habbills 346 of the DB AG

	VI NEM	
	194 - - - - -	- - - - -
Art.-Nr: 15831	UVP in €: 34,50	



Schiebewandwagen Habins der Transwaggon, eingestellt bei der DB AG  
Sliding wall box car Habins „Transwaggon“ of the DB AG

	V NEM	
	194 - - - - -	- - - - -
Art.-Nr: 15832	UVP in €: 34,90	



Staubbehälterwagen der KVG, eingestellt bei der DB AG  
Silo car „KVG“ of the DB AG

V	159	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 15496		UVP in €: 36,90			



Staubbehälterwagen Uacs der GATX  
Silo car Uacs „GATX“

VI	159	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 15498		UVP in €: 36,90			



Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB AG  
Tank car „VTG“ of the DB AG

V	92	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 14994		UVP in €: 29,50			





Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG  
Tank car „KVG“ of the DB AG

	V	120	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 15460			UVP in €: 34,90			



Kesselwagen „ARAL“, eingestellt bei der DB AG  
Tank car „ARAL“ of the DB AG

	V	120	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 15464			UVP in €: 35,90			



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei der DB AG  
Tank car „BP“ of the DB AG

The HELIOTROPE AND BP is a trade mark and is used with permission from BP p.l.c.

	V	120	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 15466			UVP in €: 35,50			



Kesselwagen „Danzas“ der DB AG  
Tank car „Danzas“ of the DB AG

NEU	V	120	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 15465			UVP in €: 35,90			



**Tipp / Our Tip:**

Einsatz der Privatbahn-Loks:  
Diese Triebfahrzeuge werden  
für zahlreiche Transport-  
Dienstleistungen auf dem  
deutschen Schienennetz ein-  
gesetzt, insbesondere im  
Güterverkehr auch sehr oft  
mit Waggons der DB AG am  
„Haken“.

Use of the private railway loco-  
motives: These tractive units  
are employed for numerous  
transportation services on the  
German rail network, especially  
in the carriage of goods sector  
and also very frequently with  
carriages of the DB AG on the  
„hook“.



Elektrolokomotive BR 142 der MTEG  
Electric locomotive class 142 of the MTEG  
(Muldental Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH)

V	135						
NEM							
Art.-Nr: 500523 A		UVP in €: 149,90					



Elektrolokomotive BR 189 „CityNightLine“  
Electric locomotive class 189 „CityNightLine“

- Ursprünglich als Güterzug-Lokomotive konzipiert, wird diese Ausführung der Baureihe 189 im internationalen Reisezugverkehr eingesetzt / Originally designed as a goods train locomotive this design of the 189 construction series was used for international passenger travel

VI	162						
NEM							
Art.-Nr: 02471		UVP in €: 154,90					



Gepäckwagen Pwgs 58,  
Museumswagen des VSE  
Baggage car Pwgs 58,  
museum car of the VSE  
(Verein Sächsischer  
Eisenbahnfreunde)

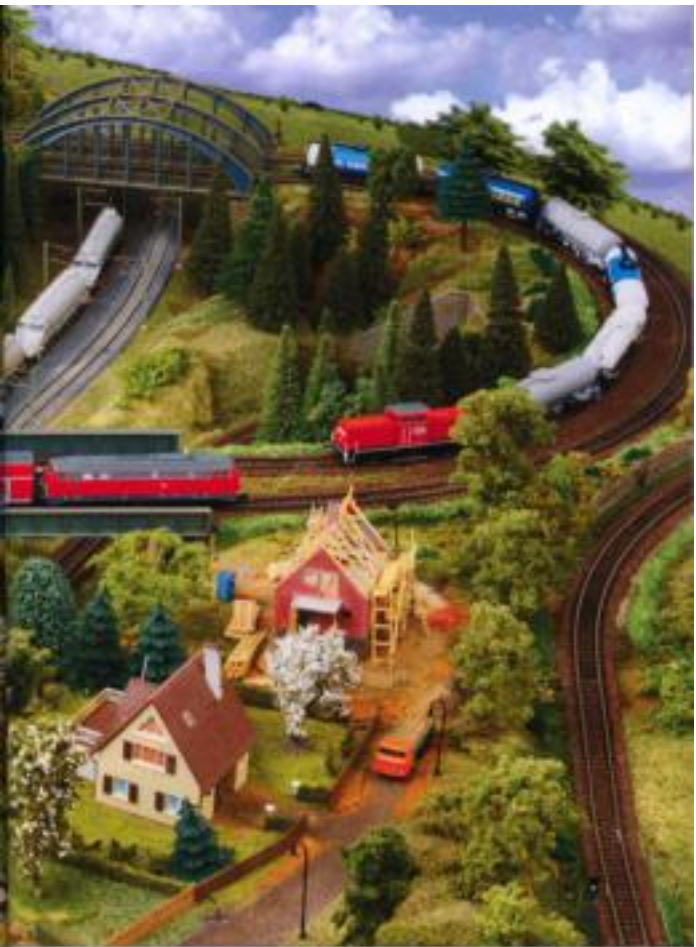
V	76						
NEM							
Art.-Nr: 13427 A		UVP in €: 18,90					



Schüttgutwagen Tds  
der EBW Cargo  
Hopper car Tds  
of the EBW Cargo

VI	81						
NEM							
Art.-Nr: 14573 A		UVP in €: 29,90					







Dampflokomotive BR 437 der ČSD  
Steam locomotive class 437 of the ČSD

- Vorbildgerecht sind hier Teile der alten DRG-Beschriftung noch erhalten / Parts of the DRG labeling are also present here as very authentic reproductions of the original

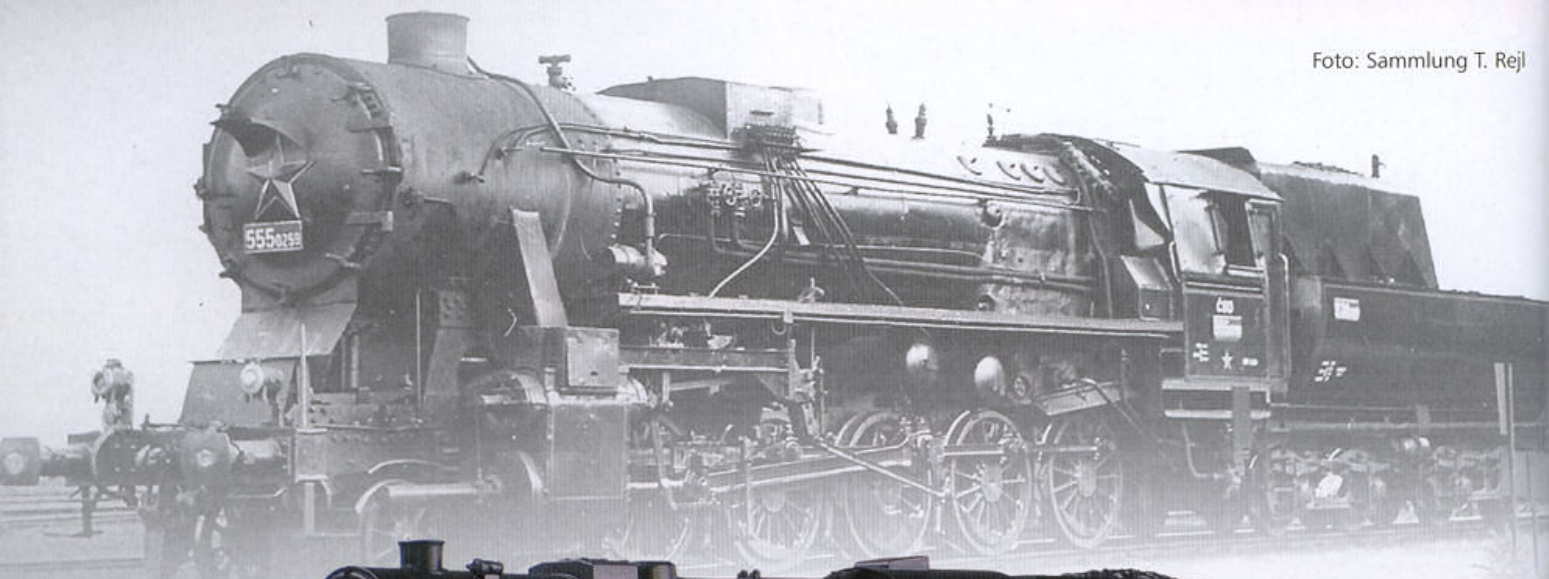
	147	oooo	□-□	□-□	●●●●●
NEM	←	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02162 A			UVP in €: 189,90		



Dampflokomotive BR 555.1 der ČSD  
Steam locomotive class 555.1 of the ČSD

	191	oooo	Rmin	□-□	□-□	●●●●●
NEM	←	→	310	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02299			UVP in €: 229,90			

Foto: Sammlung T. Rejl



Dampflokomotive BR 555.0 der ČSD  
Steam locomotive class 555.0 of the ČSD

- Ausführung ohne Windleitbleche / Version without smoke deflector

	193	oooo	Rmin	□-□	□-□	●●●●●
NEM	←	→	310	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02283			UVP in €: 229,90			



Behelfspersonenwagen Biz (ex MCI) der ČSD  
2nd class passenger coach Biz (ex MCI) of the ČSD

III NEM	91	E	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 13294		UVP in €: 27,90	



Postwagen Post4-b/15 der ČSD  
Mail wagon Post4-b/15 of the ČSD

III NEM	136	E	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 13892		UVP in €: 40,50	



Speisewagen (ex WR4ü-38) der ČSD  
Dining car (ex WR4-38) of the ČSD

NEU	III NEM	196	E	□-□-□-□ NEM	Handmuster
Art.-Nr.: 16972		UVP in €: 49,90			



Diesellokomotive T 435 der ČSD  
Diesel locomotive class T 435 of the ČSD

III NEM	105	□-□-□-□ NEM	□-□-□-□ NEM	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 04621		UVP in €: 149,90		

Art.-Nr.: 02299, 02283 und 04621:

Sind ausgestattet mit einer warm-weißen LED-Beleuchtung/head light with warm-white LED



Gedeckter Güterwagen  
Z der ČSD  
Box car Z of the ČSD

Abb. zeigt Ep.-IV-Ausführung

	III	76	■	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 14147	UVP in €: 16,90					



Kesselwagen, eingestellt  
bei der ČSD  
Tank car of the ČSD

	IV	76	■	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 14470	UVP in €: 21,00					



Kühlwagen La der ČSD  
Refrigerator car La of the ČSD

	III	136	■	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 15321	UVP in €: 29,90					



Autotransportwagen der ČSD  
Vehicle transport car of the ČSD

	III	166	■	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→
Art.-Nr: 15597	UVP in €: 44,50					

- Zweiteilige Einheit / double unit
- Obere Ladefläche absenkbar / upper loading floor moveable





Diesellokomotive  
T 334 der ČSD  
Diesel locomotive class  
T 334 of the ČSD

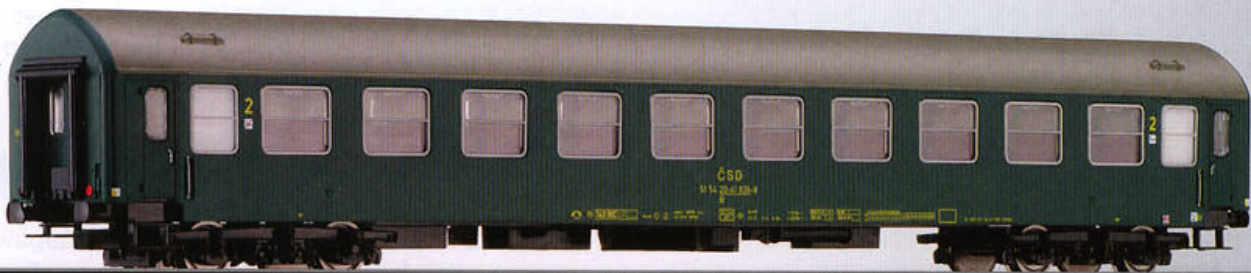
- Überarbeitung mit neuem Motor / New motor

<b>NEU</b>	III NEM	80		
Art.-Nr: 04611	UVP in €: 77,90			



Diesellokomotive T 679 der ČSD  
Diesel locomotive class T 679 of the ČSD

IV NEM	147		
Art.-Nr: 02566	UVP in €: 127,90		



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y der ČSD  
**NEW:** 2nd class express train coach type Y of the ČSD

<b>NEU</b>	IV NEM	204			Handmuster
Art.-Nr: 16640	UVP in €: 36,90				



Offener Güterwagen Vte  
der ČSD  
Open car Vte of the ČSD

IV NEM	83		
Art.-Nr: 14266	UVP in €: 13,90		



Diesellokomotive  
T 334 der ČD  
Diesel locomotive  
class T 334 of the ČD

NEU	V	80	NEM
	NEM		
Art.-Nr: 04613 UVP in €: 77,90			

- Überarbeitung mit neuem Motor / new motor



Offener Güterwagen Es  
der ČD Cargo  
Open car Es  
of the ČD Cargo

VI	83	NEM
	NEM	
Art.-Nr: 17241 UVP in €: 13,90		



Offener Güterwagen Eas  
der ČD Cargo  
Open car Eas  
of the ČD Cargo

VI	117	NEM
	NEM	
Art.-Nr: 15242 UVP in €: 23,90		



Selbstentladewagen Falls  
der ČD Cargo  
High capacity hopper car  
Falls of the ČD Cargo

VI	108	NEM
	NEM	
Art.-Nr: 15298 UVP in €: 25,50		



Selbstentladewagen der  
Sokolovska Uhelna a.s.  
High capacity hopper car of  
the Sokolovska Uhelna a.s.

NEU	VI	108	NEM
	NEM		
Art.-Nr: 15282 UVP in €: 25,90			

Foto: T. Rejl



Niederbordwagen Res der ČD  
Low side car Res of the ČD

	V	166	□	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 15571		UVP in €: 23,50				



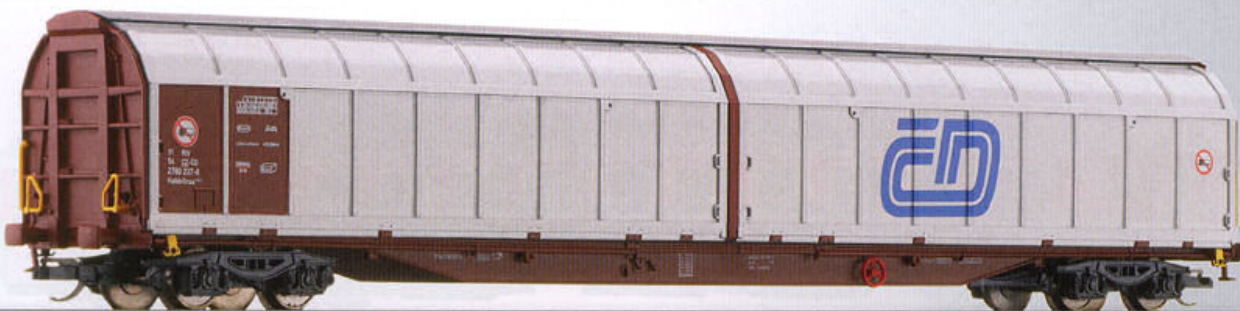
Staubsilowagen Uacns „Lhoist“, eingestellt bei der ČD  
Silo car Uacns „Lhoist“ of the ČD

	VI	159	□	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 15494		UVP in €: 36,90				



Kesselwagen Zaces der Transportservis spol s.r.o.  
Tank car Zaces of the Transportservis spol s.r.o.

	VI	120	□	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 15430		UVP in €: 33,90				

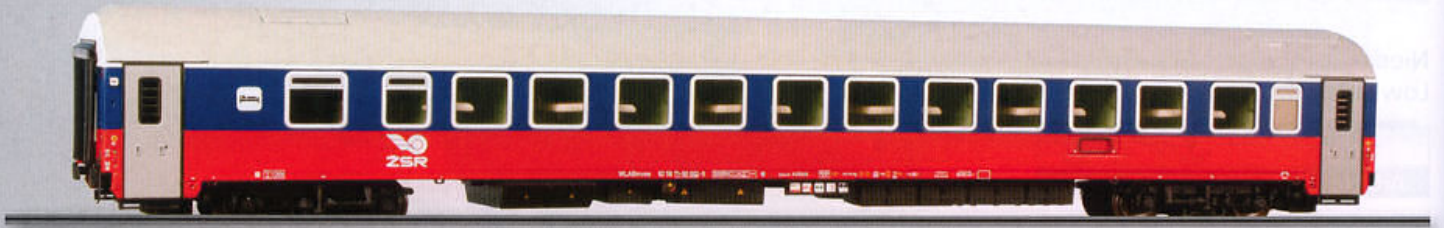


Schiebewandwagen Habbillnss ČD  
Sliding wall box car Habbillnss of the ČD

	VI	194	□	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 15800		UVP in €: 34,50				

Alle Wagen der Gattung WLABmee sind Einmalaufgaben, in Kooperation mit/  
 All passenger coaches of the type WLABmee are limited editions, in cooperation with firm:

**L.S. Models**  
*Exclusive*



Schlafwagen WLABmee (62 56 71-90 002-9) der ŽSR,  
 in blau-roter Ursprungsfarbgebung  
 Sleeping coach type WLABmee (62 56 71-90 002-9) of the ŽSR

NEU		V	220		
Art.-Nr: 58018 E		UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLABmee (62 21 71-90 010-2) der ŽSR,  
 in blau-roter Farbgebung und ZSSK Logo  
 Sleeping coach type WLABmee (62 21 71-90 010-2) of the ŽSR

NEU		V	220		
Art.-Nr: 58019 E		UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLABmee (62 21 71-90 003-7) der ŽSR,  
 in rot-weißer Farbgebung und ZSSK-Logo  
 Sleeping coach type WLABmee (62 21 71-90 003-7) of the ŽSR

NEU		V	220		
Art.-Nr: 58020 E		UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLABmee (62 56 07-90 603-3) der ŽSR,  
 in rot-weißer Farbgebung und Aufschrift „Wagonservice Travell“  
 Sleeping coach type WLABmee (62 56 07-90 603-3) of the ŽSR

NEU		V	220		
Art.-Nr: 58021 E		UVP in €: 47,90			



2-teiliges Schlafwagenset WLABmee (62 20 71-90 225-9/  
62 20 71-90 216-8) der RZD, in blau-roter Farbgebung der RZD  
Set of two sleeping coaches type WLABmee  
(62 20 71-90 225-9/62 20 71-90 216-8) of the RZD

NEU		V NEM	444		
Art.-Nr: 58010 E		UVP in €: 95,90			



2-teiliges Schlafwagenset WLABmee (62 20 71-90 221-8/62 20 71-90 227-5)  
der RZD, in blau-roter Farbgebung der RZD, ohne Piktogramme  
Set of two sleeping coaches type WLABmee (62 20 71-90 221-8/  
62 20 71-90 227-5) of the RZD

NEU		V NEM	444		
Art.-Nr: 58011 E		UVP in €: 95,90			



2-teiliges Schlafwagenset WLABmee (62 20 71-90 222-6/62 20 71-90 260-6)  
der RZD, in blau-roter Ursprungsfarbgebung mit großen Piktogrammen  
Set of two sleeping coaches type WLABmee (62 20 71-90 222-6/  
62 20 71-90 260-6) of the RZD

NEU		V NEM	444		
Art.-Nr: 58012 E		UVP in €: 95,90			



**FORMNEUHEIT:** Weitstrecken-Schlafwagen WLAB (Typ Y) der SZD  
**NEW:** Sleeping car WLAB (type Y) of the SZD

NEU		IV NEM	204		
Art.-Nr: 16700		UVP in €: 42,90			

Handmuster





Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Halberstadt der PKP  
2nd class passenger coach type Halberstadt of the PKP

V	220	NEM	108	NEM
Art.-Nr: 13669		UVP in €: 37,90		



Selbstentladewagen  
Fals der PKP Cargo  
High capacity hopper car  
Fals of the PKP Cargo

VI	108	NEM	108	NEM
Art.-Nr: 15280		UVP in €: 25,90		



Selbstentladewagen  
der PKP Cargo  
High capacity hopper car  
of the PKP Cargo

V	108	NEM	108	NEM
Art.-Nr: 15299		UVP in €: 25,90		



**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 195) angeboten.

**OUR TIP:**

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 195 for contact).

Alle Wagen der Gattung WLABmee sind Einmalaufgaben, in Kooperation mit/  
 All passenger coaches of the type WLABmee are limited editions, in cooperation with firm:

**L.S. Models**  
*Exclusive*



Schlafwagen WLABmee (58 24 59-39 903-3) der LG (Litauische Eisenbahnen),  
 in orange-elfenbeiner Ursprungsfarbgebung  
 Sleeping coach type WLABmee (58 24 59-39 903-3) of the UZ

NEU		V NEU	220		
Art.-Nr: 58025 E		UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLABmee (62 22 71-90 304-0) der UZ,  
 in blauer Farbgebung mit gelbem Streifen  
 Sleeping coach type WLABmee (62 22 71-90 304-0) of the UZ

NEU		V NEU	220		
Art.-Nr: 58022 E		UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLABmee (62 22 71-90 305-7) der UZ,  
 in blau-weißer Ursprungsfarbgebung,  
 Sleeping coach type WLABmee (62 22 71-90 305-7) of the UZ

NEU		V NEU	220		
Art.-Nr: 58023 E		UVP in €: 47,90			





Schlafwagen WLABmee (62 21 71-90 238 1) der BC  
 in aktueller blauer Farbgebung mit weißem Streifen, BC  
 Sleeping coach type WLABmee (62 21 71-90 238 1) of the BC

NEU		V NEW	220		
Art.-Nr: 58015 E		UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLABmee (62 21 71-90 237-3) der BC,  
 in grüner Ursprungsfarbgebung mit rotem Streifen  
 Sleeping coach type WLABmee (62 21 71-90 237-3) of the BC

NEU		V NEW	220		
Art.-Nr: 58016 E		UVP in €: 47,90			



Variable Inneneinrichtung:  
 Umbau in Tag-Stellung mit Sitzen möglich.  
 Variable interior design:  
 It is possible to convert it to a daytime setting with seats.

Foto: Tobias B. Köhler



Reisezugwagen 2. Klasse By der MAV-Start  
2nd class passenger coach By of the MAV-Start

VI	220		
NEM 1			NEM 1

Art.-Nr: 13592 UVP in €: 37,90



Offener Güterwagen Eas der MAV  
Open car Eas of the MAV

V	117		
NEM 1			NEM 1

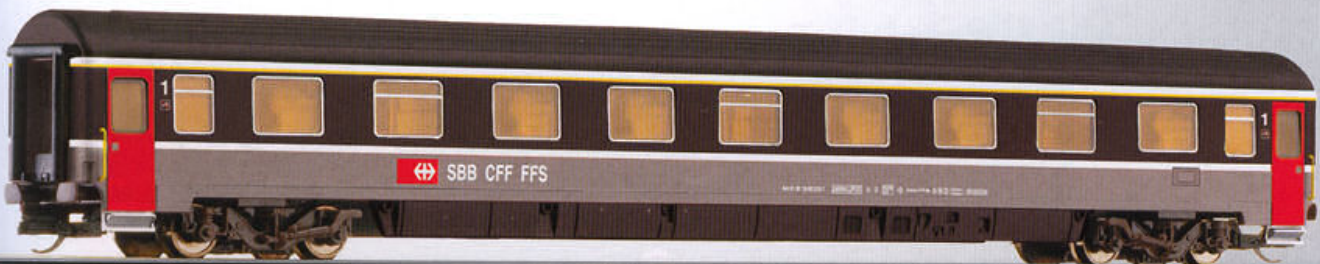
Art.-Nr: 15234 UVP in €: 23,90





Elektr locomotive Re 474 der SBB Cargo  
Electric locomotive class Re 474 of the SBB Cargo

VI	162					
NEM						Phox12
Art.-Nr: 02474			UVP in €: 155,90			



Reisezugwagen Am 1. Klasse der SBB-CFF  
1st class passenger coach of the SBB-CFF

	V	VI	220			Handmuster
NEM	NEM	NEM				NEM
Art.-Nr: 13532			UVP in €: 38,90			

• Bauart „Eurofima“, passend für EuroCity-Züge / „Eurofima“ type, for EuroCity trains



Dampflokomotive Rh 86 der ÖBB  
Steam locomotive class 86 of the ÖBB

III NEM	113	o o o o	□ □ □ □	□ □ □ □
		•	NEM	NEM

Art.-Nr: 02174 UVP in €: 149,90



Personenwagen 1./2. Klasse (ex Bi-29) der ÖBB  
1st/2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the ÖBB

III NEM	116	⌂	□ □ □ □	□ □ □ □
			NEM	NEM

Art.-Nr: 13004 UVP in €: 26,90



Gepäckwagen der ÖBB  
Baggage waggon of the ÖBB

III NEM	116	⌂	□ □ □ □	□ □ □ □
			NEM	NEM

Art.-Nr: 13417 UVP in €: 23,90



Postwagen Post4/b-15 der ÖBB  
Mail waggon Post4-b/15 of the ÖBB

III NEM	136	⌂	□ □ □ □	□ □ □ □
			NEM	NEM

Art.-Nr: 13893 UVP in €: 40,50



Rungenwagen Rms der ÖBB  
Stake car Rms of the ÖBB

III	95	☐	☐	☐	☐
NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 14656		UVP in €: 14,90			



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABp der ÖBB, „Jaffa“-Lackierung  
1st/2nd class passenger coach ABp of the ÖBB, „Jaffa“-colouring

IV	175	☐	☐	☐	☐
NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 13324 A		UVP in €: 33,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bp der ÖBB, „Jaffa“-Lackierung  
2nd class passenger coach Bp of the ÖBB, „Jaffa“-colouring

IV	175	☐	☐	☐	☐
NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 13314 A		UVP in €: 33,90			



Gepäckwagen D der ÖBB, „Jaffa“-Lackierung  
Baggage car D of the ÖBB, „Jaffa“-colouring

- Mit beweglichen Schiebetüren / moveable sliding doors

IV	175	☐	☐	☐	☐
NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr: 13824 A		UVP in €: 34,90			



Elektrolokomotive E 189 der ÖBB  
Electric locomotive class E 189 of the ÖBB

V NEM	162			
Art.-Nr: 02472		UVP in €: 155,90		

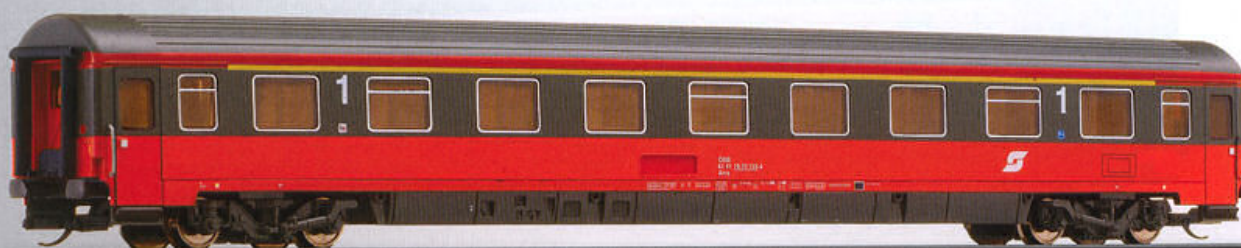
Foto: J. Foelke



Reisezugwagen 1. Klasse Amoz der ÖBB  
1st class passenger coach Amoz of the ÖBB

- Bauart „Eurofima“, in oranger Ursprungsfarbegebung / „Eurofima“ type, in old colouring

	IV NEM	V NEM	220		
Art.-Nr: 13533		UVP in €: 38,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB  
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

	V NEM	220		
Art.-Nr: 13531		UVP in €: 38,90		



Offener Güterwagen Eaos der ÖBB  
Open car Eaos of the ÖBB

		Fotomontage	
V	117	□	□
NEM	←	←	←
Art.-Nr: 15243		UVP in €: 23,90	



Dreiteiliges Selbstentladewagen-Set Fcs/Tds „Infrastruktur Betrieb“ der ÖBB  
Set of hopper cars Fcs/Tds „Infrastruktur Betrieb“ of the ÖBB

		Fotomontage	
V	247	□	□
NEM	←	←	←
Art.-Nr: 01496 A		UVP in €: 86,90	



Güterwagenset bestehend aus: Drei Selbstentladewagen Fcs (CFL, ÖBB, SNCB)  
Freight train set includes three hopper cars type Fcs (CFL, ÖBB, SNCB)

		Fotomontage	
V	247	□	□
NEM	←	←	←
Art.-Nr: 01480 A		UVP in €: 86,90	



Güterzug der ÖBB (Art.: 02472 + 01496 + 2 x 15243)

## Unsere Start-Sets

- Preiswerte, attraktive Modelle  
Economic, attractive models
- Umfangreicher Inhalt mit hohem Spielwert  
Extensive contents with a high level of playing enjoyment
- Platzsparend im Aufbau (70 x 85 cm)  
Assembly does not take up much space (70 x 85 cm)
- Verpackt in einem praktischen Koffer, damit könnt ihr eure Modellbahn immer mitnehmen  
Packed in a practical case so you can always take your model railway with you



Gleiserweiterungs-Set Bettungs-Gleis, bestehend aus:

Track extension bedding track, consisting of:

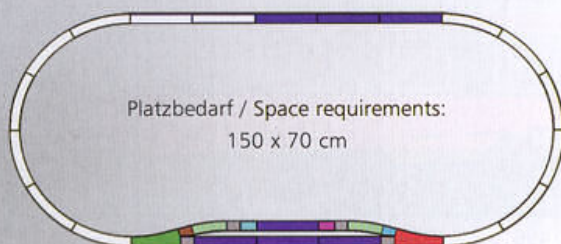
- 1 Handweiche BW, rechts mit Ausgleichsstück
- 1 Handweiche BW, links mit Ausgleichsstück
- 7 Geraden Gleisen BG 1
- 1 Geraden Gleis BG 3
- 1 Geraden Gleis BG 4
- 4 Geraden Gleisen BG 5
- 2 Gebogenen Gleisen BR 22
- 4 Isolierschienenverbindern
- 2 Schienenverbindern mit Anchlusselement
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan

Art.-Nr. 01833  
UVP in €: 48,90

- 1 Straight point, right with hand drive and compatible unit
- 1 Straight point, left with hand drive and compatible unit
- 7 Straight track BG 1
- 1 Straight track BG 3
- 1 Straight track BG 4
- 4 Straight track BG 5
- 2 Curved track BR 22
- 4 Isolated rail joiners
- 2 Rail joiners with connecting element
- manual with track and wiring diagramm

Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets, Art.-Nr.: 01412, 01413 und 01414 auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schaltlitze (Art. 08972) benötigt.

You can build the circular line of the set, product no.: 01412, 01413 and 01414 on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (prod no. 08211) as well as a stranded wire (product no. 08972) are required.



01412





**Güterzug-Set, bestehend aus/  
Freight car set consisting of:**

- Diesellokomotive mit drei Wagen  
Diesel locomotive with three cars
- Bettungsgleisoval, Fahrregler mit Steckernetzteil, Anschlusskabel  
Bedding track, Controller
- Brückenpfeilern, umfangreichem Ladegut  
Bridge piers, extensive cargo

Art.-Nr: 01412 A  
UVP in €: 59,90

**Personenzug-Set mit Güterbeförderung, bestehend aus/  
Passenger coach set with transportation of goods,  
consisting of:**

- Dampflokomotive mit drei Wagen  
Steam locomotive with three cars
- Bettungsgleise und Zubehör wie Art. 01412  
Bedding track and same accessoires like item no. 01412

Art.-Nr: 01413  
UVP in €: 79,90

**Güterzug-Set Cargo, bestehend aus/  
Freight car set „Cargo“ consisting of:**

- Diesellokomotive mit drei Wagen  
Diesel locomotive with three cars
- Bettungsgleise und Zubehör wie Art. 01412  
Bedding track and same accessoires like item no. 01412

Art.-Nr: 01414  
UVP in €: 84,90



**Achtung!**

Der Inhalt der Start-Sets kann variieren.  
Nähere Informationen gibt es bei Eurem TILLIG-Fachhändler.

**Attention!**

The content of the Beginner-Sets can change.  
Please, ask your speciality retailer.



01414

01413



Passende Modelle zu unseren START-Sets (Art.: 01412, 01413, 01414)

Consistent models to our START-programm (Item no.: 01412, 01413, 01414)



Art.: 02491, 02598 und 02709:

Ausgestattet mit Beleuchtung/  
With lightning

START-Diesellok BR 109  
„START“-Diesel locomotive  
class 109

Art.-Nr: 02491 A UVP in €: 84,90



START-Diesellokomotive  
V 100  
„START“-Diesel locomotive  
class V 100

Art.-Nr: 02598 A UVP in €: 69,90



START-Diesellokomotive  
BR 218 in „InterCity“-  
Lackierung  
„START“-Diesel locomotive  
class 218, in colouring of  
„InterCity“

Art.-Nr: 02709 UVP in €: 79,90



Personenwagen  
Passenger coach

Art.-Nr: 13228

UVP in €: 13,90



Speisewagen zur Ergänzung  
des Startsets Art. 01413

Dining car consistent to item no. 01413

Art.-Nr: 13127 A

UVP in €: 12,90



Reisezugwagen in „InterCity“-Lackierung  
Passenger coach in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 13627  
UVP in €: 14,90



Speisewagen „Bord Bistro“ in „InterCity“-Lackierung  
Dining car „Bord Bistro“ in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 13759  
UVP in €: 14,90



Offener Güterwagen „Schüttgut-Verkehr“  
Open car „Schüttgut-Verkehr“

Art.-Nr: 14269  
UVP in €: 9,50



Kühlwagen „Interfrigo“  
Refrigerator car „Interfrigo“

Art.-Nr: 14148  
UVP in €: 10,50



Niederbordwagen mit Plane „Holzwolle“  
Low side car with tarpaulin

Art.-Nr: 14649  
UVP in €: 9,90



Gedeckter Güterwagen „Expressgut“  
Freight car for transport of parcel

Art.-Nr: 14117  
UVP in €: 10,50

• Mit abnehmbarer Plane / With a tarpaulin sheet that can be removed

## Einsteiger-Sets

Unsere Einsteiger-Sets: Der preiswerte Einstieg für alle anspruchsvollen TT-Bahner. Alle folgenden Sets enthalten hochwertige Modelle in vorbildgerechter Bedruckung, ergänzt mit umfangreichem Gleismaterial und Zubehör.

## Beginner sets

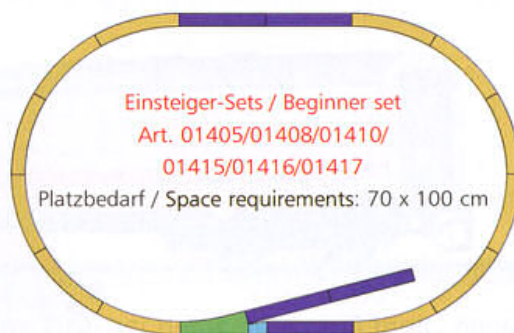
Our beginner sets: The economic start for all demanding TT model railway enthusiasts. All the following sets contain high quality models with prints that are authentic reproductions of the original supplemented with comprehended track material and accessories.



Personenzug-Set der DR, bestehend aus /  
Passenger coach set of the DR, consisting of:

- Dampflokomotive BR 86  
Steam locomotive class 86
- 3 Personenwagen / 3 passenger coaches
- Mit Modellgleisoval mit Abstellgleis, Fahrregler mit Steckernetzteil, Anschlusskabel, Aufgleiser, Handentkuppler, Straßenfahrzeug und ausführlicher Bedienungsanleitung / advanced track track-oval with siding, controler, connecting cable, rerailer, manuel uncoupler, road vehicle and manual

Art.-Nr: 01417  
UVP in €: 209,90



Personenzug-Set der DR, bestehend aus /  
Passenger coach set of the DR, consisting of:

- Diesellokomotive BR 110/BR 112  
diesel locomotive class 110/112
- 2 Personenwagen, 1 Packwagen  
2 passenger coaches and 1 baggage waggon
- Mit Bettungsgleis / with bedding track
- Sonstige Zusammenstellung, wie Art. 01417  
further content like item 01417

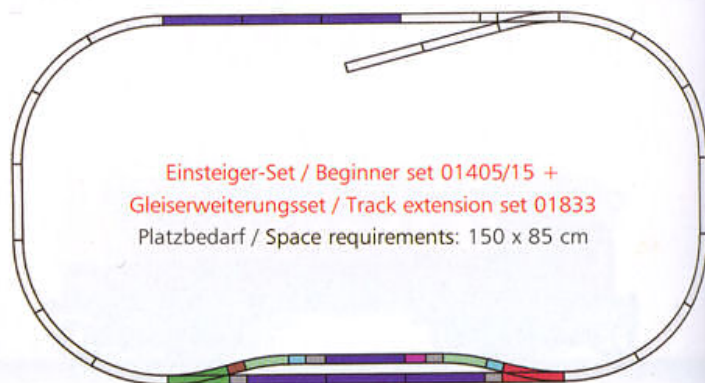
Art.-Nr: 01415  
UVP in €: 164,90

Personenzug-Set der DR, bestehend aus /  
Passenger coach set of the DR, consisting of:

- Mit Modellgleis / with advanced track system
- Sonstige Zusammenstellung, wie Art. 01415  
further content like item 01415

(ohne Abbildung)

Art.-Nr: 01416  
UVP in €: 169,90



### Achtung!

Der Inhalt der Start-Sets kann variieren.  
Nähere Informationen gibt es bei Ihrem TILLIG-Fachhändler.





Reisezug-Set „InterCity“ der DB AG, bestehend aus /  
 Passenger coach set „InterCity“ of the DB AG, consisting of:

- Elektrolokomotive BR 101  
 electric locomotive class 101
- 2 IC Reisezugwagen / 2 IC passenger coaches
- Bettungsgleis / bedding track
- Sonstige Zusammenstellung, wie Art. 01417  
 further content like item 01417

Art.-Nr. 01405  
 UVP in €: 184,90

Reisezug-Set „InterCity“ der DB AG, bestehend aus /  
 Passenger coach set „InterCity“ of the DB AG, consisting of:

(ohne Abbildung)

- Modellgleis / advanced track
- Sonstige Zusammenstellung, wie Art. 01405  
 further content like item 01405

Art.-Nr. 01408  
 UVP in €: 189,90



D-Zug-Set der DB, bestehend aus /  
 Fast train passenger coach set of the DB, consisting of:

- Diesellokomotive BR 218  
 Diesel locomotive class 218
- 2 Reisezugwagen / 2 passenger coaches
- Modellgleis / advanced track
- Sonstige Zusammenstellung, wie Art. 01405  
 further content like item 01405

Art.-Nr. 01410  
 UVP in €: 164,90

**Attention!**

The content of the Beginner-Sets can change.  
 Please, ask your speciality retailer.



## Digitalsteuerung des Anlagenbetriebes

### Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich besser nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Gleisabschnitte.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelt Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch Ansteuerung der Zubehördecoder über das Gleissignal

### Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.
- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind.

Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen

- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren): Z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung zur Massesimulation des Zuges

### Das Digitalsystem bei TILLIG:

- DCC-Standard
- Digitalsystem in Kooperation mit der Firma ESU
- Mit dem ESU-Navigator ist es möglich, dem gestiegenen Funktionsumfang digitaler Loks gerecht zu werden
- Der ESU-Navigator bietet einzigartige Eigenschaften im Bedienkomfort: Kabellose IR-Kommunikation, Joystick-Bedienung, großes LC-Display

### Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 147), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen ZEUGE/BTTB-Modelle und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44) ab Werk digitalisiert ausgerüstet werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

## Digitalization of model railway system operation

### Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

### Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)
- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre

- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

### The digital system of TILLIG:

- DCC-standard
- Digital system in cooperation with ESU
- With the ESU-Navigator it is possible to meet the high demands on functions of digital locomotives
- The ESU-Navigator offers unique qualities in operation: wireless IR-communication, joystick-operation, large LCD-display

### Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (p. 147) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert former ZEUGE / BTTB models and models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.





Digitaleinsteigerset: Diesellokomotive BR 218 mit 3 Güterwagen der DB  
Digital-Beginnerset: Diesel locomotive class 218 with 3 freight cars of the DB

IV	507													PlusX12
Art.-Nr. 01204												UVP in €: 289,90		

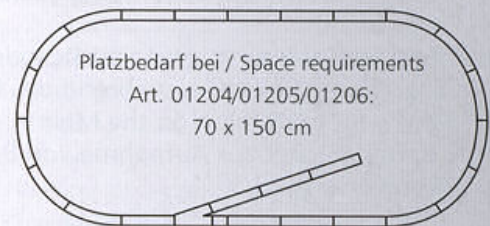






Set-Inhalt (01204/01205/01206):

- Lok mit PluX12-Decoder und 3 Güterwagen
- Digital-Grundausrüstung in Koop. mit ESU: Navigator (Handregler und Zentraleinheit), IR-Empfänger, Steckernetzteil
- Modellgleisoval mit Abstellgleis
- Elektrischer Weichenantrieb (ohne Weichendecoder)
- Straßenfahrzeug
- Aufgleiser
- Handentkupppler
- Anschlusskabel



Set content (01204/01205/01206):

- Locomotive with PluX12-decoder and 3 freight cars
- Digital basic equipment in cooperation with ESU: Navigator (remote control unit, central unit), IR-receiver, power unit
- Oval model track with holding track
- Point drive (without point decoder)
- Road vehicle
- Rerailer
- Manual uncouple
- cable connection

**Achtung / Attention!**

Der Inhalt der Einsteiger-Sets kann variieren. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler! The content of Beginner-sets can change. Please, ask your speciality retailer!



Digitaleinsteigerset: Diesellokomotive BR 118 mit 3 Güterwagen der DR  
 Digital-Beginnerset: Diesel locomotive class 118 with 3 freight cars of the DR

IV	532				
NEM		NEM	NEM		PluX12
Art.-Nr: 01205		UVP in €: 289,90			



Digitaleinsteigerset: Diesellokomotive BR 218 mit 3 Güterwagen der DB AG  
 Digital-Beginnerset: Diesel locomotive class 218 with 3 freight cars of the DB AG

V	507				
NEM		NEM	NEM		PluX12
Art.-Nr: 01206		UVP in €: 289,90			

## Der ESU-Navigator

In unseren neuen Digitalsets: Genießen Sie die Freiheit, drahtlos Ihre Loks zu steuern!

### Handregler „Navigator“ für eine komfortable Steuerung:

- Drahtlose bidirektionale Infrarot-Kommunikation zur Zentraleinheit
- Hintergrundbeleuchtetes LC-Display mit Anzeige von Lokname, Geschwindigkeit, Fahrtrichtung und Funktionstastenstatus
- 11 Funktionstasten + Shifttaste zur Auslösung von bis zu 21 Funktionen pro Lok
- 4 Menütasten
- Nothalt- und Fahrtrichtungsumschalttaste
- 4-Wege Joystick zur Geschwindigkeitskontrolle und Lokauswahl
- Einfaches Programmieren von Decodern auf dem Programmiergleis oder während des Betriebes (PoM – Programming on the Main)
- 2 Batteriefächer zur Aufnahme von Batterien zur Stromversorgung



- 1 – Hintergrundbeleuchtetes FSTN-Display / Backlit FSTN display
- 2 – Infrarot-Technik ohne Kabel / Infrared technology without a cable
- 3 – Ein/Ausschalter / On/Off switch
- 4 – Menütasten / Menu keys
- 5 – Lok/Weichenwahltaste / Locomotive/point selection key
- 6 – 4-Wege-Joystick Auf/Ab kontrolliert die Geschwindigkeit Links/Rechts wählt die nächste Lok / 4 way joystick t up/down Controls the speed left/right selects the next locomotive
- 7 – Fahrtrichtungskehr / Reversal of direction of travel
- 8 – Nothalttaste / Emergency stop key
- 9 – Funktionstasten / Function keys
- 10 – Lichttaste / Light key
- 11 – Shifttaste für Zugriff auf F11 bis F20 / Shift key for access to F11 to F20
- 12 – IR-Empfänger / IR receiver
- 13 – Zentraleinheit / Central processing unit

### Leistungsstarke Zentraleinheit mit hohem Funktionsumfang

- H4-Booster mit 2,3 A Dauerausgangsleistung
- H4-Programmiergleis Ausgang mit 0,25 A Leistung
- Anschluss für ECoSlink
- Anschlussmöglichkeit für bis zu 5 IR-Empfänger
- Loks fahren mit 14, 28, 128 Fahrstufen
- Bis zu 9.999 Adressen, bis zu 21 Funktionen pro Lok
- Individuelle Loknamen und Loksymbole auswählbar
- DCC-Datenformat
- Bis zu 40 Loks und 100 Weichen ansteuerbar
- Geeignet für 3 zusätzliche Handregler

## The ESU navigator

In our new digital sets: You enjoy the freedom of controlling your locomotives with a wireless control!

### „Navigator“ hand controller for convenient train control

- Wireless bidirectional infrared communication with the central processing unit
- Backlit LC display that displays the locomotive name, speed, drive direction and function key status
- 11 function keys + shift key to trigger off up to 21 functions per locomotive
- 4 Menu keys
- Emergency stop and direction shift key
- 4 way joystick to control the speed and select the locomotive
- Simple programming of decodes on the programming track or during operation (PoM – Programming on the Main)
- 2 Battery compartment for the insertion of batteries to provide current





### High performance central unit with a high range of functions

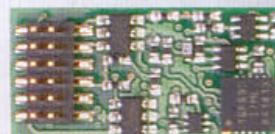
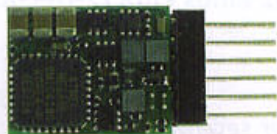
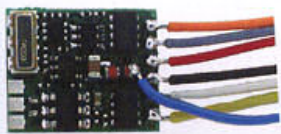
- H4-booster with 2.3 A continuous power output
- H4-programming track output with 0.25 A output
- Connection for ECoSlink
- Connection option for up to 5 IR receivers
- Locomotives drive with 14, 28, 128 speed settings
- Up to 9.999 addresses, up to 21 functions per locomotive
- You can select customised locomotive names and locomotive symbols
- DCC data format
- Up to 40 locomotives and 100 points can be controlled
- Suitable for 3 additional hand-held control unit

Digitaldecoder

Verwendung der verschiedenen Decodertypen in TILLIG-Fahrzeugen / Use of the various decoder types in TILLIG vehicles

- x ... Empfohlener Einsatz des Decoders / Recommended use of the decoder
- o ... Einsatz des Decoders möglich, aber nicht Nutzung aller Funktionen möglich / Use of the decoder is possible but the use of all functions is not possible

	Loks mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten  Locomotives with 6 pole interface for soldering	Loks mit 6-poliger Steck-Schnittstelle  Locomotives with 6 pole insertion interface	Fahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten  Vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering	Loks mit PluX-12 Schnittstelle  Locomotives with PluX-12 interface
Symbol / Symbols				
Beispiele / Examples	Diesellok V 100, ältere TILLIG-Loks  Diesel locomotive class V 100 and older TILLIG-Locomotives	Alle Dampfloks aus dem aktuellen TILLIG-Sortiment; V 60, V 200 DR, VT 137, E 10.3, E 11/42  All steam locomotives of the actual TILLIG-Program, class V 60, V 200 of the DR, VT 137, E 10.3, E 11/42	E-Lok BR 103 (Ausführungen vor Überarbeitung), Desiro, V 60.0, IC/IR-Steuerwagen  Electric locomotive class 103 (previous versions), Desiro, V 60.0, IC/IR-driving cab coach	Überarbeitete Loks mit ehemals Bühler-Motor, BR 107, BR 189  All revision locomotives with previous motor „Bühler“, class 107, class 189
66014 Silver mini+ mit Kabel (Lenz)	x			
66012 Gold mini+ mit Kabel (Lenz)	x			
66015 Silver mini+ mit Stecker (Lenz)		x		o
66013 Gold mini+ mit Stecker (Lenz)		x		o
66017 DCX74D (CT-Elektronik)			x	o
66016 PluX12-Decoder (TAMS)				x



Decoder Gold mini + zum Anschluss über Kabel  
Gold mini + decoder to connection via soldering

Decoder Gold mini + zum Anschluss über Stecker  
Gold mini + decoder to connection via plugs

Digitaldecoder PluX12, ermöglicht zusätzliche Licht- und Soundfunktionen / PluX12 digital decoder, enables additional light and sound functions

Art.-Nr: 66012 UVP in €: 45,90

Art.-Nr: 66013 UVP in €: 45,90

Art.-Nr: 66016 UVP in €: 29,95

Decoder Silber mini + zum Anschluss über Kabel  
Silver mini + decoder to connection via soldering

Decoder Silber mini + zum Anschluss über Stecker  
Silver mini + decoder to connection via plugs

Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion / Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions

Art.-Nr: 66014 UVP in €: 38,90

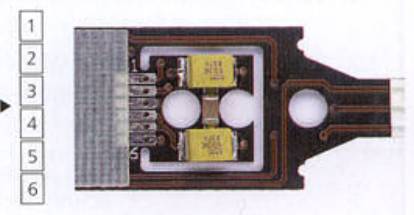
Art.-Nr: 66015 UVP in €: 38,90

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 43,90



Schnittstelle nach NEM 651, Kontaktbelegung / Interface to NEM 651, contact assignment

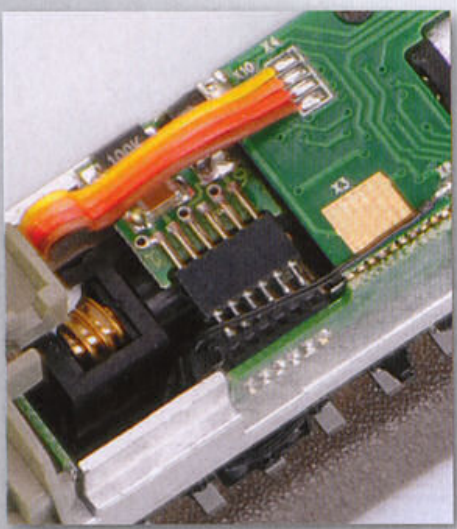
Kontakt 1 / contact 1: Motoranschluss 1 / Engine connection 1	- orange / orange
Kontakt 2 / contact 2: Motoranschluss 2 / Engine connection 2	- grau / grey
Kontakt 3 / contact 3: Stromabnahme, rechts / Electric current, right	- rot / red
Kontakt 4 / contact 4: Stromabnahme, links – Masse / Electric current, left – mass	- schwarz / black
Kontakt 5 / contact 5: Beleuchtung, vorn / Lighting, front side	- weiß / white
Kontakt 6 / contact 6: Beleuchtung, hinten / Lighting, back side	- gelb / yellow



**Tabelle 1: PIN-Belegung PluX System / PluX System PIN assignment**

PluX12 Pin	Name / Name	Farbe / Colour	Beschreibung / Description
7	F0f	weiß / white	Licht Fahrtrichtung vorwärts / Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange / orange	Motoranschluss Plus / Plus motor connection
9	V+	blau / blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau / grey	Motoranschluss Minus / Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung / Not used, coding
12	Schiene rechts	rot / red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts / Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb / yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts / Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz / black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts / Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A / Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün / green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B / Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett / purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

**Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:**



- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Nachbildung eines Typhon-Tons beim Einbau eines Lautsprechers in das Triebfahrzeug
- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Reproduction of a typhon tone when inserting a loudspeaker into the tractive unit



Art.-Nr: 66112  
UVP in €: 52,90

Weichendecoder „LS 150“ Schalterempfänger zum Schalten von sechs Weichen (12 Funktionsausgänge) mit Wechselspannungsausgang und variabler Impulslänge zum direkten Anschluss von Doppelspulantrieben (auch ohne Endabschaltung) und motorischen Antrieben.

(In Kooperation mit LENZ)

Points decoder „LS 150“ switching receiver to switch six points (12 functional outputs) with an AC voltage output and variable impulse length for the direct connection of double coil drives (also without limit switch) and motor drives.

(In cooperation with LENZ)

### Soundbausteine (Lautsprecher und Soundkapsel):

Sound modules (Loudspeakers and sound capsules):

Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb die Wiedergabe der Typhontöne der Lok / Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PlusX12 decoder in the digital mode.

Soundbaustein **NEU** für überarbeitete Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) / Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB)

Art.-Nr: 66050 UVP in €: 14,90

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 14,90



### Kehrschleifenmodul „LK 200“

(In Kooperation mit LENZ)

Reverse-loop module

(In cooperation with LENZ)

Art.-Nr: 66100  
UVP in €: 64,90

Zu einzelnen Digitalbausteinen der Firma ESU, die nicht im TILLIG-Vertrieb angeboten werden, erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Fachhändler oder unter: [www.esu.eu](http://www.esu.eu) / Please direct enquiries concerning the digital modules of the ESU company, which are not offered by the TILLIG sales department, to your specialist dealer or at: [www.esu.eu](http://www.esu.eu)

### Unser Bettungs-Gleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn / Our bedding track system – The best start into the world of modelrailways

Damit wird Ihnen der Aufbau einer Modellbahnanlage leicht gemacht wie noch nie. Durch das moderne Verbindungssystem „UniJoiner“® vereint es Funktionalität und Optik des bekannten TT-Modellgleises mit einer genial einfachen Montage. Das bereits integrierte Schotterbett gibt den Gleisen ein vorbildentsprechendes Aussehen und lässt z. B. die Weichenantriebe einfach „verschwinden“. Die Geometrie des Bettungsgleises ist so gewählt, dass volle Kompatibilität zum TT-Modellgleis besteht. So kann ganz leicht eine Modellbahnanlage aufgebaut werden – vom einfachen Gleisbild bis zum großzügig gestalteten Fahrbetrieb. Schritt für Schritt werden wir künftig dieses Gleissystem weiter ausbauen, so dass in Zukunft die Möglichkeiten der Gleisplanung noch vielfältiger werden.

„UniJoiner“® ist ein Warenzeichen von Kato.

#### Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:  
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

With bedding track system the design of model railway is as simple as never before. The modern connector system „UniJoiner“ joins both in functionality and optical characteristics of the known TT-model track with very easy assembling. With the still integrated ballast bed tracks are true to the original and point mechanism seems to disappear. The bedding track geometry is absolutely compatible with TT-model track. So it is easy to design a model railway – from easy track diagram to extensive designed model railway. Step by step we will expand our track system so you get various possibilities for planning tracks.

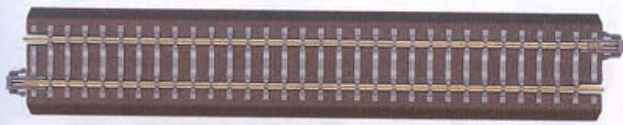
„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.

#### Advantages at a glance:

- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements  
one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)

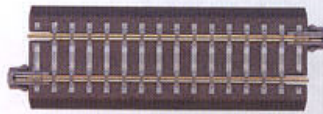


Gerade Gleise / Straight track



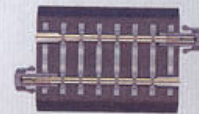
BG 1: Gerades Gleis, 166 mm  
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83701 UVP in €: 1,70



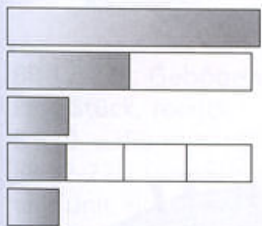
BG 2: Gerades Gleis, 83 mm  
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83702 UVP in €: 1,65

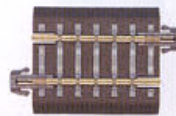


BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm  
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83703 UVP in €: 1,50



- G 1 = 166,0 mm
- G 2 = 83,0 mm
- G 3 = 43,0 mm
- G 4 = 41,5 mm
- G 5 = 36,5 mm



BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm  
BG 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83704 UVP in €: 1,50



BG 3: Gerades Gleis, 43 mm  
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83705 UVP in €: 1,55

Gebogene Gleise / Curved track



BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83706 UVP in €: 1,95



BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83709 UVP in €: 1,95



BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83710 UVP in €: 1,80



BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

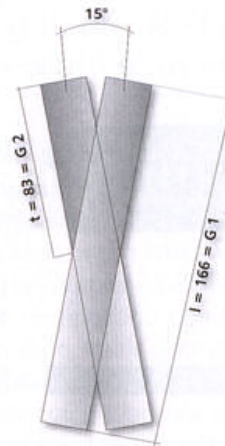
Art.-Nr: 83707 UVP in €: 1,80

Kreuzung / Crossing

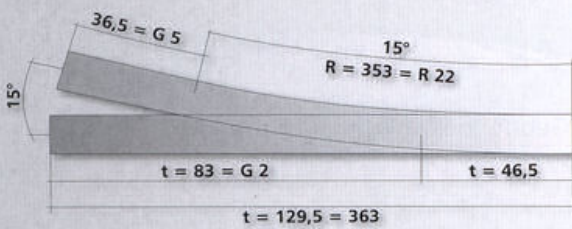
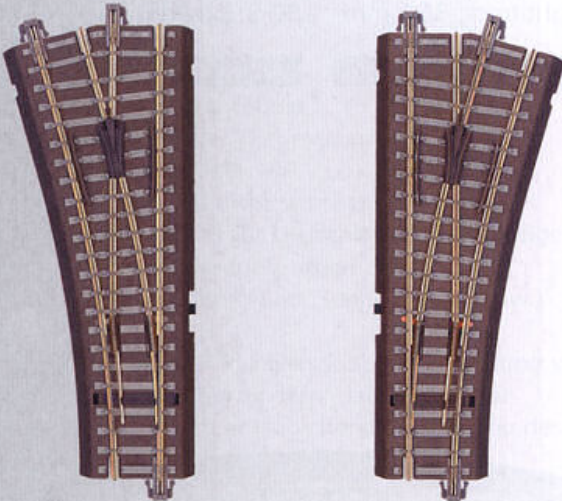


BK 1: Kreuzung, 15°  
BK 1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83760 UVP in €: 22,90



Einfache Bogenweichen /  
Straight points



BW, links 15°,  
mit Handantrieb  
BW, left, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83817 UVP in €: 12,90

BW, rechts 15°,  
mit Handantrieb  
BW, right, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83816 UVP in €: 12,90

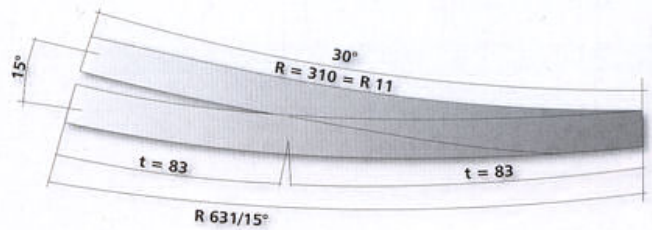
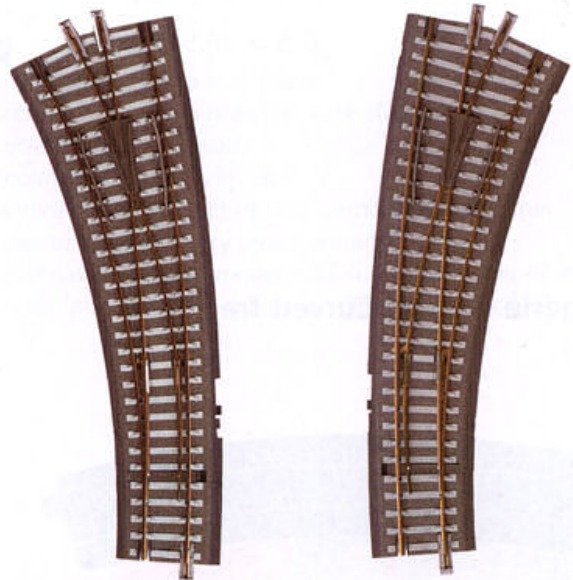
BW, links, 15°,  
mit elektrischem Antrieb  
BW, left, 15°,  
with electrical drive

Art.-Nr: 83819 A UVP in €: 24,90

BW, rechts, 15°,  
mit elektrischem Antrieb  
BW, right, 15°,  
with electrical drive

Art.-Nr: 83818 A UVP in €: 24,90

Innenbogenweichen /  
Inside curved points



IBW, links, 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, left, 15°  
with hand drive

Art.-Nr: 83862 UVP in €: 15,90

IBW, rechts, 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, right, 15°  
with hand drive

Art.-Nr: 83861 UVP in €: 15,90



## Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.



BR 12-22k: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22k: Curved compatible unit, right, R 310 – 353 mm/15°

BR 12-22k: Gebogenes Pass-Stück, links, R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22k: Curved compatible unit, left, R 310 – 353 mm/15°

BR 22k: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°  
BR 22k: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

BR 22k: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°  
BR 22k: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83725 UVP in €: 1,75

Art.-Nr: 83726 UVP in €: 1,75

Art.-Nr: 83723 UVP in €: 1,75

Art.-Nr: 83724 UVP in €: 1,75



BG 5: Pass-Stück, kre  
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr: 83721 UVP in €: 0,95

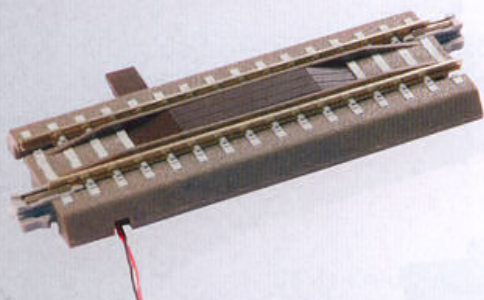


BG 5: Pass-Stück, kli  
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr: 83722 UVP in €: 0,95



## Entkupplungsgleis / Uncoupling track



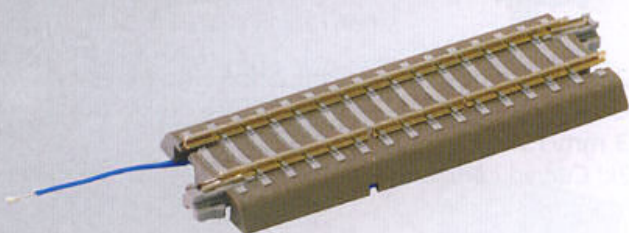
Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromagnetisch  
Uncoupling track, 83 mm, electro-magnetic

Art.-Nr: 83801 UVP in €: 23,90



Prellbock mit Gleisstück 83 mm  
Buffer stop with track 83 mm

Art.-Nr: 83700 UVP in €: 4,90



Schaltgleis 83 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track 83 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83758 UVP in €: 7,95

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.)

UVP in €: 3,90

## Gleiszubehör / Track accessoires

Halbe Schienenverbinder  
für Bettungsweiche  
Half rail joiners for roadbed  
points

Art.-Nr: 396942 UVP in €: 0,50

Isolierschienenverbinder  
(Beutel à 20 Stück)  
Isolated rail joiners  
(bag of 20)

Art.-Nr: 83952 UVP in €: 2,90

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von  
Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm  
(Beutel à 100 Stück)

Mini wooden screws for the attachment  
of roadbed track material 1.4 x 15mm (bag of 100)

Art.-Nr: 08976 UVP in €: 7,50



Bettungsgleis-  
Schienenverbinder  
(Beutel à 20 Stück)  
Bedding track rail joiners  
(bag of 20)

Art.-Nr: 83950 UVP in €: 5,50

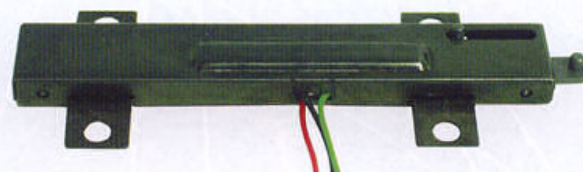


Schienenverbinder mit  
Anschlusselement  
(Beutel à 10 Stück)  
Rail joiners with  
connector

Art.-Nr: 83951 UVP in €: 6,50



Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten  
der Handweichen, Art. 83816/817, 83861/862  
Electric point mechanism, for the retrofitting of the  
manual points, product no. 83816/817, 83861/862

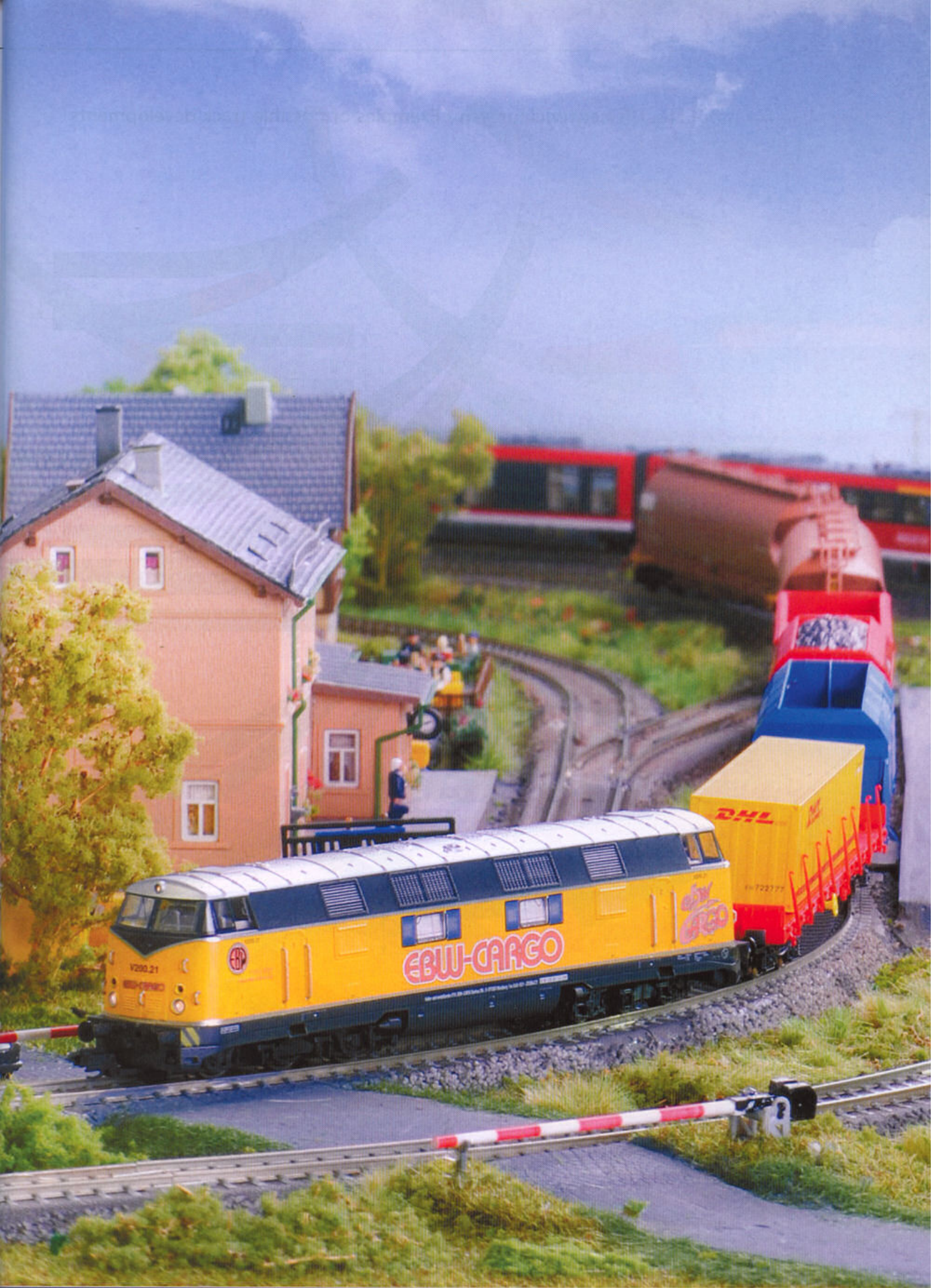


Art.-Nr: 83960 UVP in €: 12,90

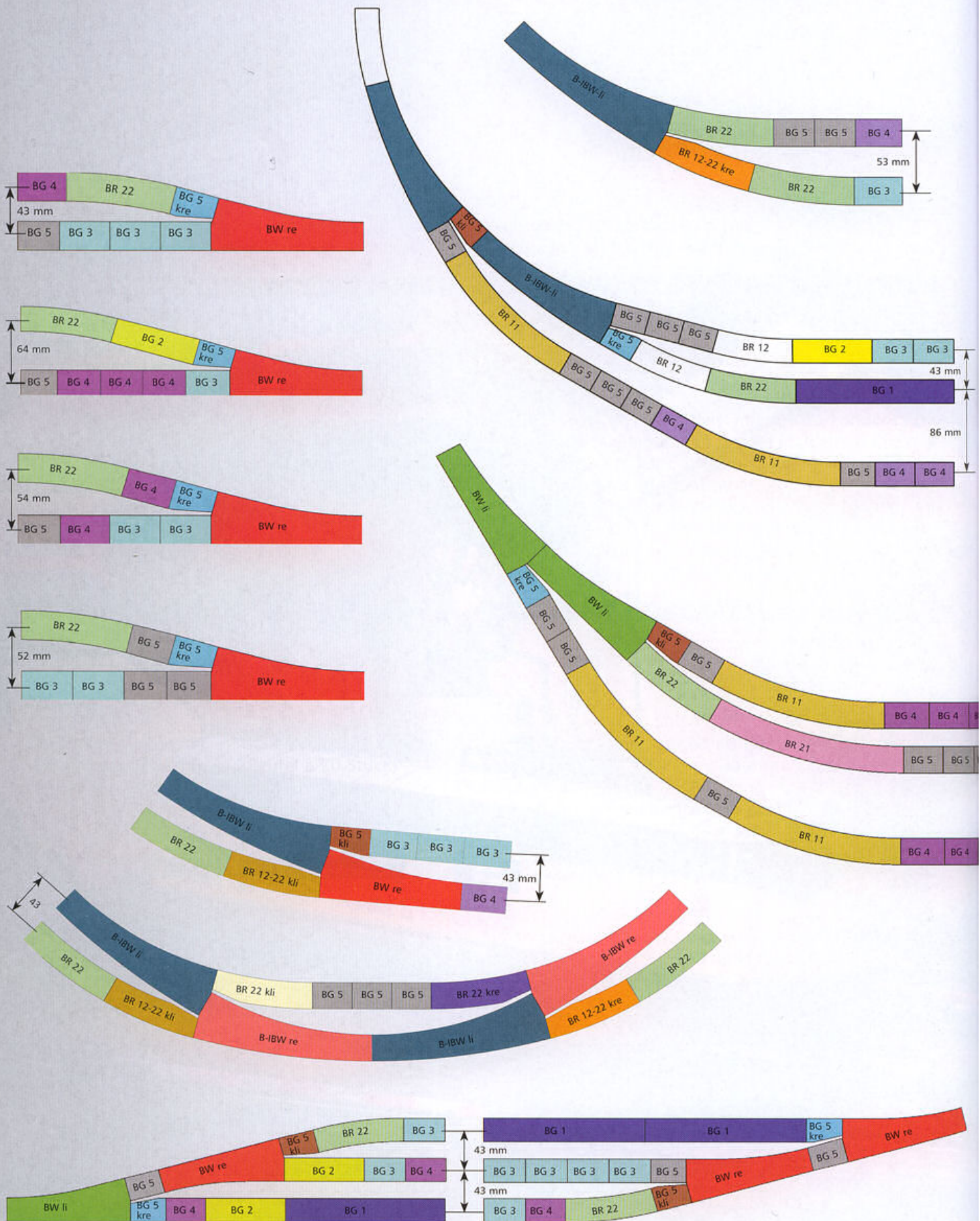
Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)  
Gravel terminal (bag of 4)

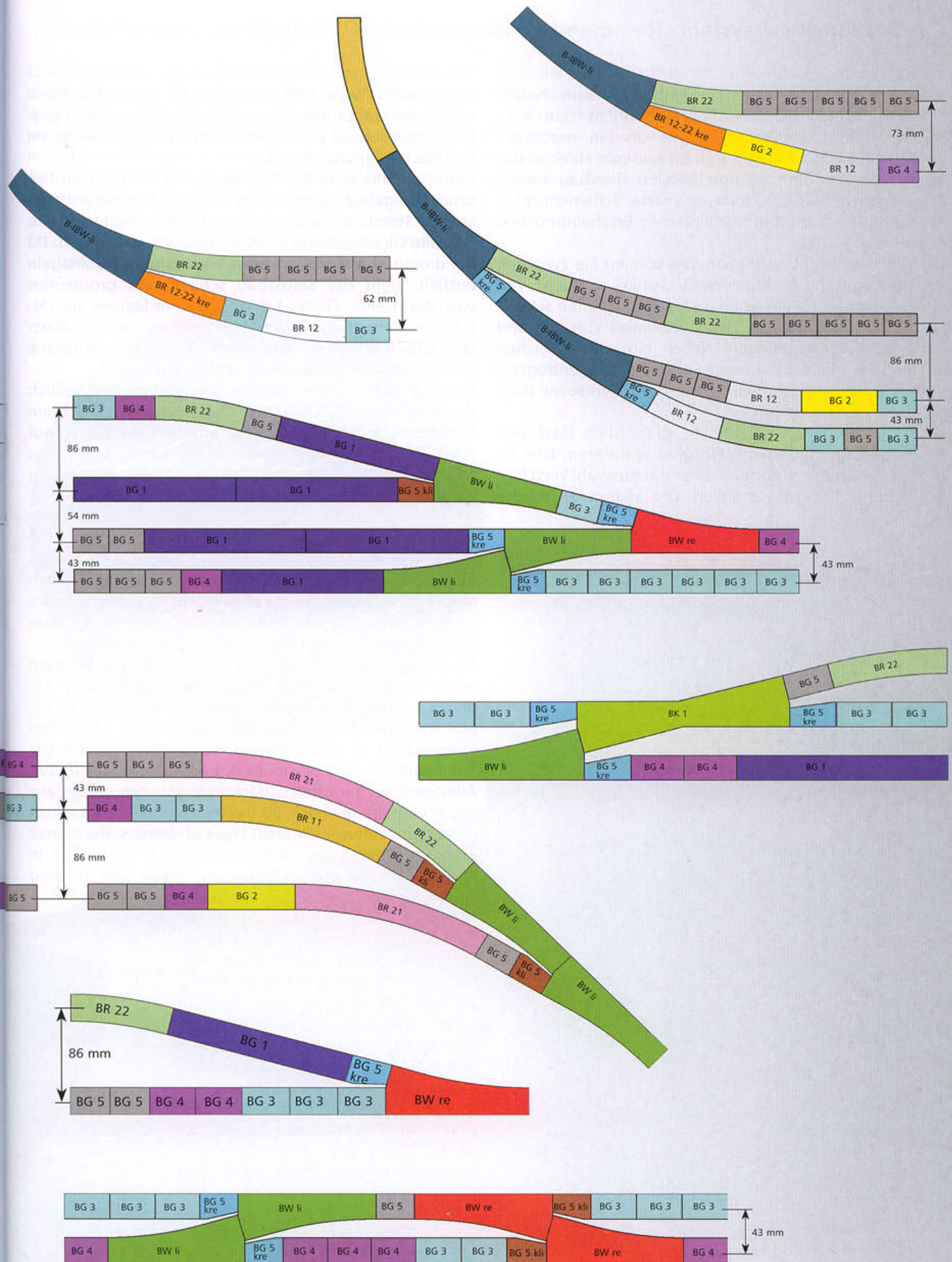
Art.-Nr: 83961 UVP in €: 2,50





## Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





## Das TT-Modellgleissystem / The Advanced track system

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbogen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen sowie doppelte Gleisverbindungen.

Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche

Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde.

Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwändiges Löten, Kleben und Profilvernageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.

Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden-sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

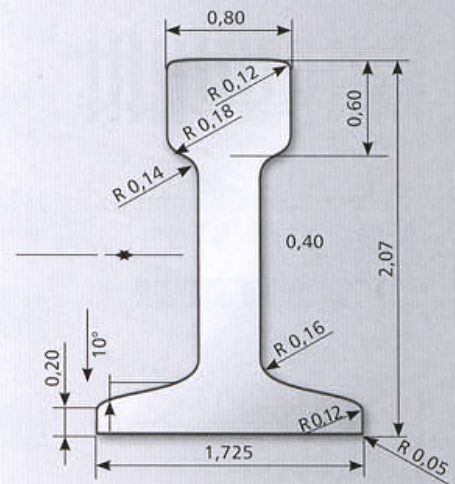
Our model track system is rounded off with STYROSTONE-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.



### ... Gestaltung wie im Original / Designed like the original

Eine Modellbahnanlage erhält ihren besonderen Reiz vor allem durch eine detailgetreue Nachbildung des Vorbildes. Hierbei spielt die Gestaltung der Gleisanlagen eine wesentliche Rolle. Ihre hochwertigen Modelle kommen in einem vorbildgetreu und liebevoll gestalteten Umfeld erst so richtig zur Geltung. Unser Modell-Gleissystem bietet Ihnen dafür die besten Voraussetzungen – und das nicht nur für Profis, sondern für jedermann! Welche faszinierenden Möglichkeiten sich ergeben, möchten wir Ihnen auf den folgenden Seiten vermitteln.

A model railway obtains its charm above all through the ability to detail the layout to match the original. The design of the track is fundamental to achieving this objective and will further enhance the running quality and appearance of your models bringing out the true detail to its best advantage. Our Advanced track system achieves these aims for everyone!

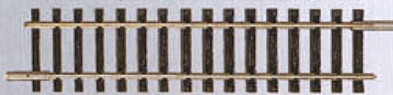


## Gerade Gleise / Straight tracks



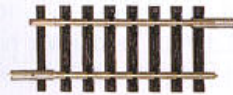
G 1: Gerades Gleis, 166 mm  
G 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr. 83101 UVP in €: 1,55



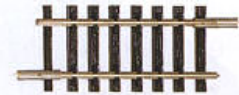
G 2: Gerades Gleis, 83 mm  
G 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr. 83102 UVP in €: 1,50



G 3: Gerades Gleis, 43 mm  
G 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr. 83105 UVP in €: 1,45



G 4: Gerades Gleis, 41,5 mm  
G 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr. 83103 UVP in €: 1,45



G 5: Gerades Gleis, 36,5 mm  
G 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr. 83104 UVP in €: 1,45



G 6: Gerades Gleis, 21,3 mm  
G 6: Straight track, 21,3 mm

Art.-Nr. 83120 UVP in €: 1,45



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57 mm  
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57 mm

Art.-Nr. 83132 UVP in €: 1,90

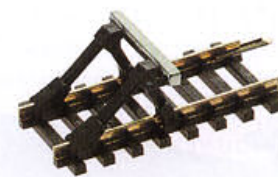


Modulausgleichsstück,  
Länge 83,0 mm – 88,0 mm  
Module linking track,  
Lenght 83,0 mm – 88,0 mm

Art.-Nr. 83139 UVP in €: 2,90

Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass – am Plattenrand eingebaut – die Profile die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden.

The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock mit Gleisstück 41,5 mm  
Buffer stop with track 41,5 mm

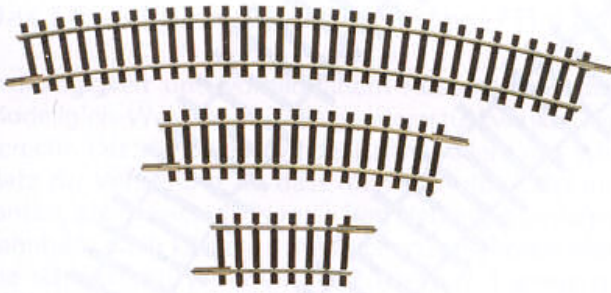
Art.-Nr. 83100 UVP in €: 4,90



Prellbock ohne Gleisstück  
Buffer stop without track

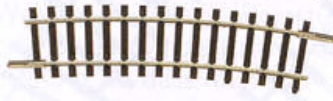
Art.-Nr. 07950 UVP in €: 3,50





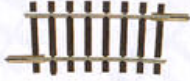
R 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
R 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83109  
UVP in €: 1,80



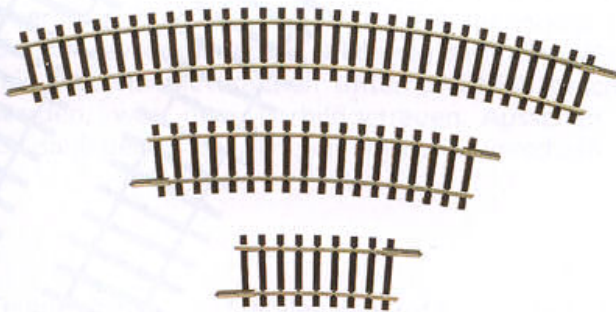
R 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
R 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110  
UVP in €: 1,60



R 14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°  
R 14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113  
UVP in €: 1,60



R 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
R 21: Curved track, R 353 mm/30°

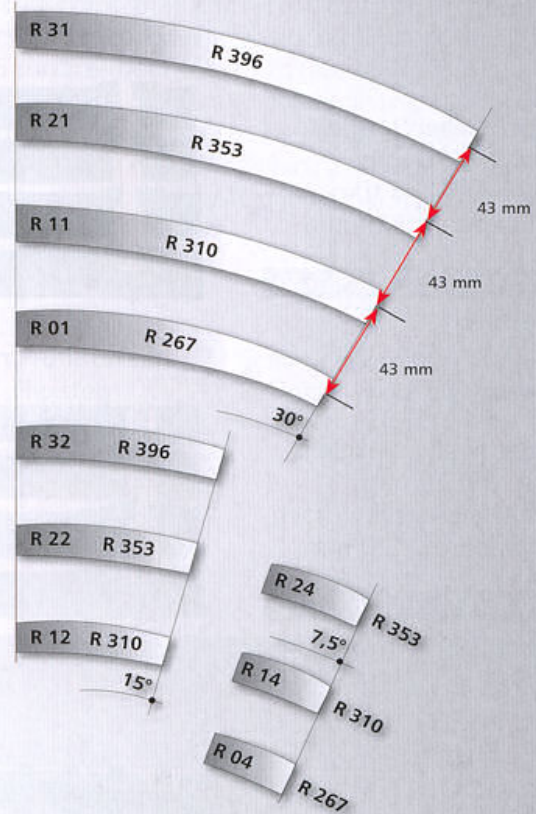
Art.-Nr: 83106  
UVP in €: 1,80

R 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
R 22: Curved track, R 353 mm/15°

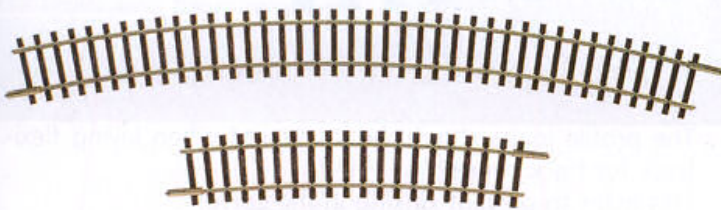
Art.-Nr: 83107  
UVP in €: 1,60

R 24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°  
R 24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114  
UVP in €: 1,60



Gebogene Gleise/Curved tracks

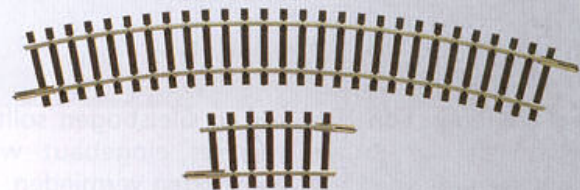


R 31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°  
R 31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111  
UVP in €: 1,80

R 32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°  
R 32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112  
UVP in €: 1,60



R 01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°  
R 01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116  
UVP in €: 1,80

R 04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°  
R 04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115  
UVP in €: 1,60

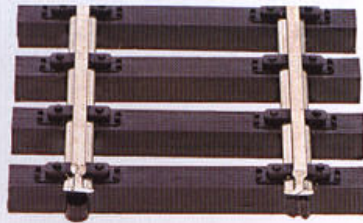
**Achtung!** Der Radius R0 ist nur für Industriegleise und dem Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

**Attention!** The R0 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

## Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,  
Länge ca. 664 mm  
Wooden-sleeper flexi-track,  
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 4,90



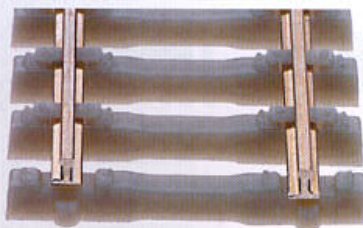
Stahlschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Steel-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 4,50



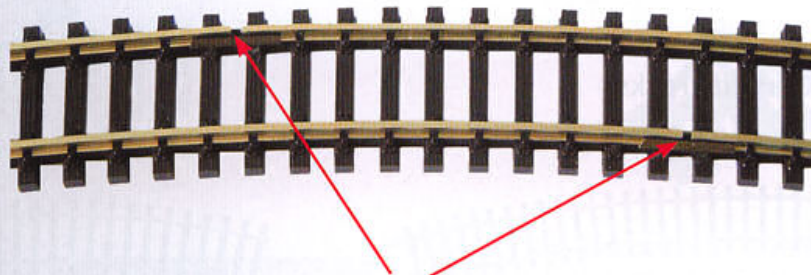
Betonschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Concrete-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 4,50



### Hinweis / Note:

Flexgleise werden ohne  
Schienenverbinder geliefert.  
Flexible tracks are delivered  
without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves!  
This helps to prevent kinking in the curve.

## Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

## Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahe Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von  $12^\circ$  gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere  $15^\circ$ -Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnd gelagerte Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

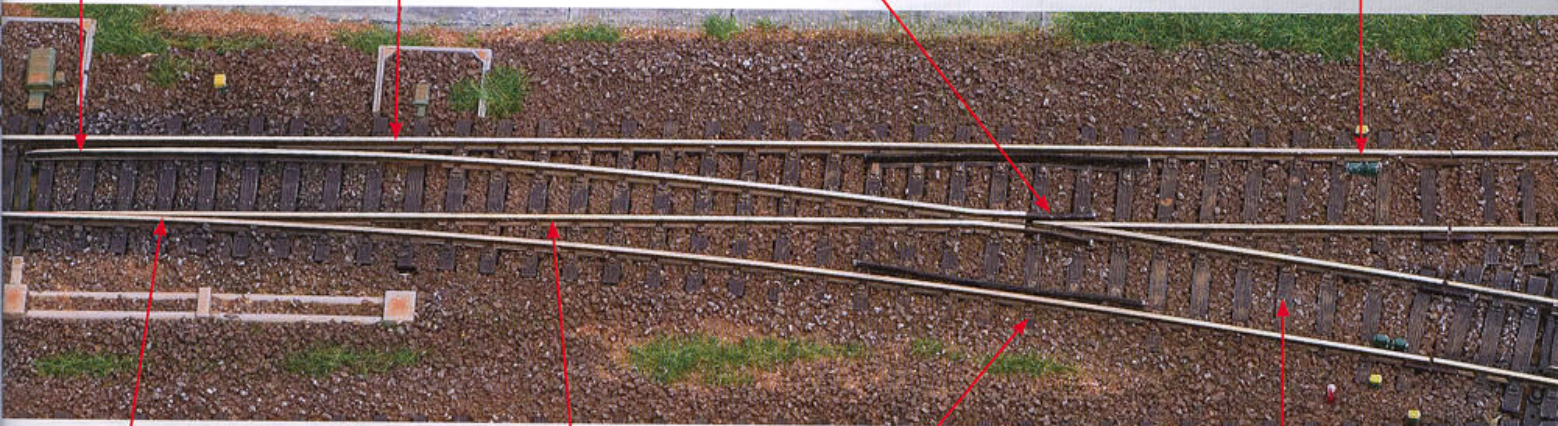
The model track points with a core angle of  $12^\circ$  are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter  $15^\circ$  points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW2 and EW3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW1, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge  
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe  
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) / Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm  
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich  
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

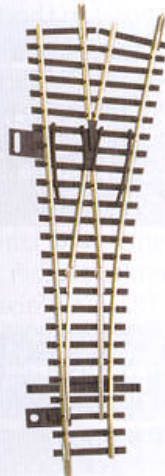
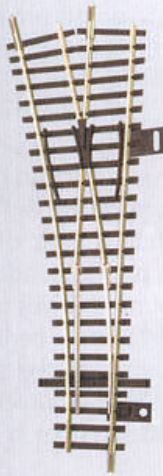
Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)  
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleisenen-Nachbildung  
Faithful reproduction of track fastenings

Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung  
Wooden sleeper with very detailed wood grain

Einfache Weichen / Straight points

**Achtung!** Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.  
**Attention!** All the points are delivered without drives.

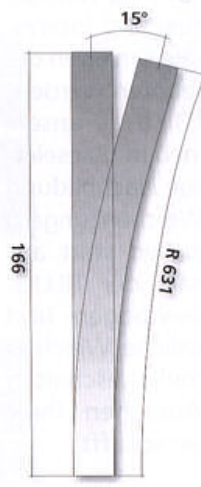


EW 1, links 15°, 129,5 mm  
 EW 1, left points 15°, 129,5 mm

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm  
 EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83322  
 UVP in €: 11,50

Art.-Nr: 83321  
 UVP in €: 11,50

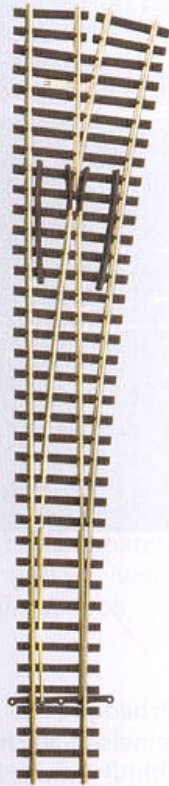
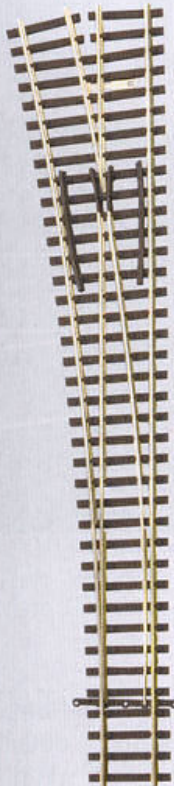


EW 2, links 15°, 166 mm  
 EW 2, left points 15°, 166 mm

EW 2, rechts 15°, 166 mm  
 EW 2, right points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83332  
 UVP in €: 15,50

Art.-Nr: 83331  
 UVP in €: 15,50



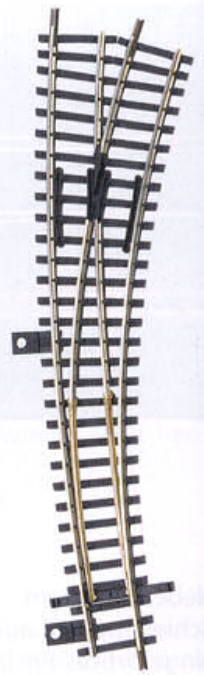
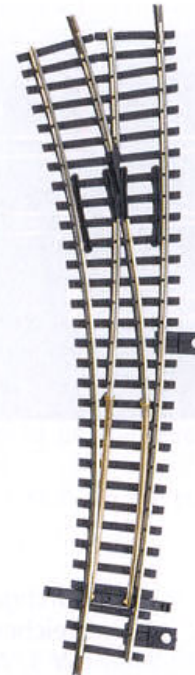
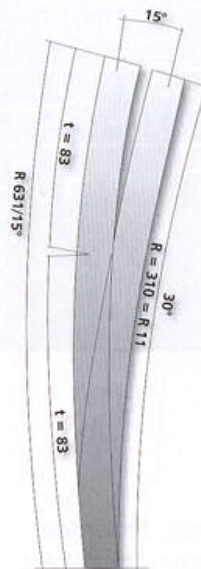
EW 3, links 12°, 207 mm  
 EW 3, left points 12°, 207 mm

EW 3, rechts 12°, 207 mm  
 EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83342  
 UVP in €: 16,50

Art.-Nr: 83341  
 UVP in €: 16,50

Innenbogenweichen / Inside curved points



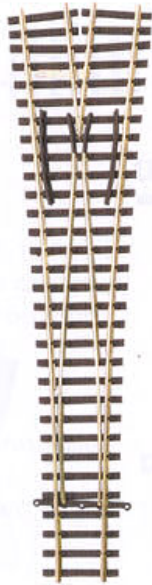
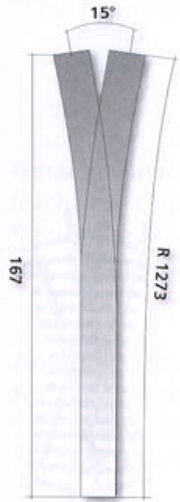
IBW, links  
 IBW, left points

IBW, rechts  
 IBW, right points

Art.-Nr: 83362  
 UVP in €: 11,90

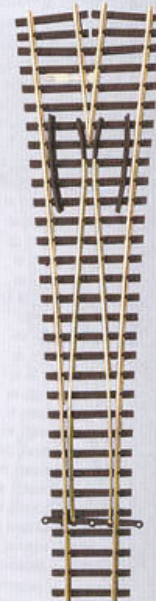
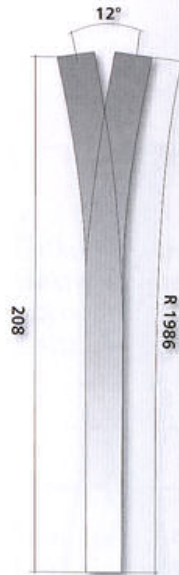
Art.-Nr: 83361  
 UVP in €: 11,90

Außenbogenweichen / Y-points



ABW, 15° (2 x 7,5°)  
ABW, 15° (2 x 7,5°)

Art.-Nr: 83380  
UVP in €: 13,50



ABW, 12° (2 x 6°)  
ABW, 12° (2 x 6°)

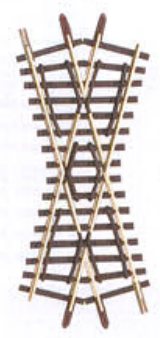
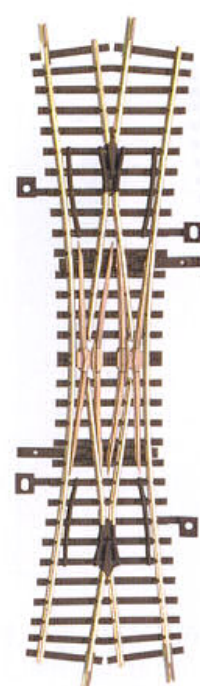
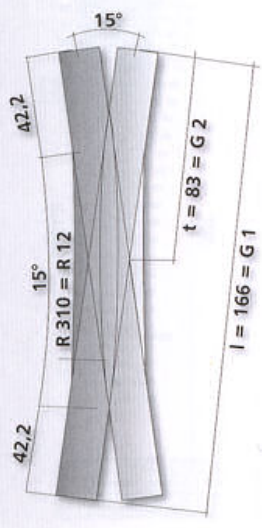
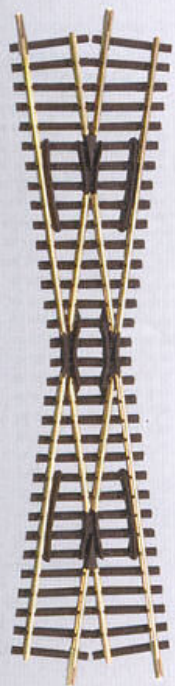
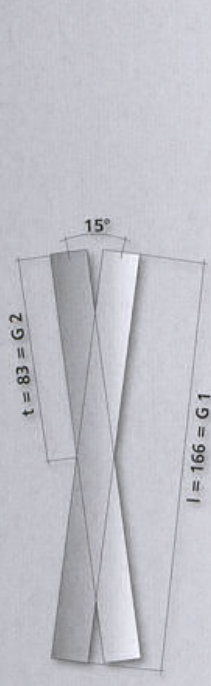
Art.-Nr: 83382  
UVP in €: 13,90



Passende Antriebe / Suitable operating gear						
Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr.	83532 – elektr.	86112 – Unterflur-Motor		
	Weichenantrieb /		Weichenantrieb /	86112 – Unterflur-Motor		
	Electric opera-		Electric opera-	Undermounted		
	ting gear		ting gear	points operating		
				motor		
		83533 – Hand-	83534 – Hand-			
	Weichenantrieb /	Weichenantrieb /	Weichenantrieb /			
	Manual opera-	Manual opera-	Manual opera-			
	ting gear	ting gear	ting gear			
83321	EW 1	x			x	
83322			x		x	
83331	EW 2				x	
83332					x	
83341	EW 3				x	
83342					x	
83361	IBW	x			x	
83362			x		x	
83300	DKW 1	2 x	oder		2 x	
83210	DGV	2 x	und	2 x	oder	4 x
83391	DKW 2					2 x

Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

**Hinweis / Note:**  
 Passende Antriebe,  
 Seite 169/170  
 Suitable operating gear,  
 page 169/170



K 1, 15°  
K 1, 15°

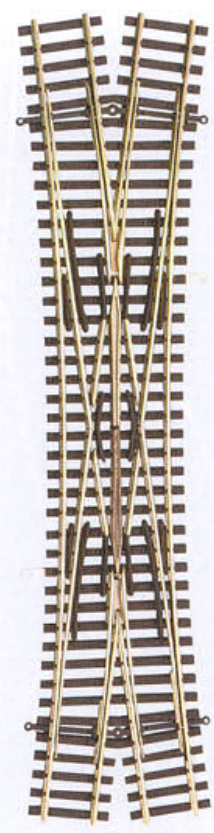
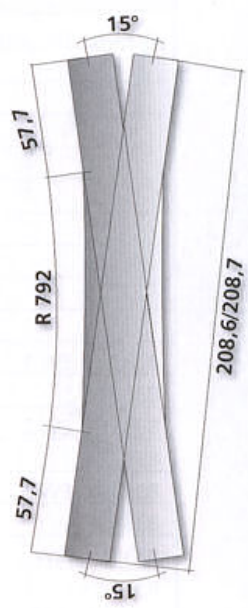
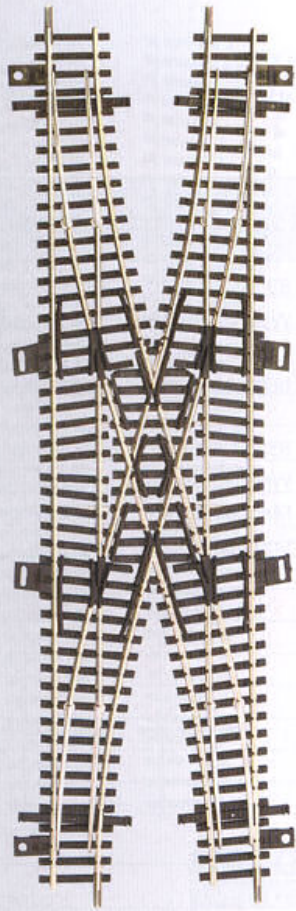
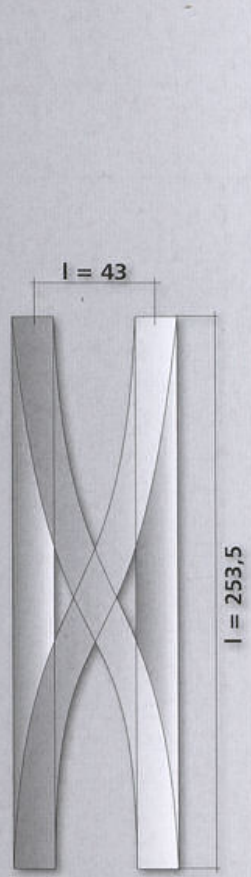
Art.-Nr: 83160  
UVP in €: 12,50

DKW 1  
DKW 1

Art.-Nr: 83300  
UVP in €: 29,90

K 2, 30°  
K 2, 30°

Art.-Nr: 83170  
UVP in €: 13,50



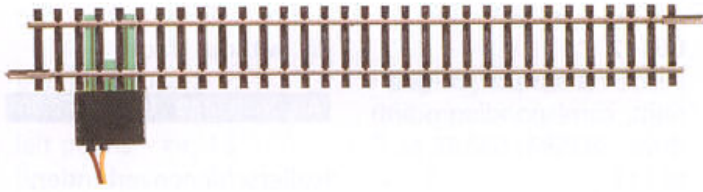
DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°  
DGV 30°, frog angle 15°

Art.-Nr: 83210  
UVP in €: 79,90

DKW II Bauart „Baeseler“; mit außen-  
 liegenden, federnden Weichenzungen  
 DKW II type „Baeseler“ with surrounding,  
 spring-mounted switch points

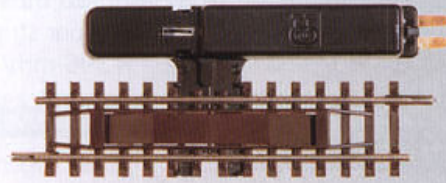
Art.-Nr: 83391  
UVP in €: 46,90

**Funktionsgleise / Function tracks**



Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(not for digital handling)

Art.-Nr: 83143  
UVP in €: 4,90



Entkupplungsgleis,  
elektromagnetisch – 83,0 mm  
Uncoupling track,  
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr: 83201  
UVP in €: 15,90

Anschlussleiterplatte, ohne Gleis  
für Analogbetrieb  
Connecting terminal board without track  
for analogue handling

Art.-Nr: 398031  
UVP in €: 4,00



Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track  
(without connections)

Art.-Nr: 83150 UVP in €: 1,90

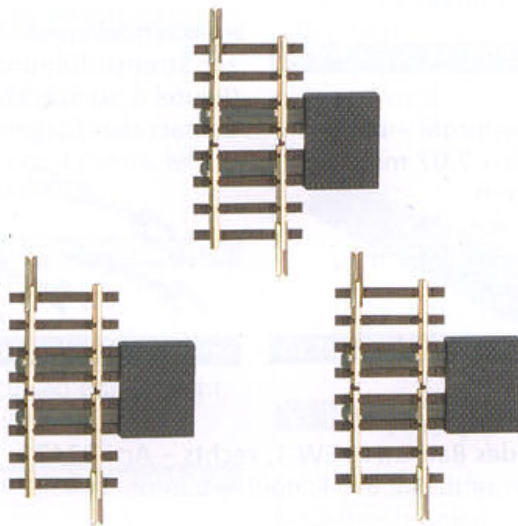


Unterbrechergleis – 41,5 mm  
einseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track (one side)  
(without connections)

Art.-Nr: 83155 UVP in €: 1,90

Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(for digital handling)

Art.-Nr: 83149  
UVP in €: 4,90

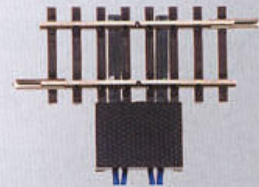


Kehrschleifengarnitur für Analogbetrieb  
Terminal loop set for analogue operation

Art.-Nr: 83154  
UVP in €: 12,90

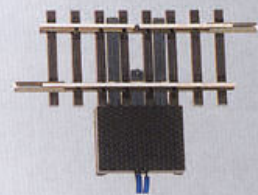
Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt,  
mit vier getrennten  
Anschlüssen / Separating  
track with four separate  
connections

Art.-Nr: 83151 UVP in €: 5,90



Unterbrechergleis –  
41,5 mm einseitig getrennt,  
mit zwei getrennten  
Anschlüssen / Separating  
track (one side) with two  
separate connections

Art.-Nr: 83156 UVP in €: 4,90

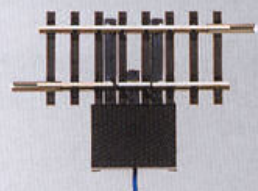


Schaltgleis (ohne Abb.) – 41,5 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung  
mit TFi2 / Switching track – 41,5 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83158  
UVP in €: 7,95

Schaltgleis – 41,5 mm  
zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch  
den fahrenden Zug  
Switching track – to trigger  
of switching actions by the  
train driving

Art.-Nr: 83159 UVP in €: 4,90



## Selbstbaumaterial, Bausätze / Do-it-yourself materials, kits

G 1  
Gerades Schwellenband,  
166 mm  
Straight sleeper strip,  
166 mm

Art.-Nr: 83001 UVP in €: 0,50

Bogen-Schwellenband  
R 01 – R 267 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83016 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband  
R 285 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 285 mm/15°

Art.-Nr: 83003 UVP in €: 0,50

Bogen-Schwellenband  
R 11 – R 310 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83008 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband  
R 12 – R 310 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83009 UVP in €: 0,50

Bogen-Schwellenband  
R 21 – R 353 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83006 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband  
R 22 – R 353 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83007 UVP in €: 0,50

Bogen-Schwellenband  
R 31 – R 396 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83011 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband  
R 32 – R 396 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83012 UVP in €: 0,50

Flex-Schwellenband –  
220 mm, mit dargestell-  
ten Holzschwellen  
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr: 83025 UVP in €: 0,50

Flex-Schwellenband –  
125 mm, mit dargestell-  
ten Betonschwellen  
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr: 83034 UVP in €: 0,60

Flex-Schwellenband –  
80 mm, mit dargestellten  
Stahlschwellen  
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr: 83036 UVP in €: 0,50

Flexsteg-Bogenweiche  
– Bausatz, 15°  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 15°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83420 UVP in €: 9,50

Flexsteg-Bogenweiche  
– Bausatz, 12°  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 12°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83421 UVP in €: 10,50

IBW – Bausatz, links  
passende Antriebe  
– 83532, 83534  
oder 86112  
Inside-curved-points –  
kit left, corresponding  
point drive – 83532,  
83534 or 86112

Art.-Nr: 83410 UVP in €: 8,90

IBW – Bausatz, rechts  
passende Antriebe  
– 83531, 83533 oder  
86112

Inside-curved-points – kit,  
right, corresponding point  
drive – 83531, 83533 or  
86112

Art.-Nr: 83411 UVP in €: 8,90

EW 1 – Bausatz, links  
15°, passende Antriebe  
– 83532 oder 86112  
left points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive  
– 83532 or 86112

Art.-Nr: 83430 UVP in €: 8,50

EW 1 – Bausatz, rechts  
15°, passende Antriebe  
– 83531 oder 86112  
right points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive  
– 83531 or 86112

Art.-Nr: 83431 UVP in €: 8,50

Schienenprofil – blank,  
Neusilber 2,07 mm,  
1000 mm  
Rail profile – blank,  
nickel silver, 2,07 mm,  
1000 mm

Art.-Nr: 83500 UVP in €: 1,10

Prellbock (siehe S. 160),  
Bausatz ohne Gleis  
Buffer stop (p. 160),  
kit, without track

Art.-Nr: 83440 UVP in €: 2,90

Isolierschienenverbinder,  
braun (Beutel 20 Stück)  
Insulating rail joiners,  
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 86101 UVP in €: 2,90

Schienenverbinder,  
Neusilber blank  
(Beutel à 25 Stück)  
Rail joiners, nickel silver,  
blank (bag of 25)



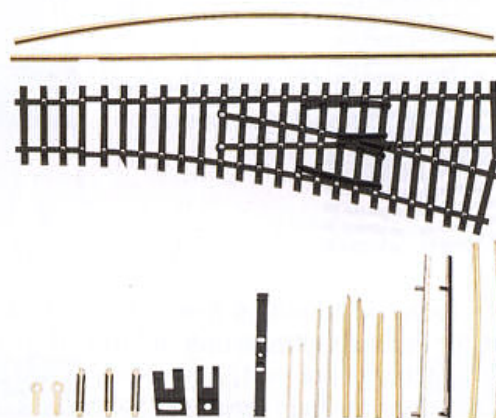
Art.-Nr: 86102 UVP in €: 2,90

Kontaktklappen  
zur Stromzuführung  
(Beutel à 50 Stück)  
Contact clips (bag of 50)



Art.-Nr: 83502 UVP in €: 2,20

Bestückungsbeispiel  
Inhalt des Bausatzes EW 1, rechts – Art. 83431  
Content of the kit EW 1, right – item no. 83431





**Modellgleis, brüniert / Advanced track, browned**

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot /  
The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

**EW 1 – Bausatz links – 15°, brüniert**  
left points – kit, 15°, browned

Art.-Nr: 83436 UVP in €: 9,50

**EW 1 – Bausatz rechts – 15°, brüniert**  
right points – kit, 15°, browned

Art.-Nr: 83437 UVP in €: 9,50

**EW 1 (Fertigweiche/no kit) rechts – 15°, brüniert**  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83326 UVP in €: 12,50

**EW 1 (Fertigweiche/no kit) links – 15° – brüniert**  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83327 UVP in €: 12,50

**IBW – Bausatz links, brüniert**  
Inside curved points, left, kit, browned

Art.-Nr: 83416 UVP in €: 9,50

**IBW – Bausatz rechts, brüniert**  
Inside curved points, right, kit, browned

Art.-Nr: 83417 UVP in €: 9,50

**Flexsteg-Bogenweiche – Bausatz, 15°, brüniert**  
Flexi-curved-points, frog angle 15°, kit, browned

Art.-Nr: 83426 UVP in €: 11,00

**Flexsteg-Bogenweiche – Bausatz, 12°, brüniert**  
Flexi-curved-points, frog angle 12°, kit, browned

Art.-Nr: 83427 UVP in €: 12,50

**Flexgleis, brüniert, 664 mm**  
Flexi-track, browned, 664 mm

Art.-Nr: 83495 UVP in €: 5,90

**Kontaktklemmen brüniert zur Stromzuführung (Beutel à 20 Stück)**  
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 2,90

**Schienenprofil, 2,07 mm, Neusilber brüniert 1.000 mm**  
Rail profile, 2.07 mm, nickel silver browned 1.000 mm



Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,25

**Schienenverbinder, Neusilber brüniert (Beutel 25 Stück)**  
Rail joiners, nickel silver, browned (bag of 25)



Art.-Nr: 85501 UVP in €: 4,50

**Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktionsgleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)**  
Single-pole connection cable with a plug for functional tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08912 UVP in €: 1,90

**Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktionsgleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)**  
2-pole connection cable with a plug for functional tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08913 UVP in €: 3,90

**TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb**  
TILLIG-operating gear for surface-mounted operation



**Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen**  
Electric operating gear for right points

Art.-Nr: 83531 UVP in €: 13,50



**Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen**  
Electric operating gear for left points

Art.-Nr: 83532 UVP in €: 13,50



**Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen**  
Manual operating gear for right points

Art.-Nr: 83533 UVP in €: 8,90



**Hand-Weichenantrieb für Linksweichen**  
Manual operating gear for left points

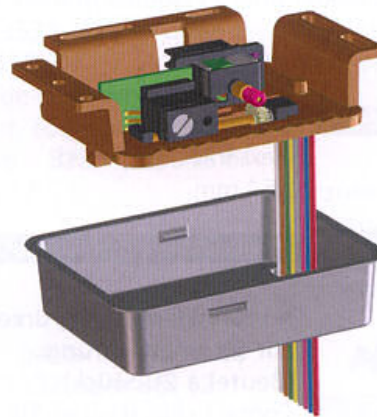
Art.-Nr: 83534 UVP in €: 8,90

## Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

### NEU / NEW

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged.

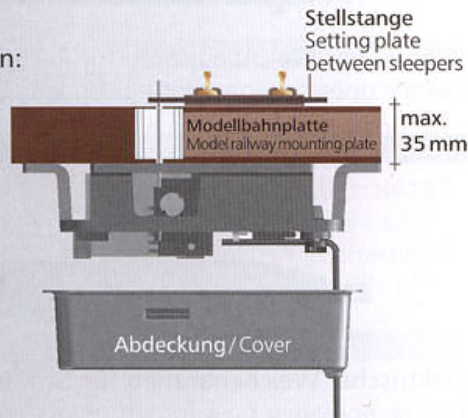


Art.-Nr: 86112  
UVP in €: 16,90

Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

### Einbauskizze / Mounting position:

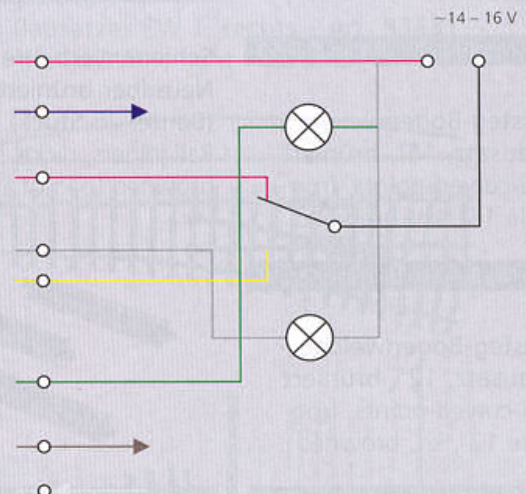


### Technische Daten / Technical data:

Betriebsspannung / Operating voltage:	14 – 16 V Wechselspannung
Stromaufnahme / Current consumption:	75 mA
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable:	2 – 10 mm
Stellkraft / Switching force:	1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters / Switched current of the isolated switcher:	500 mA (max. 24 V)
Abmessungen / Dimensions:	62 x 49 x 23 mm
Digitalbetrieb / Digital operation:	Verwendung des Weichendecoders LS 150 (66112)

### Anschlussplan / Wiring plan:

- Rückleiter – rot / Return – red
- Eingang potentialfreier Umschalter – blau / Isolated switcher input – blue
- Zum Tastenpult – pink / To key panel – magenta
- Rückmeldung – grau / Check back – grey
- Zum Tastenpult – gelb / To key panel – yellow
- Rückmeldung – grün / Check-back – green
- Eingang potentialfreier Umschalter – braun / Isolated switcher input – brown
- Ausgang potentialfreier Umschalter – weiß / Isolated switcher output – white



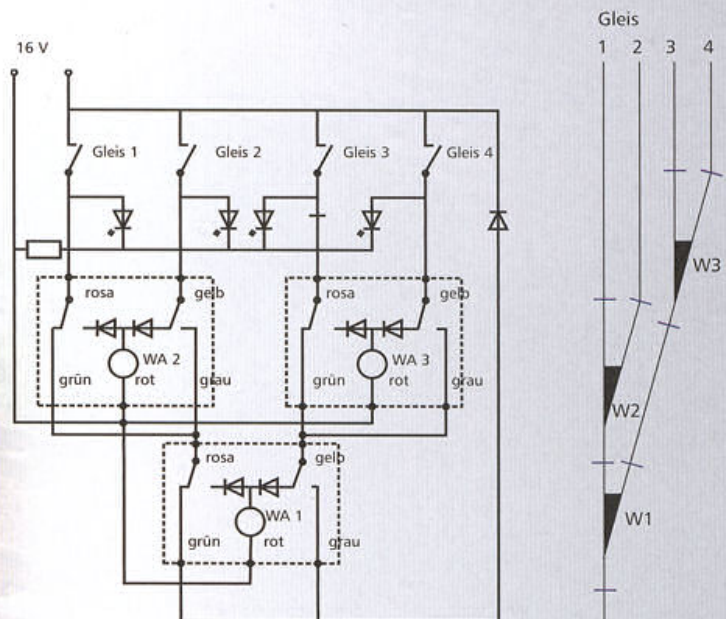
**Prinzipdarstellung der elektrischen Anschlusschaltung bei Herzstückpolarisierung /**  
 Basic principle of the electrical circuit at frog polarisation



**Schaltungsbeispiel für eine Weichenstraße /** Switching example for a series of points

Unter Nutzung der Rückmeldekontakte des motorischen Antriebes lassen sich beliebig große Weichenstraßen schalten. Es wird nur je ein dem Zielgleis entsprechender Schalter benötigt. Besonders vorteilhaft ist, dass alle Weichenantriebe selbsttätig nacheinander schalten und somit keine besonders ausgelegte Stromversorgung nötig ist. Der freie Umschaltkontakt bleibt für andere Zwecke (Herzstückpolarisierung) verfügbar. Die einzelne Leuchtdiode (auch als Lampe möglich) zeigt an, dass die Fahrwegeinstellung ausgeführt ist. Die an den Schaltern dargestellte Rückmeldung ist nur erforderlich, wenn die Betätigung mit Tastschaltern erfolgt.

The check-back signals of the motor drive can be used to control a whole series of points. It is only necessary in each case to provide one corresponding switch for the destination track. Especially advantageous is the fact that all points drives switch automatically in sequence, and thus no sophisticated power supply configuration is required. The free switching contact remains available for other purposes (frog polarisation). The single LED (also possible as a lamp) indicates that the track setting has been executed. The check-back shown at the switches is only necessary where the actuation is by way of pushbutton switches.



## Tipps und Tricks / Tips and tricks

- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.

Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.

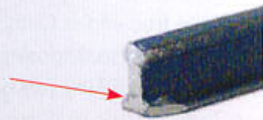
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.

Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.

- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.

It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.

beidseitig anschrägen/  
bevel the edges both sides



- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!

Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!

- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu unschönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 162).

When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 162).

- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbiegen.

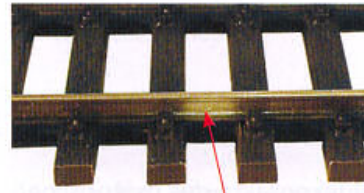
Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.

- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.

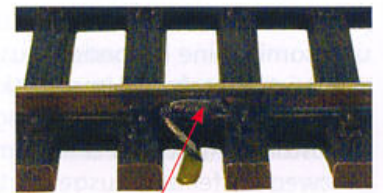
Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.

- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromeinspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.

As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/  
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/  
touch up the solder point with the corresponding colour



**Tipps – Weichenbausätze / Tips – Points kits**

Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.

The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

**Montagetipps / Installation tips**

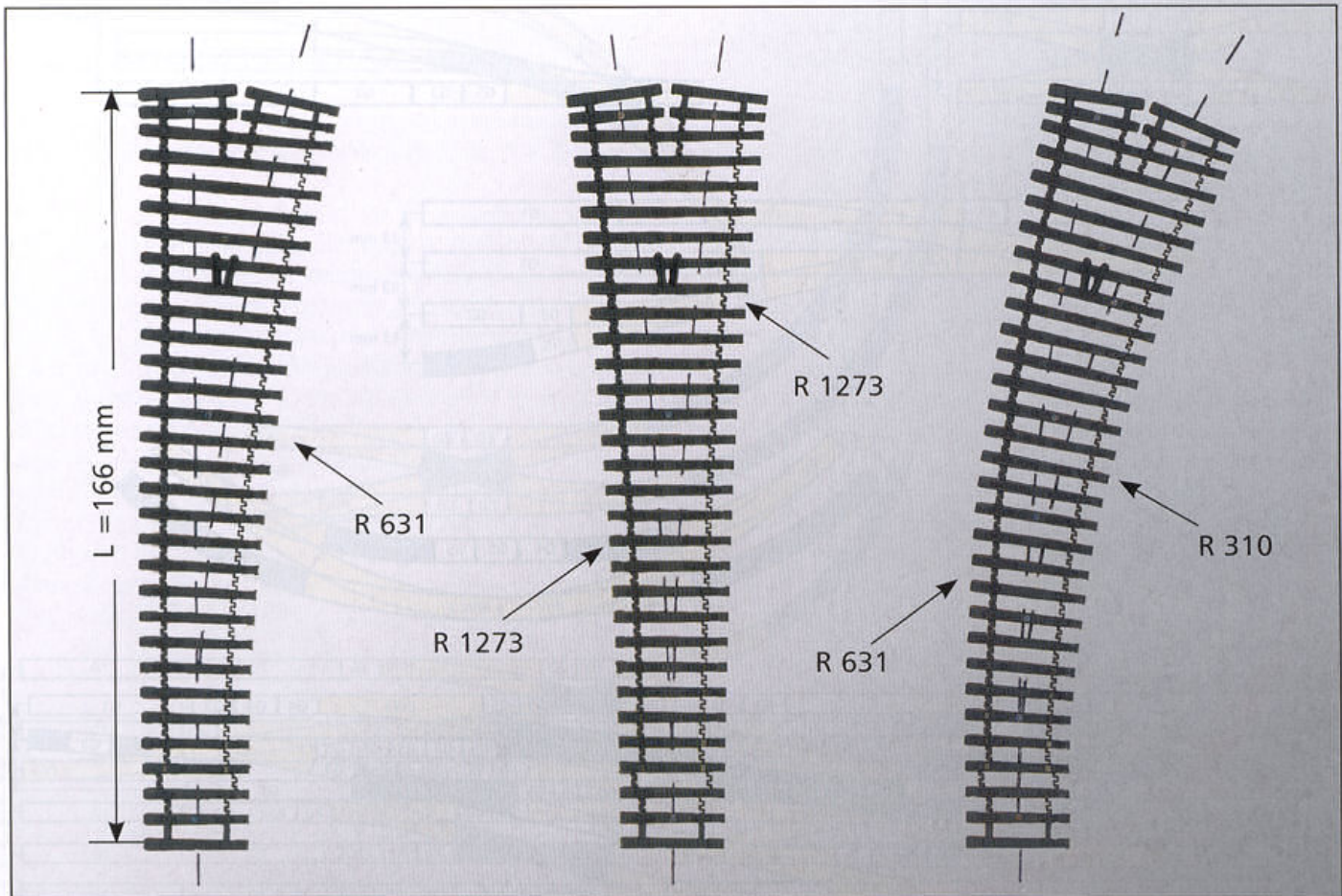
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren.  
First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Fön den Schwellenrost erwärmen.  
Now warm the sleeper strip with a hair dryer or the like.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an.  
After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als:  
Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:

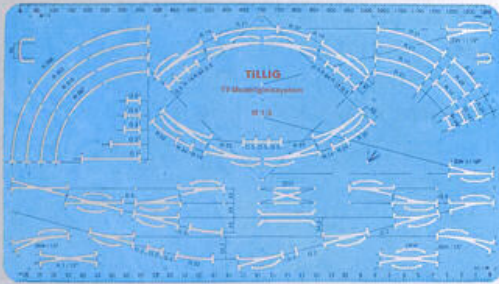
Einfache Weiche  
Straight points

Außenbogenweiche  
Y-points

Innenbogenweiche  
Inside curved points



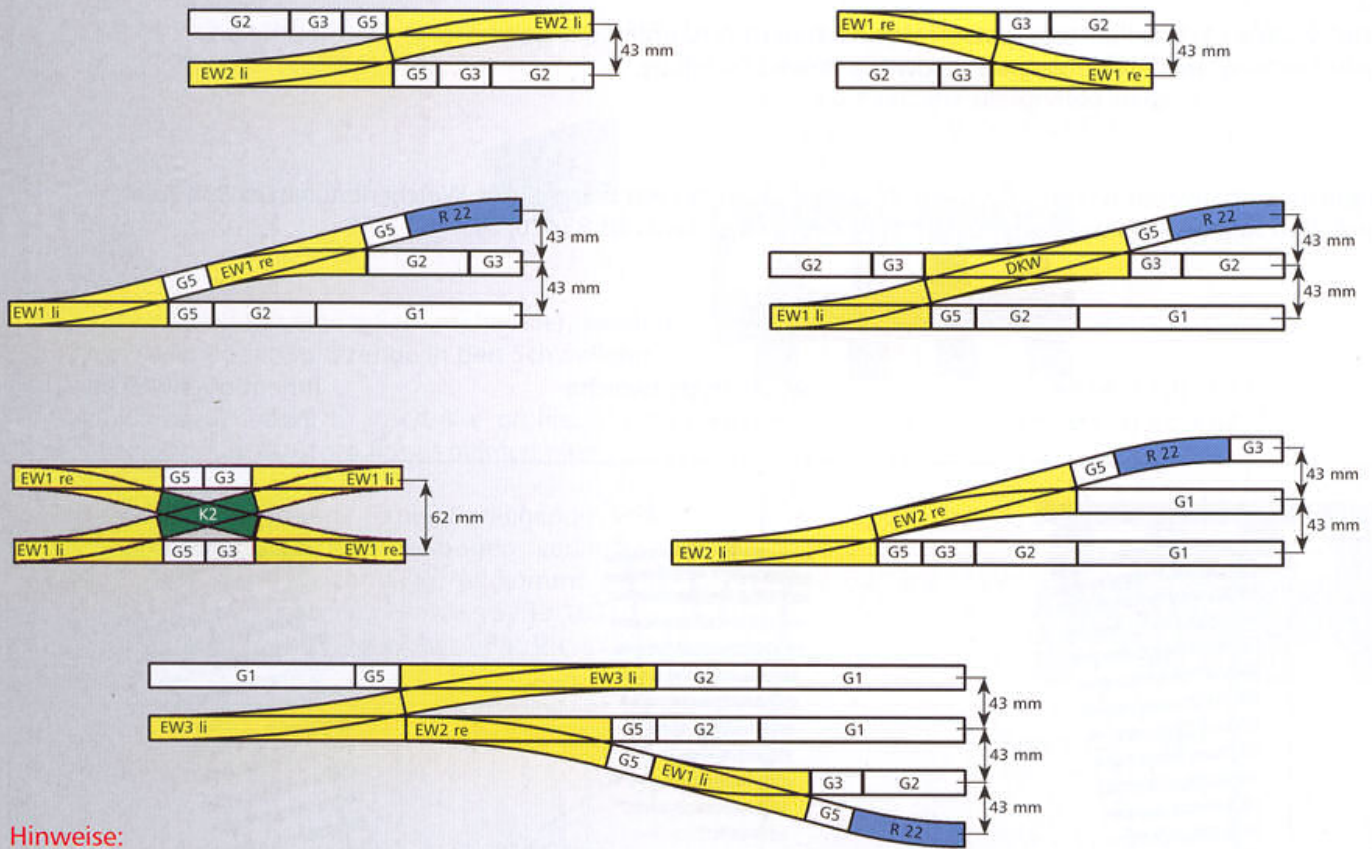
Gleisschablone / Track strickle



Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplanentwürfen im Maßstab 1:5, für Feinminenstifte 0,5 mm und Tusche geeignet  
Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink

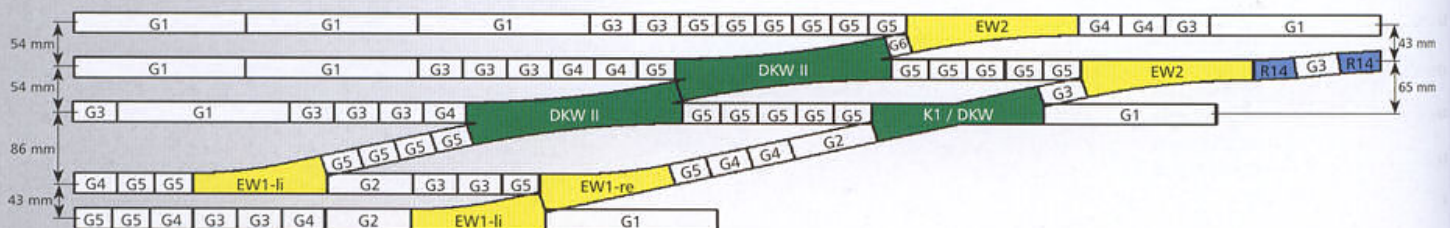
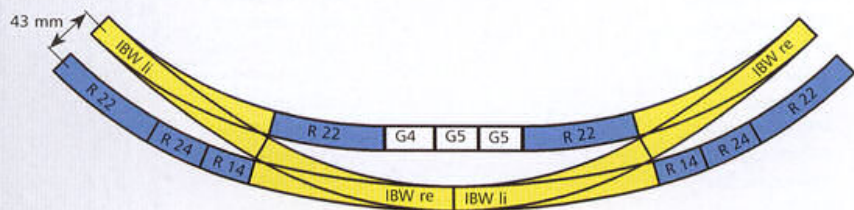
Art.-Nr: 83517 UVP in €: 18,90

Gleisfiguren / Track figures

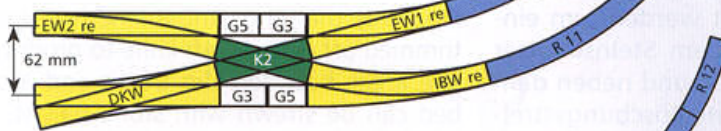
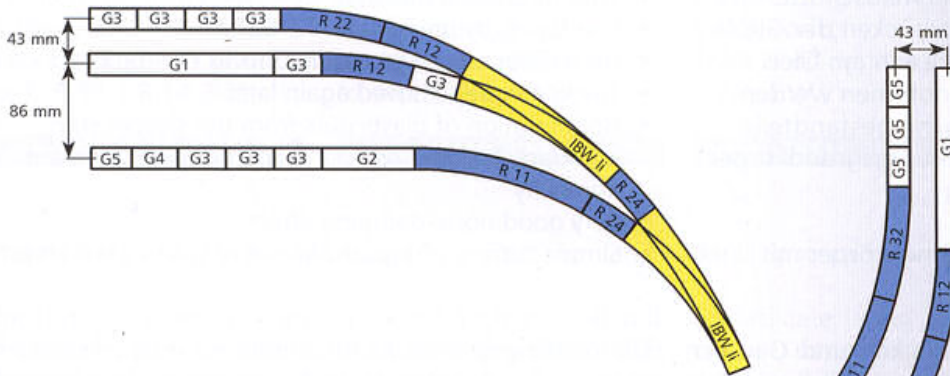
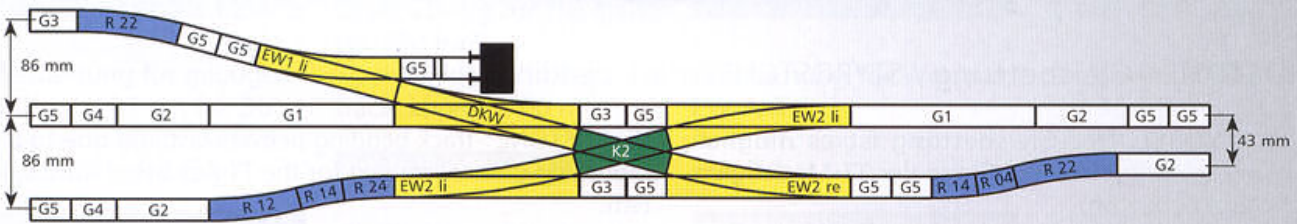
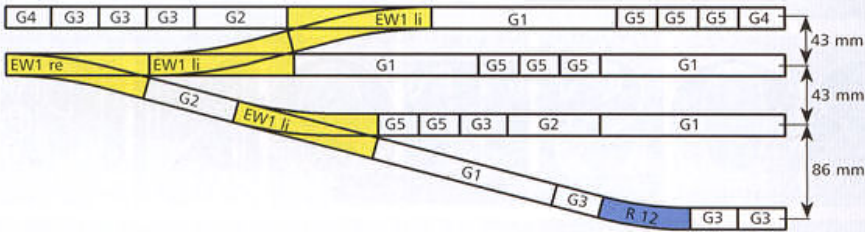
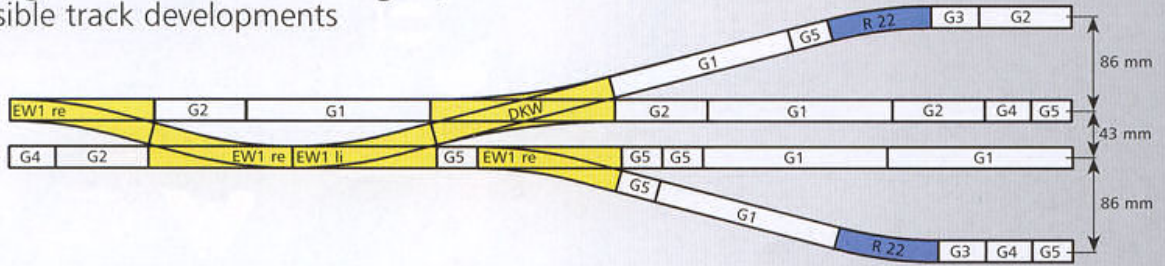


Hinweise:

1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.

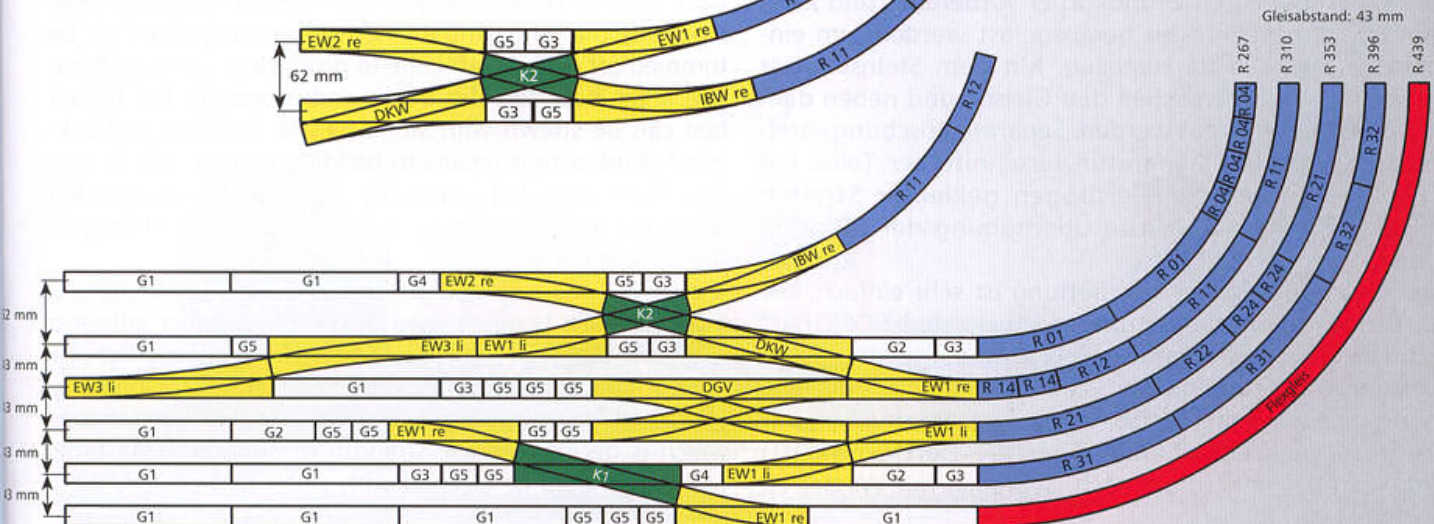


Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen /  
Examples of possible track developments



Note:

1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.





# STYROSTONE®

## STYROSTONE®-Gleisbettung / STYROSTONE®-track bedding

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschdämmung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen.

Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 Min. Anrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves.

The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.



**Gleisbettung – dunkel (braun) / Track bedding – dark (brown)**

Gleisbettung für gerades Gleis, 332 mm  
(für G 1, G 2, G 4, G 5)  
Track bedding for straight track, 332 mm  
(for G 1, G 2, G 4, G 5)

Art.-Nr: 86301 UVP in €: 1,80

Gleisbettung für gerades Gleis, 43 mm (für G 3)  
Track bedding for straight track, 43 mm (for G 3)

Art.-Nr: 86306 UVP in €: 1,80

Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 01 – R 04, 30°  
Track bedding for curved track, R 01 – R 04, 30°

Art.-Nr: 86302 UVP in €: 1,80

Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 11 – R 14, 30°  
Track bedding for curved track, R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 1,80

Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 21 – R 24, 30°  
Track bedding for curved track, R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 1,80

Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 31 – R 32, 30°  
Track bedding for curved track, R 31 – R 32, 30°

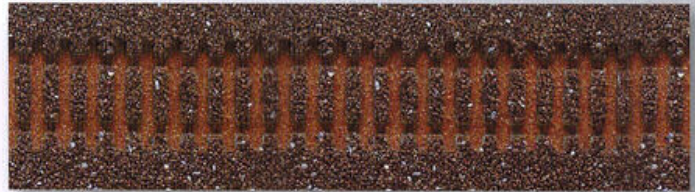
Art.-Nr: 86305 UVP in €: 1,80

Gleisbettung für Flexgleis, ca. 700 mm  
Track bedding for flexi-track, approx. 700 mm

Art.-Nr: 86308 UVP in €: 4,50

Gleisbettung für Flexgleis, ca. 700 mm (Beton-schwellen)  
Track bedding for flexi-track, approx. 700 mm (concrete sleepers)

Art.-Nr: 86310 UVP in €: 4,50



Gleisbettung für Weichen, EW 1, rechts  
Track bedding for right points EW 1

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 3,70

Gleisbettung für Weichen, EW 1, links  
Track bedding for left points EW 1

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 3,70

Gleisbettung für Weichen, EW 2, rechts  
Track bedding for right points EW 2

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 4,20

Gleisbettung für Weichen, EW 2, links  
Track bedding for left points EW 2

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 4,20

Gleisbettung für Weichen, EW 3, rechts  
Track bedding for right points EW 3

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 4,50

Gleisbettung für Weichen, EW 3, links  
Track bedding for left points EW 3

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 4,50

**Überhöhungsstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm lang**

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungsstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungsstreifen aufgeklebt.

**Banking strips for track curves, length approx. 700 mm**

To facilitate laying in the bend smaller wedges must be cut out, depending on the radius, at certain intervals with scissors. Following this the banked strips are stuck to the base in accordance with the sketched out route of the line and the STYROSTONE® track bed is now stuck to the banked strips.



Art.-Nr: 86413 UVP in €: 1,20



Schotter dunkel (braun), 500 g  
Ballast dark (brown), 500 g

Art.-Nr: 86406 UVP in €: 9,90

**Gleisbettung – dunkel (braun) / Track bedding – dark (brown)**

Gleisbettung für  
Innenbogenweiche, rechts  
Track bedding for curved  
points, right inside

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 3,70

Gleisbettung für  
DKW I  
Track bedding for double-  
slip points DKW I

Art.-Nr: 86319 UVP in €: 4,20

Gleisbettung für  
Innenbogenweiche, links  
Track bedding for curved  
points, left inside

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 3,70

Gleisbettung für  
DKW Baeseler  
Track bedding for double-  
slip points Baeseler

Art.-Nr: 86320 UVP in €: 6,50

Gleisbettung für  
Kreuzung K1 – 15°  
Track bedding for  
crossing K 1 – 15°

Art.-Nr: 86321 UVP in €: 3,70

Gleisbettung für  
Kreuzung K2 – 30°  
Track bedding for  
crossing K 2 – 30°

Art.-Nr: 86322 UVP in €: 3,70



Gleisbettung für  
Entkupplungsgleis  
Track bedding  
for uncoupling track

Art.-Nr: 86326 UVP in €: 3,70

Grundplatte  
(ohne Schotter),  
ca. 280 x 80 mm  
base plate  
(without bedding),  
approx. 280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421 UVP in €: 1,70



STYROPAL-Kontakklebstoff  
STYROPAL-contact adhesive

Wasserverdünnbar, nach  
dem Aushärten wasserbe-  
ständig, zum Befestigen  
von STYROSTONE®-Gleis-  
bettung und zum Fixieren  
von STYROSTONE®-Schotter.  
Dilutable with water, water-  
proofed after curing used to  
fix STYROSTONE-track bedding  
and STYROSTONE-ballast.



Hinweis: Zur Ergänzung  
von Weichenbettungen  
Note: For the supplementing  
of joint beddings



Böschungstreifen dunkel, L = ca. 700 mm  
Embankment strip dark, L = approx. 700 mm

Art.-Nr: 86401 UVP in €: 3,90

Art.-Nr: 86411 UVP in €: 3,50

**Gleisbettung – hell (grau) / Track bedding – light (grey)**

**Gleisbettung für gerades Gleis 332 mm (für G 1, G 2, G 4, G 5)**  
Track bedding for straight track 332 mm (for G 1, G 2, G 4, G 5)

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 1,80

**Gleisbettung für gerades Gleis 43 mm, G 3**  
Track bedding for straight track 43 mm, G 3

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 1,80

**Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 01 – R 04, 30°**  
Track bedding for curved track, R 01 – R 04, 30°

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 1,80

**Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 11 – R 14, 30°**  
Track bedding for curved track, R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 1,80

**Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 21 – R 24, 30°**  
Track bedding for curved track, R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 1,80

**Gleisbettung für gebogenes Gleis, R 31 – R 32, 30°**  
Track bedding for curved track, R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 1,80

**Gleisbettung für Flexgleis, ca. 700 mm**  
Track bedding for flexi-track, approx. 700 mm

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 4,50

**Gleisbettung für Flexgleis, ca. 700 mm (Betonschwellen)**  
Track bedding for flexi-track, approx. 700 mm (concrete sleepers)

Art.-Nr: 86360 UVP in €: 4,50

**Gleisbettung für Weichen, EW 1, rechts**  
Track bedding for right points EW 1

Art.-Nr: 86361 UVP in €: 3,70

**Gleisbettung für Weichen, EW 1, links**  
Track bedding for left points EW 1

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 3,70

**Gleisbettung für Weichen, EW 2, rechts**  
Track bedding for right points EW 2

Art.-Nr: 86381 UVP in €: 4,20

**Gleisbettung für Weichen, EW 2, links**  
Track bedding for left points EW 2

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 4,20

**Gleisbettung für Weichen, EW 3, rechts**  
Track bedding for right points EW 3

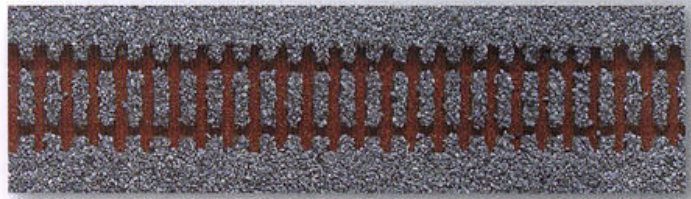
Art.-Nr: 86391 UVP in €: 4,50

**Gleisbettung für Weichen, EW 3, links**  
Track bedding for left points EW 3

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 4,50

**Böschungstreifen, L = ca. 700 mm**  
Embankment strip, L = approx. 700 mm

Art.-Nr: 86412 UVP in €: 3,50



**Gleisbettung für Innenbogenweiche, rechts**  
Track bedding for curved points, right inside

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 3,70

**Gleisbettung für Innenbogenweiche, links**  
Track bedding for curved points, left inside

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 3,70

**Gleisbettung für DKW I**  
Track bedding for double-slip points DKW I

Art.-Nr: 86369 UVP in €: 4,20

**Gleisbettung für DKW Baeseler**  
Track bedding for double-slip points Baeseler

Art.-Nr: 86370 UVP in €: 6,50

**Gleisbettung für Kreuzung K 1 – 15°**  
Track bedding for crossing K 1 – 15°

Art.-Nr: 86371 UVP in €: 3,70

**Gleisbettung für Kreuzung K 2 – 30°**  
Track bedding for crossing K 2 – 30°

Art.-Nr: 86372 UVP in €: 3,70

**Gleisbettung für Entkupplungsgleis**  
Track bedding for uncoupling track

Art.-Nr: 86376 UVP in €: 3,70

**Grundplatte (ohne Schotter), ca. 280 x 80 mm**  
base plate (without bedding), approx. 280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422 UVP in €: 1,70



**Schotter hell (grau), 500 g**  
Ballast light (grey), 500 g

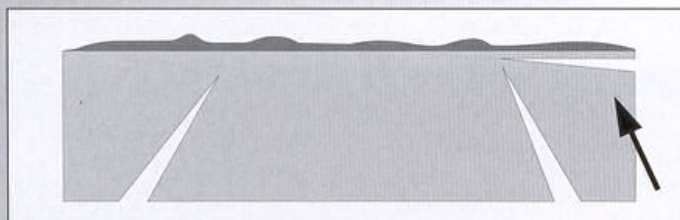
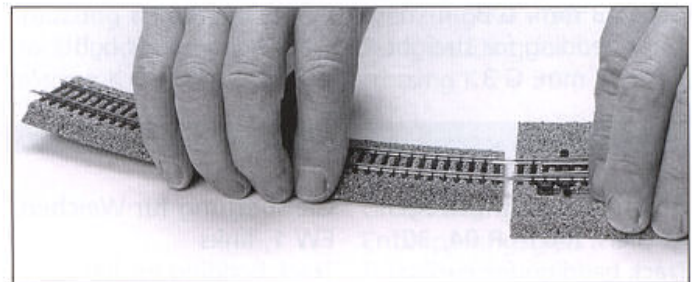
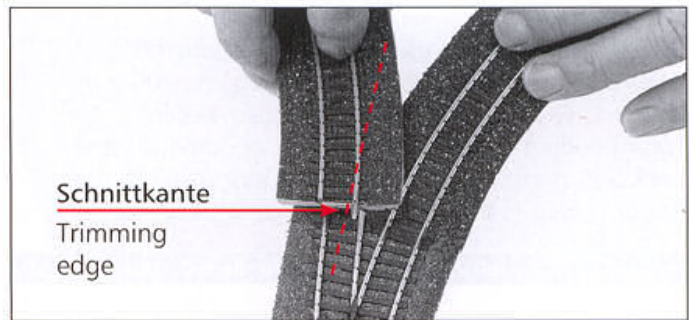
Art.-Nr: 86407 UVP in €: 9,90

## Praxistipps zur Verlegung

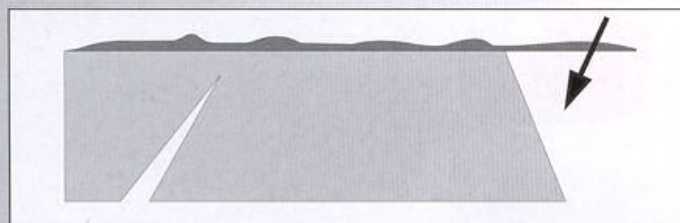
Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG STYROSTONE®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Fön oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist.

Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen / trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben / glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber. Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angeedrückt werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.

## Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG STYROSTONE® track bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50°C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (item no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed. At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The join between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.



## TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung/ TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm

Mit automatischer Pendelzugsteuerung  
With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131  
UVP in €: 115,00

### NEW GENERATION



Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb / Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck
- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

#### Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

#### Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

#### Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

#### Convenient operation:

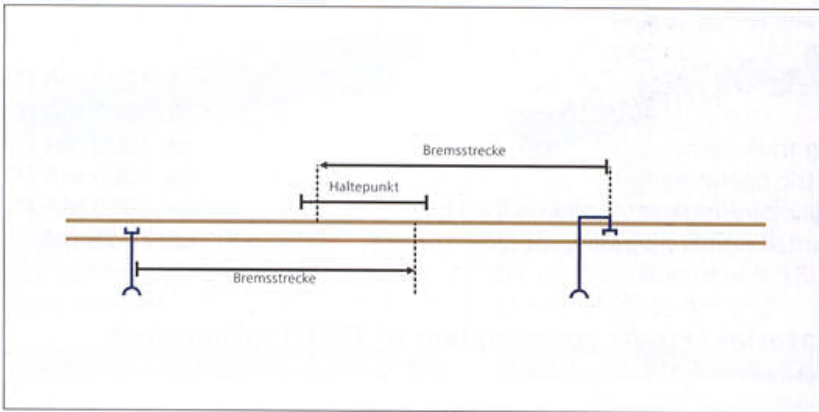
- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

#### NEU: Mit automatischer Pendelzugsteuerung

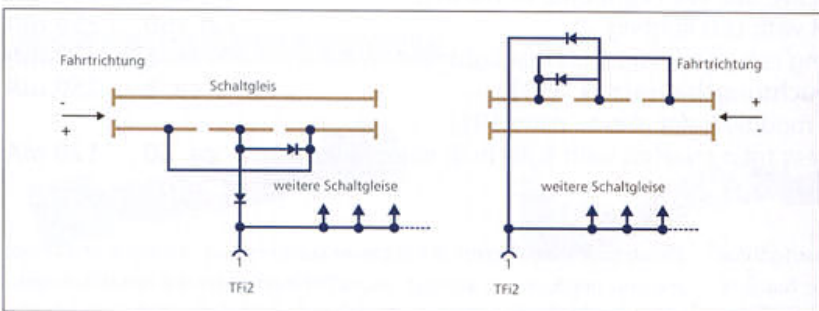
- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

#### NEW: With automated shuttle train control

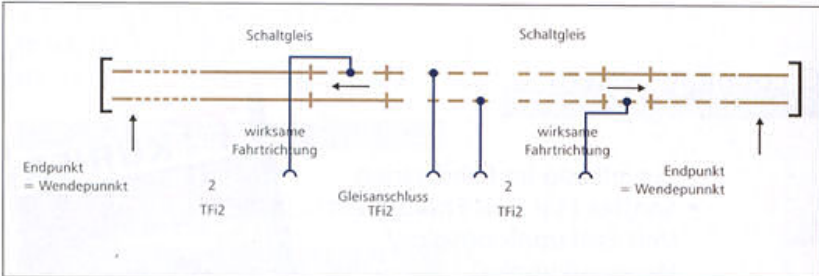
- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



Die Gleiskontakte jeder Richtung müssen unter Berücksichtigung der gewählten Verzögerung entsprechend weit vor dem „Halt“ des Zuges eingebaut werden. Bei unterschiedlichen Fahrzeugen können sich bei gleicher Verzögerung voneinander abweichende Bremswege ergeben. Dies entsteht durch die verschiedenen Geschwindigkeiten der Triebfahrzeuge bei gleicher Spannung. The rail contacts of each direction must be installed at an appropriate distance before the „stopping point“ of the train whilst taking account of the selected delay. In the event of different vehicles differing braking distances can result despite the same time delay. This is due to the different speeds of the traction vehicles at the same level of voltage.



Der Einbau des Schaltgleises muss so erfolgen, dass der Ausgang zum TFi2 in Fahrtrichtung rechts liegt (Potential dieser Schiene ist „+“). Nur wenn das an den TFi2 geleitete Potential „+“ ist, löst er das Anhalten des Triebfahrzeuges aus. The Y-points must be installed in such a way that the output towards the TFi2 is located to the right in the drive direction (the potential of this rail is „+“). The stopping of the traction vehicle is only triggered if the potential directed to the TFi2 is „+“.



Durch den Einbau der Schaltgleise am Streckenende und deren Anschluss am zweiten Steueranschluss des TFi2 kann eine Pendelstrecke eingerichtet werden.

A shuttle route can be set up by installing the Y-points at the end of the line and their connection to the second control terminal of the TFi2.

Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten  
Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401 UVP in €: 3,90

Schaltrelais, zweipolig  
Switching relays, double-pole

Art.-Nr: 08410 UVP in €: 12,90



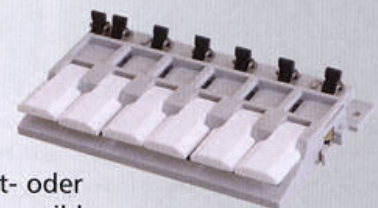
Universal-Zubehör-Transformator  
Universal accessory transformer

Ausgangsspannung 14 V~ und 16,5 V~,  
max. Belastung 45 VA gesamt  
output voltages 14 V~ and 16,5 V~,  
total output rating 45 VA



Art.-Nr: 08122 UVP in €: 64,90

Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar  
Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr: 08211 UVP in €: 7,90

**Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln / Power consumption of TILLIG accessory products**

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte /  
the data contains approximate values in the case of operation with 16 V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410 / switching track:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415 / switching track:	ca. 1000 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/83801 / Uncoupling track item:	ca. 1000 mA (*)
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532 / Electric operating gear:	ca. 1000 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960 / Electric operating gear (bedding track):	ca. 1000 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112 / Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(\*) = kurzzeitiger Impulsstrom / temporary impulse current

**Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock**

(Bei Betrieb mit 12 V Gleisspannung, Angaben sind Näherungswerte /  
the data contains approximate values in the case of operation with 12 V track voltage)

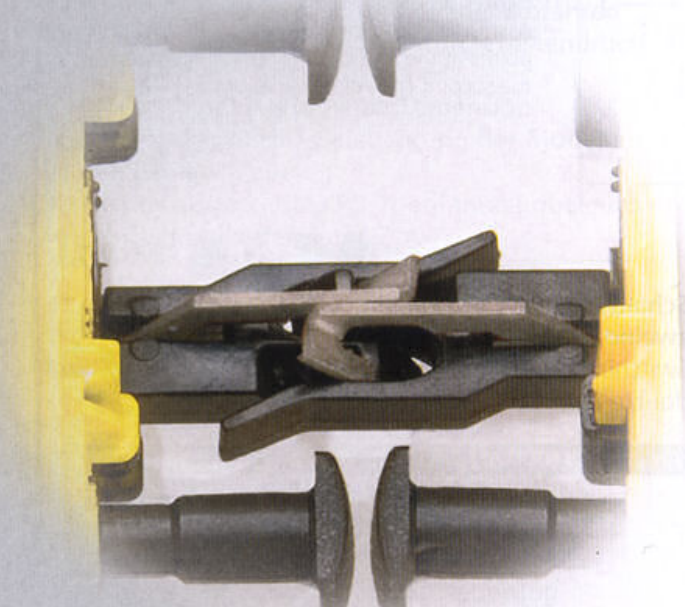
Triebfahrzeug mit Glühlampenbeleuchtung / Tractive unit with light bulb illumination	ca. 200 ... 300 mA
Triebfahrzeug mit LED-Beleuchtung / Tractive unit with LED lighting	ca. 150 ... 250 mA
Steuerwagen mit LED-Schlussbeleuchtung / Driving cab coach with LED rear lighting	ca. 5 ... 20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 191)	ca. 5 ... 250 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 191)	
Eilzugwagen mit Glühlampenbeleuchtung / Express train coaches with light bulb illumination	ca. 60 ... 120 mA

**Hinweis / Note:**

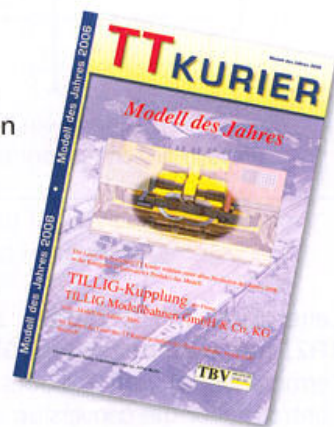
Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

**Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system**



- Zuverlässig im Fahrbetrieb
  - Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/ Handentkuppler)
  - Ideale Kupplungsform
  - Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungs kinematik
- 
- Reliable driving operation
  - Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
  - Ideal coupling form
  - Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics



Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löst unser früheres System der Bügelkupplung ab. Alle neu produzierte Modelle werden mit unserer neuen TILLIG-Kupplung ausgestattet. (Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen im Katalog können somit bei älteren Modellen von der ausgelieferten Ausführung abweichen.) Die bisher eingesetzte Bügelkupplung führen wir weiterhin als START-Kupplung in unserem Sortiment.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system. All the newly produced models are equipped with our new TILLIG coupling. (Note: The vehicles depicted in the catalogue can therefore also differ from the version delivered in the case of older models.) We continue to offer the bow coupling used up to now in our range as a STARTER coupling.



Überblick Kupplungsausführungen / Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme  
Beutel à 8 Stück (Bausatz)  
for NEM-coupling pocket  
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 7,50

Beutel à 56 Stück (Bausatz)  
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 41,90



für Aufnahme der 4-achsigen  
V 180, Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180  
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 2,90



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,  
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/  
neuer Bodenplatte  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180 (6-axle  
version), NoHAB, T334 with new frame  
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 2,90



für Kuppelkastenaufnahme  
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01  
(alte Ausführung), BR 250)  
Beutel à 2 Stück  
for trailing box coupling pocket  
(E 44, BR 243, BR 119,  
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 2,90

Beutel à 20 Stück / bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 18,90



für Aufnahme der V 200 DR  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 200 DR  
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 2,90



für Schlitzaufnahme (E 94, V 36 (alte  
Ausführung), V 60, BR 81, BR 92),  
Zementsilowagen, BTTB-Modelle),  
Beutel à 10 Stück  
for slot mount (old design), cement  
silo waggon, BTTB-models,  
bag of 10

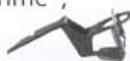
Art.-Nr: 08847 UVP in €: 11,00

Beutel à 50 Stück / bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 42,90

Kupplungen / Coupling

Start-Kupplung, kurz, für  
Schlitzaufnahme,  
Beutel à 50 Stück  
Starter-Coupling, short,  
for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 31,90

Steifkupplung mit  
Aufnahme für „Karwen-  
delexpress“ (frühere  
Ausführung), Beutel à 20  
Stück) / Formal-Coupling,  
for „Karvendexpress“  
(previous version),  
bag of 20



Art.-Nr: 08826 UVP in €: 12,90

Steifkupplung für  
Normschacht,  
Beutel à 20 Stück  
Formal-Coupling,  
for NEM coupling  
pocket,  
bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 11,00

(alte Ausführungen / previous versions)

Start-Kupplung mit  
Aufnahme für Norm-  
schacht, Beutel à 10 Stück  
Starter coupling for NEM  
coupling pocket,  
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 11,90

Start-Kupplung, lang,  
für Schlitzaufnahme  
Beutel à 50 Stück  
Starter-Coupling, long,  
for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 31,90

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme  
für Normschacht, Beutel à 20 Stück / Short distance  
coupling for NEM coupling pocket (without  
automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 11,00

Start-Kupplung mit Auf-  
nahme für Kuppelkasten  
Starter coupling for  
trailing box  
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,00

**Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb /**  
 Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr: 08415  
 UVP in €: 24,90



Dieses Relaismodul ersetzt die mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, sodass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V). The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

Schaltbeispiele / Examples

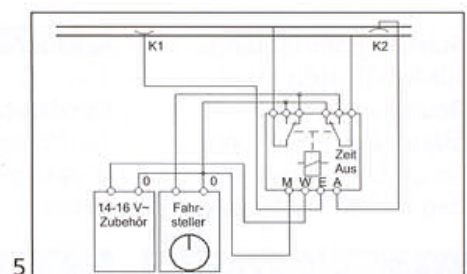
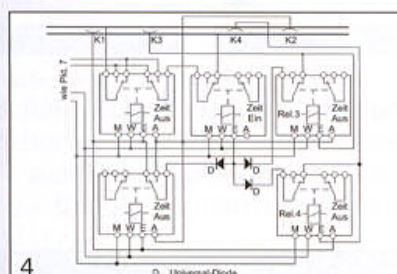
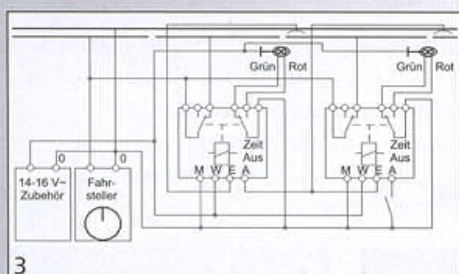
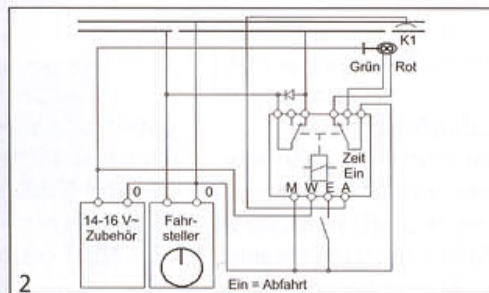
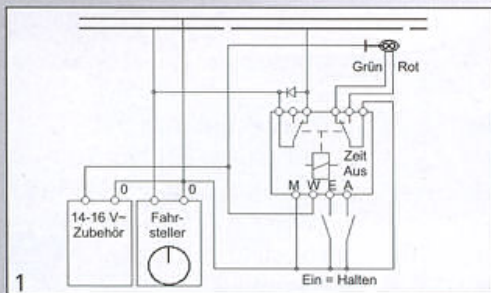
1: Lichtsignalsteuerung mit Zugbeeinflussung /  
 Light signals with train control

2: Lichtsignalsteuerung mit Zugbeeinflussung  
 und automatischem Rücksetzen /  
 Light signals with train control and automatic reset

3: Automatische Blocksteuerung / Automatic block control

4: Wendezugautomatik mit Zwischenhalt / Automatic reversal control

5: Wendezugautomatik mit Endstellenpause /  
 Automatic reversal control with pause at the end points



## Werkzeug &amp; Bastelmaterial / Tools &amp; handicraft material

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08970 UVP in €: 6,50

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 15 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 15 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08976 UVP in €: 7,50

Getriebefett (30 g)

Transmission grease (30 g/tin)



Art.-Nr: 08973 UVP in €: 3,90

## Zubehör / Accessories



Handentkuppler  
Manuel uncoupler

Art.-Nr: 07920 UVP in €: 3,50



Verteiler  
(Leiste zum Klemmen)  
Distributor block  
(Strip for terminal)

Art.-Nr: 08931 UVP in €: 2,10



Kabelhalter  
(Leiste zum Klemmen)  
Wire holder  
(Strip for terminal)

Art.-Nr: 08940 UVP in €: 0,70



Aufgleiser Modellgleis  
Rerailer advanced track

Art.-Nr: 07910 UVP in €: 1,20

Aufgleiser Bettungsgleis  
Rerailer bedding track

Art.-Nr: 07911 (ohne Abb.) UVP in €: 1,20

Reinigungsdestillat, Flasche,  
125 ml / Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr: 08977 UVP in €: 6,50

Schaltlitze in rot, blau,  
schwarz und gelb (je 10 m)  
Stranded hook-up wire in red,  
blue, black, yellow connection  
cable (each 10-m-length)



Art.-Nr: 08972 UVP in €: 7,50

Gleis-Reinigungsstein  
„Universal Schleifix“  
(8 x 5 x 2 cm)

Track cleaning stone „Schleifix“  
universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



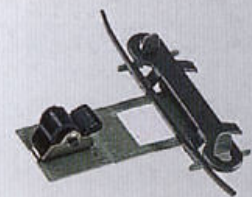
Art.-Nr: 08974 UVP in €: 6,90

Container-Set  
mit 2 x „HAPAG/LLOYD“  
und 2 x „SCHENKER“  
Container-set  
with 2 x „HAPAG/LLOYD“  
and 2 x „SCHENKER“



Art.-Nr: 07711 UVP in €: 8,90

Kontaktgarnitur,  
zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch  
den fahrenden Zug  
Contact set to trigger of  
switching actions by the  
train driving



Art.-Nr: 08430 UVP in €: 2,50

Lehre für Radsatz und Gleis  
für Spur TT 12 mm  
Template for wheel set and track  
for gauge TT 12 mm



Art.-Nr: 08960 UVP in €: 8,90

Spannungsprüfer, zur Feststellung  
der Polarität am Gleis  
Charge indicator for the setting  
of the polarity at the track



Art.-Nr: 08419 UVP in €: 4,90

## Zubehör / Accessories

### Haftreifen Traction tyre



Haftreifen 14 mm,  
Einsatz für BR 23/35, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 14 mm  
for BR 23/35, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr: 08883 UVP in €: 4,90

Haftreifen 8 mm,  
Einsatz für BR 01/119/  
120/221/130, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 8 mm  
for BR 01/119/120/221/  
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08884 UVP in €: 4,90

Haftreifen 10,5 mm,  
Einsatz für BR  
56/250/243, E 44/94,  
BTTB (Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 10,5 mm  
for BR 56/250/243, E44/94,  
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08881 UVP in €: 4,90

Haftreifen 9,2 mm,  
Einsatz für BR 110, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 9,2 mm  
for BR 110, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr: 08882 UVP in €: 4,90

Ersatzteilkatalog,  
Ersatzteilblätter für  
TILLIG-Triebfahrzeuge  
und Wagen  
Spare parts catalogue TILLIG

Art.-Nr: 09627 UVP in €: 13,90



### Zwerglampen Miniature lamps



Zwerglampen 16 V, kurzer  
Kolben, Einsatz für BR 56/  
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16 V, short  
socket for BR 56/86 BTTB  
(bag of 6)

Art.-Nr: 08874 UVP in €: 5,50

Zwerglampen 6 V,  
Einsatz für Eilzugwagen  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 6 V, for fast  
passenger train  
(bag of 8)

Art.-Nr: 08878 UVP in €: 5,50

Zwerglampen 10 V,  
Einsatz für BR 130/211,  
BTTB; BR 01, E 94  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 6 V,  
for BR 130/211, BTTB; BR  
01, E 94 (bag of 6)

Art.-Nr: 08879 UVP in €: 5,50

Zwerglampen 16 V,  
langer Kolben, Einsatz  
für BR 110, BTTB; E 94,  
Eilzugpackwagen  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16 V, long  
socket, for BR 110, BTTB;  
E 94, fast passenger train,  
(bag of 6)

Art.-Nr: 08880 UVP in €: 5,50

### Kohlebürsten Carbon brush



Kohlebürsten, eckig, Ein-  
satz für runden Motor von  
BTTB (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for round  
motor of BTTB  
(bag of 10)

Art.-Nr: 08875 UVP in €: 6,50

Kohlebürsten, rund, Ein-  
satz für eckigen Motor  
von TILLIG (Beutel à 10  
Stück)  
Carbon brush, for square  
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr: 08876 UVP in €: 5,50

Kohlebürsten, Einsatz für  
Bühler-Motor  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush, for Bühler-  
Motor (bag of 10)

Art.-Nr: 08877 UVP in €: 5,50

Kohlebürsten für  
Mashima MH 1224,  
Einsatz für  
V 100 (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
MH 1224 (diesel locomotive  
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr: 08870 UVP in €: 5,50

Kohlebürsten für  
Mashima M 24-F 11,  
Einsatz für  
BR 52 (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
M 24-F 11 (steam locomotive  
class 52), (bag of 10)

Art.-Nr: 08871 UVP in €: 5,50

### Radsätze Metal wheel set

Metallradsatz Ø 8,0 mm,  
einseitig isoliert  
(Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(bag of 8)



Art.-Nr: 08819 UVP in €: 11,90

Metallradsatz Ø 8,0 mm  
einseitig isoliert  
(Beutel à 50 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(bag of 50)



Art.-Nr: 08820 UVP in €: 69,90

Metallradsatz Ø 7,5 mm  
einseitig isoliert  
(Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 7,5 mm,  
one wheel isolated  
(bag of 8)



Art.-Nr: 08818 UVP in €: 11,90

Speichenradsatz,  
beidseitig isoliert  
(Beutel à 10 Stück)  
Spoked wheel set,  
both wheels isolated  
(bag of 10)



Art.-Nr: 08890 UVP in €: 21,90

Brücken und Pfeiler / Bridges and piers



Abb. zeigt 07110

Bogenbrücke mit Modellgleis, grau, Länge 228 mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65 mm  
Bowstring bridge with track, grey, length 228 mm, kit with one bridge pier 65 mm

Art.-Nr: 83570 UVP in €: 10,50



Bogenbrücke mit Modellgleis, blau, Länge 228 mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65 mm  
Bowstring bridge with track, blue, length 228 mm, kit with one bridge pier 65 mm

Art.-Nr: 83560 UVP in €: 10,50

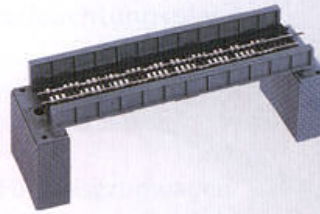
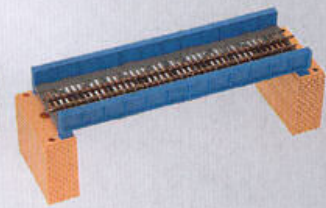


Abb. zeigt 07111

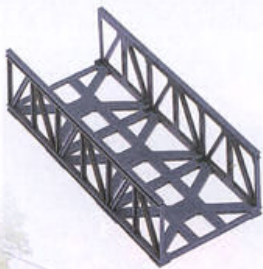
Blechträgerbrücke mit Modellgleis, grau, Länge 228 mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65 mm  
Girder bridge with track, grey, length 228 mm, kit with one bridge pier 65 mm

Art.-Nr: 83571 UVP in €: 10,50



Blechträgerbrücke mit Modellgleis, blau, Länge 228 mm – Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65 mm  
Girder bridge with track, blue, length 228 mm, kit with one bridge pier 65 mm

Art.-Nr: 83561 UVP in €: 10,50



Gitterbrücke ohne Gleis, Länge 115 mm  
Lattice bridge without track, length 115 mm

Art.-Nr: 07130 UVP in €: 2,90

Brückenpfeiler grau, Höhe 65 mm  
Bridge pier grey, 65 mm high

Art.-Nr: 07160 UVP in €: 1,50

Brückenpfeiler grau, Höhe 23,8 mm  
Bridge pier grey, 23,8 mm high

Art.-Nr: 07170 UVP in €: 1,30

Brückenpfeiler sandsteinfarben, Höhe 65 mm  
Bridge pier sandstone, 65 mm high

Art.-Nr: 07161 UVP in €: 1,50



## Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Art.-Nr: 08887 UVP in €: 13,50

Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

Art.-Nr: 08888 UVP in €: 13,50



1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250  
Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

Art.-Nr: 08885 UVP in €: 17,50

1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112  
Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr: 08886 UVP in €: 17,50

## Gleisplan-CD / Track planning CD



CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09548 UVP in €: 19,90

CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09549 UVP in €: 19,90

### TIPP: Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:  
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:  
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Weichenantrieb für alle Weichen des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.  
Electric operating gear for points of the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Hinweis: Das Standardgleis ist in Kürze nicht mehr lieferbar, die Weichenantriebe verbleiben aber als Ersatzteil in unserem Sortiment.

Art.-Nr: 08330 UVP in €: 9,90



Modellumrüstset für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen.  
Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points.

Art.-Nr: 07960 UVP in €: 5,50

## Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

### Diodenstreifen:



Universalstreifen einseitig kürzbar, max. Länge 290 mm, bis 250 mA / All-purpose can be cut (one-sided), max. length 290 mm, till 250 mA

Art.-Nr: 08859 A UVP in €: 21,00

Für Halberstädter Bmhe, ca. 10 mA / For type Halberstadt Bmhe, approx. 10 mA

Art.-Nr: 08851 A UVP in €: 19,90

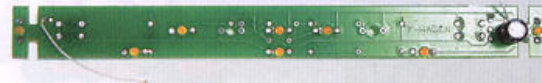
Für Doppelstock Steuerwagen, ca. 15 mA / For double deck driving cab coach, approx. 15 mA

Art.-Nr: 08853 A UVP in €: 21,00

Für Doppelstockwagen 1./2. Klasse + 2. Klasse, ca. 15 mA / For 1st/2nd class + 2nd class double deck coaches, approx. 15 mA

Art.-Nr: 08850 A UVP in €: 19,90

### Beleuchtungsplatten:



Für Reisezugwagen 1. Klasse + Gepäckwagen (95603/95633), 3 Abteile beleuchtet, ca. 10 mA / For passenger coaches 1st class + baggage waggon, 3 illuminated compartments, approx. 10 mA

Art.-Nr: 08996 A UVP in €: 18,50

Für Reisezugwagen 2. Klasse (95613), 7 Abteile beleuchtet, ca. 20 mA / For passenger coaches 2nd class, 7 illuminated compartments, approx. 20 mA

Art.-Nr: 08999 A UVP in €: 20,90

**Hinweis / Note:** Bei allen mA-Angaben zur Stromaufnahme pro Bausatz handelt es sich um Näherungswerte. / All the mA data concerning the power consumption per kit are approximate values.



## Literatur / Literature



Abb. zeigt Arbeitstitel

Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“, in Koop. mit dem Bradler-Verlag  
Tutorial book „Into the right track with the TT-Railway“, in coop. with Bradler-Verlag

Art.-Nr: 09571 UVP in €: 9,90



Anleitungsheft mit Vorlagen für Gleispläne  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for track planning, publisher G. Feuereißer

Art.-Nr: 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft „Gleispläne für Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for beginners, publisher G. Feuereißer

Art.-Nr: 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft „Elektrik für Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book „Electric for beginners“, publisher G. Feuereißer

Art.-Nr: 09603 UVP in €: 7,00

Straßenfahrzeuge / Vehicles



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr: 08733 UVP in €: 6,50



Trabant 601 Kombi „Feuerwehr“ / Trabant 601 estate car „fire brigade“

Art.-Nr: 08732 UVP in €: 6,50



Trabant 601 Kombi „Deutsche Post“ / Trabant 601 estate car „German post“

Art.-Nr: 08734 UVP in €: 6,50



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr: 08735 UVP in €: 6,50



Wartburg 353 „NVA“  
Wartburg 353 „NVA“

Art.-Nr: 08677 A UVP in €: 8,50



Wartburg 353 „Polizei“  
Wartburg 353 „police“

Art.-Nr: 08678 UVP in €: 8,50



Wartburg 353 „Feuerwehr“  
Wartburg 353 „fire brigade“

Art.-Nr: 08687 UVP in €: 8,50



Wartburg 353  
Wartburg 353

Art.-Nr: 08688 UVP in €: 8,50



LKW H3A „MINOL“  
Truck H3A „MINOL“

Art.-Nr: 08662 UVP in €: 12,50



LKW H3A, Tankwagen  
„MINOL“ / Truck  
tank wagon „MINOL“

Art.-Nr: 08799 UVP in €: 12,95



LKW H3A „Kohlehandel“  
Truck H3A „Kohlehandel“

Art.-Nr: 08661 UVP in €: 12,50



H3A-Hänger (passend zu  
Art. 08661) / H3A truck  
trailer (for item no. 08661)

Art.-Nr: 08645 UVP in €: 11,00



LKW H3A „Deutsche  
Reichsbahn“ / Truck H3A

Art.-Nr: 08668 UVP in €: 12,50



LKW H3A mit Ladegut  
„Kurzholz“ / Truck H3A

Art.-Nr: 08790 UVP in €: 12,50



LKW W50 mit Pritsche  
Truck W50

Art.-Nr: 08710 UVP in €: 3,90



Containerauflieger  
Semi-trailer

Art.-Nr: 07728 UVP in €: 4,50



**TILLIG-Straßenbahngleis (LUNA) / TILLIG-Tram track system (LUNA)**

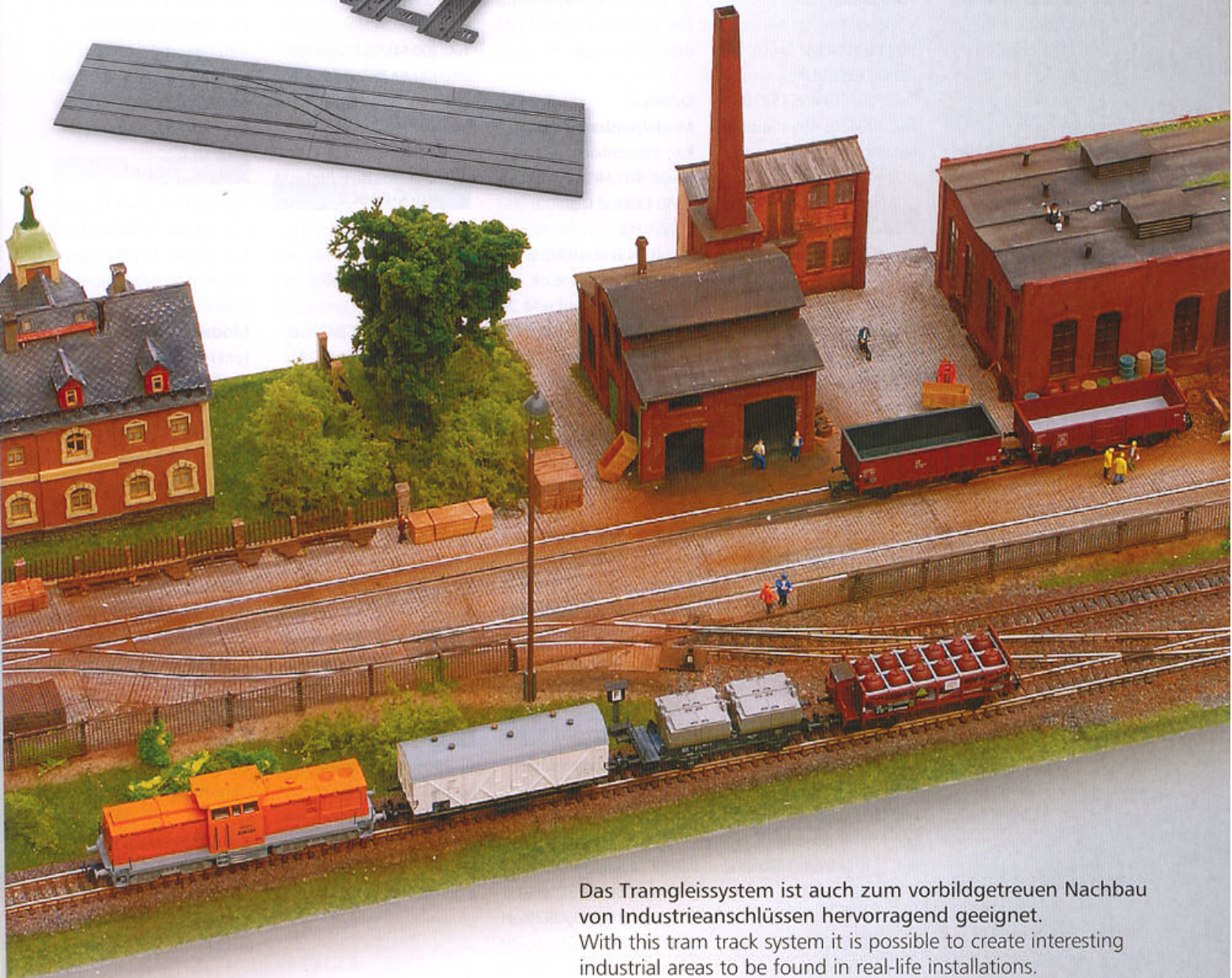
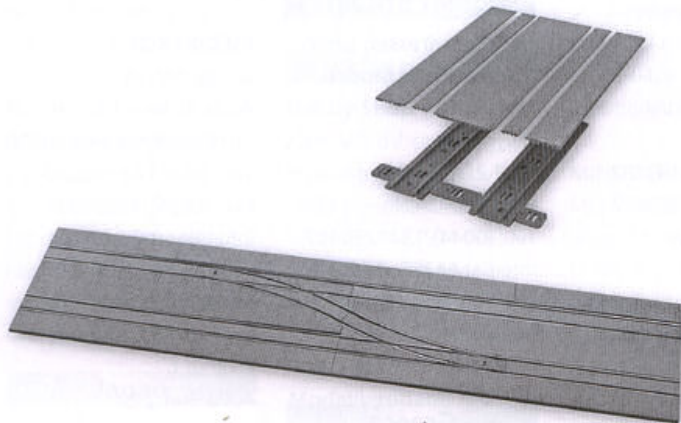
Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5 mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com) und in unserem TILLIG-Gleiskatalog

Further information you find under: [www.tillig.com](http://www.tillig.com) and in our special TILLIG catalogue for tracks

Art.-Nr: 09588 UVP in €: 2,50



Das Tramgleissystem ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrieanschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.

## Australia

### Eastcoast Model

#### Imports

30 South Street  
2318 Medowie  
NSW AUSTRALIA  
Tel.: (0061) 249817967  
Fax: (0061) 249817967  
importbiz@bigpond.com

### Orient Express

#### Model Railway Shop

2 King William Road  
5061 Unley  
SOUTH AUSTRALIA  
Tel.: (0061) 882717861  
Fax: (0061) 883731961  
oexpress@chariot.net.au  
www.chariot.net.au

## Austria

### Händleradressen über:

#### Peter Wagner

Kundenbetreuung  
Eichenweg 8/1  
5204 Strasswalchen/  
Salzburg/AUSTRIA  
Tel.: (0043) 621520710  
Fax: (0043) 621520710  
Mobil: (0043)  
69911165843  
msw-wagner@aon.at

## Belgium/France/ Luxembourg

### Händleradressen über:

#### Train Technology

Mattias Vermeulen  
Vullaertstraat 44  
8730 Oedelem/BELGIUM  
Tel.: (0032) 50670379  
Fax: (0032) 70660917  
mattias.vermeulen@  
traintechology.com

## Bulgaria

### Hobby strong

ul. „Gen.Suworow“  
bl.6/3/42  
1618 Sofia/BULGARIA  
Tel.: (00359) 2888283954  
Fax: (00359) 29556242  
hobbystrong@abv.bg

## Canada

### Eurobahn Ottawa

150 MacLaren Street,  
Unit 116  
Ottawa, Ontario K2P 0L2  
CANADA  
Tel.: (001) 6132340407  
info@eurobahn-ottawa.ca  
www.eurobahn-ottawa.ca

## Czech Republik

### Händleradressen über:

#### TILLIG ČZ s.r.o.

Dolní Poustevna 139  
40783 Horní Poustevna  
CZECH REPUBLIC  
Tel.: (00420) 413397188  
Fax: (00420) 413397188  
tilligcz@volny.cz

oder:

#### Tomas Rejl

Všestary 38,  
50312 Všestary  
CZECH REPUBLIC  
Tel.: (00420) 495458305  
Fax: (00420) 495458036  
rejl.tillig-tt-bahn@  
seznam.cz

## Denmark

### Din & Min Hobby

Buddingevej 229  
2860 Soborg/DENMARK  
Tel.: (0045) 39565232  
Fax: (0045) 44649332  
post@din-min.dk  
www.din-min.dk

### Felderbanen

v/Helle og Jan Moller Holm  
Vejlevej 349,  
Bramdrupdam  
6000 Kolding/DENMARK  
Tel.: (0045) 74560808  
Fax: (0045) 74560801  
www.felderbanen.dk

### Hobbykaeden

Ken Rosa  
Vestergade 2  
9400 Norresundby  
DENMARK  
Tel.: (0045) 98176555  
Fax: (0045) 20830609  
ken\_g\_rosa@hotmail.com

## Kystbanen

Strandvejen 140 C  
2900 Hellerup/DENMARK  
Tel.: (0045) 39612031  
Fax: (0045) 39972031  
sg@nordico-trading.dk  
www.kystbanen.dk

## Nordico Trading

### Company ApS

Langengen 17  
2870 Dyssegard/DENMARK  
Tel.: (0045) 39562031  
Fax: (0045) 39972031  
sg@nordico-trading.dk

## OKT-model Import

Ovekirk Thomsen  
Brovejen 194  
5500 Middelfart/  
DENMARK  
Tel.: (0045) 64403462  
Fax: (0045) 64403462  
okt@get2net.dk

## Odense

### Modeljernbanecenter

Kim Stolzenbach  
Pilegarden 10  
5240 Odense NO/  
DENMARK  
Tel.: (0045) 66109355  
ks@modeljernbane.dk

## Pa Sporet

v. Bjorn Schultz  
Vesterbrogade 165  
1800 Frederiksberg C  
DENMARK  
Tel.: (0045) 36163386  
info@paa-sporer.com

## Tog & Tekno

John Routhe Olsen  
Boulevarden 42  
9000 Aalborg/DENMARK  
Tel.: (0045) 98120411  
postmaster@togogtekno.dk

## España/Andorra/ Portugal

### Händleradressen über:

#### Sra. Isabel Aguilo

Llobera  
Via Augusta 7  
08950 Esplugues de  
Llobregat Barcel/ESPANA  
Tel.: (0034) 934990529  
trenes-aguilo@  
infonegocio.com

## Estland

### Hobbyzone OÜ

Urmas Leming  
Pargi poik 4-4  
74001 Viimsi/ESTLAND  
Tel.: (00372) 5035866  
Fax: (00372) 7111016  
info@hobbyzone.ee

## Rongimudelid OÜ

Vladimir Fadeitsev  
Sooru 8  
13516 Tallinn/ESTLAND  
Tel.: (00372) 15541914  
vladimir@rongid.ee

## Graet Britain

### Händleradressen über:

#### International Models

Plas Cadfor  
Llwyngwrl  
LL37 2LA Gwynedd  
GREAT BRITAIN  
Tel.: (0044) 1341250407  
Internationalmodels22@  
hotmail.com  
www.internationalmodels.  
net

## Greece

### Hobby Planet Ltd

Leondariou 78  
15351 Kantza-Pallini/  
GREECE  
Tel.: (0030) 2106042816  
Fax: (0030) 2106042291  
info@hobbyplanet.gr

## Hong-Kong/China

### Lee Kwo Hobbies

#### Company

Wong Hin, Leo/Shop A, G/F  
Wing Sing Build.,  
30-40 Temple St  
Yaumatei, Kowloon  
HONG-KONG  
Tel.: (00852) 23975719  
Fax: (00852) 23970455  
leo@leekwon.com.hk

## Hungary

### Big-Boy Modellbolt

Monica Eberling  
Károly K. u. 52  
2040 Budaörs/HUNGARY  
Tel.: (0036) 202531562  
big-boy@index.hu

## Byg Computer & Modell

György Bedöcs  
Váci M. 72  
9700 Szombathely  
HUNGARY  
Tel.: (0036) 94500825  
Fax: (0036) 94506823  
info@bygmodell.hu

## Deák Modellsport

Német utca 10  
1084 Budapest/HUNGARY  
Tel.: (0036) 12103021  
Fax: (0036) 12103021  
l\_deak@deakmodellsport.hu  
www.deakmodellsport.hu

## MEDIKER Bt

Georgi Mihajlov  
Attila út 47  
1013 Budapest/HUNGARY  
Tel.: (0036) 12253240  
Fax: (0036) 12250001  
info@vasutmodell.com

## Modell Kit 1001 Kft.

Dr. Retfalvi Gabor  
Erkel ut 6  
1092 Budapest  
HUNGARY  
Tel.: (0036) 121749 21  
Fax: (0036) 121813 20  
office@modellkit.hu

## Modell & Hobby Kft.

Lehel u. 62  
1135 Budapest/HUNGARY  
Tel.: (0036) 12370744  
Fax: (0036) 12370743  
info@modell.hu  
www.modell.hu

## Pontnet Ltd.

Előd vezér u. 3  
2800 Tatabánya/HUNGARY  
Tel.: (0036) 34511840  
Fax: (0036) 511842  
info@pontnet.hu

## Ireland

### Green Hobby & Model

Greene Marine Ltd.  
Clareville Road, Harolds  
Cross  
6 Dublin/IRELAND  
Tel.: (0035) 314928776  
Fax: (0035) 314922946  
norman@  
greenhobbymodel.com

**Locoland**

Declan Bracken  
62 Turnberry Baldoye  
13 Dublin/IRELAND  
Tel.: (0035) 318684858  
Fax: (0035) 318823862  
sales@locoland.ie

**Italy**

**Händleradressen über:**

**Doc Models**

Via Don Minzoni, 26  
12011 Borgo San  
Dalmazzo (CN)/ITALY  
Tel.: (0039) 171261900  
Fax: (0039) 171261908  
info@docmodels.com  
www.docmodels.com

**Assalto al Treno**

**BANO Sergio Werner**

Corso Lodi 113  
20139 Milano/ITALY  
Tel.: (0039) 25396399  
Fax: (0039) 25396399  
assaltoaltreno@  
katamail.com

**Japan**

**Atsushi Sato**

Dauphin Ltd.  
2540-1-203  
Asahigaokacho  
262-0017 Chiba-shi/JAPAN  
Tel.: (0081) 432764141  
Fax: (0081) 432764141  
tramway@chiba.email.ne.jp  
tramway@r8.dion.ne.jp

**Ken Trading Ltd.**

European Railway  
Model Shop  
501, 3-22-25 Tsurumaki  
Setagaya-ku  
154-0016 Tokyo/JAPAN  
Tel.: (0081) 334399771  
Fax: (0081) 334398591  
cpa-hrio@nt.cavt.ne.jp

**New Zealand**

**Kelmarna Loco Depot**

Unit 3 - 18 Clark Street  
New Lynn, Auckland  
NEW ZEALAND  
Tel.: (0064) 98276527  
Fax: (0064) 98278055  
Kelmarna318@  
hotmail.com

**Netherlands**

**Händleradressen über:**

**Burgt Eurotrein**

Kabelstraat 18  
5612 NL Eindhoven  
NETHERLANDS  
Tel.: (0031) 402453408  
Fax: (0031) 402453408  
sffeбусidept@planet.nl

**PSK Modellbouw Koster**

Zijlweg 277  
2015 NL Cm Haarlem  
NETHERLANDS  
Tel.: (0031) 2056290555  
Fax: (0031) 235277624  
psk-modelbouw@hetnet.nl

**Norway**

**Hobby-Shop AS**

Kåre Windsheimer  
Prinsensgt. 10 A, P.box 901  
7409 Trondheim/NORWAY  
Tel.: (0047) 73534438  
Fax: (0047) 73533432  
info@hobbyshop.no

**NMJ - Norsk**

**Modelljernbane A/S**

Stroemsvn 102  
2110 Stroemmen/NORWAY  
Tel.: (0047) 64845730  
Fax: (0047) 64845739  
info@nmj.no  
www.nmj.no

**Elektrade**

Jan Olav Jorgensen  
Nedre Haseleveí 12  
3229 Sandefjord/NORWAY  
Tel.: (0047) 33466447  
Fax: (0047) 33479840  
admin1@  
electradeshop.com

**Poland**

**Händleradressen über:**

**AMC Biuro Handlowo-Uslugowe**

Hoza 17  
54058 Wroclaw/POLAND  
Tel.: (004871) 3428744  
Fax: (004871) 3428744  
amc@amcwroclaw.pl  
www.amcwroclaw.pl

**Romania**

**Diaconescu, Stefan**

Stefan Hobby Toys srl  
Bd. M. Kögálniceanu  
nr. 95 A, Sector 2  
062281 Bucharest/  
ROMANIA  
Tel.: (0040) 213103556  
Fax: (0040) 214343008  
office@hobbytoys.ro

**Minimodel Tech**

**SRL Miu Doru**  
Bloc A, Scara B,  
Ap. 18, Sec. 6  
Bd. v. Milea Nr. 9  
061342 Bucharest/  
ROMANIA  
Tel.: (0040) 722701701  
minimodel@easynet.ro

**MINITECHNIK S.R.L.**

Muzica Store -  
ground floor  
Lt.Col. Paul Ionescu nr. 9,  
sector 1  
011083 Bucharest/  
ROMANIA  
Tel.: (0040) 744310065  
Fax: (0040) 212233141  
info@minitechnik.ro  
www.minitechnik.ro

**SC Machete Trenulete.**

**RO SRL**  
Mihai Alexandru Craciun  
Esarfei 60, Etaj 1  
031868 Bucharest/ROMANIA  
Tel.: (0040) 318055694  
(0040) 318055695  
Fax: (0040) 318055696  
mihai.craciun@  
trenulete.ro

**Russia**

**SEMAPHOR**

Prospekt Mira 72  
Moscow/RUSSIA  
Tel.: (007) 0952583897  
Fax: (007) 0952583899  
info@semaphor.ru  
www.semaphor.ru

**KiTT**

General Below 3 - 16  
115563 Moscow/RUSSIA  
Tel.: (007) 9163707517  
Fax: (007) 4953707517  
tillig@inbox.ru

**Slovakia**

**ATaC s.r.o.**

Krizovany nad  
Dudváhom 163  
91924 Krizovany nad  
Dudváhom/SLOVAKIA  
Tel.: (00421) 904270144  
obchod@  
modelovazeznica.sk

**Eliskor, spol. s.r.o.**

Dalibor Sindler  
Dlabacova 6  
01001 Zilina/SLOVAKIA  
Tel.: (00421) 415621380  
Fax: (00421) 415623030  
elsikor@elsikor.sk

**HT model**

Jozef Andal  
Na letisko 49  
05801 Poprad/SLOVAKIA  
Tel.: (00421) 527768212  
Fax: (00421) 527768408  
htmodel@nexta.sk

**JR line**

Roman Jakubovic  
Spitálska 53  
81101 Bratislava/SLOVAKIA  
Tel.: (00421) 252962039  
info@jrline.sk

**South Africa**

**Model Train Exchange**

10 NBS Building  
310 OAK Avenue  
2194 Ferhdale, Randburg  
SOUTH AFRICA  
Tel.: (0027) 117876121  
Fax: (0027) 118862725  
info@mte.co.za  
www.mte.co.za

**Sweden**

**Kempes Hobby**

Anders Kempe  
Räntmästare Gatan 8  
41658 Göteborg/SWEDEN  
Tel.: (0046) 3129732  
Fax: (0046) 31449730  
kempes.hobby@comhem.se

**LN Elektronik och Hobby**

Leif Nilsson,  
Lutavägen 50  
24542 Staffanstorps/  
SWEDEN  
Tel.: (0046) 46252090  
ln.elektronik@telia.com

**Modelljárnvägs-  
specialisten**

Tag & Hobby i Lulea AB  
Kungsgatan 20  
97234 Lulea/SWEDEN  
Tel.: (0046) 92016035  
Fax: (0046) 92016055  
info@modellhobby.se

**TagCentralen**

Anders Larsson  
Östra Asgatan 8 e  
63225 Eskilstuna/SWEDEN  
Tel.: (0046) 16130750  
info@tagcentralen.nu

**Switzerland**

**Händleradressen**

**über: NAVEMO**

Nahverkehrsmodelle AG  
Hauptstraße 42  
5070 Frick/SWITZERLAND  
Tel.: (0041) 628718295  
Fax: (0041) 628718296  
info@navemo.ch

**Ukraine**

**Model Station**

Svetlana Klimenko  
3a, Kolektorna Str.  
02660 Kyiv/UKRAINE  
Tel.: (0038) 443310275  
Fax: (0038) 445632138  
modelst@ukr.net  
www.m-market.in.ua

**Artem Yaroha**

Gv. Shironintsev 121  
Apt. 112  
61195 Kharkiv/UKRAINE  
Tel.: (0038) 710821967  
yarohaa@mail.ru

**USA**

**Händleradressen über:**

**REYNAULD'S EURO  
IMPORTS INC.**

122 N. Main Street  
60119 Elburn, Illinois/USA  
Tel.: (001) 6303656340  
Fax: (001) 6303656345  
info@reynaulds.com  
www.reynaulds.com

Weitere Adressen unter:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01204	144	02210	17	04586	49	08820	188	08974	187
01205	145	02211	73	04611	121	08823	185	08976	154
01206	145	02220	23	04612	53	08824	185	08976	187
01405	141	02283	118	04613	122	08826	185	08977	187
01408	141	02284	47	04620	48	08827	185	08996	191
01410	141	02291	47	04621	119	08828	185	08999	191
01412	137	02296	22	04630	26	08840	185	09548	190
01413	137	02297	84	04631	73	08841	185	09549	190
01414	137	02298	72	04800	84	08842	185	09571	191
01415	140	02299	118	07130	189	08843	185	09588	193
01416	140	02312	97	07160	189	08845	185	09601	191
01417	140	02337	55	07161	189	08846	185	09602	191
01480	135	02358	97	07170	189	08847	185	09603	191
01496	135	02375	54	07711	187	08848	185	09627	188
01497	39	02377	54	07728	192	08849	185	13001	33
01498	16	02380	97	07910	187	08850	191	13002	56
01499	33	02381	74	07911	187	08851	191	13003	77
01552	76	02382	85	07920	187	08853	191	13004	132
01554	71	02383	85	07950	160	08859	191	13005	18
01557	21	02431	85	07960	190	08870	188	13006	77
01561	57	02470	97	08122	183	08871	188	13010	33
01562	88	02471	115	08131	182	08872	185	13011	56
01563	38	02472	134	08211	183	08874	188	13013	77
01564	19	02474	131	08330	190	08875	188	13015	18
01568	71	02491	138	08401	183	08876	188	13016	56
01570	59	02500	84	08410	183	08877	188	13115	32
01571	71	02561	53	08415	186	08878	188	13125	32
01573	21	02566	121	08419	187	08879	188	13127	138
01574	81	02582	26	08430	187	08880	188	13160	38
01833	136	02596	49	08645	192	08881	188	13220	57
02001	22	02598	138	08661	192	08882	188	13228	138
02090	46	02670	28	08662	192	08883	188	13290	34
02091	72	02684	52	08668	192	08884	188	13291	56
02100	22	02685	114	08677	192	08885	190	13292	78
02130	46	02710	95	08678	192	08886	190	13294	119
02131	72	02711	84	08687	192	08887	190	13311	35
02160	23	02719	138	08688	192	08888	190	13312	78
02161	73	02783	52	08710	192	08890	188	13314	133
02162	118	02790	53	08732	192	08912	169	13317	20
02163	16	02850	29	08733	192	08913	169	13318	20
02172	23	02851	74	08734	192	08931	187	13319	20
02173	17	02853	17	08735	192	08940	187	13321	35
02174	132	02897	95	08790	192	08960	187	13322	78
02175	126	04581	94	08799	192	08970	187	13324	133
02177	47	04584	94	08818	188	08972	187	13408	77
02190	23	04585	114	08819	188	08973	187	13409	33

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
13413	..... 18	13821	..... 35	14656	..... 133	15497	..... 68	66013	..... 147
13417	..... 132	13822	..... 78	14690	..... 65	15498	..... 112	66014	..... 147
13420	..... 58	13824	..... 133	14711	..... 66	15571	..... 123	66015	..... 147
13421	..... 34	13829	..... 20	14721	..... 67	15574	..... 92	66016	..... 147
13427	..... 115	13830	..... 79	14725	..... 68	15575	..... 110	66017	..... 147
13441	..... 32	13831	..... 86	14751	..... 63	15577	..... 110	66050	..... 149
13473	..... 34	13842	..... 100	14752	..... 110	15579	..... 110	66051	..... 149
13513	..... 88	13843	..... 86	14810	..... 41	15580	..... 66	66100	..... 149
13514	..... 89	13850	..... 79	14920	..... 41	15581	..... 66	66112	..... 149
13515	..... 89	13851	..... 79	14926	..... 42	15595	..... 42	83001	..... 168
13530	..... 91	13856	..... 86	14990	..... 93	15597	..... 120	83003	..... 168
13531	..... 134	13857	..... 86	14991	..... 69	15598	..... 67	83006	..... 168
13532	..... 131	13860	..... 100	14993	..... 93	15743	..... 111	83007	..... 168
13533	..... 134	13861	..... 100	14994	..... 112	15800	..... 123	83008	..... 168
13534	..... 102	13871	..... 58	15113	..... 65	15830	..... 92	83009	..... 168
13561	..... 102	13881	..... 39	15210	..... 63	15831	..... 111	83011	..... 168
13563	..... 104	13883	..... 58	15213	..... 92	15832	..... 111	83012	..... 168
13570	..... 102	13890	..... 37	15214	..... 40	16500	..... 91	83016	..... 168
13571	..... 104	13891	..... 18	15220	..... 62	16611	..... 60	83025	..... 168
13575	..... 102	13892	..... 119	15226	..... 108	16640	..... 121	83034	..... 168
13576	..... 105	13893	..... 132	15231	..... 62	16700	..... 125	83036	..... 168
13592	..... 130	13895	..... 58	15234	..... 130	16900	..... 36	83100	..... 160
13627	..... 139	14102	..... 80	15241	..... 92	16901	..... 87	83101	..... 160
13651	..... 60	14107	..... 65	15242	..... 122	16920	..... 36	83102	..... 160
13652	..... 59	14117	..... 139	15243	..... 135	16940	..... 36	83103	..... 160
13667	..... 59	14145	..... 65	15244	..... 108	16941	..... 87	83104	..... 160
13669	..... 127	14147	..... 120	15280	..... 127	16960	..... 37	83105	..... 160
13676	..... 90	14148	..... 139	15281	..... 109	16970	..... 37	83106	..... 161
13677	..... 90	14160	..... 40	15282	..... 122	16971	..... 87	83107	..... 161
13678	..... 90	14236	..... 80	15298	..... 122	16972	..... 119	83109	..... 161
13679	..... 90	14252	..... 40	15299	..... 127	17130	..... 40	83110	..... 161
13682	..... 105	14266	..... 121	15321	..... 120	17241	..... 122	83111	..... 161
13683	..... 105	14269	..... 139	15322	..... 41	17242	..... 62	83112	..... 161
13688	..... 103	14275	..... 62	15370	..... 64	58010	..... 125	83113	..... 161
13690	..... 105	14420	..... 67	15371	..... 109	58011	..... 125	83114	..... 161
13691	..... 89	14441	..... 42	15421	..... 69	58012	..... 125	83115	..... 161
13694	..... 103	14470	..... 120	15430	..... 123	58015	..... 129	83116	..... 161
13695	..... 89	14572	..... 63	15460	..... 113	58016	..... 129	83120	..... 160
13696	..... 100	14573	..... 115	15461	..... 69	58018	..... 124	83125	..... 162
13737	..... 126	14574	..... 63	15463	..... 69	58019	..... 124	83132	..... 160
13746	..... 126	14580	..... 108	15464	..... 113	58020	..... 124	83134	..... 162
13759	..... 139	14581	..... 63	15465	..... 113	58021	..... 124	83136	..... 162
13800	..... 101	14583	..... 108	15466	..... 113	58022	..... 128	83139	..... 160
13802	..... 101	14620	..... 66	15494	..... 123	58023	..... 128	83143	..... 167
13803	..... 101	14642	..... 21	15495	..... 68	58025	..... 128	83149	..... 167
13820	..... 19	14649	..... 139	15496	..... 112	66012	..... 147	83150	..... 167

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
83151	167	83561	189	86308	177	95603	61
83154	167	83570	189	86310	177	95613	61
83155	167	83571	189	86311	177	95623	61
83156	167	83700	154	86312	177	95633	61
83158	167	83701	151	86315	178	95819	68
83159	167	83702	151	86316	178	95825	42
83160	166	83703	151	86319	178	95826	80
83170	166	83704	151	86320	178	96110	49
83201	167	83705	151	86321	178	96111	27
83210	166	83706	151	86322	178	96130	27
83300	166	83707	151	86326	178	96150	114
83321	164	83709	151	86331	177	96183	52
83322	164	83710	151	86332	177	96184	74
83326	169	83721	153	86341	177	210190	185
83327	169	83722	153	86342	177	396942	154
83331	164	83723	153	86351	179	398031	167
83332	164	83724	153	86352	179	500225	29
83341	164	83725	153	86353	179	500232	29
83342	164	83726	153	86354	179	500523	115
83361	164	83740	154	86355	179	500581	54
83362	164	83758	154	86356	179		
83380	165	83760	152	86358	179		
83382	165	83801	154	86360	179		
83391	166	83816	152	86361	179		
83410	168	83817	152	86362	179		
83411	168	83818	152	86365	179		
83416	169	83819	152	86366	179		
83417	169	83861	152	86369	179		
83420	168	83862	152	86370	179		
83421	168	83950	154	86371	179		
83426	169	83951	154	86372	179		
83427	169	83952	154	86376	179		
83430	168	83960	154	86381	179		
83431	168	83961	154	86382	179		
83436	169	85500	169	86391	179		
83437	169	85501	169	86392	179		
83440	168	85506	169	86401	178		
83495	169	86101	168	86406	177		
83500	168	86102	168	86407	179		
83502	168	86112	170	86411	178		
83517	174	86301	177	86412	179		
83531	169	86302	177	86421	178		
83532	169	86303	177	86422	179		
83533	169	86304	177	95210	80		
83534	169	86305	177	95229	64		
83560	189	86306	177	95291	41		

**Impressum:****Herausgeber:**

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG  
 Promenade 1, 01855 Sebnitz  
 info@tillig.com, www.tillig.com

**Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:**

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG  
 Werbeabteilung

Titelfoto: BR 23.0 (Art. 02100)

**Fotos:**

Rainer Albrecht, Saalfeldt-Remschütz;  
 Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;  
 Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos  
 siehe Namensangaben an den Abbildungen.

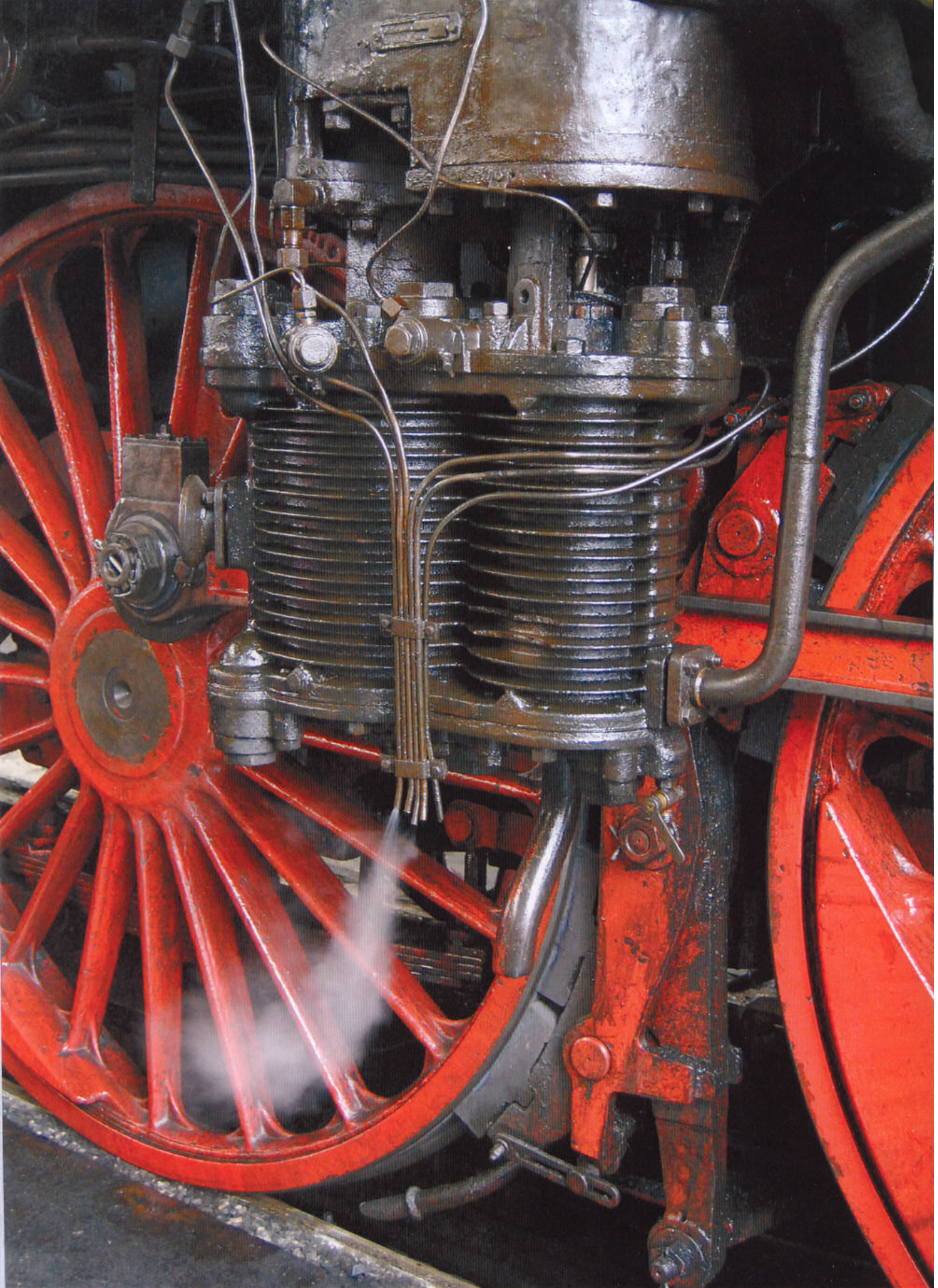
**Druck und Weiterverarbeitung:**

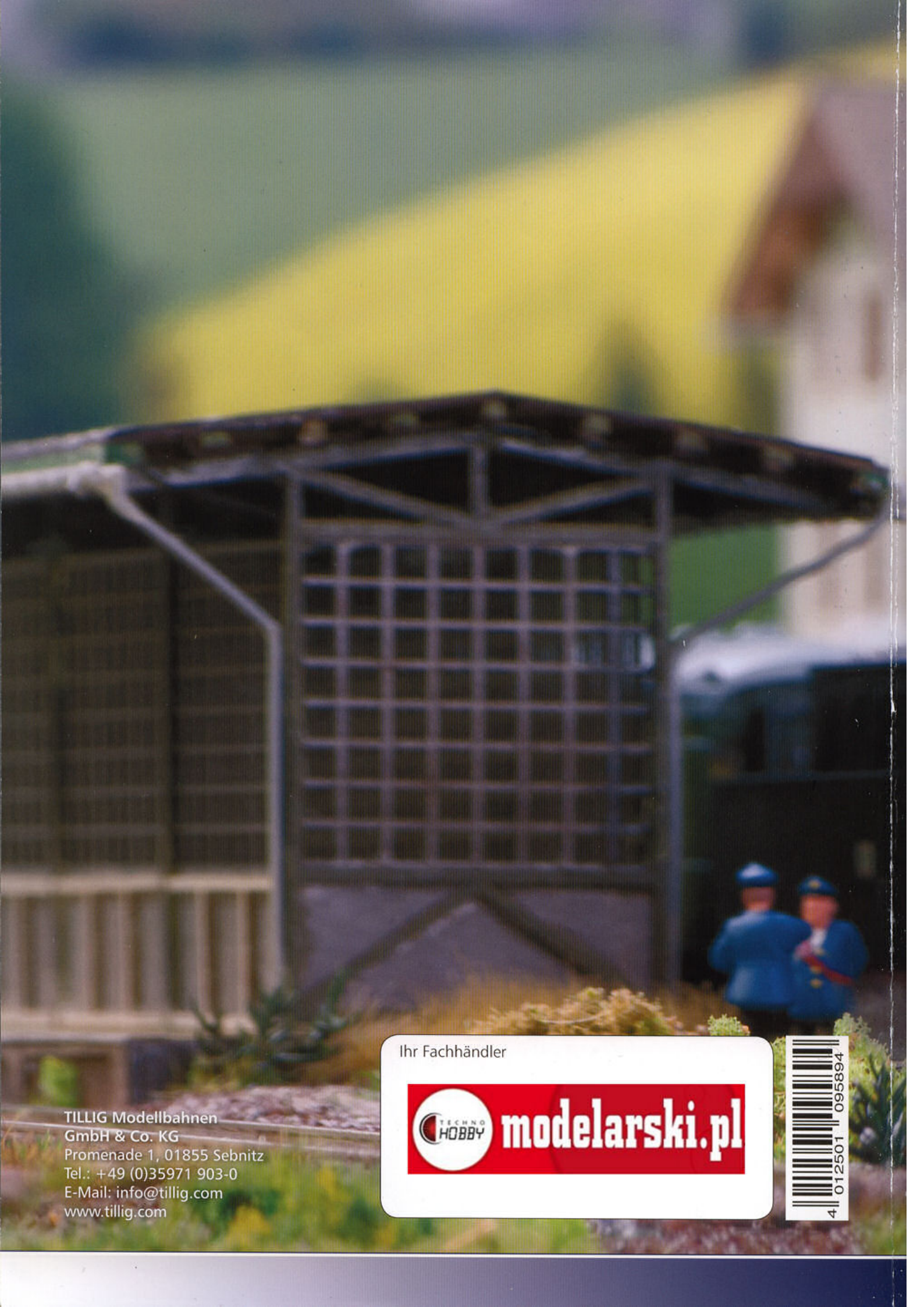
Fahner Druck GmbH  
 Hans-Bunte-Straße 43, 90431 Nürnberg

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2010





TILLIG Modellbahnen  
GmbH & Co. KG  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 903-0  
E-Mail: info@tillig.com  
www.tillig.com

Ihr Fachhändler



**modelarski.pl**

