

TT-Neuheiten 2007

TILLIG **T**BAHN
Die ideale Spur



ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1, Sebnitz
info@tillig.com
www.tillig.com

Gestaltung und Texte:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
werbestudio16
Lange Str. 16, Sebnitz

Titelfoto: Stefan Klein

Fotos:
Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;
Werkarchiv TILLIG, Sebnitz;
werbestudio16, Sebnitz
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druckvorstufe:
werbestudio16
Lange Str. 16, Sebnitz
Tel.: 035971 58403
tillig@werbestudio16.de

Druck und Weiterverarbeitung:
Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Druck in Deutschland, 2007

Wir erweitern unsere TT-Gleissysteme!

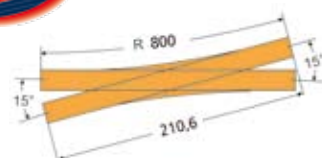
Modellgleissystem ... Gestaltung wie im Original!



Abbildung zeigt H0-Elite-Weiche

83391

Doppelte Kreuzungsweiche Bauart „Baeseler“; mit außenliegenden, federnden Weichenzungen; passender Antrieb: 2 x 86110
Double slip turnout „Baeseler“ design for advanced track system, suitable el. mechanism: 2 x 86110



Straßenfahrzeug/Zubehör

08773

Trabant 601 Limousine „Polizei“
Trabant 601 limousine „Police“



08977

Reinigungsdestillat, Flasche á 125 ml
cleaning fluid, 125 ml



- Neuartiges Reinigungsöl zur mühelosen Reinigung und Entstaubung von Modellbahnteilen
- Rückstandslos Verdampfen ohne Rückstände
- Keine Materialveränderungen durch Quellungs- oder Lösungsvorgänge
- Lacke und Bedruckungen werden bei sachgemäßem Gebrauch nicht angegriffen
- Gegenüber anderen Reinigungsflüssigkeiten physiologisch unbedenklich

Bettungsgleissystem

... stabil und robust
... kinderleichter Aufbau,
nicht nur für Einsteiger



83801

ohne Abbildung
Entkupplungsgleis, elektromagnetisch, Gleislänge 83 mm
Decoupler track with electric mechanism, 83 mm,
for bedding track system

Drucksachen



... die Neuauflage
eines Klassikers!

09571

ohne Abbildung
Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TILLIG-TT-Bahn“, Bradler-Verlag
Guide for system building „Ins richtige Gleis mit der TILLIG-TT-Bahn“

09570

ohne Abbildung
Anleitungsheft „Digital Fahren und Schalten mit dem compact“: Ausführliche Beschreibung der Grundlagen der Digitalsteuerung auf der Basis der Digital-Bausteine der Firma LENZ.
Booklet of basics of the digital model railway control

08978

ohne Abbildung
Innenbeleuchtungsbausatz für Rekowagen, 4achsiger (Koop. mit RIHA)
Interior lighting kit for rebuild coaches Bghwe (Coop. with RIHA)



02172

Dampflokomotive BR 86 der DR,
Ausführung mit 2. Führerhausfenster
Tank locomotive class 86 of the DR



02126

Dampflokomotive BR 01 der DRG in Fotolackierung
Express locomotive class 01 of the DRG, painted for photograph



02173

Dampflokomotive BR 86 der DRG,
Ausführung mit 2. Führerhausfenster
Tank locomotive class 86 of the DRG



Handmuster, abweichende Beschriftung

02281

Dampflokomotive BR 52 der DR,
Ausführung mit Giesl-Ejektor („Quetschese“)
Steam locomotive class 52 of the DR, with eductor „Giesl“



02174

Dampflokomotive BR 86 der ÖBB
Tank locomotive class 86 of the ÖBB



ohne Abbildung

Bei einigen Maschinen der Baureihe 52 wurde der herkömmliche Schornstein durch einen „Giesl-Ejektor“ ersetzt, um so eine effizientere Energieausnutzung zu erzielen. Das bisherige

Blasrohr wurde dabei durch mehrere kleine, fächerförmig angeordnete Blasrohre ersetzt, wodurch der Diffusor seine flache Form erhielt.



02161
Dampflokomotive BR 56 der DB
Steam locomotive class 56 of the DB



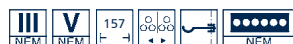
02596
Diesellokomotive BR 110 003-1 der DR
in Baumusterlackierung
Diesel locomotive class 110 of the DR, prototype design



DSB



02537
Diesellokomotive NOHAB My 1143 der DSB, Ausführung als Museumslok
Diesel locomotive NOHAB of the DSB,
museum locomotive



DLW



02595
Diesellokomotive BR 202
des Dampflokwerk Meiningen (DLW)
Diesel locomotive class 202 of the DLW



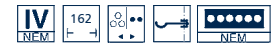


BR 119 mit „Kramermütze“

Abbildung zeigt DB AG-Ausführung, Ep. V

02780

Diesellokomotive BR 119 der DR, komplett neues Gehäuse
Ausführung mit oben angeordnetem dritten Spitzenlicht („Kramermütze“), freistehende Griffstangen zurüstbar
Diesel locomotive class 119 of the DR, new locomotive shell



02722

Diesellokomotive BR 225 der RAILION
Diesel locomotive class 225 of the RAILION



02336

Elektrolokomotive BR 155 der RAILION DB Logistics
Electric locomotive class 142 of the RAILION DB Logistics





02381

Elektrolokomotive E 10.3 der DB,
Ausführung mit grauem Fahrwerk
Electric locomotive class E 10.3 of the DB, grey chassis



02382

Elektrolokomotive BR 110.3 der DB
Electric locomotive class 110.3 of the DB



500522

Elektrolokomotive BR 109 „Scandlines“,
Ausführung mit 6 Lüftergittern pro Seite
Electric locomotive class 109 of „Scandlines“



MTEG



500523

Elektrolokomotive BR 142 der Muldental
Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (MTEG)
Electric locomotive class 142 of the MTEG





02853

Dieseltriebwagen VT 137 der DRG
Railcar class VT 137
of the DRG



Connex

02891

Dieseltriebwagen „Desiro“
der Connex GmbH
Railcar class „Desiro“
of the Connex GmbH



Foto: Peter Wagner



02892

Dieseltriebwagen „Desiro“
der ÖBB
Railcar „Desiro“ of the ÖBB





Abbildung zeigt Lok mit alter Betriebsnummer

01484

Personenzugset der DR: Diesellokomotive BR 106 (neue Betriebsnummer) + 2 Personenwagen BR 195
 Passenger train set of the DR: Diesel locomotive class 106 and 2 trailers class 195



BVO

96145

Diesellokomotive BR 716 der BVO Bahn GmbH
 Diesel locomotive class 716 of the BVO Bahn GmbH



InterCity-/InterRegio-Steuerwagen

Wie im Nah- und Berufsverkehr bereits seit langem praktiziert, setzt die DB AG seit Mitte der 90er Jahre auch im Fernverkehr Steuerwagen ein, um so im Wendezugbetrieb ohne zeitaufwändige Lok-Wechsel eine Verkürzung der Reisezeiten zu erzielen. Die DB AG hat dabei drei verschiedene Bauarten im Einsatz, die zunächst aus Reisezugwagen der Bauart Halberstadt entstanden. Später folgten komplette Neubauten. Zur Vervollständigung Ihrer TT-Reisezüge haben wir nunmehr dieses von vielen Modellbahnern ersehnte Fahrzeug als Formneuheit vorgesehen. Als erste Modellvariante wird gegen Jahresende 2007 die InterRegio-Farbgebung der DB AG erscheinen.

Modell: Fahrtrichtungsabhängige LED-Beleuchtung an der Frontseite, NEM-Kupplungsaufnahme und Kurzkuppelungskulisse am hinteren Wagenende, Digital-Steckschnittstelle, Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung.



Foto: Stefan Klein

IC-/IR-Steuerwagen

13560

Steuerwagen Bimdzf 269 „InterRegio“ der DB AG
 Driving Cap coach „InterRegio“ of the DB AG





13575
Abteilwagen Avmz 111 der DB AG in InterCity-Farbgebung
Express Train Coach Avmz 111 „InterCity“ of the DB AG



13570
Großraumwagen Apmz 121 der DB AG in InterCity-Farbgebung
Express Train Coach Apmz 121 „InterCity“ of the DB AG



13695
Speisewagen WRm 132 der DB, passend zur
ozeanblau-beigen Farbgebung der TILLIG-m-Wagen
Dining coach WRm 132 of the DB



BDZ Abbildung zeigt H0-Modell

13814
Bahnpostwagen der BDZ (Bulgarische Staatsbahnen)
Mail wagon of the BDZ



01483
„Tourex“-Set (Touristen-Express) der DR, bestehend aus 3 Schlafwagen Typ Y in der Farbgebung nach 1972
„Tourex“-Set of the DR, 3 sleeping cars type Y

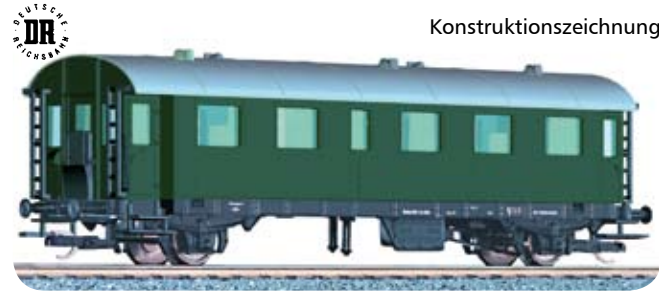


Einheitspersonenwagen

Ab Ende der 20er Jahre wurden von der DRG die durch ausgeprägte Fahrgeräuschentwicklung als „Donnerbüchsen“ bekannt gewordenen Fahrzeuge in großen Stückzahlen beschafft. Unser Sortiment enthält bisher die als ehemals Ci 30 bezeichnete Bauart sowie den passenden Gepäckwagen Pwi. Zur Ergänzung dieser Fahrzeuge bieten wir Ihnen nun zwei neue Modelle dieser Wagenreihe an: den Sitzwagen 2. Klasse (ex Bi 29), der statt offener Bühnen geschlossene Einstiegsräume besitzt sowie die Bauart ex BCi 29 mit gegenüber dem existierenden TILLIG-Modell vorbildgerecht geänderter Fensteraufteilung und Fenstergröße.

Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, mit Metallachslagern, Kurzkupplungskinematik, NEM-Kupplungsaufnahme sowie Inneneinrichtung.

„Donnerbüchsen“ Bi/BCi



13001
Personenwagen
2. Klasse (ex Bi29)
der DR
Passenger coach (ex Bi29)
of the DR



FORMNEUHEIT



13010
Personenwagen
2. Klasse (ex BCi29)
der DR
Passenger coach (ex BCi29)
of the DR



FORMNEUHEIT



13870
Steuerwagen E5 der DR, passend zu Art. 13880
Driving Cap coach E5 of the DR,
suitable coach: Art. 13880



13881
Mittlereinstiegswagen E5 der DR
in Ursprungslackierung, mit Faltenbalg-Übergängen
Passenger coach E5 of the DR



Leichtölkesselwagen



15460

Leichtölkesselwagen „KVG“,
eingestellt bei der DB AG
Tank waggon „KVG“
of the DB AG

Konstruktionszeichnung



FORMNEUHEIT



Schwerölkesselwagen



Handmuster,
unlackiert/undekoriert



Konstruktionszeichnung

14990

Schwerölkesselwagen „Höchst“,
eingestellt bei der DB
Tank waggon „Höchst“ of the DB



FORMNEUHEIT



Leichtöl-/Schweröl-Kesselwagen

Kesselwagen sind bei den Bahngesellschaften in großer Anzahl anzutreffen. Oft verkehren sie in Ganzzügen auf festen Relationen nach festen Fahrplänen. Diese Spezialwagen umfassen die wohl größte Anzahl an Bauartunterschieden. In der ausgeführten Stückzahl einer Bauart hingegen sind sie aber meist – im Verhältnis zu offenen und gedeckten Wagen der Regelbauart – gering vorhanden, weil sie für besondere Transportgüter speziell angepasst sind. Dabei unterscheiden sich die Fahrzeuge entsprechend ihrem Entstehungsort und Einsteller oft in ihren Baudetails. Die Wagen sind entweder von privaten Einstellern bei Wagonbaubetrieben beschafft und bei den Staatsbahnen eingestellt oder von den Staatsbahnen beschafft und an die Einsteller vermietet. Letzteres ist bei der DR in den Epochen III und IV der häufigere Fall.

In unser diesjähriges Neuheiten-Programm haben wir zwei Kesselwagen aufgenommen, die im Vorbild recht häufig zu beobachten sind. Dies ist zum einen ein vierachsiger Leichtölkesselwagen zum Transport dünnflüssiger, nicht ätzender Transportgüter.

Dieses Fahrzeug ist ein vorbildentsprechend kurzer Typ, der Mitte der 70er Jahre von der Wagon-Union in Westberlin durch die DR beschafft wurde. Dieser Kesselwagen verfügt über eine Heizung, nicht aber über eine Isolierung. Der gleiche Wagen wurde auch ohne Heizung beschafft.

Zum anderen wird ein zweiachsiger Kesselwagen erscheinen, wie er für Schweröltransporte – deren Ladungen nur durch Aufheizen flüssig werden – Verwendung findet. Der Schwerölkesselwagen ist eine typische Konstruktion eines isolierten Kesselwagens. Er ist auf einer etwas moderneren Konstruktion eines 6-m-Rollenlagerfahrgestelles aufgebaut, wie es auch ab Anfang der siebziger Jahre im RAW Leipzig für Kesselwagen verwendet wurde.



01481

Güterwagenset, bestehend aus 3 Selbstentladewagen (KVG/CTL, PKP Cargo, CD)
Set of 3 high capacity hoppers (KVG/CTL, PKP Cargo, CD)



01482

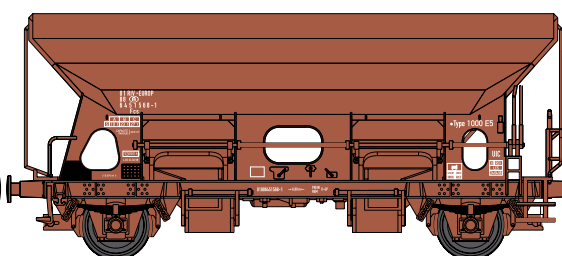
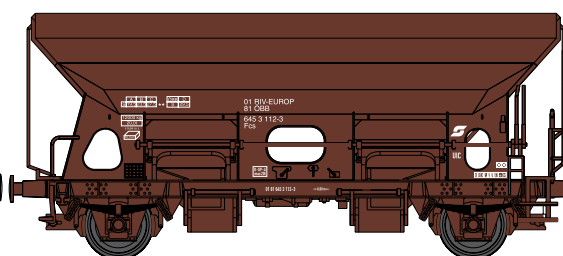
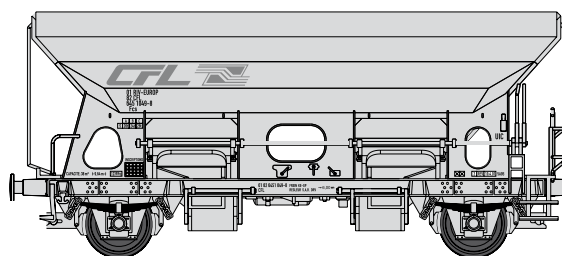
Güterwagenset, bestehend aus 3 offenen Güterwagen (PKP Cargo, RAILION, Gysev)
Set of 3 highboard waggons (PKP Cargo, RAILION, Gysev)



CFL

ÖBB

B



01480

Güterwagenset, bestehend aus 3 Schüttgutwagen Fcs (CFL, ÖBB, B)
Set of 3 hoppers type Fcs (CFL, ÖBB, B)

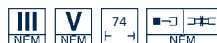


Dekozeichnung

CSD



95820
Kesselwagen „KRP“ der CSD (Museumswagen)
Tank wagon „KRP“ of the CSD
(Museum wagon)



95819
Kesselwagen der DR
Tank wagon of the DR



14476
Kesselwagen „Minol“ der DR
Tank wagon „Minol“ of the DR



SNCF



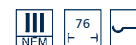
95821
Weinkesselwagen „Lautrec“ der SNCF
Tank wagon „Lautrec“ of the SNCF



MAV



14458
Silowagen Zkz der MAV
Silo Car Zkz of the MAV



SNCF



14436
Weinfasswagen der SNCF
Wine barrel wagon of the SNCF



15594
Autotransportwagen „Tourex“, passend zu „Tourex“-
Set, Art. 01483
Wagon for transport of automobiles in “Tourex”-train,
suitable to “Tourex”-set, art. 01483



DB



15563

Taschenwagen der DB AG mit 2 Containern „DHL“
Pocket wagon of the DB AG, loaded with two containers „DHL“



DB



15564

Taschenwagen der DB mit Wechselpritsche „Spedition Peter“
Pocket wagon of the DB



DB



15575

Niederbordwagen Res der „DB Bahnbau“, mit Schotterladung, neue Wagennummer
Low side wagon Res of the „DB Bahnbau“, with load, new wagon number



DB

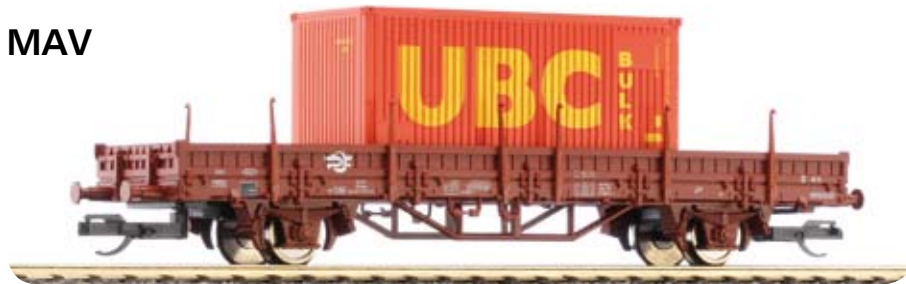


15574

Containertragwagen der DB, beladen mit 40"-Container „UBC“
Container wagon of the DB, loaded with container 40"



MAV



14753

Niederbordwagen Ks der MAV, beladen mit Container „UBC“
Low side wagon Ks of the MAV, loaded with container



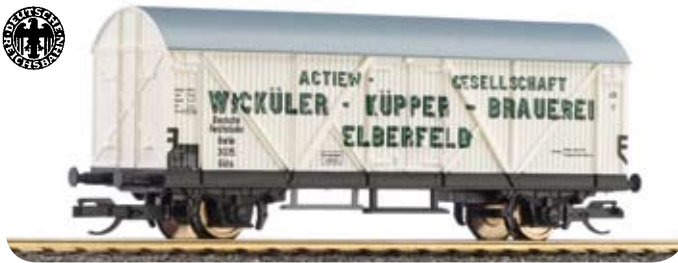
S



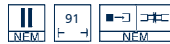
14754

Niederbordwagen Ks der ÖBB
Low side wagon Ks of the ÖBB





14103
Kühlwagen Berlin der DRG
Refrigerator wagon of the DRG



14104
Kühlwagen Berlin „Dortmunder Union“ der DB
Refrigerator wagon of the DB



14105
Kühlwagen Berlin „Schwedische Butter“ der SJ
Refrigerator wagon of the SJ



14130
Gedeckter Güterwagen G 10 der PKP
Box car G 10 of the PKP



14171
Gedeckter Güterwagen GI Dresden
„Mignon Möbel“ der DB
Box car of the DB



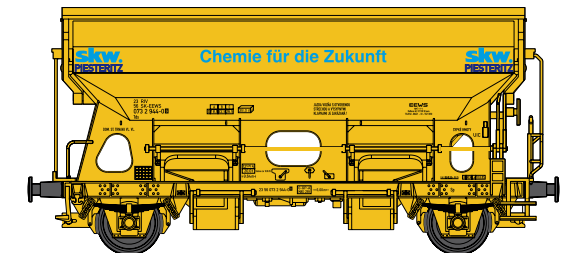
14268
Offener Güterwagen „Es“ der ÖBB
Highboard wagon of the ÖBB



15429
Kesselwagen
„Nacco“
der DB AG
Tank wagon
„Nacco“ of
the DB AG



Dekozeichnung



14570
Schüttgutwagen mit Schwenkdach
„SKW Piesteritz“
Hopper Tds „SKW Piesteritz“



01417

Startset der DR, Ep. IV,
mit Modellgleis
Start set of the DR, ep. IV,
with model track



01418

Startset analog 01417, jedoch
in DB-Ausführung, Ep. III
Start set analog 01417,
of the DB, ep. III

Inhalt: Dampflokomotive BR 86 + 3 Personenwagen, Gleisoval mit Abstellgleis, Fahrregler, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel
Contents: tank locomotive class 86 + 3 passenger coaches, track oval with siding, transformer, rerailer, manual decoupler, connecting cable

01486

Personenzug-Set der DR,
Ep. III
Passenger train set of the DR,
ep. III



Inhalt: Elektrolokomotive E 11 + zweiteiliger Doppelstockzug DB 7 (ohne Gleise und Zubehör) – Einmalaufgabe
Contents: electric locomotive class E 11 + double-deck train (without tracks etc.) – unique edition

Besuchen Sie unser Modelleisenbahnmuseum mit Werksausstellung

Öffnungszeiten des Museums und des Modellbahnshop Sebnitz:

Montag bis Freitag	10.00 – 17.00 Uhr
Sonnabend	12.00 – 16.00 Uhr
Sonntag (Nov. – Febr.)	12.00 – 16.00 Uhr
Feiertage	12.00 – 16.00 Uhr

Das Museum ist geschlossen am:
1. Januar, Fastnacht, Christi Himmelfahrt,
24. – 26. Dezember, 31. Dezember
Telefon: 035971 90326

Ihr Fachhändler