

2004

TILLIGTTBAHN

Die ideale Spur



1:120

TT - NEUHEITEN

Liebe Freunde der Spur TT,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere Neuheiten 2004 präsentieren zu können. Vielleicht vermissen Sie dieses Mal einige Formneuheiten, die in der Vergangenheit sicher zahlreicher vertreten waren. Wir haben uns in diesem Jahr bewusst auf weniger davon beschränkt. Statt dessen möchten wir nun – neben neuen attraktiven Dekovarianten – unsere Versprechen einlösen und Ihre lang ersehnten Wünsche erfüllen:

Die BR 52.8 wird erscheinen, der VT 137 ist fast produktionsreif, Kalkkübel- und Quarzsandwagen stehen kurz vor der Auslieferung, mit unserem neuen Bettungsgleis werden wir in Kürze attraktive Startpackungen anbieten ...

Sicher teilen Sie unsere Meinung, dass es sinnvoller ist, bereits angekündigte Modelle aufzuarbeiten, bevor neue Hoffnungen geweckt werden – diese aber wiederum Ihre Geduld als Modelleisenbahner herausfordern. Statt dessen ist doch eher eine zeitnahe Neuheitenankündigung vernünftiger. Einen deutlichen Akzent möchten wir dabei mit der BR 52 mit neuem Steifrahmentender setzen. Dieses Modell wird wenige Wochen nach seiner Ankündigung lieferbar sein. Und vielleicht können wir Sie auch mit mancher Zusatzneuheit noch im Laufe des Jahres überraschen.

Lassen Sie uns kurz auch einen zweiten Aspekt unserer Produktpolitik erwähnen: Die Straffung unseres Sortimentes. Auch wenn dies in letzter Zeit einige von Ihnen, liebe Modellbahnfreunde, beunruhigt hat, möchten wir Ihnen versichern, dass wir keine der bisherigen Bahnverwaltungen oder Epochen vernachlässigen wollen.

Im Gegenteil, denn weniger ist oft mehr. Eine zu breite Angebotspalette hat immense Aufwände zur Folge, da eine Vielzahl fertiger Modelle im Lager ihr Dasein fristen muss, statt gekauft zu werden. Viel erfolgversprechender erscheint es doch, einiges weniger an Modellen anzubieten, die dann aber auch verkauft werden. Die damit freigesetzten Kapazitäten können so viel eher und zielgerichteter für Neuentwicklungen eingesetzt werden, so dass letztendlich eine größere Modellvielfalt möglich ist. Das ist sicher auch in Ihrem Interesse.

Und abgesehen davon: Vieles, was sich nicht mehr im aktuellen Sortiment befindet, ist schließlich nicht für immer in den Archiven verschwunden.

Unser Blick in die Zukunft stimmt uns jedenfalls optimistisch. Die Spur TT mit ihren Vorteilen wird Sie weiterhin begeistern, und künftig noch viele Fans hinzugewinnen – davon sind wir überzeugt!

Sebnitz, im Januar 2004

Dear TT enthusiasts,

It is our great pleasure to present you our new developments for 2004 in this brochure. When you browse the brochure, you may well miss some of the new forms which were admittedly more numerous in previous brochures. We have quite deliberately decided to concentrate on a smaller number this year. Instead, in addition to new attractive scenery variations, we would like to meet our promises and fulfil some of your long cherished wishes:

The BR 52.8 is on schedule, the VT 137 is almost ready for production, the first lime and quartz sand wagons are about to be delivered, we will soon be offering attractive starter packs with our new ballast track, ...

We are sure you will agree that it is better to finish the work on models which have already been announced, before arousing new hopes – and consequently setting up new challenges to your patience as a model railway enthusiast. We believe it makes more sense to be able to deliver newly announced developments without excessive delays. We are setting a first clear signal in this direction with the BR 52 with a new rigid-frame tender. This model will be available just a few weeks after its announcement. And maybe we will be able to surprise you with one extra treat or another during the course of the year.

Permit us also to mention a second aspect of our product policy: the streamlining of our range. Knowing that this has unsettled some of you recently, we would like to emphasise that we have no intention of neglecting any of the currently produced railway companies or periods.

On the contrary, we are convinced that less is often actually more. When the product range becomes too diversified, this results in immense outlay, because there are then large numbers of finished models sitting on the shelf in the stores instead of being bought. The more promising approach appears to be to offer fewer different models, but to know that they will be sold. The capacity this frees up can then be employed much earlier and much more efficiently for new developments, meaning that, at the end of the day, a greater overall diversity is possible. This is surely also in your interest.

And furthermore: The fact that certain products are not to be found in our current range, does not mean that they have disappeared into the archives for all time.

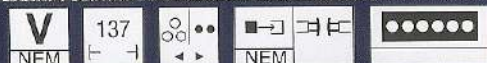
Our view of the future is an optimistic one. We are convinced that the benefits of TT-scale models will continue to inspire your enthusiasm, and will gain even more fans in the years to come!

Sebnitz, January 2004

Abb. zeigt Diesellok BR 218



02704



Diesellokomotive BR 225 (218.0 ohne Heizkessel)
Diesel locomotive class 225 (218.0 without boiler)



02557



Diesellokomotive BR 229 „Bahnbau“
Diesel locomotive class 229 „Bahnbau“



02662



Diesellokomotive V 180 mit 2 Streifen
Diesel locomotive class V 180 with two stripes



02583



Diesellokomotive BR 112
Diesel locomotive class 112

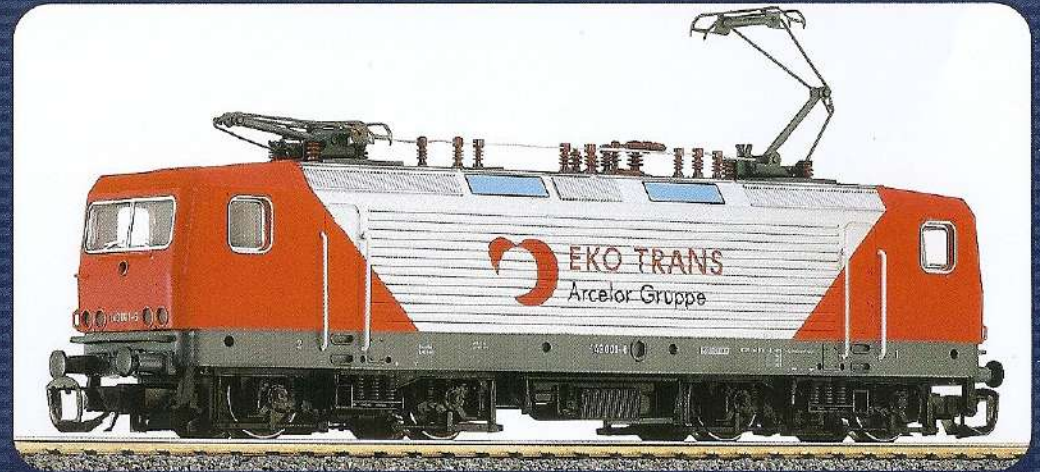
Form-
änderung



02584



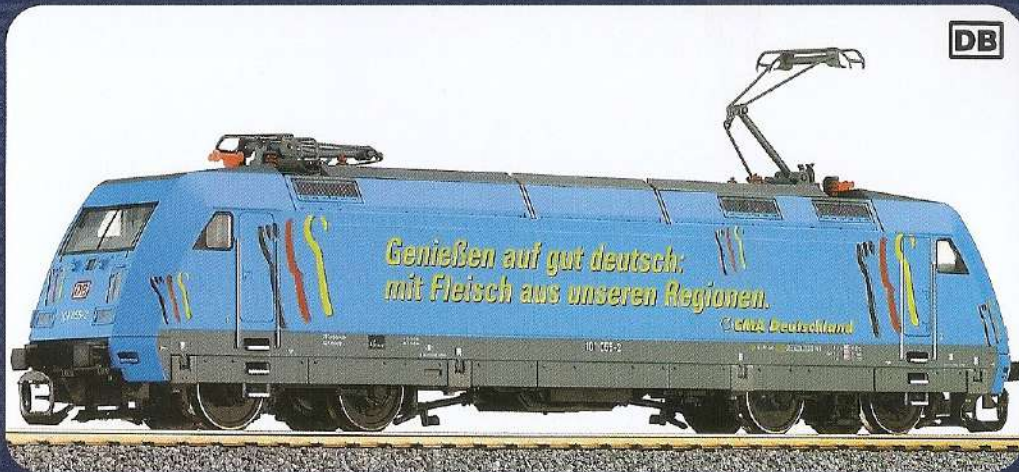
Diesellokomotive V 1202 der Mittel Weserbahn
Diesel locomotive class V 1202 of the Mittel Weserbahn



02361



Elektr.lokomotive BR 143 „EKOTRANS“
Electric locomotive class 143 „EKOTRANS“



02305



Elektr.lokomotive BR 101 „Fleischwerbung“
Electric locomotive class 101 „Advertising for Meat“



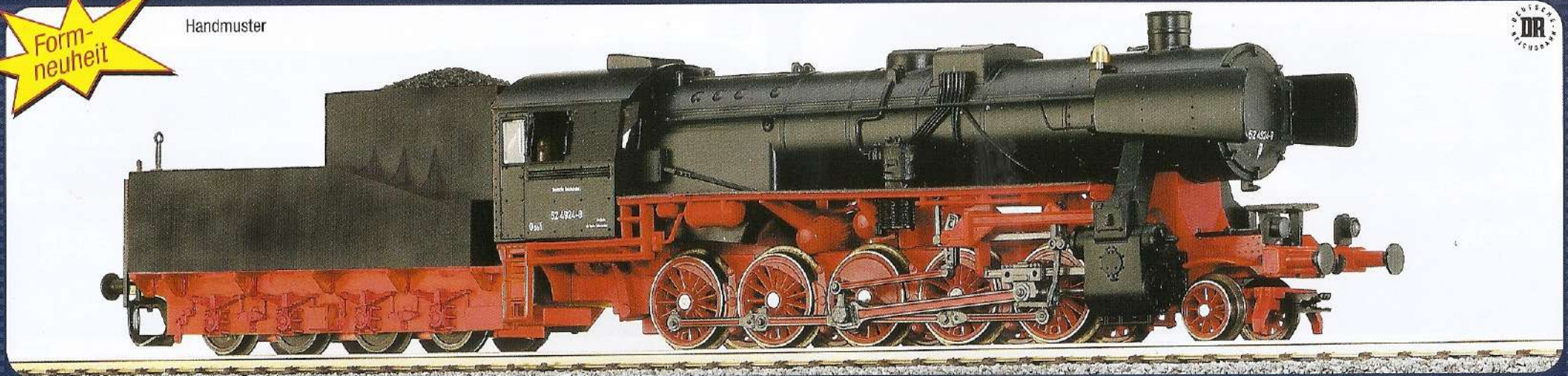
96142



Diesellokomotive BR 346 der Preßnitztalbahn
Diesel locomotive class 346 of the Preßnitztalbahn

Form-
neuheit

Handmuster

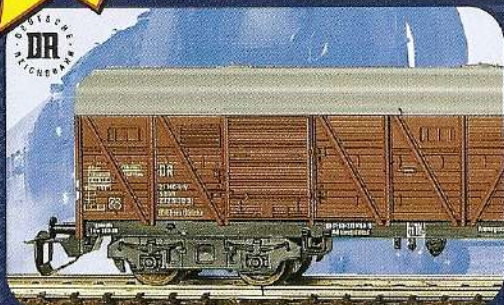


02279 **Dampflokomotive BR 52 mit Steifrahmentender** (Kooperation mit der Firma pmt)
Steam locomotive class 52 with rigid-frame tender (Co-operation with the firm pmt)



Sound
digital

In Ergänzung zu der digitalen Geräuschlok haben wir uns wegen des großen Zuspruchs des in Leipzig und München gezeigten Soundwagens entschlossen, in Kooperation mit der Firma 1zu120-Modellbahnshop eine Reihe von Wagen mit Geräuschdecoder anzubieten. Diese Geräuschdecoder funktionieren ausschließlich im Digitalbetrieb nach DCC-Norm.
To complement the digital sound-effect locomotive, and in response to the attention attracted by the sound wagon presented in Leipzig and Munich, we have decided to offer a series of wagons with sound decoder, in cooperation with the company "1zu120-Modellbahnshop". These sound decoders function exclusively on a digital basis in compliance with the DCC standard.



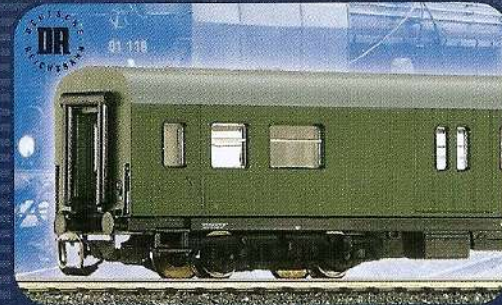
92980

gedeckter Güterwagen „Bromberg“ mit Sound passend zu einer Dampflokomotive BR 52
Box car „Bromberg“ with sound suitable for steam locomotive class 52



92981

ged. Güterwagen „Bromberg“ mit Sound passend zu einer Nebenbahndampflok (z. B. BR 92)
Box car „Bromberg“ with sound suitable for small steam locomotives (p. e. class 92)



92960

Modernisierungs- Gepäckwagen mit Sound für Dampflokomotive BR 01
Baggage wagon with sound suitable for steam locomotive class 01



92982

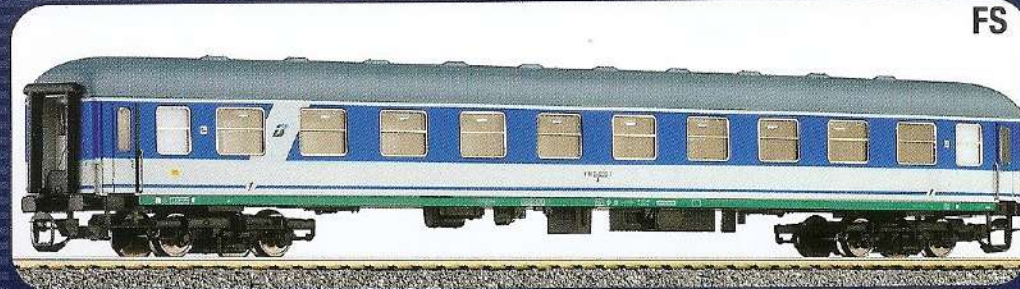
Schiebeplanenwagen Rils „DB Cargo“ mit Sound für Diesellokomotive BR 232
Flat car with retractable canvas hood and with sound suitable for diesel locomotive class 232



13708



Reisezugwagen „EURO-Express“ Gesellschaftswagen
 Passenger coach „EURO-Express“ society coach

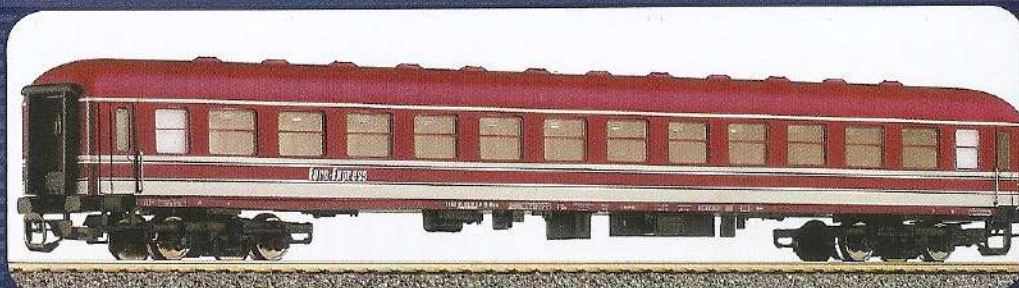


FS

13500



Reisezugwagen 1. Klasse
 Passenger coach 1st class



13709



Reisezugwagen „EURO-Express“ Liegewagen
 Passenger coach „EURO-Express“ couchette coach



FS

13501



Reisezugwagen 1./2. Klasse
 Passenger coach 1st/2nd class



13707



Reisezugwagen „EURO-Express“ Barwagen
 Passenger coach „EURO-Express“ Bar car

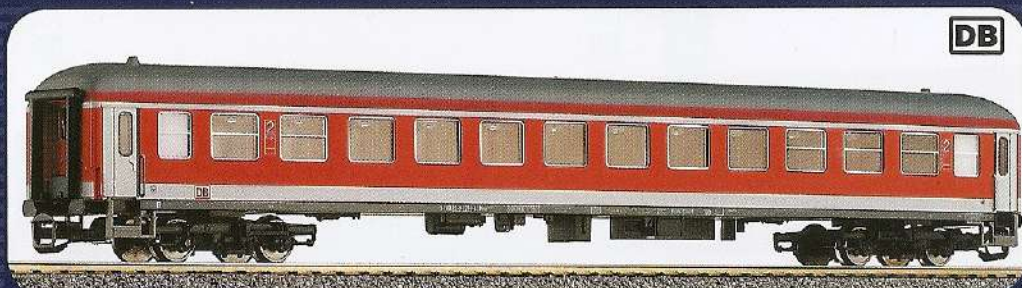


FS

13502



Reisezugwagen 2. Klasse
 Passenger coach 2nd class



DB

13503



Reisezugwagen 2. Klasse Typ m in verkehrsroter Lackierung
 Passenger coach 2nd class typ m in traffic red



VSE

13628



Reko-Reisezugwagen als Museumswagen des „Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde“
 Reko-Passenger coach as museum coach of the club „Sächsischer Eisenbahnfreunde“



DB

13504



Reisezugwagen Typ BDm in verkehrsroter Lackierung
 Passenger coach typ BDm in traffic red

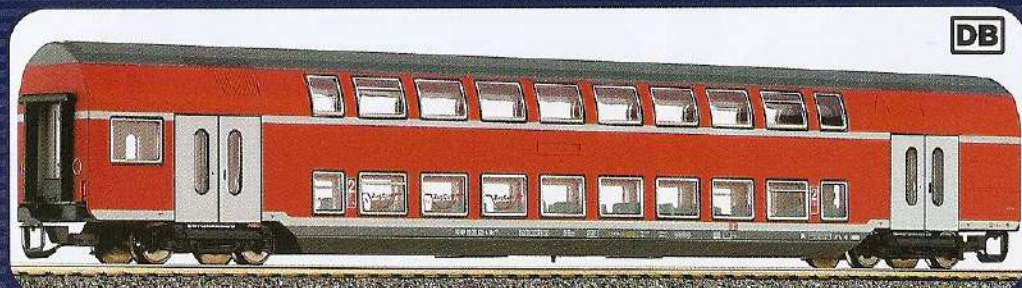


DR

13754



Reko-Speisewagen
 Rebuild dinning coach



DB

13792



Doppelstockwagen DB 753 „Zug Cafe“
 Double-deck coach DB 753 „train cafe“

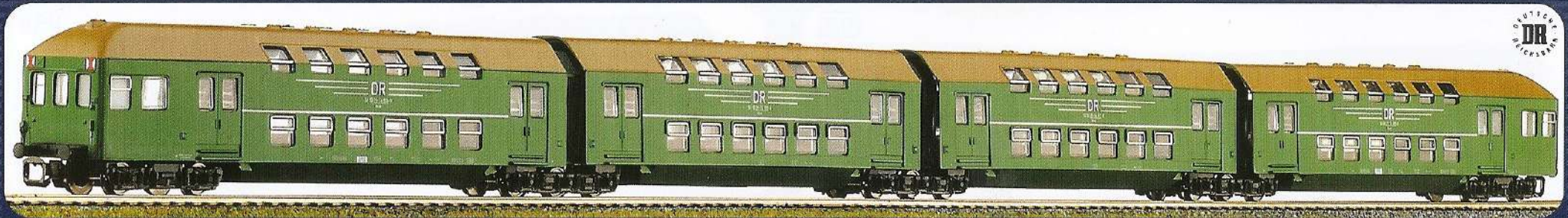


DR

13346



Eilzugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil
 Fast passenger coach with compartment for buffet



01356 Doppelstockzug 4teilig in chromoxidgrün/rehbraun
Double deck train 4 parts



einmalige Auflage
Bestellschluß 30.06.04

01452 TOUREX-Set 3teilig, bestehend aus 2 Schlafwagen und einem Speisewagen, passender Ergänzungswagen (13647), passende Zuglok V 180 (02662)
„TOUREX-set“ 3 parts, contents: two sleeping cars and one dining car, suitable passenger coach (13647), suitable locomotive class V 180 (02662)



Handmuster



Handmuster



95140



Gedeckter Güterwagen Gms 39 (Bremen) in Koop. mit Fa. Loco
Box car Gms 39 (Bremen) in Co-operation with the firm Loco



Handmuster



13147



3achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus
Compartment coach 3rd class with brakeman's cabin



Handmuster



13148



3achsiger Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus
Compartment coach 3rd class without brakeman's cabin



95807



Kesselwagen „Minol“
Tank waggon „Minol“



95811



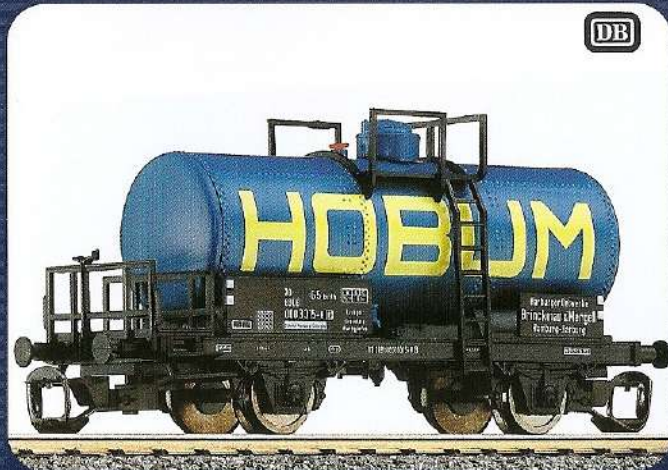
Kesselwagen „Ölwerke Schindler“
Tank waggon „Ölwerke Schindler“



95812



Kesselwagen
Tank waggon



95813



Kesselwagen „HOBUM“
Tank waggon „HOBUM“



14489



Kesselwagen Bahndienstwagen
Tank waggon „Service waggon“



14262



Offener Güterwagen Es
All-steel highboard waggon Es



S

15293

Schüttgutwagen
High capacity hopper



PKP

15295

Schüttgutwagen „CARGO“
High capacity hopper „CARGO“



DB

15294

Schüttgutwagen „Wir fahren für MIBRAG“
High capacity hopper „Wir fahren für MIBRAG“



15296

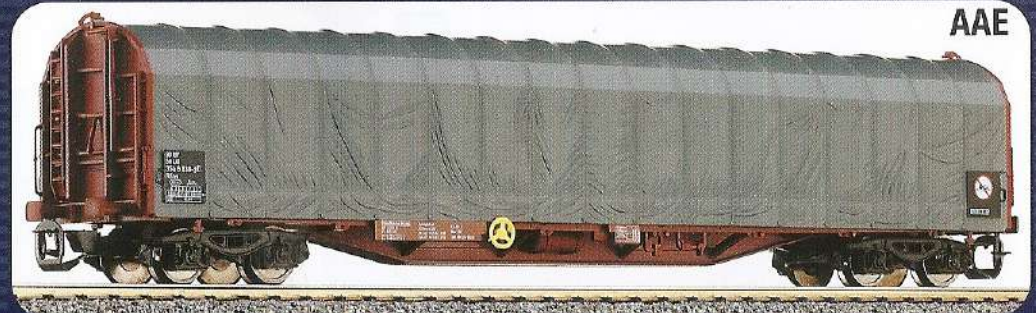
Schüttgutwagen „Ruhrkohle AG“
High capacity hopper „Ruhrkohle AG“





15426

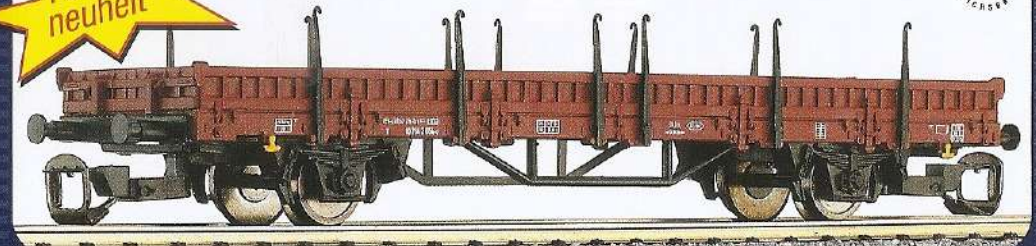
Kesselwagen silber
Tank waggon silver



AAE

15548 Schiebeplanenwagen Rils

Flat car with retractable canvac hood Rils



Handmuster



14750 Niederbordwagen Ks 3301

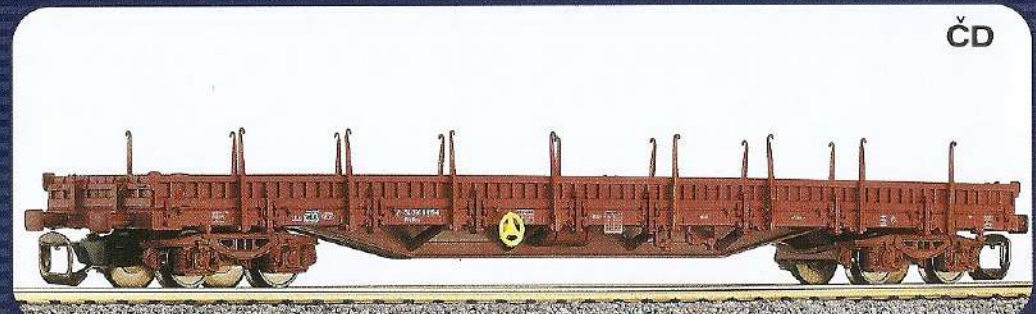
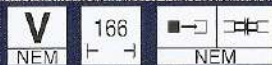
Low side waggon Ks 3301



MOSOLF

15596

Autotransportwagen
Waggon for transport of automobiles



ČD

15571 Niederbordwagen Res

Low side waggon Res

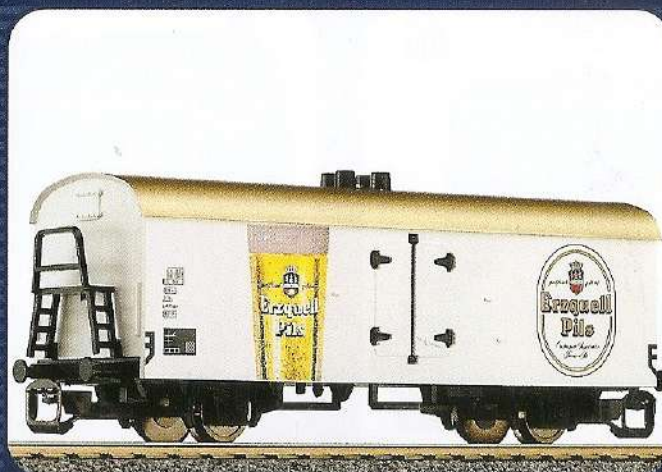




14235



Offener Güterwagen E, französischer Bauart
Highboard waggon E, frenche construction



14327



Brauereiwagen „Erzquell Pils“
Brewery waggon „Erzquell Pils“



14328



Brauereiwagen „Zunft Kölsch“
Brewery waggon „Zunft Kölsch“



15549



Schiebeplanenwagen Rils „CD Cargo“
Flat car with retractable canvas hood type Rils „CD Cargo“



95090



IC-Wagen 1. Klasse (Eurofima-Wagen) in Kooperation mit Firma Krüger
IC-coach 1st class (Eurofima-waggon) in Co-operation with the firm Krüger



02223



Tenderlokomotive BR 92 „Ruhrkohle AG“
Tank locomotive BR 92 „Ruhrkohle AG“



02585



Diesellokomotive ex V 100 „LAUBAG“
Diesel locomotive ex class V 100 „LAUBAG“



02569



Diesellokomotive M62 (V 200)
Diesel locomotive class M62 (V 200)



13345



Eilzugwagen mit Speiseabteil 2. Klasse
Fast passenger train coach with dining compartment 2nd class



14001



Brauereiwagen „Hofmühl“
Brewery waggon „Hofmühl“



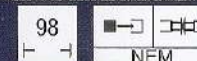
14002



Brauereiwagen „WestParkBräu“
Brewery waggon „WestParkBräu“



14004



Kühlwagen „Oppes“
Refrigerator waggon „Oppes“



14142



Gedeckter Güterwagen „Amica Landbutter“
Box car „Amica Landbutter“



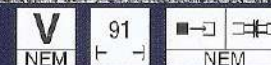
14261



Offener Güterwagen Es
All-steel highboard waggon Es



14488



Kesselwagen „Wacker“
Tank waggon „Wacker“

Abb. zeigt 08418

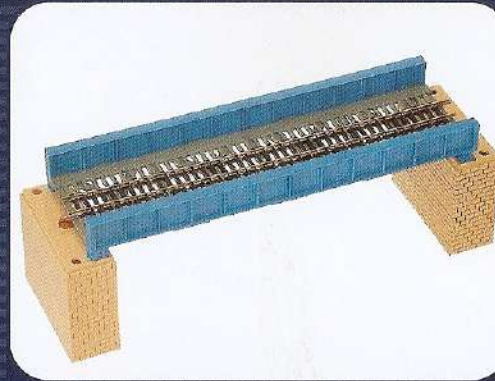


08417 Gleisbesetzmeldebaustein
Unit for track engaged report

08418 Sicherungsmodul
Module for protection



83560 (blau/blue)
Bogenbrücke mit Modellgleis (Bausatz)
Arched bridge for model track (kit)



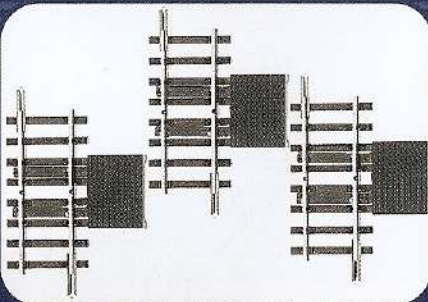
83561 (blau/blue)
Blechträgerbrücke mit Modellgleis (Bausatz)
Plate girder bridge for model track (kit)



08791
LKW H3A „Interflug“
Lorry H3A „Interflug“



08853
Innenbeleuchtungssatz für Doppelstocksteuerwagen
Interior lighting set for double deck driving cab



83154
Kehrschleifengarnitur
Set for turning loop

ohne Abbildung
without illustration

08419
Spannungsprüfer
Circuit tester

08870 10 Stück Kohlebürsten 395871 (V 100, BR 110)
10 carbon brushes (V 100, class 110)

08871 10 Stück Kohlebürsten 395872 (BR 52)
10 carbon brushes (class 52)

Legende für Decodereinbau bei TILLIG-TT-Lokomotiven



Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651
Electrical interface for traction vehicles as per NEM 651



Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651, jedoch ohne Steckvorrichtung (Lötung des Decoders erforderlich)
Electrical interface for traction vehicles as per NEM 651, but without connector (soldering is required)



Decodereinbau möglich, jedoch nicht vorbereitet (max. Decodergröße 13 x 9 mm)
Decoder mounting is possible, however not prepared (maximum decoder size 13 x 9 mm)

Die Bedeutung der verwendeten Symbole (Norm NEM) entnehmen Sie bitte dem TILLIG-TT-Bahn-Hauptkatalog.

ACHTUNG: Hinweis zu den Abbildungen

Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung von den hier gezeigten Modellen verändern! TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten. Nachdruck und Vervielfältigung nur mit schriftlicher Zustimmung der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG. Für Schreibfehler, Irrtümer und Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Alle Rechte vorbehalten.

Impressum:

Herausgeber: TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, 01855 Sebnitz, Promenade 1, www.tillig.com
Gestaltung und Texte: TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
Fotos: Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen · Werksarchiv TILLIG, Sebnitz · siehe Angaben auf den Abbildungen · Titel: Thomas Biallas
Druckvorstufe: MEDIEN-CENTER Studio 8 GmbH

Druck und Weiterverarbeitung: Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung. Piktogramme und Bahnepochen: siehe Hauptkatalog. Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland. 01/2004. Made in Germany

Besuchen Sie unser Modelleisenbahnmuseum mit Werksausstellung



Öffnungszeiten des Museums und des Modellbahnshop Sebnitz

(Inh. Simone Lenz)

Montag bis Freitag	10.00 - 17.00 Uhr
Sonnabend	12.00 - 16.00 Uhr
Sonntag (nur im Dezember)	12.00 - 16.00 Uhr
Feiertage	12.00 - 16.00 Uhr

Das Museum ist geschlossen am:

- 1. Januar, Fastnacht, Christi Himmelfahrt, 1. Mai.,
- 3. Oktober, 24. bis 26. Dezember, 31. Dezember

Museum-Tel.: 035971-903-26

www.tillig.com

Ihr Fachhändler: