

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

(DE) Hotline Kundendienst • (GB) Hotline customer service • (FR) Services à la clientèle Hotline

(CZ) Hotline Zákaznické služby • (PL) Biuro Obsługi Klienta: www.tillig.com/Service_Hotline.html

(DE) **Technische Änderungen vorbehalten!** Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

(GB) **Subject to technical changes!** Please contact your dealer if you have any complaints.

(FR) **Sous réserve de modifications techniques!** Pour toute réclamation, adressez-vous à votre revendeur.

(CZ) **Technické změny vyhrazeny!** Při reklamaci se obraťte na svého obchodníka.

(PL) **Zastrzega się możliwość zmian technicznych!** W przypadku reklamacji prosimy zgłaszać się do specjalistycznego sprzedawcy.



(DE) **Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.** Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

(GB) **Not suitable for young people under the age of 14 due to the small parts that can be removed and swallowed and risk of injury due to function-related sharp corners and edges.** When this product comes to the end of its useful life, you may not dispose of it in the ordinary domestic waste but must take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. If you don't know the location of your nearest disposal centre please ask your retailer or the local council office.

(FR) **Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de pièces pouvant être retirées et avalées et du risque de blessure en raison de coins et de bords vifs dus au fonctionnement.** À la fin de sa durée de vie, ne pas éliminer ce produit avec les déchets ménagers mais le remettre à un point de collecte pour le recyclage d'appareils électriques et électroniques. Veuillez vous adresser à votre revendeur ou à l'administration communale pour connaître les points d'élimination compétents.

(CZ) **Není určené pro děti mladší 14ti let. Obsahuje funkční a odnímatelné malé a ostré součásti a hrany.** Tento produkt nesmí být na konci svého užívání zlikvidován jako běžný domovní odpad, ale musí být zlikvidován např. ve sběrném dvoře. Prosim, zeptejte se vašeho obchodníka, popř. na svém obecním úřadě o vhodném způsobu likvidace.

(PL) **Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia z uwagi na niebezpieczeństwo połknięcia i zadławienia się drobnymi częściami oraz możliwością skaleczenia się ostrymi końcówkami i krawędziami części funkcyjnych.** Produkty oznaczone przekreślonym pojemnikiem po zakończeniu użytkowania nie mogą być usuwane razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz muszą być przekazywane do punktu zbierania i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Dzięki recyklingowi pomagają Państwo skutecznie chronić środowisko naturalne. Prosimy zwrócić się do specjalistycznego sklepu lub do odpowiedniego urzędu w Państwa okolicy, aby dowiedzieć się, gdzie jest najbliższy punkt recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

(DE) **Bitte beachten Sie:** Für dieses TILLIG-Produkt gilt der gesetzliche Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten ab Kaufdatum. Dieser Gewährleistungsanspruch erlischt, wenn kundenseitige Eingriffe, Veränderungen, Umbauten usw. an dem Produkt erfolgen/vorgesehen werden. Bei Fahrzeugen mit eingebauter Schnittstelle, können Gewährleistungsansprüche nur geltend gemacht werden, wenn das betreffende Fahrzeug im Lieferzustand (ohne eingebautem Digitaldecoder, mit eingestecktem Entstörersatz) an den Fachhändler zurück gegeben wird.

(GB) **Please note:** This TILLIG product is subject to the statutory warranty entitlement of 24 months from the date of purchase. This warranty claim expires if the product is interfered with, modified or converted after the point of time of the customer acquiring ownership. Where vehicles have an integrated interface, claims for warranty can only be asserted if the vehicle concerned is returned in an as-delivered state (without built-in digital decoder, with plugged-in interference suppression kit).

(FR) **Attention:** Pour ce produit TILLIG, le droit de garantie légal de 24 mois à partir de la date d'achat s'applique. Ce droit de garantie s'éteint si le client procède/a procédé à des interventions, des modifications, des transformations, etc. sur le produit. Pour les véhicules à interface intégrée, les droits de garantie ne peuvent être acceptés que si le véhicule correspondant est restitué au revendeur dans l'état de livraison (sans décodeur numérique intégré, avec l'antiparasite installé).

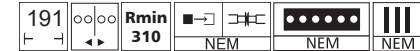
(CZ) **Upozornění:** Pro tento výrobek TILLIG platí zákonný záruční nárok 24 měsíců od data koupě. Tento záruční nárok zaniká, pokud byly ze strany zákazníka na výrobku provedeny zásahy, změny, přestavby atd. U vozidel se zabudovaným rozhraním mohou být záruky uplatněny jen tehdy, když bude předmětné vozidlo vráceno do odborné prodejny v původním stavu (bez zabudovaného digitálního dekodéru, se zasunutou odrušovací sadou).

(PL) **Należy mieć na względzie, że:** dla niniejszego produktu TILLIG obowiązuje ustawowe roszczenie gwarancyjne, wynoszące 24 miesiące od daty zakupu. Roszczenie gwarancyjne wygasa w sytuacji, gdy przeprowadzone zostaną w produkcji zmiany lub klient dokona przebudowy produktu na własną rękę. W pojazdach z zabudowanym interfejsem, roszczenia gwarancyjne mogą być podnoszone jedynie, gdy dany pojazd przekazany zostanie przedstawicielowi handlowemu w stanie, jaki obowiązywał w momencie dostawy (bez zabudowanego dekodera cyfrowego, z osadzonym zestawem odfekcyjnym).

Dampflok • Steam locomotive Locomotive à vapeur • Parní lokomotiva Parowóz BR 50.40



Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. / Nr art.
03030 • 03031 • 03032 • 03033



© TILLIG

DAS MODELL • THE MODEL • LE MODÈLE • MODEL

(DE) Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Lackierung und Dekoration. Eine hohe Detailtreue wird durch die Ausführung der Heusingersteuerung aus Kunststoff und die Verkleinerung der Radreifenprofile erreicht. Die Räder sind 2,2 mm breit und haben eine Spurkranzhöhe von 0,9 mm. Damit setzt das Modell entsprechend hohe Anforderungen an die Gleisverlegung. Optimale Fahreigenschaften werden auf sauber verlegten TILLIG-TT-Modellgleisen erreicht. Das Standardgleis ist wegen seiner großen Toleranzen nicht geeignet. Wird das Modell auf Standardgleisen eingesetzt, dürfen Weichen nur langsam befahren werden. Die Weichen müssen in einwandfreiem Zustand sein, sonst läuft der Vorläufer auf die "Herzstückspitze" auf. Die Steuerungsteile besitzen eine größere Elastizität als gätzte Teile aus Metall, sollten aber dennoch nicht unnötig belastet werden. Die Beleuchtung an Lok und Tender wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung. An beiden Fahrzeugenden befindet sich eine Kurzkupplung mit einer Kupplungsaufnahme nach NEM 355. Der Antrieb des Modells erfolgt über alle Radsätze des Tenders. Der vorletzte Radsatz ist mit Haftreifen versehen. Alle Tenderradsätze sowie der erste und vierte Kuppelradsatz der Lok dienen der Stromaufnahme. Der Tenderantrieb ist werkseitig ausreichend gefettet. Ein Nachfetten sollte erst nach ca. 50-100 Betriebsstunden mit säure- und harzfreiem Fett (technische Vaseline) erfolgen. Zum Öffnen des Tenders ist die hintere Pufferbohle des Tenders abzuheben. Dazu werden die Puffer leicht (!) nach innen gedrückt, so dass die seitlichen Rastnasen aus dem Fahrgestell ausrasten. Dann wird die Pufferbohle nach hinten gezogen. Dann wird der Auftritt an der Vorderseite des Tenders und der Werkzeugkasten an der Hinterseite abgezogen. Danach kann das Tenderoberteil abgenommen werden.

Vorsicht: Die Einzelteile des Tenders verlieren bei dieser Demontage ihren Halt und können abfallen oder nicht mehr in der richtigen Lage sein. Bei der Montage in umgekehrter Reihenfolge ist beim Aufrasten der Pufferbohle auf die Lage der seitlichen Leitungsnachbildungen zu achten. Diese Leitungen müssen über die Pufferbohlenseitenwände gelegt werden. Vor einer Demontage der Lok wird dringend abgeraten! Bei Beschädigung des Siegelackes erlischt der Garantieanspruch. Zur weiteren optischen Aufwertung des Modells sind einige Zurüstteile beigelegt. Alle Teile sollten mit etwas Klebstoff fixiert werden. Die Anbringung der Zurüstteile geht aus den Abbildungen hervor. Die Befestigung der Bremsschläuche ist nur möglich, wenn Radien größer als 350 mm befahren werden oder auf eine Kupplung an dieser Seite verzichtet wird. Die Verwendung der Kolbenstangenschutzhöhre ist erst bei Radien oberhalb von 350 mm möglich. Das Kuppeln von Lok und Tender ist auf einem geraden Gleisabschnitt durch Zusammenschieben beider Fahrzeuge auf dem Gleis vorzunehmen. Zuvor ist darauf zu achten, dass die Kupplungsdeichsel des Tenders in Mittelstellung steht (Blick von vorn in den Gleis zwischen den Kuppelkästen).

(GB) The model is a true-to-scale reproduction with authentic paint and decoration. Meticulous attention to detail is achieved by the Walschaerts valve gear made of plastic and miniature tyre profiles. The wheels are 2.2 mm wide with a wheel flange height of 0.9 mm. The model thus places high demands on tracklaying. The best driving characteristics are achieved on neatly routed TILLIG-TT track systems. The standard track is not suitable due to its large tolerances. Yet, if standard tracks are used, the model should drive slowly over the point blades. The points must be in perfect condition; otherwise the pusher axle runs onto the "tip of the frog". The control parts feature greater elasticity than etched metal parts, however, unnecessary strain should be avoided. The lights of locomotive and tender are changing automatically with the direction of travel. Both vehicles have a NEM 355 close coupler with coupler pocket. The model is driven by all wheel sets of the tender. The second last wheel set is furnished with traction tyres. All tender wheel sets including the first and fourth coupling wheel sets of the locomotive are used to collect current. The tender drive comes adequately greased at delivery. After approx. 50-100 operating hours regreasing should take place using acid-free and resin-free grease (technical vaseline). To open the tender, you need to remove the rear buffer beam of the tender. To do this carefully (!) press the buffers inwards so that the side locking tabs disengage from the running gear. Then pull the buffer beam back. After this, remove the step on the front side of the tender and the tool box located at the rear. The top of the tender can then be removed. **Please note:** during disassembly individual parts of the tender may become loose and fall off or be moved out of position. When assembling in the reverse sequence, pay attention to the position of the lateral running lines when locking the buffer beam in place. These lines must be routed over the buffer beam side walls. You are strongly advised not to disassemble the locomotive!

(FR) Le modèle est une reproduction à l'échelle avec une peinture et une décoration authentiques. Une attention méticuleuse aux détails est obtenue grâce à la réalisation de la transmission de Heusinger en plastique et à la réduction des profils des bandes de roue. Les roues ont une largeur de 2,2 mm et une hauteur de flange de 0,9 mm. Le modèle impose donc des exigences élevées quant à la pose des rails. Les caractéristiques de conduite optimales sont obtenues sur des rails TILLIG-TT correctement posés. Le rail standard n'est pas adapté en raison de ses grandes tolérances. Toutefois, si des rails standards sont utilisés, le modèle doit être conduit lentement sur les pointes des aiguilles. Les aiguilles doivent être en parfait état; sinon, l'axe poussoir risque de se bloquer sur la "pointe de la queue". Les pièces de commande ont une élasticité plus grande que les pièces métalliques gravées, mais il faut éviter toute contrainte inutile. Les feux de la locomotive et du tender changent automatiquement avec la direction de marche. Les deux véhicules sont équipés d'un couplage serré NEM 355 avec une poche de couplage. Le modèle est entraîné par toutes les essieux du tender. Le deuxième à partir de la fin de l'essieu est équipé de pneus adhérents. Tous les essieux du tender, y compris les premiers et quatrièmes jeux de roues de la locomotive, sont utilisés pour collecter le courant. Le tender est correctement graissé à la livraison. Après environ 50-100 heures de fonctionnement, il faut régénérer la graisse en utilisant une graisse sans acide et sans résine (vaseline technique). Pour ouvrir le tender, il faut enlever le beam d'arrêt arrière du tender. Pour ce faire avec précaution (!) appuyez les tampons vers l'intérieur afin que les verrous latéraux se désengagent de la transmission. Ensuite, tirez le beam d'arrêt vers l'arrière. Après cela, retirez le pas de vis sur le côté avant du tender et la boîte à outils située à l'arrière. Le dessus du tender peut alors être retiré. **Attention :** lors du démontage, certaines pièces du tender peuvent devenir lâches et tomber ou être déplacées. Lors de l'assemblage dans l'ordre inverse, faites attention à la position des lignes de course latérales lors du verrouillage du beam d'arrêt en place. Ces lignes doivent être dirigées au-dessus des parois latérales du beam d'arrêt. Vous êtes fortement conseillé de ne pas démonter la locomotive !

(CZ) Upozornění: Jednotlivé díly tendisu ztrácejí při této demontáži svou stabilitu a mohou spadnout nebo se posunout z místa. Při montáži v opačném pořadí je při odstavování tendisu na místo pozornost věnovat poloze bočních vedení. Tyto vedení musí být položeny přes boční stěny bočních vedení. Před demontáží lokomotivy je důležitě doporučeno! Při poškození těsnicího laku zaniká záruka. Pro další optickou úpravu modelu jsou některé díly namalovány. Všechny díly by měly být přilepeny. Umístění doplňkových dílů je zobrazeno na obrázcích. Připevnění brzdových hadů je možné pouze v případě, že poloměry jsou větší než 350 mm, nebo pokud se upustí obojí na této straně. Použití ochranné krytky soustavy je možné pouze v případě, že poloměry jsou větší než 350 mm. Připojení lokomotivy a tendisu je možné pouze na rovném úseku kolejí posunutím obou vozů na koleji. Před tím je třeba zajistit, aby spojovací čep tendisu byl v prostřední poloze (pohled zepředu do slotu spojovacího boxu).

www.tillig.com • www.facebook.com/tilligbahn

364386 / 18.07.2023

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ • CZĘŚCI ZAMIENNE

Tender • Tendr

(FR) Le modèle est une reproduction à l'échelle avec le laquage et la décoration authentique. L'exécution de la commande Heusinger en plastique et la réduction des profils de pneumatiques de roue permettent une grande fidélité de détails. Les roues ont une largeur de 2,2 mm et ont une hauteur de boudin de roue de 0,9 mm. Ainsi, le modèle est plus exigeant en ce qui concerne la pose des rails. Des caractéristiques optimales de marche sont obtenues sur des rails TILLIG-TT correctement posés. La voie standard n'est pas appropriée en raison de ses tolérances importantes. Si le modèle est utilisé sur des rails standard, les aiguillages ne peuvent être abordés que lentement. Les aiguillages doivent être dans un état irréprochable, sinon le bogie passe sur la « pointe du cœur de croisement ». Les pièces de commande possèdent une grande élasticité en tant que pièces gravées en métal, mais il ne faut pas les solliciter inutilement. L'éclairage à la locomotive et au tender change automatiquement avec le sens de la marche. Aux deux extrémités de la voiture, il existe un attelage court avec un logement d'attelage selon NEM 355. L'entraînement du modèle s'effectue via tous les essieux du tender. L'avant-dernier essieu est pourvu d'un bandage adhérent. Tous les essieux du tender ainsi que le premier et le quatrième essieux couplés de la locomotive servent à l'alimentation en courant. L'entraînement du tender est suffisamment graissé à l'usine. Un regraissage doit avoir lieu après env. 50-100 heures de service avec une graisse exempte d'acide et de résine (vaseline technique). Pour ouvrir le tender, la traverse d'attelage arrière du tender doit être retirée. Pour cela, appuyez légèrement (!) les tampons vers l'intérieur de telle sorte que les ergots d'encliquetage se débloquent du châssis. Tirez ensuite la traverse d'attelage vers l'arrière. Retirez ensuite plateforme à l'avant et la boîte à outils à l'arrière du tender. La partie supérieure du tender peut ensuite être retirée.

Prudence: lors de ce montage, les pièces individuelles du tender perdent leur appui et peuvent tomber ou ne plus être positionnées correctement. En cas de montage dans l'ordre inverse, la position des répliques de câbles latérales doit être respectée lors de l'encliquetage de la traverse d'attelage. Ces câbles doivent être posés au-dessus des parois latérales de la traverse d'attelage. Nous déconseillons vivement le démontage de la locomotive ! La garantie s'annule en cas de dommage de la peinture de scellement. Quelques pièces sont fournies pour améliorer l'apparence de la maquette. Toutes les pièces devraient être fixées avec un peu de colle. Le montage des accessoires est indiqué sur les illustrations. La fixation des flexibles de frein est possible uniquement lorsque les rayons sont supérieurs à 350 mm ou en renonçant à un attelage sur ce côté. L'utilisation de tubes de protection de la tige de piston est possible uniquement en cas de rayons supérieurs à 350 mm. Le couplage de la locomotive et du tender doit être réalisé sur une section de voie droite par le rapprochement des deux véhicules sur la voie. Veuillez au préalable à ce que le timon d'attelage du tender soit en position centrale (regard vers l'avant dans la fente de la traverse d'attelage arrière).

(CZ) Model je přesná napodobenina v měřítku s autentickým lakováním a dekoracemi. Vysoké přesnosti v detailu je dosaženo provedením řízení Heusinger z plastu a zmenšením profilu obručí kol. Kola jsou široká 2,2 mm s výškou okolku 0,9 mm. Model proto klade příslušně vysoké nároky na kvalitu položení kolejí. Optimálních jízdních vlastností se dosahuje na čistě položených kolejnicích TILLIG-TT. Standardní kolejnice nejsou vhodné z důvodu jejich větších tolerancí. V případě použití modelu na standardních kolejích se míly výhybky přejiždět jen pomalu. Výhybky musí být v bezvadném stavu, jinak najedou přední kola na "špičku srdce výhybky". Řídící díly mají vyšší elasticitu než leptané díly z kovu, přesto by neměly být zbytečně namáhány. Osvětlení na lokomotivě i tendru se mění automaticky podle směru jízdy. Na obou koncích vozidla se nachází krátké spřáhlo s uchycením dle NEM 355. Model je poháněn přes všechna soukolí tendru. Předposlední soukolí je opatřeno přílnavými obručemi kol. Všechna soukolí tendru a rovněž první a čtvrté soukolí lokomotivy slouží jako sběrače proudu. Pohon tendru je dostatečně namazán již z výroby. Domazání by se mělo provádět teprve po cca 50-100 provozních hodinách mazivem bez obsahu kyselina a pryskyřic (technickou vazelinou). K otevření tendru stáhněte zadní nárazník tendru. K tomu stiskněte nárazník lehce (!) směrem dovnitř, aby se boční západky uvolnily z podvozku. Nárazník poté stáhněte směrem dozadu. Poté odstraňte výstupy na přední straně tendru a bednu na nářadí na zadní straně. Poté lze horní část tendru sejmout.

Pozor: Jednotlivé díly tendru přestanou při této demontáži ztrati držet a mohou odpadnout nebo již nebyť ve správné poloze. Při montáži v obráceném pořadí dbejte při zacvaknutí nárazníku na správnou polohu imitací bočních vedení. Tato vedení musí být položena přes boční stěny nárazníku. Rozhodně nedoporučujeme demontáž lokomotivy! V případě porušení pečeti laku zaniká záruka. Pro další optické zúsluštění modelu jsou přiloženy některé díly k dodatečnému vybavení. Všechny díly by měly být přípevněny trochuo lepidla. Umístění dílů příslušenství pro dodatečné vybavení je znázorněno na vyobrazení. Přípevnění brzdových hadic je možné jen v případě projíždění oblouků o poloměru větším než 350 mm nebo v případě absence spřáhla na této straně lokomotivy. Použití trubek chránících pístitnici je možné jedině pro oblouky o poloměrech nad 350 mm. Spojení lokomotivy a tendru se provádí na přímém úseku kolejí posunutím obou vozidel na kolejí k sobě. Nejprve se ujistěte, že oj spřáhla tendru je ve střední poloze (pohled zepředu do šterbiny konstrukce spřáhla).

(PL) Model to odpowiednia do skali kopia o autentycznej powloce lakierniczej i dekoracji. Znakomitą wierność w oddaniu szczegółów osiągnięto dzięki wykonaniu sterowania Heusingera z tworzywa sztucznego i pomniejszeniu profili opon kół. Kola mają szerokość 2,2 mm oraz wysokość obrzeża 0,9 mm. To sprawia, że model jest odpowiednio wymagający w stosunku do ułożenia szyn. Optymalne właściwości jezdne osiąga się na dobrze ułożonych szynach modelowych TILLIG-TT. Wykazujące wysoką tolerancję szyny standardowe nie spełniają wymagań. W przypadku zastosowania ich dla tego modelu należy bardzo wolno prowadzić pojazd przez zwrotnice. Zwrotnice muszą być w nienagannym stanie, w innym przypadku przedni wózek toczny kieruje się na dziób krzyżownicy. Części sterowania mają większą elastyczność niż trawione części metalowe, nie należy ich jednak niepotrzebnie obciążać. Oświetlenie lokomotywy i tendra zmienia się automatycznie zgodnie z kierunkiem jazdy. Na obu końcach pojazdu znajduje się sprzęg krótki z uchwytem zgodnym z NEM 355. Model jest napędzany przez wszystkie zespoły kół tendra. Przedostatni zespół kół wyposażony jest w opony przyczepne. Wszystkie zespoły kół tendra oraz pierwszy i czwarty kół. zestaw kołowy dowiązany lokomotywy służą do poboru prądu. Napęd tendra został dostatecznie nasmarowany przez producenta. Powtórnie smarowanie za pomocą wolnego od żywic i kwasów smaru (wazelina techniczna) zaleca się dopiero po ok. 50-100 godzinach eksploatacji. Aby otworzyć tender należy zdjąć jego tylny bufor. W tym celu należy lekko (!) wcisnąć bufor do środka, tak aby boczne noski zatraskowe wyskoczyły z podwozia. Następnie bufor należy pociągnąć w tył. Potem należy zdjąć stopień z przedniej strony tendra i skrynkę narzędziową z tylnej. Następnie można zdjąć część górna tendra. **Ostrożnie:** Pojedyncze części tendra podczas demontażu tracą oparcie i mogą odpaść lub zmienić prawidłowe położenie. Podczas montażu w odwrotnej kolejności należy podczas zatraskiwania buforów zwrócić uwagę na położenie bocznych kopii przewodów. Należy je umieścić powyżej ścianek bocznych buforów. Usilnie odradza się demontaż lokomotywy! W przypadku uszkodzenia laku pieczętującego wygasa gwarancja. Dla optycznego dowartościowania modelu dołączono kilka dodatkowych akcesoriów. Wszystkie części należy umocować za pomocą odrobiny kleju. Mocowanie wyposażenia dodatkowego pokazane jest na ilustracjach. Zamocowanie wężu gumowych sprzęgu hamulcowego jest możliwe tylko wtedy, gdy promień jazdy jest większy niż 350 mm lub zrezygnuje się ze sprzęgu po tej stronie. Stosowanie rur ochronnych tłoczyska jest możliwe dopiero w przypadku promieni większych niż 350 mm. Sprzęganie lokomotywy z tendrem należy przeprowadzić na prostym odcinku toru zsuwając oba pojazdy na torze. Należy przedtem zwrócić uwagę, aby dyszel sprzęgu tendra znajdował się w położeniu środkowym (wgląd z przodu w szczelinę skrzyni sprzęgu).

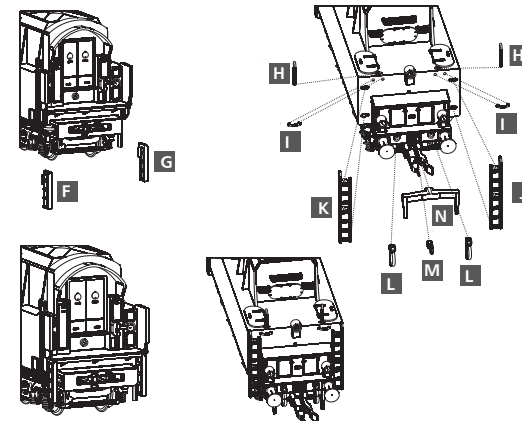
(CZ) Popis	(PL) Nazwa	Art.-Nr./Item no. Réf./Art.-č./Nr art.			
		03030	03031	03032	03033
Svršek, ochoz	Część górna, odznaczony	209066	209169	209442	209707
Nástavec s uhlím, ochoz	Nasadka węglowa, odznaczony	207881	207881	207881	207881
Objímky lamp, nahofe	Uchwyt lampy, góra	301128	301128	301128	301128
Panel nástrojů, lak.	Pasku narzędzi, lak.	207956	207956	207956	207956
Výstup	Stopień	301131	301131	301131	301131
Vložka osvětlení dole, ochoz	Zastosowanie światła dół, odznaczony	206609	206609	206609	206609
Hmotnost 1	Masa 1	351160	351160	351160	351160
Deska tištěného spoje	Płytk przeciwwzakłóceniová	396130	396130	396130	396130
Deska s plošnými spoji Tendr	Płytk drukowana Tendr	396349	396349	396349	396349
Kontaktní kolik Dm 0,4 x 14,5 mm	Palec stykowy Dm 0,4 x 14,5 mm	390541	390541	390541	390541
Uchycení motoru	Obejma silnika	301125	301125	301125	301125
Motor, kompletní	Silnik, kompletny	201773	201773	201773	201773
Světelný hranol	Pryzmat světlny	301147	301147	301147	301147
Nástavec s kontakty, namontovat	Nasadka stykowa, zmontowana	201870	201870	201870	201870
Spřáhla	Skrzyni sprzęgu	301135	301135	301135	301135
Podvozek, lak.	Podwozie, lak.	206175	206175	206175	206175
Odpočínkový vůz levý	Wagon wypoczynkowy lewo	301137	301137	301137	301137
Odpočínkový vůz pravý	Wagon wypoczynkowy prawo	301138	301138	301138	301138
Výstup	Stopień	351190	351190	351190	351190
Oj spřáhla (dlouhé)	Dyszel sprzęgu (długa)	301157	301157	301157	301157
Pružina Dm 0,15 x 18,6 mm	Sprężyna Dm 0,15 x 18,6 mm	380981	380981	380981	380981
Hlava spojky	Główka sprzęgu	300672	300672	300672	300672
Spojkový hák	Hak sprzęgu	330049	330049	330049	330049
Rám nárazníků (dlouhé)	Wak (długa)	301141	301141	301141	301141
Kotouč nárazníku, ploché	Talerz zderzaka, płaski	316830	316830	316830	316830
Kotouč nárazníku, vypouklý	Talerz zderzaka, baryłkowany	316840	316840	316840	316840
Vzduchové válce	Zbiornik powietrza	301139	301139	301139	301139
Hmotnost 2	Masa 2	351170	351170	351170	351170
Ozubené kolo z17/z9	Kolo zębate z17/z9	301927	301927	301927	301927
Náprava Dm 1,2 x 8,0 mm	Oś Dm 1,2 x 8,0 mm	341321	341321	341321	341321
Ozubené kolo z11	Kolo zębate z11	303421	303421	303421	303421
Náprava Dm 1,5 x 3,7 mm	Oś Dm 1,5 x 3,7 mm	340710	340710	340710	340710
Ozubené kolo z11	Kolo zębate z11	323530	323530	323530	323530
Náprava Dm 1,5 x 7,9 mm	Oś Dm 1,5 x 7,9 mm	341330	341330	341330	341330
Skříň převodovky A	Obudowa przekładni A	301928	301928	301928	301928
Skříň převodovky B	Obudowa przekładni B	301929	301929	301929	301929
Otočný podvozek V, namontovat (bez bandáží)	Wózek V, zmontowana (bez opaską przy.)	201893	201893	201893	201893
Ozubené kolo z10	Kolo zębate z10	323540	323540	323540	323540
Skříň převodovky (D), namontovat	Obudowa przekładni (D), zmontowana	201868	201868	201868	201868
Kola s ozubeným převodem a s bandáží	Zestaw kołowy napędowy z opaską przy.	201867	201867	201867	201867
Obložení bočního rámu podvozku	Oslona ramy bocznej wózka	301152	301152	301152	301152
Brzdové čelisti	Szczęki hamulcowe	301142	301142	301142	301142
Otočný podvozek H, namontovat (bez bandáží)	Wózek H, zmontowana (bez opaską przy.)	201869	201869	201869	201869
Bandáže (bez zobrazení)	Opaski przyczepne (bez rys.)	227605	227605	227605	227605
Hnací dvojkoli (bez zobrazení)	Zestaw kołowy napędowy (bez rys.)	201865	201865	201865	201865

Tender • Tendr

	(DE) Bezeichnung	(GB) Description	(FR) Description
1	Oberteil, dek.	Top part, detached	Partie supérieure, décoré
2	Kohleaufsatz, dekoriert	Carbon attachment, detached	Adaptateur charbon, décoré
3	Lampenhalter, oben	Lamp holder, up	Porte-lampe, haut
4	Werkzeugkasten, lackiert	Toolbar, painted	Barre, laqué
5	Auftritt	Tread	Marche
6	Lichteinsatz unten, dekoriert	Light insert down, detached	Élément lumière bas, décoré
7	Gewicht 1	Weight 1	Poids 1
8	Entstörleiterplatte	Interference suppression circuit board	Circuit imprimée antiparasite
9	Leiterplatte Tender	Circuit board Tender	Carte de circuits imprimés Tender
10	Kontaktstift Dm 0,4 x 14,5 mm	Contact pin Dm 0,4 x 14,5 mm	Broche de contact Dm 0,4 x 14,5 mm
11	Motorklammer	Motor clamp	Pince moteur
12	Motor, vollst.	Motor, complete	Moteur, complète
13	Lichtprisma	Light prism	Prisme lumineux
14	Kontaktsatz, mont.	Contact attachment, mounted	Adaptateur contact, montée
15	Kuppelkasten	Coupling box	Boîte couplée
16	Fahrgestell, lack.	Chassis, painted	Châssis, laqué
17	Rohrleitung links	Pipe left	Tuyau gauche
18	Rohrleitung rechts	Pipe right	Tuyau droite
19	Gewicht	Weight	Poids
20	Kupplungsdeichsel (lang)	Coupler drawbar (long)	Barre d'attelage (longue)
21	Feder Dm 0,15 x 18,6 mm	Spring Dm 0,15 x 18,6 mm	Ressort Dm 0,15 x 18,6 mm
22	Kupplungskopf	Coupling head	Tête d'attelage
23	Kupplungshaken	Clutch hook	Crochet d'attelage
24	Pufferbohle (lang)	Buffer beam (long)	Traverse porte-tampons (longue)
25	Pufferteller, flach	Buffer plate, flat	Plateau de tampons, plat
26	Pufferteller, ballig	Buffer plate, spherical	Plateau de tampons, en forme de balle
27	Luftbehälter	Air containers	Réservoir à air
28	Gewicht 2	Weight 2	Poids 2
29	Zahnrad z17/z9	Gear wheel 17/9 teeth	Roue dentée d17/d9
30	Achse Dm 1,2 x 8,0 mm	Axle Dm 1,2 x 8,0 mm	Essieu Dm 1,2 x 8,0 mm
31	Zahnrad z11	Gear wheel 11teeth	Roue dentée d11
32	Achse Dm 1,5 x 3,7 mm	Axle Dm 1,5 x 3,7 mm	Essieu Dm 1,5 x 3,7 mm
33	Zahnrad z11	Gear wheel 11teeth	Roue dentée d11
34	Achse Dm 1,5 x 7,9 mm	Axle Dm 1,5 x 7,9 mm	Essieu Dm 1,5 x 7,9 mm
35	Getriebegehäuse A	Transmission housing A	Carter A
36	Getriebegehäuse B	Transmission housing B	Carter B
37	Drehgestell V, mont. (o. Haftreifen)	Bogie V, mounted (without Traction tyre)	Bogie V, montée (sans Bandage adhérent)
38	Zahnrad z10	Gear wheel 10teeth	Roue dentée d10
39	Getriebegehäuse (D), mont.	Transmission housing (D), mounted	Carter (D), montée
40	Treibradsatz mit Haftreifen	Driving wheel set with traction tyres	Essieu moteur avec bandage adhérent
41	Drehgestellblende	Bogie side frame cover	Bogie couvercle du cadre latéral
42	Bremsbacken	Brake shoe	Segment de frein
43	Drehgestell H, mont. (mit Haftreifen)	Bogie H, mounted (with Traction tyre)	Bogie H, montée (avec Bandage adhérent)
	Haftreifen (ohne Abb.)	Traction tyre (without illustr.)	Bandage adhérent (sans illustr.)
	Treibradsatz (ohne Abb.)	Driving wheel set (without illustr.)	Essieu moteur (sans illustr.)

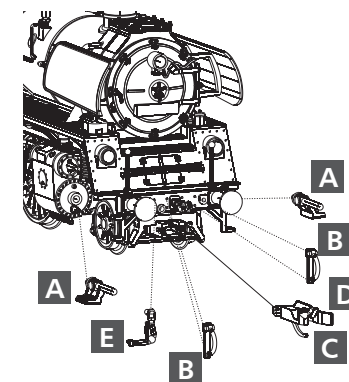
Tender • Tendr

- F** (DE) Leiter kurz, rechts
(GB) Ladder short, right
(FR) Escabeau courte, droite
(CZ) Schůdky krátké, pravý
(PL) Drabina krótka, prawo
- G** (DE) Leiter kurz, links
(GB) Ladder short, left
(FR) Escabeau courte, gauche
(CZ) Schůdky krátké, levý
(PL) Drabina krótka, lewo
- H** (DE) Ringgriff
(GB) Ring handle
(FR) Poignée annulaire
(CZ) Kruhová rukojeť
(PL) Uchwyt pierścieniowy
- I** (DE) Griffstange
(GB) Handle bar
(FR) Barre de maintien
(CZ) Madlo
(PL) Poręcz
- J** (DE) Leiter lang, rechts
(GB) Ladder long, right
(FR) Escabeau longue, droite
(CZ) Schůdky dlouhé, pravý
(PL) Drabina długa, prawo
- K** (DE) Leiter lang, links
(GB) Ladder long, left
(FR) Escabeau longue, gauche
(CZ) Schůdky dlouhé, levý
(PL) Drabina długa, lewo
- L** (DE) Bremsschlauch
(GB) Brake hose
(FR) Tuyaux de frein
(CZ) Vzduchové hadice
(PL) Przewody hamulcowe
- M** (DE) Kuppelhaken
(GB) Coupling
(FR) Crochet d'attelage hook
(CZ) Háč spřáhla
(PL) Hak ciągowy



Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa

- A** (DE) Kolbenstangenschutzrohre
(GB) Piston rod protective tubes
(FR) Tube de protection de la tige de piston
(CZ) Vodicí tyč pístnice
(PL) Rura ochronna tłoczyska
- B** (DE) Bremsschläuche
(GB) Brake hoses
(FR) Tuyaux de frein
(CZ) Vzduchové hadice
(PL) Przewody hamulcowe
- C** (DE) Kupplungskopf
(GB) Coupling head
(FR) Tête d'attelage
(CZ) Hlava spojky
(PL) Główna sprzęgu
- D** (DE) Kuppelhaken
(GB) Coupling
(FR) Crochet d'attelage hook
(CZ) Háč spřáhla
(PL) Hak ciągowy
- E** (DE) Dampfkupplung
(GB) Steam coupling
(FR) Couplage vapeur
(CZ) Spojka páry
(PL) Złącze parowe



(DE) Zur Vervollkommnung des Modelles liegen Zurüstteile, die laut Zeichnung angebracht werden können, bei.
 (GB) We have enclosed accessories which can be attached as per drawing to bring the model to perfection.
 (FR) Pour compléter le modèle, des accessoires sont joints, ils peuvent être installés conformément au dessin.
 (CZ) Pro zdokonalení modelu jsou přiloženy jednotlivé díly příslušenství, které lze na model umístit dle výkresu.
 (PL) Dla udoskonalenia modelu dołączono wyposażenie dodatkowe, które można zamocować na modelu zgodnie z rysunkiem.

(DE) Das Modell ist mit einer Schnittstelle S nach NEM 651 im Tender de k ausgestattet. Diese Schnittstelle wird durch Anheben der Kohleimitation(aufgerastet mit Rastnasen vorn und hinten) zugänglich. Der Entstörsatz kann gegen einen Decoder getauscht werden. Beim Einsetzen des Decoders ist darauf zu achten, dass er nicht gegen die Schwungradscheibe stößt. Als Decoder empfehlen wir Art.-Nr.: 66032 (Uhlenbrock).

⚠ **Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.**

(GB) The model is fitted with an NEM 651 S interface both in the tender and locomotive. This interface can be accessed by lifting the imitation coal (it is secured by tabs front and rear). The suppression unit can be exchanged for a decoder. When fitting the decoder it is important to ensure that it does not contact the flywheel. We recommend as a decoder article number: 66032 (Uhlenbrock).

⚠ **Please check the voltage at your digital controller before putting the locomotive into operation. A digital voltage of max. 14 Volts is recommended for the operation of rolling stock with the rail gauges TT, H0, H0e and H0m. Higher voltages leads to higher levels of wear of the motors. Decoder defects (due to overloading), which result due to this cause are not covered by the warranty.**

(FR) La maquette est équipée d'une interface S selon la norme NEM 651 dans le tender de la locomotive. Cette interface est accessible en soulevant l'imitation de charbon (fixée avec des ergots d'encliquetage à l'avant et l'arrière). Le kit antiparasitage peut être remplacé par un décodeur. Lors de la pose du décodeur, veillez à ce qu'il n'entre pas en collision avec le volant d'inertie. Pour le décodeur, nous recommandons l'art. réf. : 66032 (Uhlenbrock).

⚠ **Avant la mise en service de la locomotive, vérifiez la tension à votre centrale numérique. Pour utiliser les véhicules des écartements de voie TT, H0, H0e et H0m, une tension numérique de max. 14 V est recommandée. Des tensions plus importantes provoquent une usure plus rapide des moteurs. Les défaillances de décodeurs (charge trop élevée) dues à cette cause ne sont pas couvertes par la garantie.**

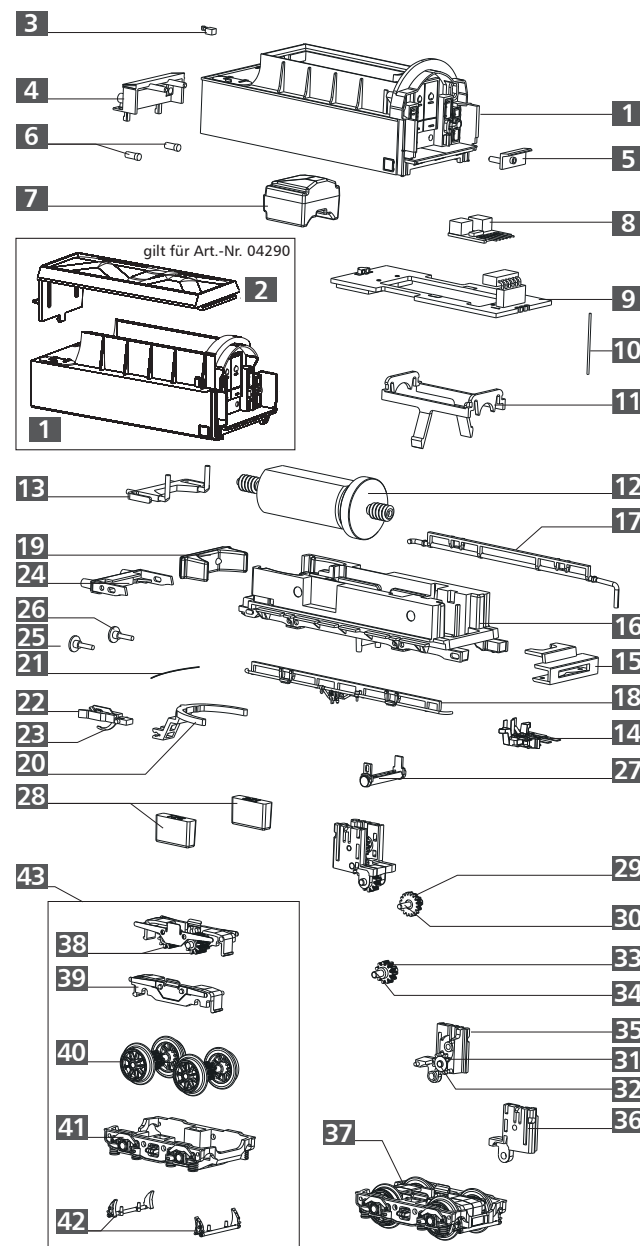
(CZ) Model je vybaven rozhraním S dle NEM 651 v tendru lokomotivy. Toto rozhraní je přístupné po nadzvednutí imitace uhlí (zacvaknuté západkami vpředu a vzadu). Odrušovací sadu je možné vyměnit za dekodér. Při vkládání dekodéru se ujistěte, že nenarazí na setrvačnick. Doporučujeme použití dekodéru Art.-č.: 66032 (Uhlenbrock).

⚠ **Prosíme, proměřte před uvedením modelu lokomotivy do provozu napětí vaší digitální centrály. Pro provoz modelů lokomotiv v měřítkách TT, H0, H0e a H0m doporučujeme napětí max. 14V. Vyšší napětí vede k vyššímu spotřebení motorů. Poškození dekodéru způsobené tímto přetížením nespádají pod poskytování záruky.**

(PL) Model wyposażony jest w złącze S zgodnie z NEM 651 w tendrze lokomotywy. Złącze jest dostępne po podniesieniu imitacji węgla (zatrzaśniętej noskami z przodu i z tyłu). Zespół przeciwzakłóceńowy można zastąpić dekodery. Podczas wstawiania dekodera należy zwrócić uwagę, aby nie dotykał koła zamachowego. Jako dekodery polecamy art nr.: 66032 (Uhlenbrock).

⚠ **Przed rozpoczęciem użytkowania lokomotywy proszę sprawdzić napięcie na Państwa centrali cyfrowej. W przypadku sterowania pojazdami w skali TT, H0, H0e i H0m zalecamy ustawienie napięcia o wysokości maksymalnie 14 V. Praca pojazdów przy wyższym napięciu prowadzi do szybszego zużycia się silnika. Spowodowane tym usterki dekodery (poprzez przeciążenie) nie podlegają gwarancji.**

Tender • Tendr



⚠ (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

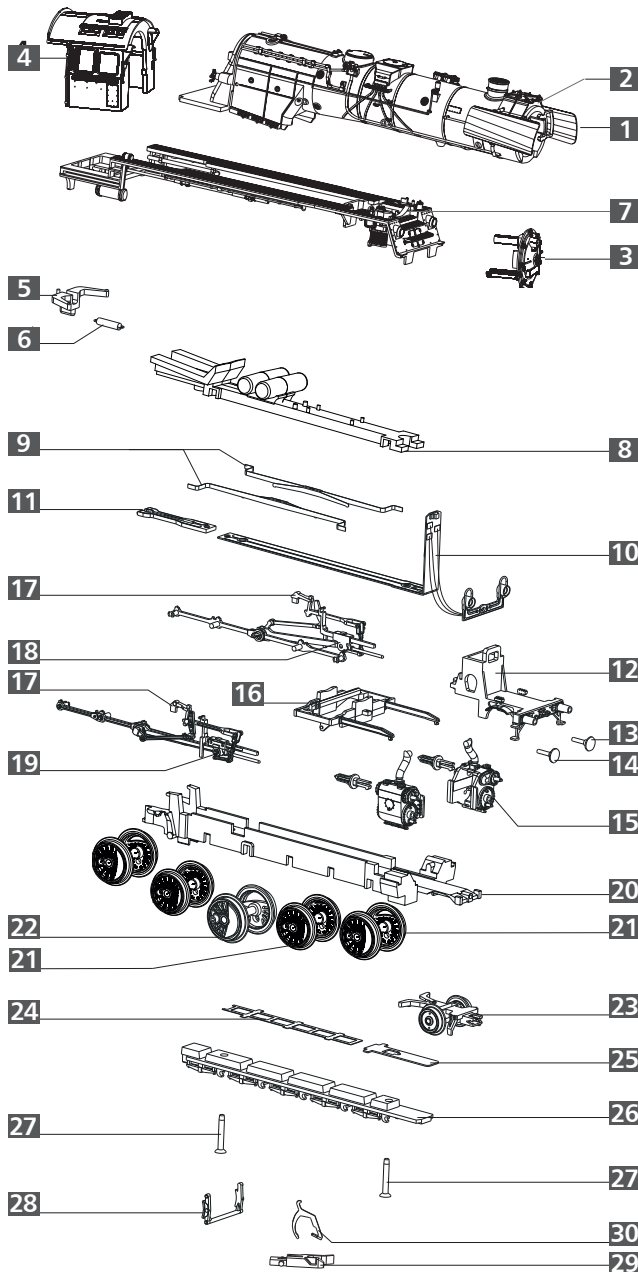
⚠ (GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

⚠ (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

⚠ (CZ) **POZOR!** Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystačí skladové zásoby.

⚠ (PL) **UWAGA!** Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa



(DE) ACHTUNG!
Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

(GB) PLEASE NOTE!
The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

(FR) ATTENTION!
Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

(CZ) POZOR!
Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystačí skladové zásoby.

(PL) UWAGA!
Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

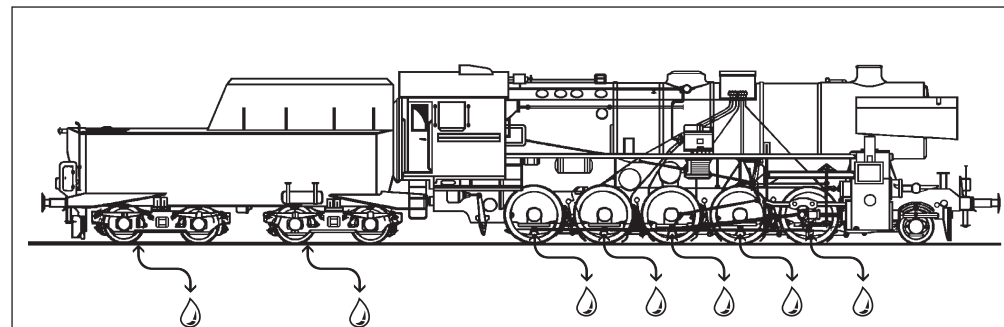
(DE) Das Modell ist ab Werk ausreichend gefettet. Ein Nachfetten ist erst nach ca. 100 Betriebsstunden erforderlich. Dabei sind alle beweglichen Teile der Steuerung und die Lokradsätze mit einem Tropfen säure- und harzfreiem Öl zu versehen. Die Zahnräder des Antriebes sind mit technischer Vaseline zu fetten. Bei Verwendung von zu viel Fett und Öl besteht infolge Verschmutzung die Gefahr von Betriebsstörungen.

(GB) The model comes sufficiently greased at delivery. Regreasing is only necessary after approx. 100 operating hours. All moving parts of the control unit and the locomotive wheel sets are oiled with a drop of acid-free and resin-free oil. Use technical Vaseline for the drive gear wheels. However, if too much grease and oil is used, malfunctions due to contamination may occur.

(FR) Le modèle est suffisamment graissé à l'usine. Un regraisage n'est nécessaire qu'après env. 100 heures de service. Huiler toutes les pièces mobiles de la commande et les essieux de la locomotive avec une goutte d'huile exempte d'acide et de résine. Graisser les roues dentées de l'entraînement avec une vaseline technique. L'utilisation trop importante de graisse et d'huile risque de provoquer des défaillances de fonctionnement dues à des saletés.

(CZ) Model je dostatečně namazán již z výroby. Domazání je potřebné až po cca 100 provozních hodinách. Mažou se všechny pohyblivé části řízení a soukolí lokomotivy kapkou oleje bez obsahu kyselin a pryskyřic. Ozubená kola modelu se mažou technickou vazelinou. V případě použití přílišného množství mazacího tuku oleje vzniká nebezpečí provozních poruch v důsledku znečištění.

(PL) Model został dostatecznie nasmarowany przez producenta. Powtórne smarowanie konieczne jest dopiero po ok. 100 godzinach eksploatacji. Należy przy tym naoliwić za pomocą kropli oleju wolnego od żywic i kwasów wszystkie ruchome części sterowania oraz zespoły kół lokomotywy. Kola zębate napędu należy nasmarować wazeliną techniczną. W przypadku użycia zbyt dużej ilości smaru lub oleju istnieje niebezpieczeństwo zakłóceń w eksploatacji wskutek zabrudzenia.



(DE) Getriebeteile fetten
(GB) Grease the gearbox parts
(FR) Graissage des pièces d'engrenage
(CZ) Tukové mazání komponent převodovky
(PL) Nasmarować części przekładni

(DE) Gestänge und Radsätze ölen
(GB) Lubricating rods and wheel sets
(FR) Huiler la tringlerie et les essieux
(CZ) Tyčovní a kola olejovat
(PL) Smarowanie wiązarów i zestawów kołowych

Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa

	(DE) Bezeichnung	(GB) Description	(FR) Description
1a	Windleitblech li., lack.	Smoke deflector left, varnish.	Plaque de guidage de vent gauche, laqué
1b	Windleitblech re., lack.	Smoke deflector right, varnish.	Plaque de guidage de vent droite, laqué
2	Kessel, vollst.	Boiler, complete	Chaudière, complète
3	Rauchkammertür, voll.	Smoke box door, complete	Porte de boîte de fumée, complète
4	Führerhaus, vollst.	Driver's cab, complete	Cabine du conducteur, complète
5	Kinematik Lok	Kinematics locomotive	Cinématique locomotive
6	Feder Kupplung	Spring coupling	Ressort attelage
7	Umlauf, vollst.	Running board, complete	Circonférence, complète
8	Rahmenoberenteil, mont.	Top frame, mounted	Partie supérieure de châssis, montée
9	Radschleifer Lok, gebogen	Wheel contact locomotive, curved	Capteur de roue locomotive, courbé
10	Leiterplatte Lok, vollst.	Circuit board loc., complete	Carte de circ. imprimés loc., complète
11	Leiterplatte Verbindung	Circuit board connection	Carte de circuits imprimés lien
12	Rahmenvorderteil, mont.	Frontside framework, moun.	Partie avant du châssis, mon.
13	Pufferteller, flach	Buffer plate, flat	Plateau de tampons, plat
14	Pufferteller, ballig	Buffer plate, spherical	Plateau de tampons, en forme de balle
15	Zylinderpaar mit Schieberdeckel	Cylinder pair with slide box cover	Paire de cylindres avec couvercle du boîtier de raclage
16	Gleitbahnträger	Guide rails	Support de glissière
17	Steuerung am Spritzling (ohne Kreuzkopf)	Control on moulding (without Crosshead)	Commande sur la pièce injectée (sans Crosse)
18	Kreuzkopf, links	Crosshead, left	Crosse, gauche
19	Kreuzkopf, rechts	Crosshead, right	Crosse, droite
20	Lokrahmen, lack.	Locomotive frame, varnish.	Châssis locomotive, laqué
21	Kuppelradsatz Dm 11,5 mm	Coupled wheel set Dm 11,5 mm	Essieu couplé Dm 11,5 mm
22	Treibradsatz Dm 11,5 mm	Driving wheel set Dm 11,5 mm	Essieu moteur Dm 11,5 mm
23	Vorläufer, vollst.	Extra train, complete	Bogie avant, complète
24	Achsfeder Lok, hinten	Axle spring locomotive, rear	Ressort d'essieu locomotive, arrière
25	Achsfeder Lok, vorn	Axle spring locomotive, front	Ressort d'essieu locomotive, avant
26	Rahmenunterteil	Bottom frame	Partie inférieure
27	Senkschraube PT 1,8x8	Countersunk screw PT 1,8x8	Vis à tête conique 1,8x8
28	Bremsbacken	Brake shoe	Segment de frein
29	Kupplungskopf	Coupling head	Tête d'attelage
30	Kupplungshaken	Clutch hook	Crochet d'attelage

Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa

(CZ) Popis	(PL) Nazwa	Art.-Nr. / Item no. / Réf. Art.-č. / Nr art.			
		03030 209078	03031 209078	03032 209078	03033 209078
Deflektor kouře levý, lak.	Owiewka lewo, lak.	209077	209077	209077	209077
Deflektor kouře pravý, lak.	Owiewka prawo, lak.	220291	220291	220291	220291
Kotel, kompletní	Kocioł, kompletny	220298	220374	220708	221061
Dymniční dveře, kompletní	Drzwi dymnicy, kompletny	220299	220375	220709	221059
Kabina strojvedoucího, kompletní	Budka maszynisty, kompletny	323580	323580	323580	323580
Kinematika lokomotiva	Kinematyka lokomotywa	398200	398200	398200	398200
Pružina spřáhlo	Sprężyna sprzęg	220296	220371	220705	221056
Rám, kompletní	Przewody cyrkul. kotła, kompl. DR	201853	201853	201853	201853
Horní díl rámu, namontovat	Część górna ostoi, zmontowana	333320	333320	333320	333320
Kontakty kol lokomotiva, zahnuté	Ślizgacz kołowy lokomotywa, zgięty	220301	220301	220301	220301
Deska s plošnými spoji lok., komp.	Płytko drukowana lok., kompletny	396481	396481	396481	396481
Deska s plošnými spoji připojení	Płytko drukowana połączenie	220295	220373	220707	221058
Rám čelníku, namontovat	Część przednia ostoi, zmontowana	316830	316830	316830	316830
Kotouč nárazníku, plochý	Talerz zderzaka, płaski	316840	316840	316840	316840
Kotouč nárazníku, vypouklý	Talerz zderzaka, baryłkowaty	203921	203921	203921	203921
Parní válce, pár se víko skříňě šoupátka	Para cylindrów z pokrywa skrzyni suwakowej	306464-3002	306464	306464-3002	306464-3002
Držák pravítek	Prowadnica ślizgowa	220305	220305	220305	220305
Řízení na vstřikovaném dílu (bez Křížák)	Sterowanie na wyprasce (bez Wodzik)	323290	323290	323290	323290
Křížák, levý	Wodzik, prawo	323280	323280	323280	323280
Křížák, pravý	Wodzik, lewo	208380	208380	208380	208380
Rám lokomotivy, lak.	Rama lokomotywy, lak.	202806	202806	202806	202806
Kola Dm 11,5 mm	Zestaw koło. dowiązany Dm 11,5 mm	202809	202809	202809	202809
Hnací dvojkolí Dm 11,5 mm	Zestaw koło. napędowy Dm 11,5 mm	201632	201632	203342	203342
Běhoun přední, kompletní	Przedni wózek toczny, kompletny	393110	393110	393110	393110
Odpružení nápravy loko., vzađu	Sprężyna osiowa lokomotywa, z tyłu	393140	393140	393140	393140
Odpružení nápravy loko., vpředu	Sprężyna osiowa loko., z przodu	323120	323120	323120	323120
Spodní díl rámu	Część dolna ostoi	393210	393210	393210	393210
Zápustný šroub 1,8x8	Śruba z łbem PT 1,8x8	323600	323600	323600	323600
Brzdové čelisti	Szczęki hamulcowe	300672	300672	300672	300672
Hlava spojky	Główna sprzęgu	330049	330049	330049	330049
Spojkový hák	Hak sprzęgu				