

1972
1973

Röwa

Modelleisenbahnen



HO + TT

Spitzenerzeugnisse der Modellbahnfertigung

Röwa

aus Freude am Hobby



Das Steckpferd Modellbahn verliert nichts von seiner Faszination. Im Gegenteil – das große Vorbild in seiner fast unerschöpflichen Vielfalt regt zu immer neuen und interessanten Möglichkeiten an, die große Welt der Bahn im Kleinen nachzubauen und seinen Spaß daran zu haben. Fast alles was Leben, Bewegung und den eigentlichen Reiz jeder Anlage ausmacht – Lokomotiven und Wagen – finden Sie bei Röwa in einer Form und Vielfalt, die kaum zu überbieten ist. Die Zeitschrift »Hobby« hat uns Genauigkeitsfanatiker genannt – und genau das sind wir auch. Weil wir meinen, daß auch eine kleine Eisenbahn wie eine Eisenbahn aussehen soll, um wirklich Spaß zu machen, verwenden wir viel Mühe darauf, jedes Modell mit größter Präzision und feinsten Detaillierung zu bauen. Daß wir dabei hin und wieder technisches Neuland betreten müssen und Risiken eingehen, nehmen wir in Kauf, wenn wir damit der Wirklichkeit einen Schritt näher kommen.

Wie und welche Modelle wir bauen und was Sie sonst noch von Röwa erwarten können, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Jedes Bild sagt mehr als viele Worte; dennoch wollen wir hier auf zwei Dinge hinweisen, weil sie es verdienen, in ihrer technischen Einmaligkeit besonders hervorgehoben zu werden.

Das neue Röwa-HO-Schienensystem

Ein ganz neues Schienensystem oder besser gesagt »Fahrstraßensystem« ist im Kommen. Auf den Seiten 46 und 47 stellen wir Ihnen dieses System vor, das bald im Handel erhältlich sein wird. Auch hier ist das hervorstechende Merkmal die absolute Naturtreue in Ausführung, Detaillierung und technischer Konzeption. Es würde zu weit führen, an dieser Stelle all die Vorteile aufzuführen, die das Röwa-Schienensystem bietet, nur so viel sei gesagt: Enorme Platzersparnis, »Einschottern« der Bahndämme nicht mehr nötig, Möglichkeit der Herausnahme jedes beliebigen Schienen- oder Weichenstückes aus der Anlage ohne Verrenkungen und last not least eine Gleisgeometrie, die es erlaubt, jede denkbare Strecke in allen Variationen so vorbildgetreu wie nie zuvor zu verlegen.



Die automatische Röwa-Kurzkupplung

Bisher entstanden zwischen den einzelnen Modellen beim Zusammenkuppeln relativ große Zwischenräume, die das Gesamtbild eines D-Zuges stark beeinträchtigen. Um den jahrzehntealten Traum aller Modellbahnfreunde wahr zu machen, hat Röwa die automatische Kurzkupplung entwickelt und ermöglicht damit erstmals, Modelle selbst auf kleinen Radien kurzgekuppelt zu fahren und automatisch ein- und auszukuppeln. Alle Röwa-D-Wagen sind ab sofort nur noch mit dieser Kurzkupplung ausgerüstet. Ein kompletter Röwa-TEE-, Eil- oder D-Zug als geschlossene Einheit gefahren – Gummiwulst an Gummiwulst – ein wahrer Augenschmaus für alle Freunde der Modellbahn.

Darüberhinaus ermöglicht ein sinnvolles System von Tauschkupplungen und -Radsätzen die Kombination mit der bisherigen Röwa-Kupplung und anderen Fabrikaten!

Das Neueste vom Neuen ...

Die komplette Serie der DB-Eilzugwagen mit Mitteleinstieg und die neuesten, modernsten und schönsten Schnellzugwagen, die es je bei der DB und im Modell gab. Wir sind überzeugt, mit diesen Neuheiten alle Modellbahnfreunde zu begeistern.

Röwa-Verpackungen

Ein sicheres Erkennungszeichen der Röwa-HO-Modelle ist die Klarsichtbox mit Schienenboden. Diese Art der Verpackung bietet außerdem bei der Aufbewahrung der Modelle Schutz vor Staub und Beschädigungen. Siehe Seite 31. Verschiedene Loks und Bausätze sind in einem orangefarbenen Karton – mit violetterem Streifen bei HO und grünem Streifen bei TT – verpackt. Siehe hierzu Seite 49 und Umschlagseiten.

Röwa-Rokal TT

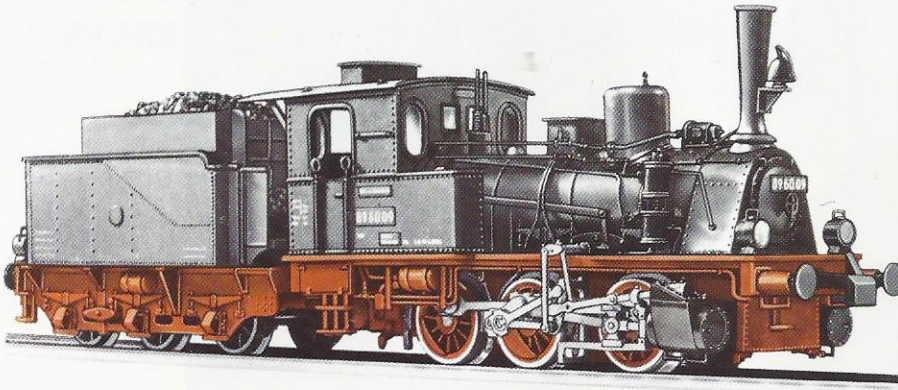
Ab Seite 54 kommen die Freunde der TT-Spur zu ihrem Recht. Diese Bahn im Maßstab 1 : 120 wurde von der Firma Rokal übernommen, um das Bewährte weiterzuführen und durch interessante Neuheiten in Röwa-Qualität zu erweitern. Einen kleinen Vorgeschmack darauf sollen die Seiten 55 bis 63 geben.

Viel Spaß beim Blättern in diesem »Bilderbuch für Modellbahnfreunde« wünscht Ihnen Ihre

Röwa-Modelleisenbahnen GmbH

Röwa HO

T3 Schlepptender-Lokomotive BR89⁶⁰ „896009“ der Deutschen Reichsbahn in Modell-Ausführung für Gleich- und Wechselstrom-System



Detailierung von Lok und Tender in unübertroffener Präzision und Feinheit. Aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, Führerhaus mit Schutzdach und Türöffnung zum Tender, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Haftreifen, Perma-Motor, Lok-Fahrwerk aus Metall, Aufbauten und Tender aus hochwertigem Kunststoff. Tender mit Speichenrädern, aufgesetzte Lampen. Länge über Puffer 170 mm.

2-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

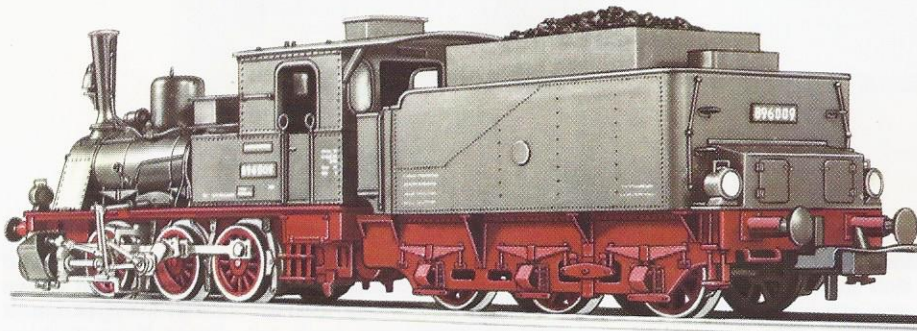
Stromabnahme mittels Achsschleifer am Tender und Radschleifern an der Lok. Stirn- und Schlußlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten.

1021 DM 85,-

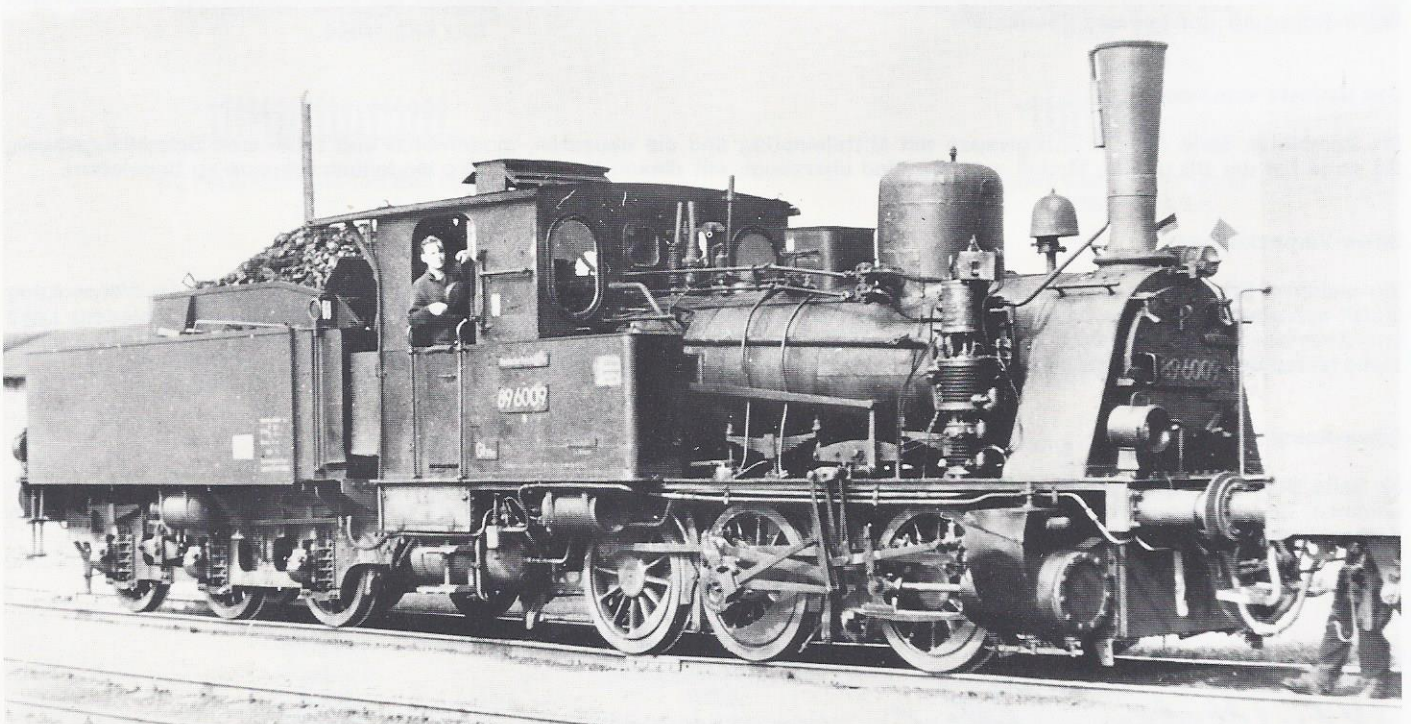
3-Leiter-Wechselstrom-Ausführung

Stromabnahme mittels Achs- und Skischleifer. Stirnlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten.

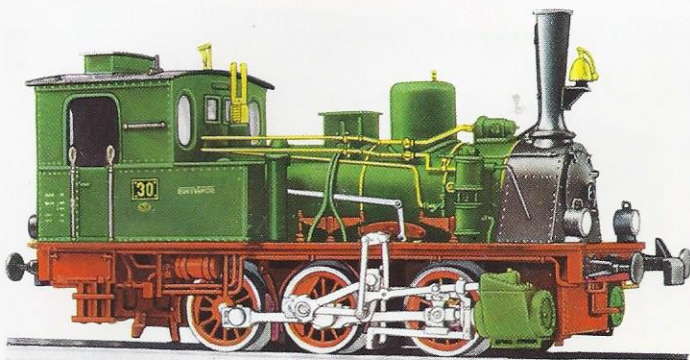
1022 DM 99,-



Originalaufnahme der BR89⁶⁰ »896009«. Diese Lok läuft noch in Mitteldeutschland.



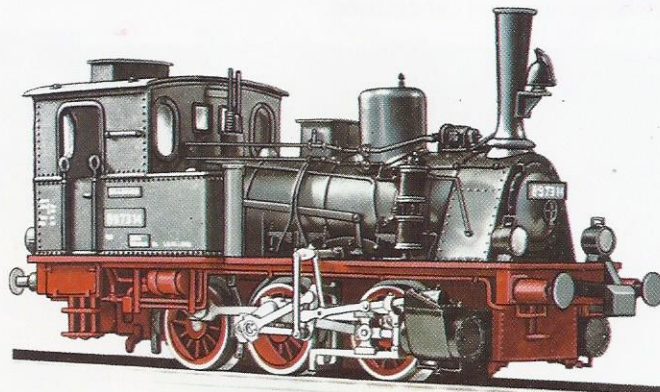
Oldtimer Tender-Lokomotive T3 (DB-BR89⁷⁰) höchste Präzision bis ins kleinste Detail für 2-Leiter-Gleichstrom-Gleissystem



T3-Eurovapor-Museumslok

Eine genaue Nachbildung der ehemaligen T3 zur Zeit der Jahrhundertwende, in einmaliger und nicht zu überbietender Ausführung im M 1 : 87. Diese Lok müssen Sie besitzen, wenn Ihre Anlage komplett sein soll. Stirnlampen beleuchtet.

1040 DM 98,-



Nebenbahn-Tenderlok T3

Modell der bekannten und beliebten Oldtimer-Tenderlok der ehemaligen preußischen Eisenbahnverwaltung (spätere DB-Baureihe 89⁷⁰). Alle Details in unübertrefflicher Präzision und Feinheit nachgebildet. Frei aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Perma-Motor, Fahrwerk Metall, Aufbauten aus hochwertigstem Kunststoff, 4 beleuchtete Lampen. Länge über Puffer 99 mm.

1041 DM 75,-

Originalaufnahme der Eurovapor-Museumslok 30 im Einsatz, auf einer DB-Strecke am Neckar.



Röwa HO

Preußischer »Oldtimer«-Nebenbahnzug als Museumszug der Eurovapor-Gesellschaft

Eurovapor-Zug bestehend aus Old-Timer-Tenderlok T3 (spätere DB-BR 89⁷⁰) in Ausführung wie Modell 1040, Gepäckwagen PwiPr99 wie Modell 3616, Personenwagen CiPr91 und BC3iPr92c mit Beleuchtung, sonst wie Modelle 3617/3618. Farbgebung entsprechend der ehem. Preußischen Staatsbahnen um 1900. Diese Züge fahren auch in Elsaß-Lothringen und bei der Hohenzollerischen Landesbahn.

1101 DM 148,-

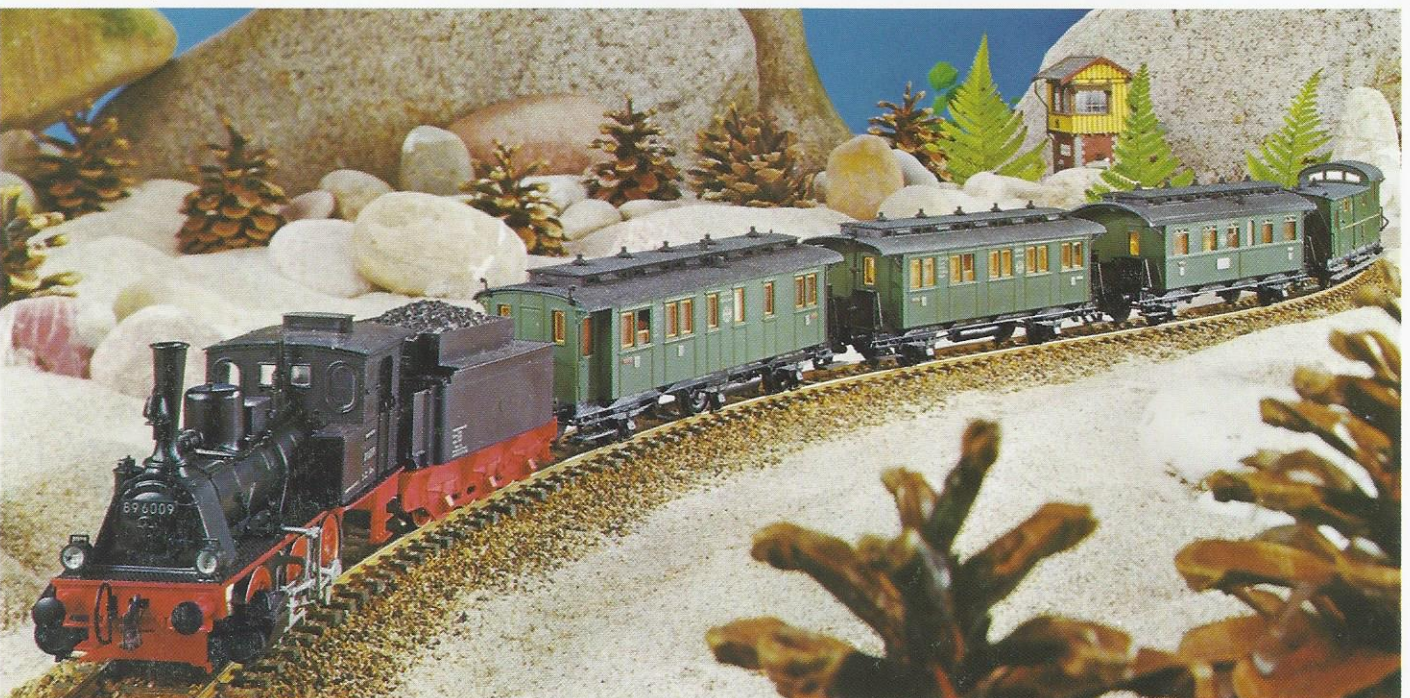


Oldtimerzug der Strecken Velten/Mark-Kremmen, Greifswald - Stralsund sowie Stettin - Regenwalde

Old-Timer-Zug bestehend aus Schlepp-Tenderlok T3 (spätere DB-BR89⁶⁰) in Ausführung wie Modell 1021, Gepäckwagen PwiPr99, Personenwagen CiPr91, BC3iPr92c und CiPr05a mit Beleuchtung, sonst wie Modell 3602, 3603 und 3607. Farbgebung entsprechend der dreißiger Jahre. Diese Züge liefen auch in Elsaß-Lothringen und im hohenzollerischen Landesteil.

Die Lok läuft noch heute in Mitteldeutschland.

1102 DM 148,-



Röwa HO

Diesel-Lokomotive 216 (V 160) für 2-Leiter-Gleichstrom-Gleissystem



Absolut maßstäbliches HO-Modell der DB-Diesellokomotive Reihe 216 (V 160) in einmaliger Präzisionsausführung

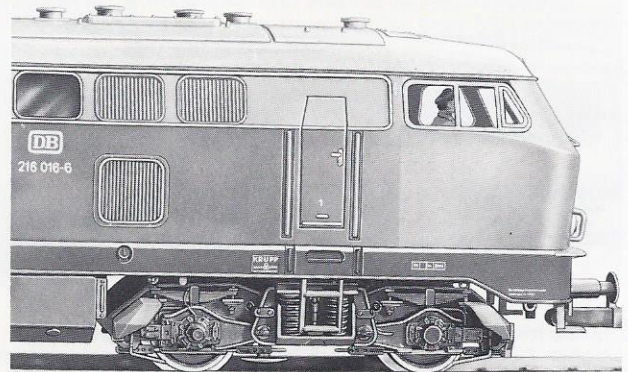
Drehgestelle vorbildgetreu nachgebildet. Antrieb aller 4 Achsen mittels fünfpoligem, ausgewuchertem Spezial-Permamotor über hochuntersetztem, schrägverzahntem, selbstschmierendem, vollständig gekapseltem Getriebe! Dadurch eine für alle Modelle dieser Größenordnung kaum zu überbietende Zugkraft und modellbahngerechte Geschwindigkeit, kein Aufsteigen der Drehgestelle beim Anlaufen. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, Beleuchtung über unzerbrechliche Leuchtstäbe rot-weiß in Fahrtrichtung wechselnd. Chassis und Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff bis ins kleinste detailliert, Gehäuse abnehmbar, ohne Kabelverbindung zwischen Chassis und Lichtenanlage im Dach! Eingesetzte Griffstangen und Laufstege an den Stirnseiten, eingesetzte Fenster und Lüfterblenden mit metallisierten Rahmen, Dach mit aufgesetzten Lüftern und Glasfenstern, abnehmbarem Jalousie-Einsatz zum

Auswechseln der Lämpchen.

Nachbildung der Führerstandeinrichtung mit Lokomotivführer, Zierliche Beschriftung. Farbgebung nach DB-RAL-Norm.

Länge über Puffer 18,39 cm.

Für 12 V Gleichstrom-Zweileiter-Gleisanlagen. Automatische Röwa-Klipskupplung 5075 (passende Tauschkupplungen 5079 und 5077, sowie Röwa-Kurzkupplung 50) 1201 DM 78,50



Die 216 in vollem Einsatz auf dem neuen Röwa-Modell-Norm-Gleissystem



Unretuschierte Aufnahme!

Röwa HO

mit automatischer

S-Bahn-Hochleistungs-Triebzug der DB Baureihe 420 in modernster Technik und Design das Fahrzeug der Gegenwart und Zukunft



S-Bahn-Strecken Ruhrgebiet: orange
1303 2-Leiter-Gleichstromsystem DM 198,-
1306 3-Leiter-Wechselstromsystem DM 198,-



Chassis mehrfarbig bedruckt, verschiedene Drehgestelle mit allen Details wie beim Vorbild. Dächer mit einzeln aufgesetzten Laufstegen, Isolatoren und Einbeinpanthografen. Vollautomatische Kurzkupplungs-Automatik für Radien bis 340 mm aller Systeme. Antrieb durch 5-poligen Spezial-Perma-Motor auf Triebdrehgestell im Mittelwagen. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Stromabnahme beim Gleichstrommodell über Achsstromabnehmer, beim Wechselstrommodell durch Skischleifer und Achsschleifer.



S-Bahn-Strecken Frankfurt und Stuttgart: rot
1302 2-Leiter-Gleichstromsystem DM 198,-
1305 3-Leiter-Wechselstromsystem DM 198,-

als Röwa-Modell im M 1:87 mit einmaliger technischer Perfektion und Detaillierung



Modelle in den Farben der einzelnen S-Bahnstrecken der DB. Inneneinrichtung mit eingesetzten roten und blauen Sitzreihen, Zwischenwände mit Handgriffen. Steuerabteil mit Zugführer und Armaturenimitation. Innenbeleuchtung durch Flutlicht über jedem Abteil, eingesetzte Fensterreihen mit metallisierten Fensterrahmen, eingesetzte Türzierleisten, beleuchtetes Richtungsschild mit auswechselbaren Streckennamen und S-Bahnschilder, mit Fahrtrichtung wechselndes A-Spitzensignal und Schlußlicht. Eingesetzte Scheinwerfer mit metallisierten Rahmen, eingesetztes Bremsrad am Motorwagen.



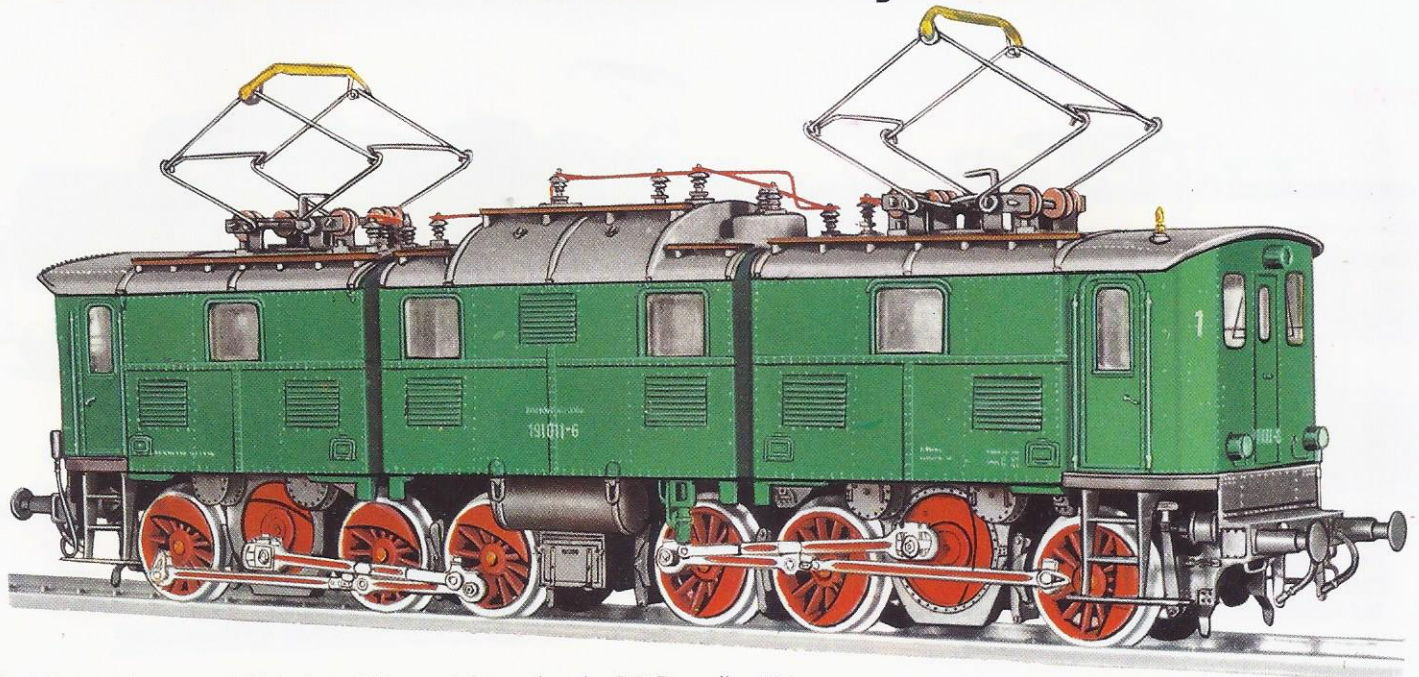
S-Bahn München: blau
1301 2-Leiter-Gleichstromsystem DM 198,-
1304 3-Leiter-Wechselstromsystem DM 198,-



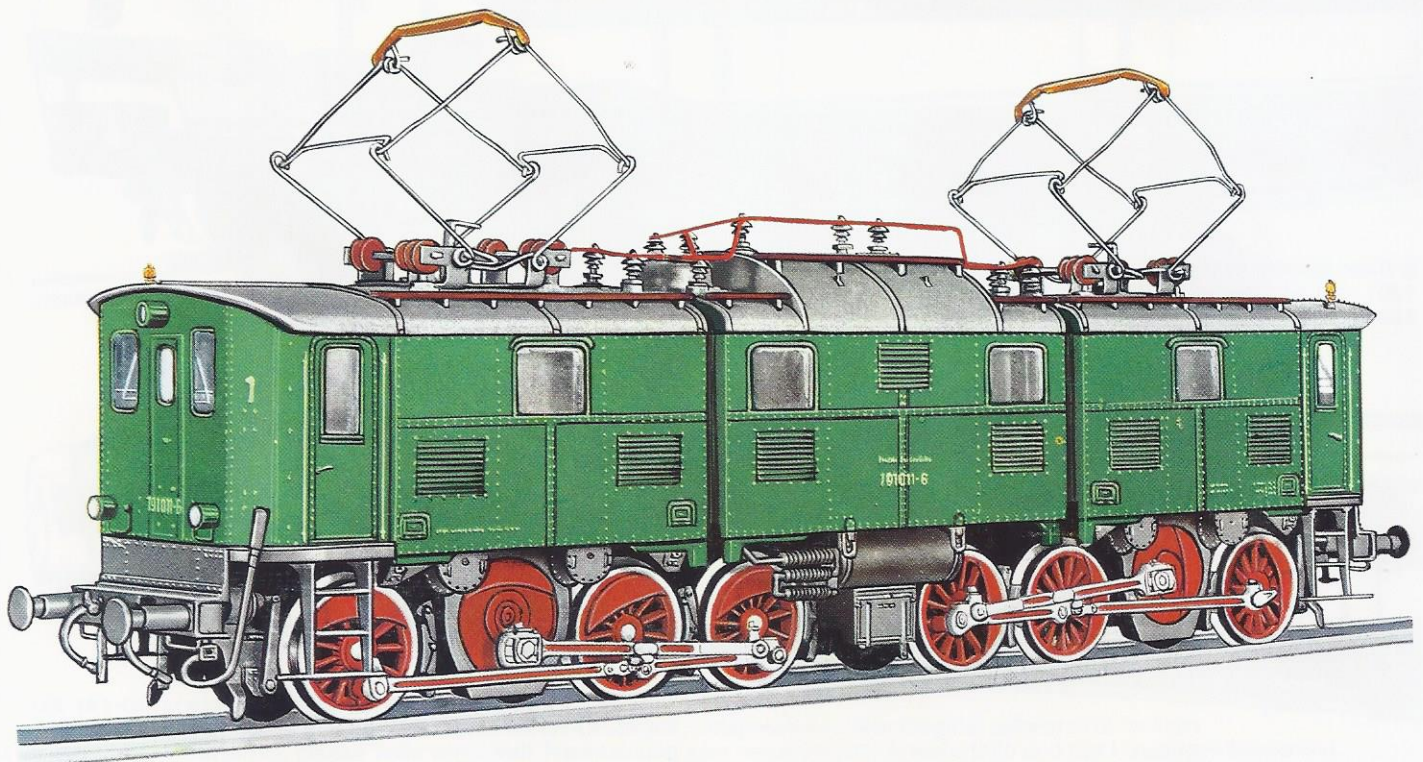
Nur zum Motorwechsel muß das Gehäuse des Mittelwagens abgenommen werden!
Lampenwechsel durch Abnahme der Dächer bzw. Abdeckkappen am Stirnteil der Steuerwagen! Scharfenberg-Kupplung an den Stirnseiten auswechselbar und dadurch fahren in Mehrfachtraktion möglich! Das Fahrzeug besteht aus über 420 Einzelteilen!

Röwa HO

Schwere DB-Güterzug-Lokomotive der Baureihe 191 für Gleich- und Wechselstrom-Systeme



Modell der schweren elektrischen Güterzuglokomotive der DB-Baureihe 191, wie sie noch heute ihren Dienst bei der DB absolviert. Nachbildung aller Einzelheiten wie Bremsbacken, Bremszylinder, Bremschläuche, Luftkessel mit Kühlschlange, Batteriekasten, elektrische Kupplungen, feinste Speichenräder mit verschiedenen Gegengewichten, Kurbelstangenantrieb mit Blindwelle, Gehäuse mit allen Details, Ziehharmonika zwischen den Gehäusen, Dachisolatoren mit Leitungen, Laufstege und Pfeifen aufgesetzt, A-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd, Inneneinrichtung mit Lokführer auf Stand 1, Allradantrieb durch 5-poligen Spezial-Perma-Motor über Kardan und hochuntersetztem Getriebe, feinste Beschriftung, umschaltbar auf Oberleitung, Tauschkupplungen für Gleich- und Wechselstromsysteme liegen bei.



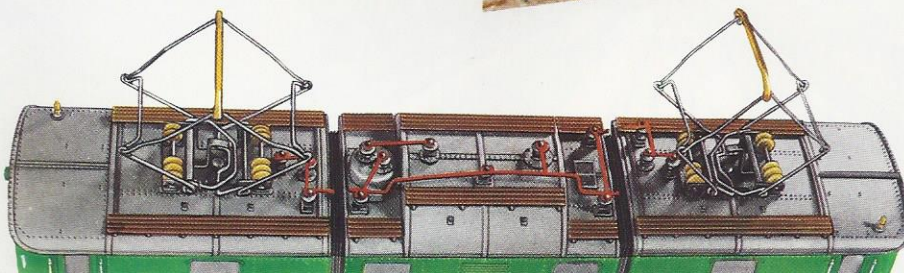
1402 DB-191 für Gleichstrom 2-Leiter DM 188,50
1404 DB-191 für Wechselstromsystem mit Mittelleiter
lieferbar Januar 1973. Preis nach Erscheinen.

Ehemalige bayerische elektrische schwere Güterzuglok EG 5 und deren Nachfolge, die E 91 der Deutschen Reichsbahn.



Modell der schweren bayerischen Güterzuglok EG5
Ausführung wie unter Modell BR 191 beschrieben, zusätzlich mit Übergangsstegen, Haltegriffen und Ketten ausgerüstet, Old-Timer-Laternen auf den Pufferbohlen, Blendschutz über den Führerstand-Fenstern.
1401 Gleichstrom 2-Leiter DM 188,50
1403 Wechselstrom mit Mittelleiter
Im Januar 1973 lieferbar.
Preis nach Erscheinen.

Elektrische Güterzuglok E91 der Deutschen Reichsbahn
Ausführung wie unter Modell EG5 beschrieben, jedoch in grüner Reichsbahnfarbe und deren Beschriftung.
1405 Gleichstrom 2-Leiter DM 188,50
1406 Wechselstrom mit Mittelleiter
Im Januar 1973 lieferbar.
Preis nach Erscheinen.



Detailaufnahme des Daches

Röwa HO

mit automatischer

Eilzugwagen mit Mitteleinstieg 26,4 cm lang passend zu allen Systemen



DB-Eilzugwagen Bym
mit Inneneinrichtung, ein-
gesetzte Fenster, feinste
Beschriftung, Detaillierung bis
ins Kleinste – auch auf der
Wagenunterseite. Drehgestelle
Minden Deutz 50, schwarz
vernickelt, Norm-Radsätze.
Durch Verwendung von
Tauschkupplungen und Radsätzen,
auch für andere Systeme verwendbar!

Beleuchtbar mit Beleuchtungseinheit 5051. Auswechselbare Zuglaufschilder.
3155 DM 22,-

DB-Eilzugwagen ABym
in Ausführung wie Modell 3155,
jedoch Inneneinrichtung mit
1. und 2. Klasse-Einteilung.
Beleuchtbar mit Beleuch-
tungseinrichtung 5051.
3156 DM 22,-



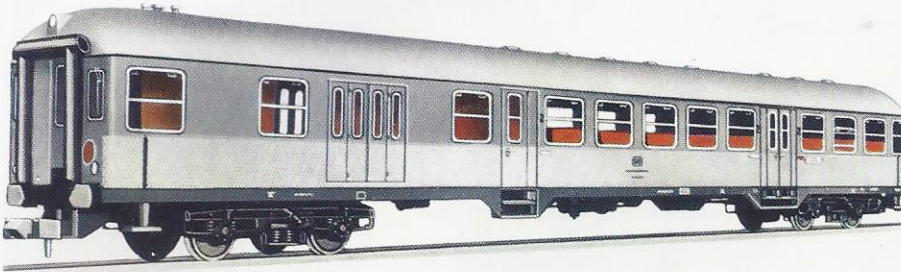
DB-Eilzugsteuerwagen BDymf
mit Steuer-, Gepäck- und
2. Klasse-Abteil-Inneneinrich-
tung. Voll funktionsfähiger
Lichtwechsel bei Änderung der
Fahrtrichtung, von weißem
A-Spitzensignal. (3 Leuchten)
auf rotes Schlußlicht (2 Leuch-
ten) und komplett eingebauter
Wagenbeleuchtung 5051.
Detailliert wie alle Röwa-
Modelle, bis ins Kleinste und
Feinste in einmaliger Präzision.

3157 DM 28,- Für 2-Leiter Gleichstrom
3158 DM 29,50 Für Wechselstromsystem (lieferbar Januar 1973)



26,4 cm lange Nahschnellverkehrswagen

»Silberfische«



DB-Nahschnellverkehrswagen BDNf
(Steuerwagen)
mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-
Abteil, voll funktionsfähiger Licht-
wechsel je nach Fahrtrichtung von
weißem A-Spitzensignal (3 Leuchten),
auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) und
kompletter Wagenbeleuchtung.
Ausführung sonst wie Modell 3151.
3153 für 2-Leiter Gleichstrom DM 28,-
3154 für Wechselstromsystem DM 29,50
Lieferbar Januar 1973.

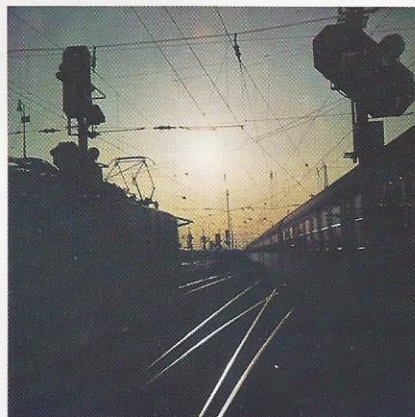
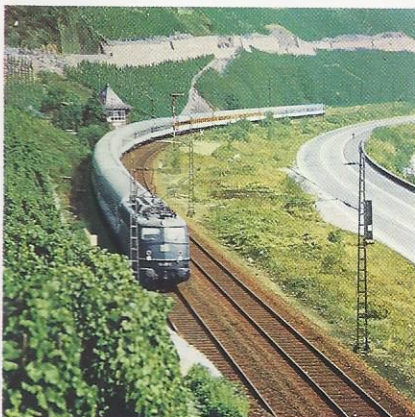
**DB-Nahschnellverkehrswagen
Bn** (2. Klasse)
mit Inneneinrichtung und allen Feinheiten
wie beim Modell ABn.
Beleuchtbar mit Beleuchtung 5051.
3151 DM 19,50



DB-Nahschnellverkehrswagen ABn
(1/2. Klasse)
Dach silber-graphitgrau, Wagenkasten
silber mit Pfauenaugenmustern, ein-
gesetzte, teilweise geöffnete Fenster
mit metallbeprägtem Rahmen. Innen-
einrichtung, feinste Beschriftung,
Zuglaufschilder auswechselbar.
Chassis schwarz und auch unterseitig
bis ins kleinste detailliert. Drehgestelle
Minden Deutz 50. Radsätze schwarz
vernickelt. Beleuchtbar mit Beleuch-
tungseinrichtung 5051.
3152 DM 19,50

Durch Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch auf anderen Systemen einsetzbar.

Die DB – im Einsatz bei Tag und Nacht mit ihren modernen Nah- und Fernverkehrszügen.



Röwa HO

mit automatischer

26,4/27,5 cm lange Modell-D-Zug-Wagen passend zu allen Systemen

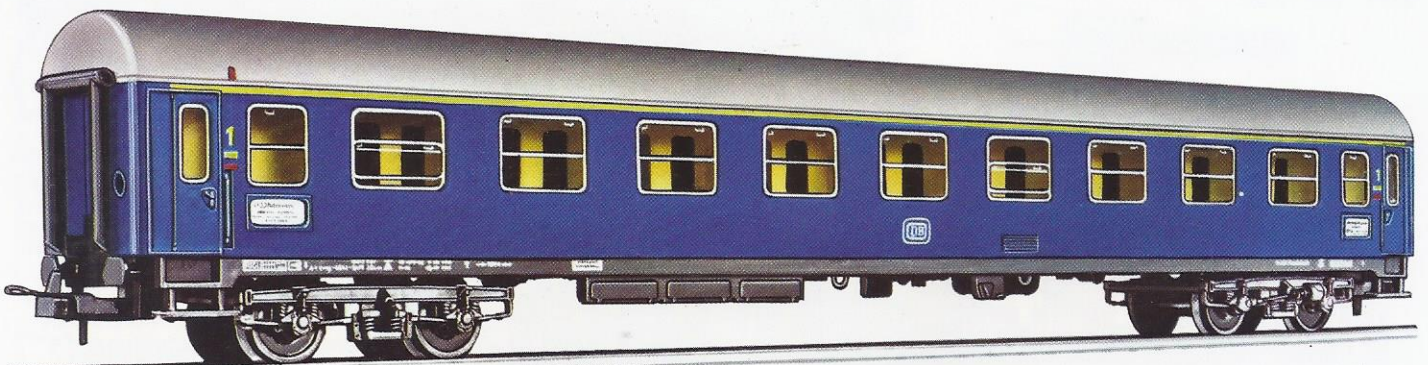


DB-Schnellzugwagen Büm (2. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

Länge über Puffer 27,5 cm.

3111 DM 19,80



DB-Fernschnellzugwagen Aüm (1. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

Länge über Puffer 26,4 cm.

3112 DM 19,80



DB-Fernschnellzugwagen ABüm (1./2. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

Länge über Puffer 27,5 cm.

3113 DM 19,80

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei.

DSG-Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen passend zu allen Systemen



DSG Fernschnellzug-Speisewagen WRüm

mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit metallbeprägten Fensterrahmen, Tischlampen im Speiseabteil, feinste Detaillierung aller Einzelheiten einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Die obere Abbildung zeigt die Gangseite, die mittlere die Küchenabteilstseite. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm. 3114 DM 22,50



Modell des Fernschnellzug-Speisewagens WRüm

mit beleuchteten Tischlampen und Innenbeleuchtung, sonst wie Modell 3114.
3314 Preis nach Erscheinen. Lieferbar ab Ende Januar 1973.

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei.

D-Zug-Wagen in höchster Präzision passend zu allen Systemen



DB-Fernschnellzug-Postwagen Post 4mg-a

modernste Bauart, mit Inneneinrichtung, eingesetzten und metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länger über Puffer 26,4 cm.

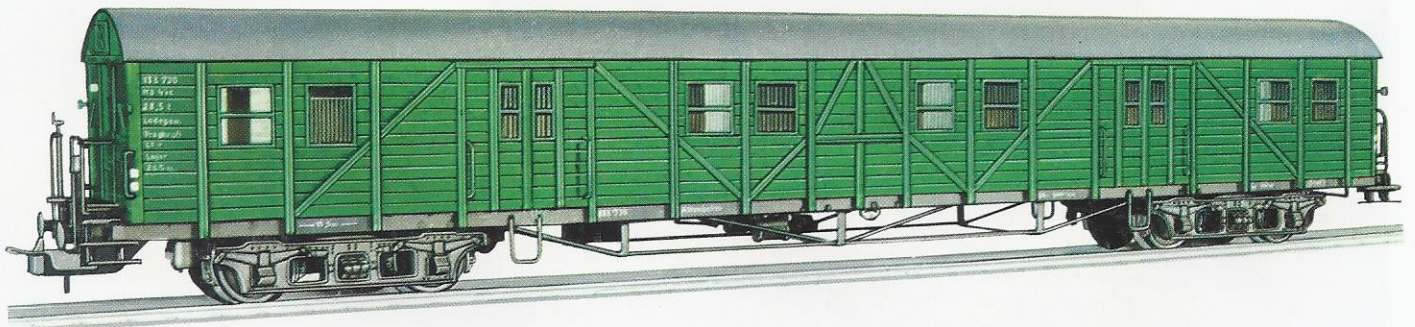
3115 DM 19,80



DB-Fernschnellzug-Gepäckwagen Düm

mit Inneneinrichtung, eingesetzten, metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen und schwarz vernickelten Norm-Radsätzen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3116 DM 19,80



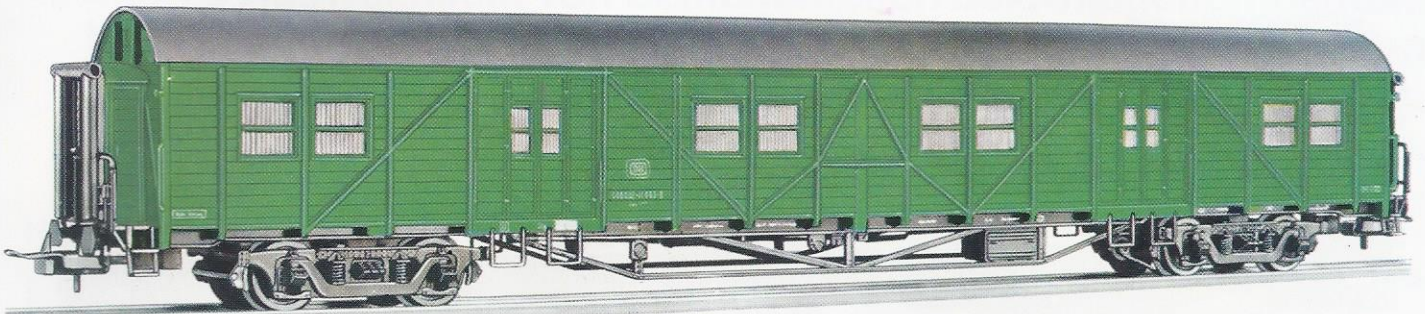
DB-Behelfspackwagen MD4ie

genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite, Ausführung mit beiderseits offener Bühne, Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen, beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm.

3017 DM 22,-

Die Wagen 3017 und 3018 können mit der neuen Röwa-Kurzkupplung 5072 versehen werden.

**Röwa D-Zug-Wagenmodelle fahren
- trotz Wagenlängen von 27,5 cm - auf kleinem
Kreis und Gegenverkehr problemlos.**



DB-Expreßgut-Gepäckwagen MPw4

Im M 1 : 87 mit allen Details – einschließlich Wagenunterseite bis ins kleinste nachgebildet. Beide Seiten mit halbgeschlossenen Bühnen und Gummiwulst am Übergang, neue DB-Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwannenhalsdrehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und vollkommene Nachbildung der ganzen Bremsanlage, schwarzvernickelte Norm-Radsätze, mit Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar! Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm. 3018 DM 23,-



Touropa-Turnus-Liegewagen Bctüm

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarzvernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm. 3132 DM 19,80



DB-Fernschnellzug-Schlafwagen WLA Bümh³³

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3119 DM 19,80

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplung liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei.

**Kurzgekuppelt fahren? Mit langen Wagen auf kleinen Radien?
Automatisch ein- und auskuppeln wie bisher?
Die Röwa Kurzkupplungs-Automatik macht es möglich!
Röwa erfüllt damit einen jahrzehntealten Modellbahner-Wunsch.**



DB-Fernschnellzugwagen Büm (2. Klasse)

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3211 DM 22,-



DB-Fernschnellzugwagen Aüm (1. Klasse)

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3212 DM 22,-



DB-Fernschnellzugwagen ABüm (1. und 2. Klasse)

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze zu allen Systemen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3213 DM 22,-

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei.

Röwa-Modelle sind exakte Nachbildungen des Vorbildes bis ins kleinste Detail



DB-Fernschnellzug-Speisewagen WRüm

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, mit metallbeprägten Fensterrahmen, Tischlampen im Speiseabteil, feinste Detaillierung aller Einzelheiten einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3214 DM 24,50

3414 mit beleuchteten Tischlampen. Lieferbar ab Ende Januar 1973. Preis nach Erscheinen.



Fernschnellzug-Postwagen Post 4mg-a im Dienste der DB

in den neuen DB-Farben, modernste Bauart, Inneneinrichtung, eingesetzte und metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3215 DM 24,-



DB-Fernschnellzug-Gepäckwagen Düm

in den neuen DB-Farben, mit Inneneinrichtung; eingesetzten, metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelten Norm-Radsätzen.

Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3216 DM 22,-

Intercity **IE**

Züge nach dem Vorbild der DB auf Ihrer Anlage? Röwa-Modell-D-Zugwagen machen es möglich!



DB-Fernschnellzug-Liegewagen Bcüm

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

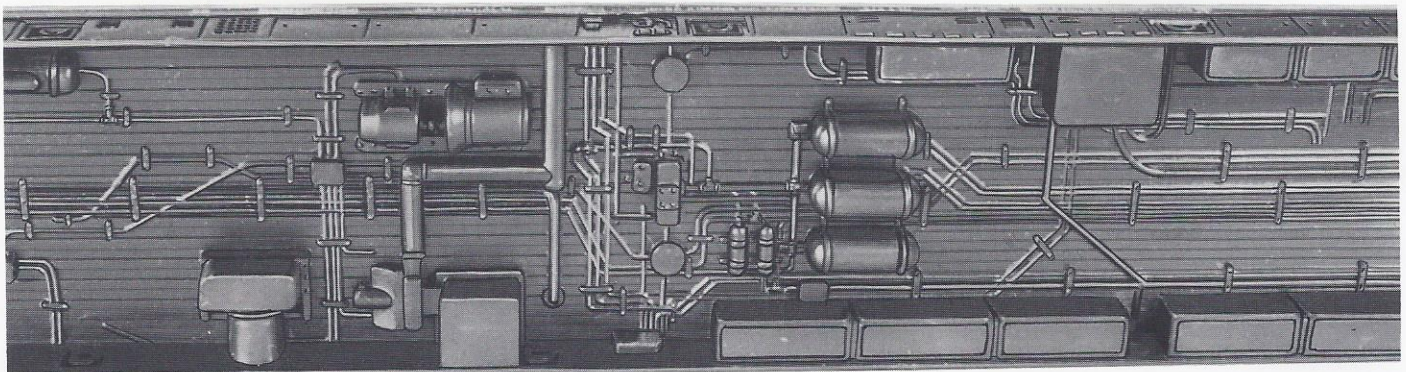
3221 DM 22,-



DSG-Fernschnellzug-Schlafwagen WLABümh

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länger über Puffer 26,4 cm.

3219 DM 23,-



Bis ins kleinste detailliert wie diese Chassis-Unterseite des RÖWA Modell-Speisewagens WR4üm sind alle Röwa-Modelle.

Die neuesten und modernsten Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn sind die schönsten Wagen die es je gab! Jetzt als Röwa-Modelle in altbekannter Präzisionsausführung!



DB-Fernschnellzugwagen ABwüzmz²²⁷

genaue Nachbildung des Originalwagens bis ins letzte Detail! Einschließlich Farbgebung! Chassis-Unterseite mit gesamter Klimaanlage ebenfalls nachgebildet! Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Für Mittelleiter ist noch Skischleifer notwendig. Durch Verwendung von Tauschradsätzen und Tauschkupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Das Röwa-Modell besitzt Normradsätze! Automatische Röwa-Kurzkupplung ist serienmäßig.
3202 DM 26,-



DB-Fernschnellzugwagen Bwüzmz²³⁷

genaue Nachbildung des Originals – es ist eben ein Röwa-Modell! Normradsätze und Röwa-Kurzkupplungs-Automatik ist serienmäßig wie auch die beiliegenden Tauschkupplungen 5073!
3203 DM 26,-

Bei diesen Wagen handelt es sich um eine komplette Neuentwicklung der DB, in Zusammenarbeit mit der Firma Linke-Hofmann-Busch in Salzgitter. Alle Wagen sind mit Klimaanlage, größeren Abteilen in der 1. und 2. Klasse, komfortablen Sitzen und weiterem Komfort ausgerüstet. Es sind die bestausgerüsteten Wagen, die eine Bahnverwaltung in Europa überhaupt ihr eigen nennen konnte!

Selbstverständlich hat Röwa diese einmaligen Wagen in gleicher Weise im Modell nachgebildet. Röwa hat sie – wie die DB – als einzige Firma im Betrieb! Selbstverständlich fahren sie – wie bei der DB – kurzgekuppelt! Auch Ihr Wagenpark erfährt dadurch eine glanzvolle Erweiterung.

Ein sinnvolles System von Tauschkupplungen und Radsätzen ermöglicht die Kombination mit der bisherigen Röwa-Kupplung – ohne Wagenumbau – und mit anderen Fabrikaten!
Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplung liegt eine Tauschkupplung 5073 bei.



Der weltbekannte »Rheingold«-Zug in seiner historischen Farbgebung und Ausführung nach dem II. Weltkrieg.
Eine einmalige Röwa-Modellwagenserienauflage.
Zu allen Systemen passend und nur lieferbar solange Vorrat reicht!



Modell des Rheingold-Abteilwagens AV4üm

mit Inneneinrichtung, metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3140 DM 28,-



Modell des Rheingold-Aussichtswagens AD4üm

mit Inneneinrichtungen der Aussichtskanzel. Bar- und Abteilseite, Barhocker, Tischlampen, metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5052. Länge über Puffer 26,4 cm.
3144 DM 32,-



Modell des Rheingold-Großraumwagens Ap4üm

mit Inneneinrichtung, metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3141 DM 28,-

Der dazugehörige Rheingold-Speisewagen (mit Buckel) ist in Vorbereitung.

Röwa HO

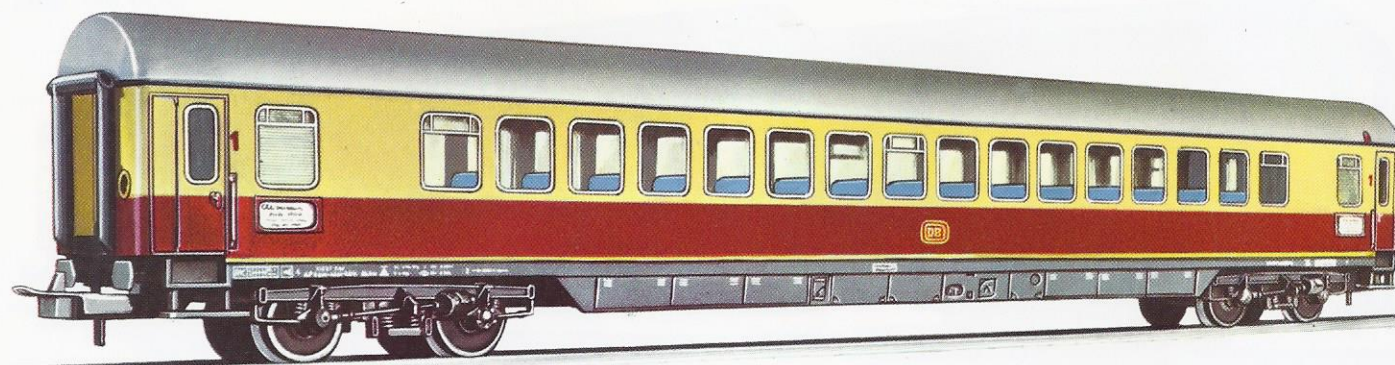
mit automatischer

Trans-Europa-Expres Modell-D-Zug-Wagen 26,4/27,5 cm lang



TEE-Abteilwagen Avüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Unter Verwendung von Tauschradätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3145 DM 22,-



Tee-Großraumwagen Apüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3146 DM 22,-



Tee-Speisewagen WRüm

mit Inneneinrichtung, Tischlampen, eingesetzten und metallisierten Fenstern; feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.
3147 DM 24,50

Exakte Nachbildung aller Details passend zu allen Systemen



TEE-Barwagen ARDüm

mit Inneneinrichtung; Bar mit Hocker und Tische mit Lampen, eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

Länge über Puffer 27,5 cm.

3149 DM 24,50



Tee-Aussichtswagen ADüm

mit Inneneinrichtung der Aussichtskanzel, Bar- und Abteilseite, Barhocker, Tischlampen, eingesetzte und metallisierte Fenster. feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5052. Länge über Puffer 26,4 cm.

3150 DM 25,-



Tee-Speisewagen Wrümcz

wie Modell 3047, jedoch Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer.

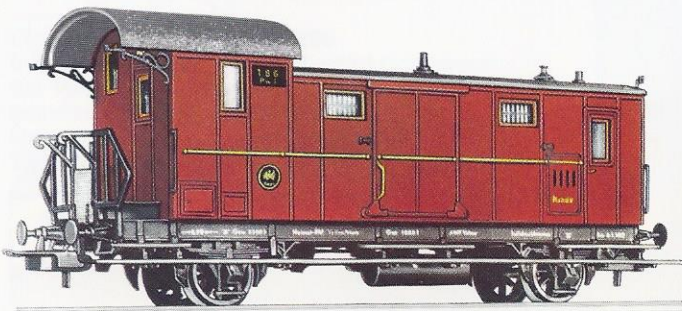
3148 DM 25,-

3348 mit beleuchteten Tischlampen. Lieferbar Ende Januar 1973.

Preise nach Erscheinen.

Röwa HO

»Oldtimer« Modell-Personenzugwagen in den Farben der einstigen Länder- und Privatbahnen.



Gepäckwagen PwiPr 99

mit eingesetzten Griffstangen, Laternenhalter, Dachlüfter, »Holztreppe«, Speichenräder, Korbpuffer, Fenster mit Holzrahmen. Komplette Bremsanlage und Gaskessel auf der Chassis-Unterseite! Inneneinrichtung.

3616 DM 16,-



Personenwagen CiPr91

Wagenkasten braun mit eingesetzten Fenstern, mit Holzrahmen, Laternenhalter, Laternendach mit Fenstern und eingesetzten Lüftern und beleuchtbarer Plattform. Leuchte, Korbpuffer, Speichenräder und 4-Punkt-Stromabnahme, Chassis-Unterseite mit kompletter Bremsanlagenimitation. Inneneinrichtung beleuchtbar.

3617 DM 16,-



Personenwagen BC3iPr92c

Wagenkasten mit eingesetzten Fenstern, Laternenhalter, Inneneinrichtung, Laternendach mit eingesetzten Lüftern. Fenster und beleuchtbare Plattfirmleuchte, Chassis mit kompletter Bremsanlagenimitation. 4-Punkt-Stromabnahme für Beleuchtung.

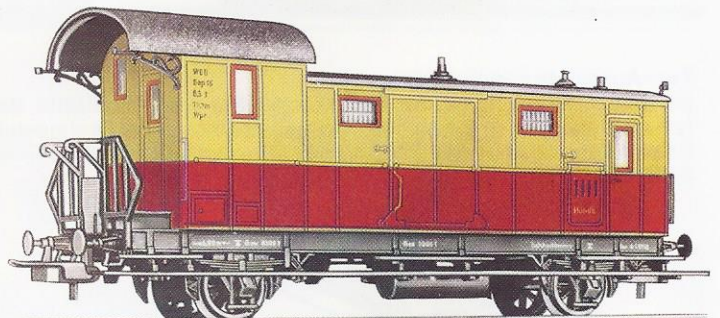
3618 DM 18,-



WEG-Personenwagen Nr. 5

Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, wie sie noch lange nach 1945 eingesetzt waren. Sonstige Details wie Modell 3617.

3609 DM 16,-



WEG-Gepäckwagen Nr. 8

Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, diese Wagen waren noch lange nach 1945 im Einsatz. Sonstige Details wie Modell 3616.

3608 DM 16,-

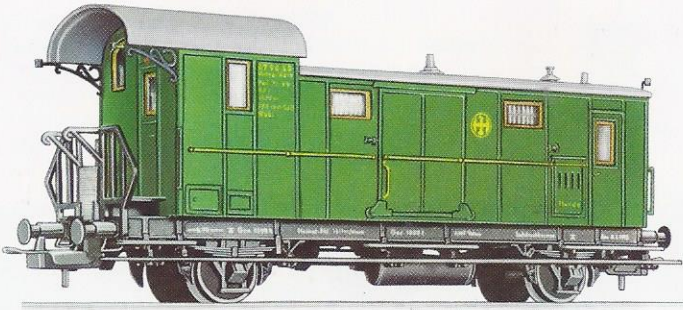


**Zaubern auch Sie sich mit einem Röwa Museums-
und Privatbahnzug-Modell
Eisenbahnromantik auf Ihre Anlage!**



Röwa HO

»Oldtimer«-Personenzugwagen passend zu allen Systemen



Packwagen PwiPr99

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn. Trittbretter in verwitterter Holzfarbe, einzeln aufgesetzt. Länge über Puffer 11,8 cm.
3601 DM 12,50



Personenwagen CiPr05a

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen, beleuchtbar. Länge über Puffer 12,8 cm.
3607 DM 12,-



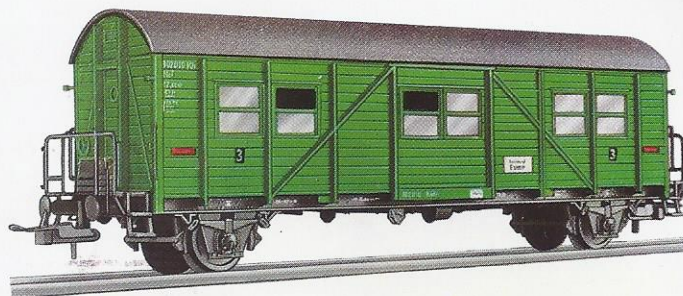
Personenwagen CiPr91

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen, aufgesetzte Lüfter, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 12,5 cm.
3602 DM 12,-



Personenwagen BC3iPr92c

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern. 3achsrig. Beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 13,5 cm.
3603 DM 13,-

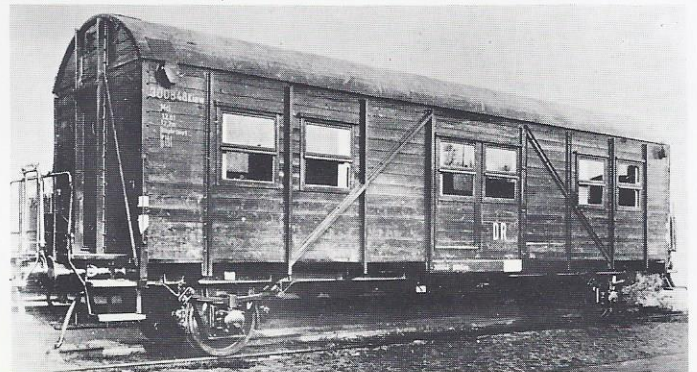


Mci-Behelfs-Personenwagen

mit Inneneinrichtung, einmalige Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Eingesetzte komplette Bremsanlage und weitere Feinheiten, als Raucher- und Nichtraucherwagen.

3305 DM 16,- Raucherwagen

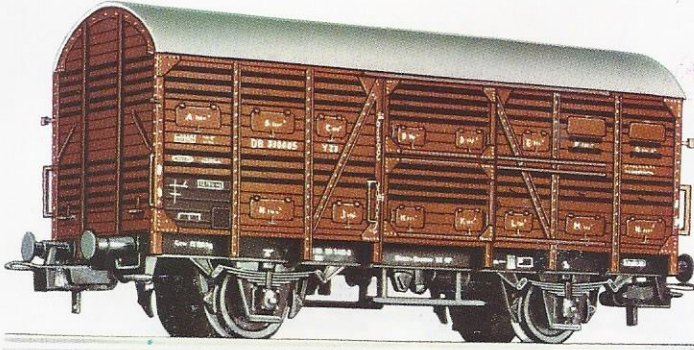
3304 DM 16,- Nichtraucherwagen



Der Mci-Behelfspersonenwagen wurde während des II. Weltkrieges und noch Jahre danach von der Deutschen Reichsbahn eingesetzt. Er war nicht beleuchtet und bekam erst zum Schluß ein Notaggregat. Das Bild zeigt den Kriegswagen »Kiew«.

Heute ist er noch als Bauzugwagen bei der DB im Einsatz. Das Röwa-Modell weist alle Details des Vorbildes in gekonnter Qualität auf, ein wahrer Augenschmaus für jeden.

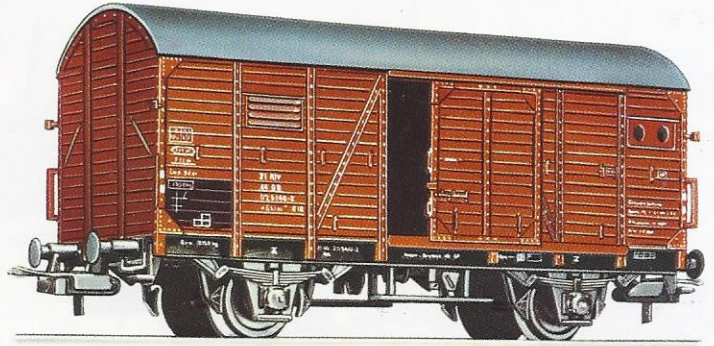
Modellgüterwagen für alle Systeme Vorbildgetreu bis ins kleinste Detail höchste Präzision



Verslagwagen V23

der DB für Kleintiertransporte, Wagenkasten mit durchbrochenen Wänden, einschließlich Chassis-Unterseite bis ins kleinste detailliert. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze. Länge über Puffer 10,5 cm.

2045 DM 8,-



Gedeckter Güterwagen Gr 20

der DB mit 2 beweglichen, hauchdünnen Schiebetüren, Laternenhalter, Griffstangen, Ladegutimitationen, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplungen, schwarz vernickelte Radsätze. Länge über Puffer 10,5 cm

2043 DM 9,-



Bierwagen (Typ Gr 20)

Privatwagen der Brauerei Dinkelacker-Wulle mit 2 beweglichen Türen und Ladegutimitation. Feinste Beschriftung. Automatische Kupplung. Länge über Puffer 10,5 cm

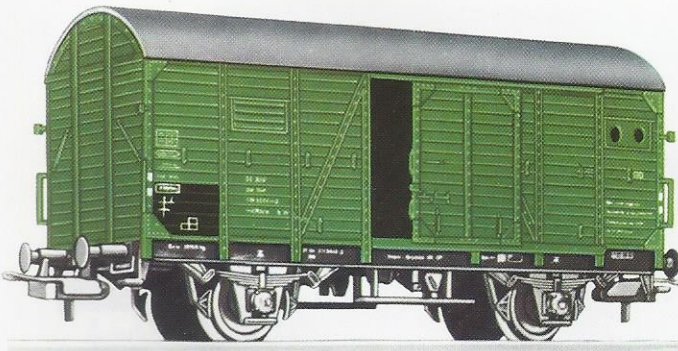
2062 DM 11,-



Bierwagen (Typ Gr 20)

Privatwagen einer Brauerei mit 2 beweglichen Türen, Nachbildung aller Details einschließlich Wagen-Unterseite, mit Ladegutimitation, feinste Beschriftung. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 10,5 cm.

2049 DM 9,50



SNCB-Güterwagen Typ Gr 20

in den Farben der Société Nationale de Chemins de Fer Belges und entsprechender Beschriftung. Mit beweglichen Türen und allen Details, einschließlich Chassis-Unterseite.

2059 DM 9,-



2064 Bierwagen (Typ Gr 20)

Privatwagen einer Brauerei mit 2 beweglichen Türen, Nachbildung aller Details einschließlich Wagen-Unterseite, mit Ladegutimitation, feinste Beschriftung. Länge über Puffer 10,5 cm

2064 DM 11,-

Röwa HO

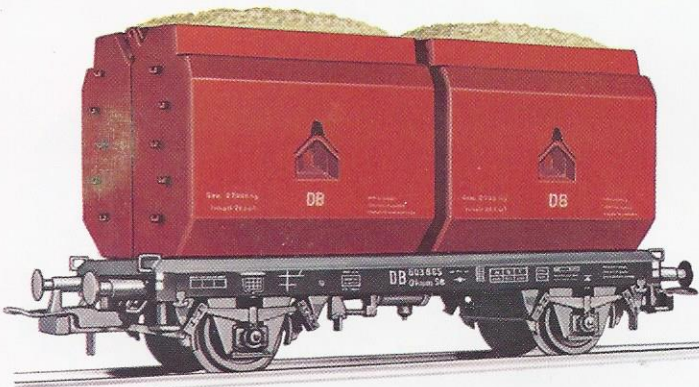
Röwa bietet ein umfangreiches und gut ausgewogenes Modellgüterwagen-Programm



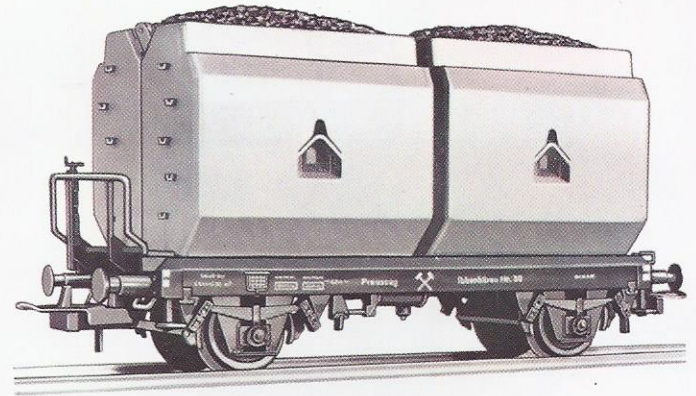
Bierwagen (Typ Gr 20)
sonst wie Modell 2064. Länge über Puffer 10,5 cm.
2065 DM 11,-



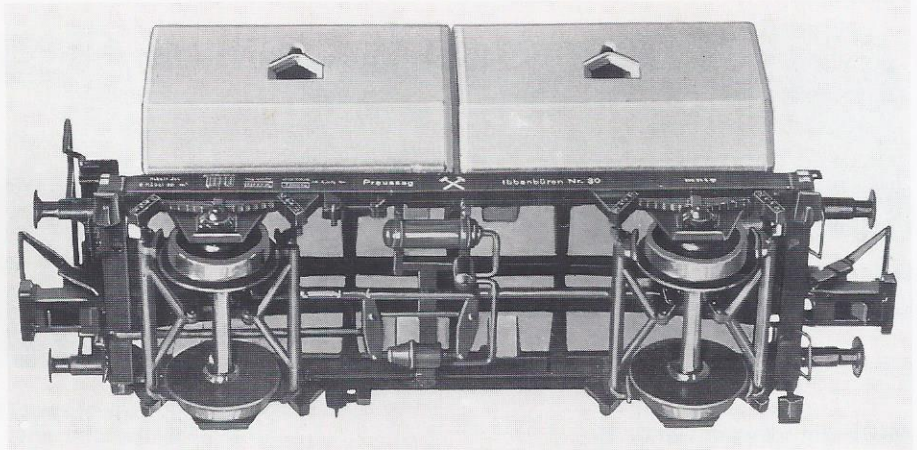
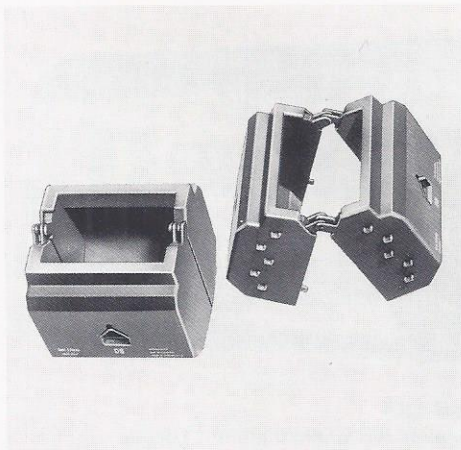
Bierwagen (Typ Gr 20)
sonst wie Modell 2064. Länge über Puffer 10,5 cm.
2063 DM 11,-



Kübelwagen Okmm 58
der DB mit 2 Behältern und Schottereinsatz zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter dem Original genau nachgebildet. Eingesetzte Bremsanlage siehe auch Detailbild unten rechts. Automatische Kupplungen, Radsätze schwarz vernickelt.
2061 DM 12,-



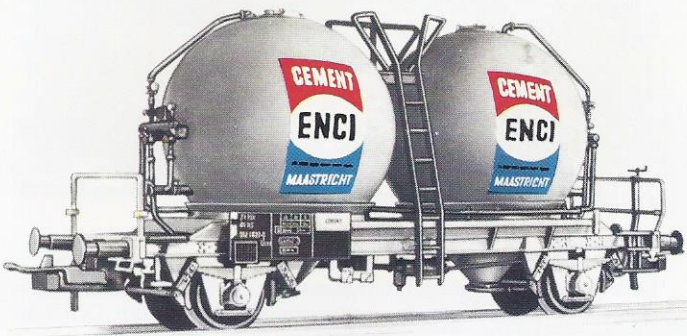
Okmm 58 »Preussag«
Ausführung wie Modell 2061, jedoch mit Bremsenstand, silbernen Kübeln und Beschriftung als Privatwagen der Preussag-AG. Länge über Puffer 9,3 cm.
2060 DM 12,-



Diese Detailaufnahmen des Röwa-Kübelwagenmodells Okmm 58 zeigen ganz deutlich die einmalige und präzise Ausführung aller Einzelheiten. Es ist eben ein Röwa-Modell!

Röwa HO

mit Präzision in allen Details!
- zu allen Systemen passend - deshalb verlangen
Modelleisenbahner Röwa-Modelle!



Silowagen Uces

der Niederländischen Spoorwegen (NS) mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage genau nachgebildet. Silos und Wagenrahmen hellgrau, Rohrleitungen und übrige Details mittel- bis dunkelgrau. Länge über Puffer 107 mm.

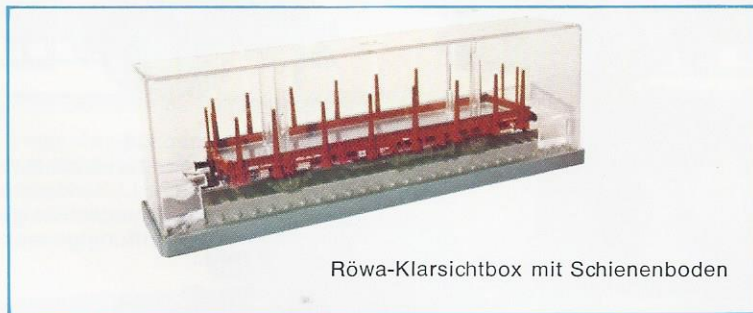
2040 DM 15,-



Privat-Silowagen

der Schwenk-Zementwerke in den Farben der Firma.

2070 DM 15,-



Röwa-Klarsichtbox mit Schienenboden



Feinschüttgutwagen (»Trevira«)

Modell des Privatwagens der Firma Hoechst A.G. für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der DB. Genaue Nachbildung des Wagendetails, Laufsteggeländer wie beim Original umlegbar.

2051 DM 13,50



Zementschüttgutwagen

der Firma Portland-Zementwerke Heidelberg im Wagenpark der DB. Entsprechend dem Vorbild genau detailliert und beschriftet.

2058 DM 13,50

Röwa HO

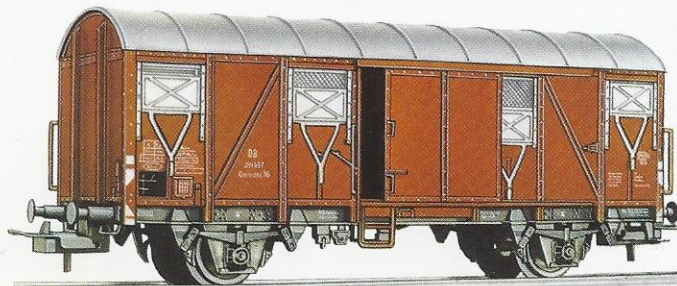
Diese Röwa-Modellgüterwagen haben nicht nur bewegliche Schiebetüren, sondern – wie beim Vorbild – auch Lüfterklappen zum Öffnen.



Güterzug-Begleitwagen Pwghs 54

der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, eingesetzte Fenster auch an der Plattformtür, Fensterrahmen metallbeprägt, Plattform mit Handbremsenstand, 2 Schiebetüren, Ladegut im Gepäckabteil, genaue Nachbildung der Bremsanlage. Länge über Puffer 122 mm.

2048 DM 14,-



Güterwagen Gmmehs 56

der DB mit glatten Wänden, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Ladegutimitationen, sämtliche Details nachgebildet, feinste Beschriftung entsprechend dem Original. Länge über Puffer 122 mm.

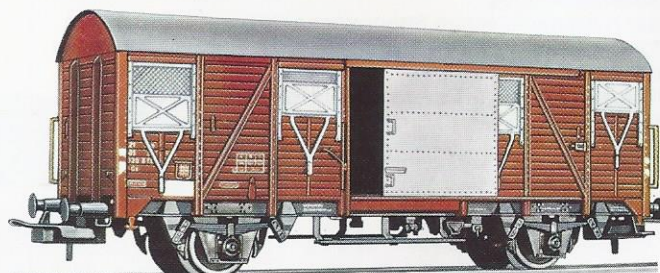
2042 DM 13,-



Güterwagen S-CHD

der Niederländischen Spoorwegen, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Wagenkasten Holzverschalung, sonst wie Modell 2042. Länge über Puffer 122 mm.

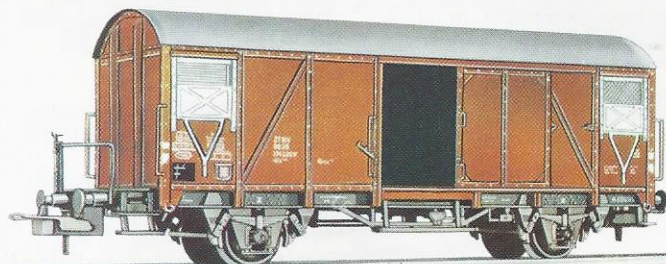
2041 DM 13,-



SBB-Güterwagen K 4

Wagenkasten, Brettverschalung, 2 silberfarbige Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, sämtliche Details einschließlich Wagenunterseite genau nachgebildet, Ladegutimitationen, Beschriftung genau nach Vorbild.

2054 DM 13,-



Güterwagen Gms 54 mit Bremsenstand

der DB mit 2 Schiebetüren, 4 beweglichen Lüfterklappen, Ladegutimitationen, alle Einzelheiten, auch die Wagenunterseite genauestens nachgebildet. Länge über Puffer 127 mm.

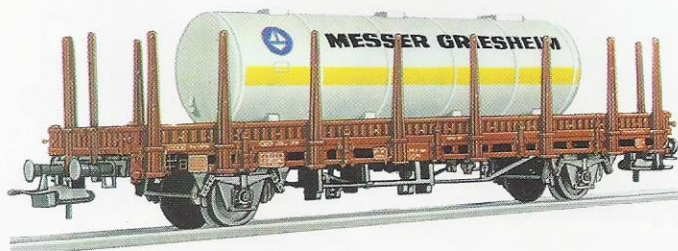
2053 DM 13,-



Gedeckter Güterwagen SNCF

mit zusätzlicher Handbremsanlage, sonst wie Modell 2041.

2057 DM 13,50



DB-Rungenwagen Rlmms 58

mit Kessel als Ladegut, abnehmbar, der Wagen fährt infolge der Zinkdruckguß-Bodenplatte auch ohne Ladegut einwandfrei!

2055 DM 15,-



DB-Rungenwagen Rlmms 58

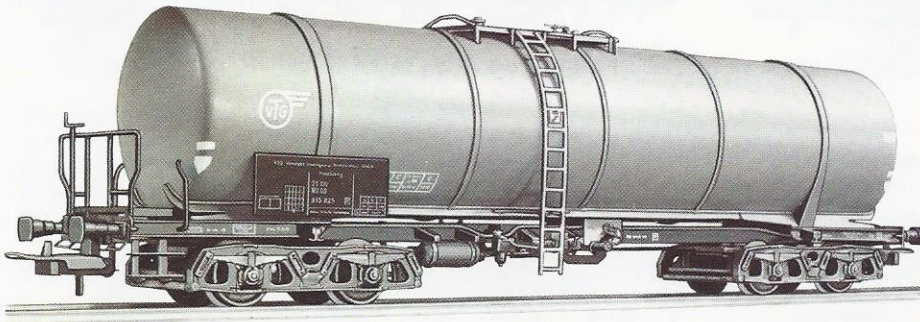
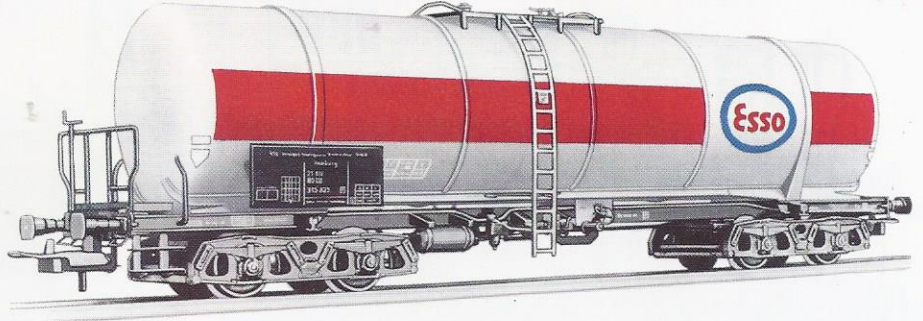
20 herausnehmbare und in den beiden Rungenhaltern unter dem Wagen ablegbare Rungen. Alle Rungen mit Löchern für Zurrleinen, freitragendes Rahmenunterteil mit genauer Nachbildung der Bremsanlagen, Bretterboden und Seitenwände beidseitig genau nachgebildet. Feinste Beschriftung entsprechend dem Vorbild.

2056 DM 13,50

Kesselwagen modernster Bauart und verschiedener Mineraloelgesellschaften in unübertroffener Röwa-Modellausführung!

Schweröl-Kesselwagen »Esso«

mit 88 m³ Fassungsvermögen, modernste Bauart, mit freitragendem Kessel, Bühnen, Einfüllstutzen mit allen Armaturen und kompletter Bremsanlage, genauestens nachgebildet, feinste Beschriftung. Automatische und tauschbare Kupplung. Länge über Puffer 17,94 cm.
2209 DM 17,-

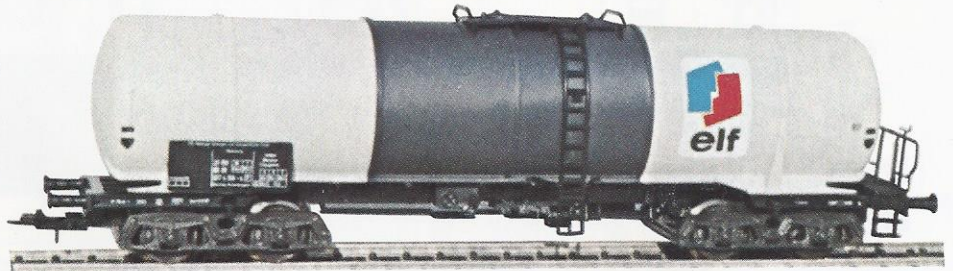


VTG-Kesselwagen

von der Firma »Linke-Hofmann-Busch«. »LHB« im Auftrag der VTG. »Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft«, entwickelt und gebaut. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden. Neueste UIC-Drehgestelle mit Bremsanlage. Sonst wie Modell 2209.
2238 DM 17,-

Kesselwagen der Firma ELF

in genauer Nachbildung der Originalwagen mit Aufschrift der Ölgesellschaft »ELF«. Sonst wie Modell 2209 ausgeführt. Unretuschiert ohne Zusatzbeleuchtung, im Freien gemachte Aufnahme zeigt deutlich die Röwa-Präzision.
2239 DM 18,-



Schweröl-Kesselwagen »Shell«
in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 2209. Unretuschierte Aufnahme.
2336 DM 17,-

Schweröl-Kesselwagen »BP«

in den Farben dieser Gesellschaft. Details wie Modell 2209.
2234 DM 17,-

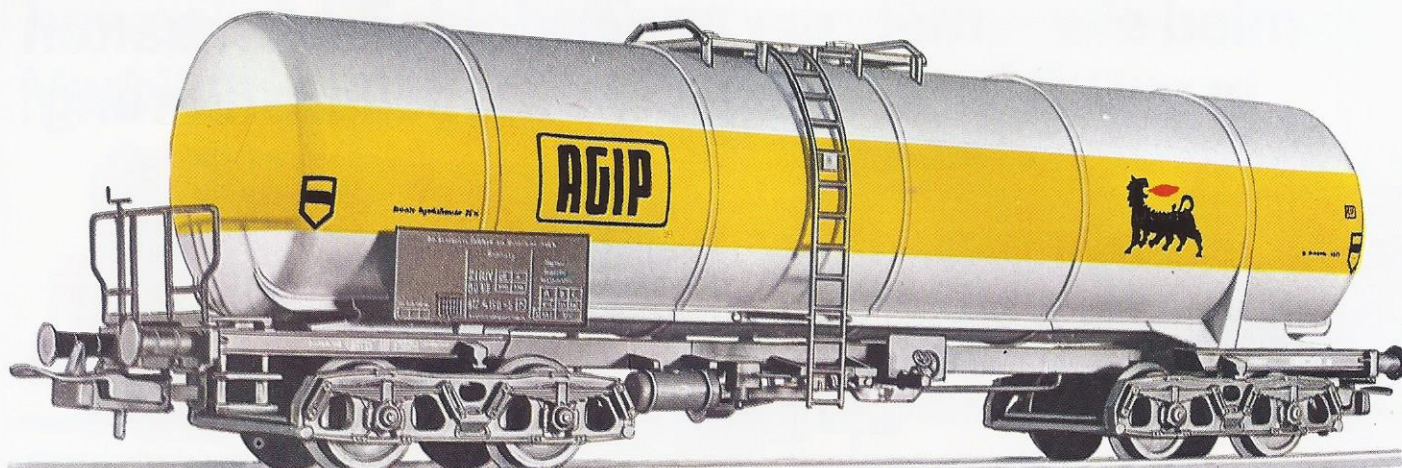
Schweröl-Kesselwagen »Aral«

in den Farben dieser Gesellschaft und ebenfalls unretuschierte Aufnahme. Details wie Modell 2209.
2235 DM 17,-



Röwa HO

Modell-Kesselwagen



Schweröl-Kesselwagen »AGIP«

mit 88 m³ Fassungsvermögen modernste Bauart, Nachbildung aller Details. Kessel silberfarbig mit AGIP-Band.
Länge über Puffer 17,94 cm.
2240 DM 18,-



Kesselwagen »LIQUIDE«

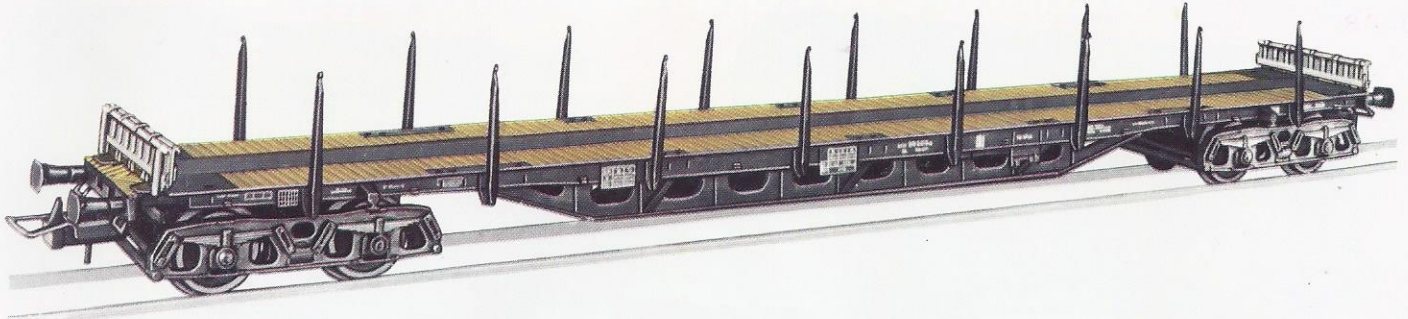
in den Farben dieser französischen Firma. Ausführung und Detaillierung wie alle Röwa-Kesselwagen. Abbildung in Originalgröße.
Länge über Puffer 17,94 cm.
2237 DM 18,50



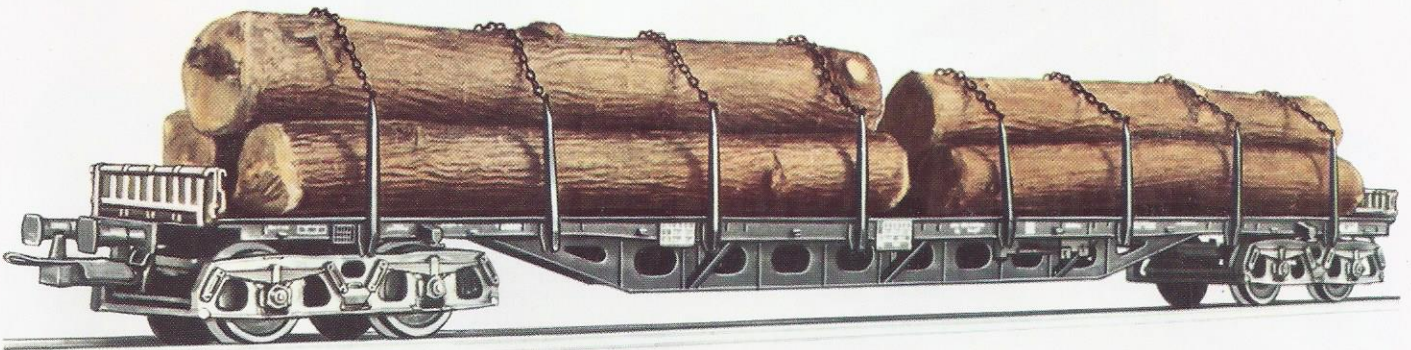
Modell des DB-Hilfszug-Gerätewagens

genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite, Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwannenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen. Bleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung
5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
2220 DM 25,-

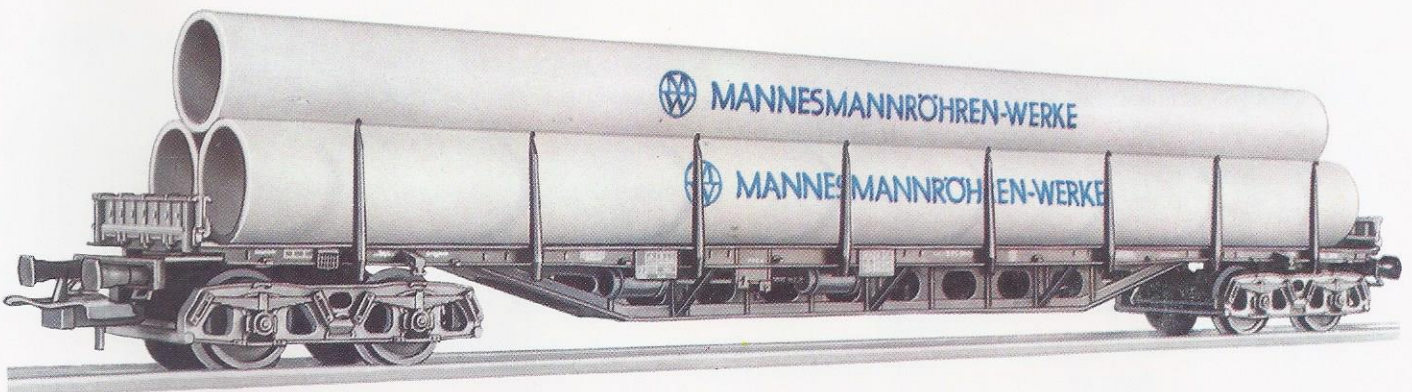
Container und kombinierter Verkehr Röwa bietet das ganze Programm



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y716
mit 16 abklappbaren Rungen, Bretterschalung auf beiden Längsseiten, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, Fischbauchträger, Nachbildung der Stoßverzeheinrichtung und kompletten Bremsanlage. Querstützen gesondert eingesetzt, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. Automatische Kupplung auswechselbar. Unter Verwendung von Austauschradsätzen und Tauschkupplungen, auch für andere Systeme verwendbar. Länger über Puffer 242 mm.
2225 DM 15,-



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y716
in brillianter Ausführung wie Modell 2225, jedoch mit 6 Edelholzstämmen – in feinsten Nachbildung – beladen. Feinstgliederige Ketten liegen bei und können nach Bedarf gelängt und eingehängt werden, denn die umklappbaren Rungen haben natürlich wie beim Original entsprechende Haken! Mittels Tauschkupplungen und Tauschradsätzen auch für andere Systeme einsetzbar!
2227 DM 18,-



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y716
Ausführung wie Modell 2225, jedoch mit 3 Röhren der Mannesmann-Röhrenwerke beladen, die Röhren sind abnehmbar.
2210 DM 17,-

Container

Inbegriff für die modernste, schnellste und sicherste Art des Gütertransports



Containerverkehr: Wegbereiter für alles, was Güter schneller, rationeller und sicherer transportieren läßt. Vor sechs Jahren noch unbekannt – heute ein eigener Verkehrsweig mit über fünfzig Umschlagplätzen für den Übersee- und Binnenverkehr.

Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Riesenauswahl perfekter HO-Modelle – vielfältig und abwechslungsreich wie das große Vorbild – modellgetreu bis ins letzte Detail. Alle Röwa-Container sind vom Tragwagen abnehmbar und lassen sich mit dem Röwa-Containerkran verladen und stapeln. Ein Beispiel, wie sich ein Containerterminal faszinierend vorbildgetreu auf jeder Anlage gestalten läßt, finden Sie auf Seite 47.

Röwa

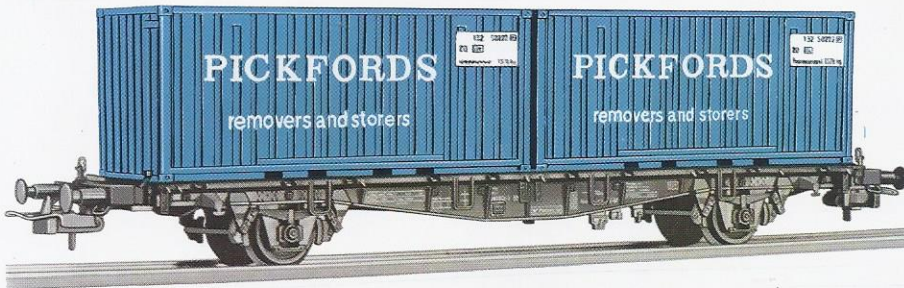
aus Freude am Hobby

Container setzen neue Akzente im Güterverkehr Röwa bietet das ganze Programm und zu allen Systemen passend

Container-Tragwagen Lbs598

das erste maßstäbliche HO-Modell dieses DB-Wagens für den wahlweisen Transport von Container- und Pa-Behältern. Rahmen und Unterseiten des Fahrgestelles sowie Stoßdämpfungseinrichtung vorbildgetreu nachgebildet, genaue Nachbildung der Bremsanlagen. Pufferbohlen mit gelbem Warnanstrich mit abnehm- und kranbarem 40-Fuß-Iso-Alu-Container Mitsui Lines beladen.

2305 DM 15,-



Container-Tragwagen Lbs598

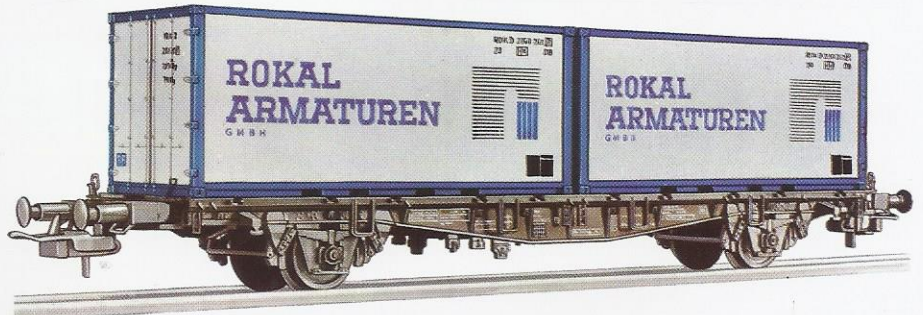
beladen mit 2 x 20' Iso-Stahl-Containern der Pickfords Ltd. Container genau M 1 : 87, alle Details feinstens nachgebildet, abnehm- und kranbar. Stapelbar wie beim Vorbild.

Tragwagen wie Modell 2305
2324 DM 15,-

Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Glatzwand-Iso-Container der Rokal-Armaturen GmbH. Beschriftung in feinstem Druck und genaue Farbgebung. Tragwagen wie bei Modell 2305.

2301 DM 15,-



Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Containern. Türen zum Öffnen, genaue Nachbildung der Kühlaggregate und der Beschriftung, in Farbe und Ausführung. Tragwagen wie bei Modell 2305.

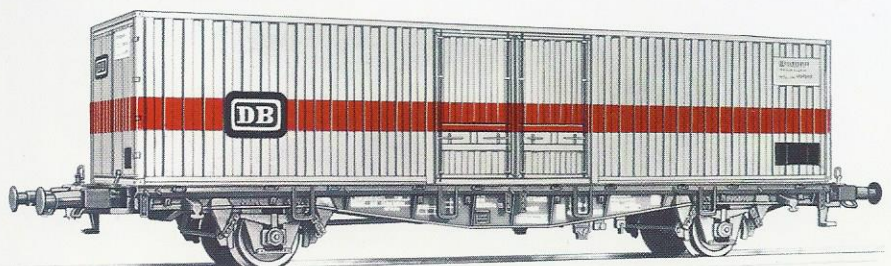
2317 DM 15,50



Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 40' DB-Stahl-Containern, sämtliche Details bis ins kleinste nachgebildet, einschließlich Beschriftung. Tragwagenmodell in bekannter Ausführung.

2318 DM 15,-



Röwa HO

**Röwa Container und Tragwagen sind einmalig
in Ausführung, Präzision und Vielfalt!
Und alle fahren natürlich kurzgekuppelt!**

Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der Sealand-Transportgesellschaft. In Farbgebung und Detail genau dem Original entsprechend. Tragwagen in bekannter Ausführung.
2311 DM 15,-



Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Iso-Flachwand-Containern der französischen Firma leseage.
2304 DM 16,-

Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der Firma William Donald & Sohn, in entsprechender Farbgebung.
2326 DM 15,-

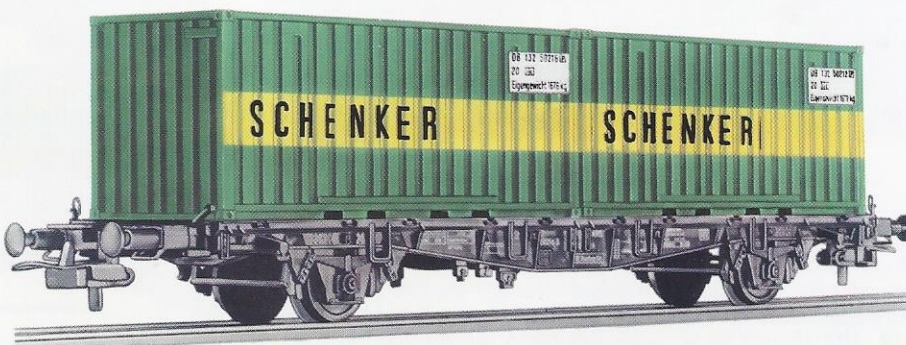


Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Containern der CoCa-Cola-Gesellschaft mbH. Türen zum Öffnen.
2315 DM 15,50

Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Iso-Stahlcontainern der Firma Schenker & Co. Internationale Spedition, in genauer Ausführung und Farbgebung.
2322 DM 15,-

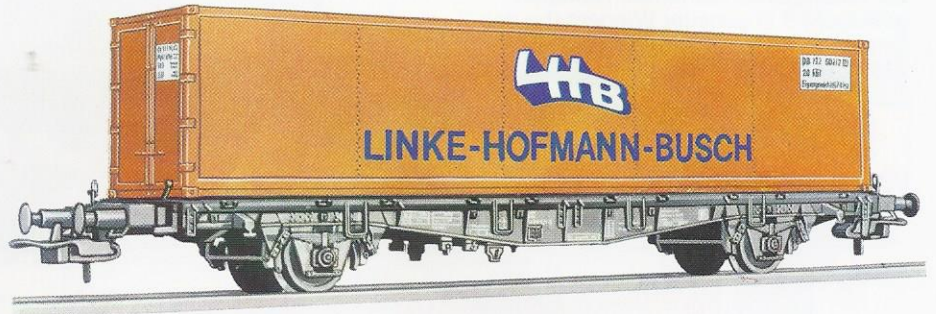


Röwa HO

Röwa Container sind absolut modellgetreu – im Maßstab 1:87 – und mit dem Röwa Container-Kran abnehmbar wie beim Original!

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der Firma Linke-Hofmann-Busch, Waggonbau-Gesellschaft in Salzgitter, mit entsprechender Beschriftung und Farbgebung.
2309 DM 15,50



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 40' Iso-Alu-Container der Firma Seatrain-Transport-Gesellschaft in genauer Ausführung entsprechend dem Vorbild.
2308 DM 15,-

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der französischen Firma Calberson. In genauer Nachbildung des Vorbildes, wie bei allen Röwa-Modellen selbstverständlich!
2321 DM 15,-



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Kühl-Containern nach Iso-Norm, der Bierbrauerei Löwenbräu in München. Türen zum Öffnen.
2327 DM 15,50

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Stahl-Containern der CP-Ships-Transportgesellschaft LTD. Container-Farbe-silbern.
2310 DM 15,-



Röwa HO

Alle Röwa-Tragwagen fahren kurzgekuppelt

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Flachwand-Containern der Messageries Maritimes-Transportgesellschaft in genauer Wiedergabe des Originals.

2302 DM 16,-



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Container der Südmilch GmbH. Farbgebung entsprechend dem Vorbild. Türen zum Öffnen. 2313 DM 15,50

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Container der Fürstlich-Fürstenbergischen Brauerei in Donaueschingen.

2328 DM 15,50



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Container der Stuttgarter Bierbrauerei Dinkelacker-Wulle AG.

2316 DM 15,50

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 40' Iso-Alu-Container der englischen Transportgesellschaft Freightliners Limited in genauer Nachbildung.

2325 DM 15,-



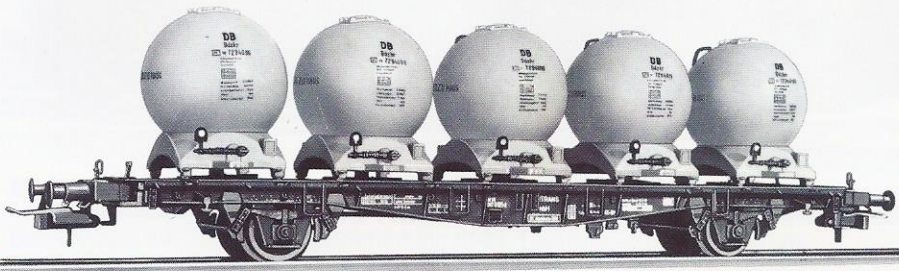
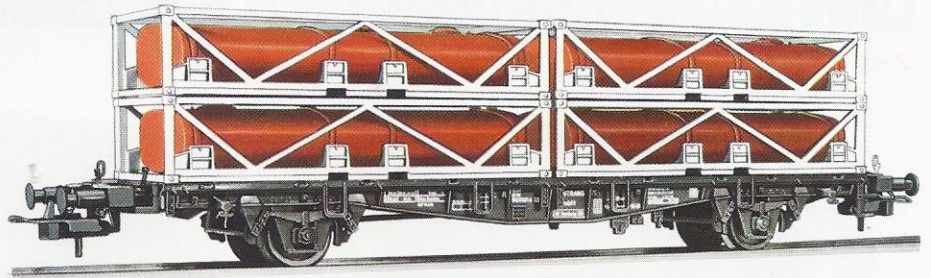
Röwa HO

seit ihrem Erscheinen im Jahre 1968! Es waren und sind die modellgetreuesten Tragwagen die es gibt!

Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit vier abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Flachtank-Containern in 4 Farben bekannter Mineralölgesellschaften. Rahmen grau.

2334	Esso-rot	DM 14,50
2335	Aral-blau	DM 14,50
2336	Shell-gelb	DM 14,50
2337	BP-grün	DM 14,50



Behälter-Tragwagen Lbs 598

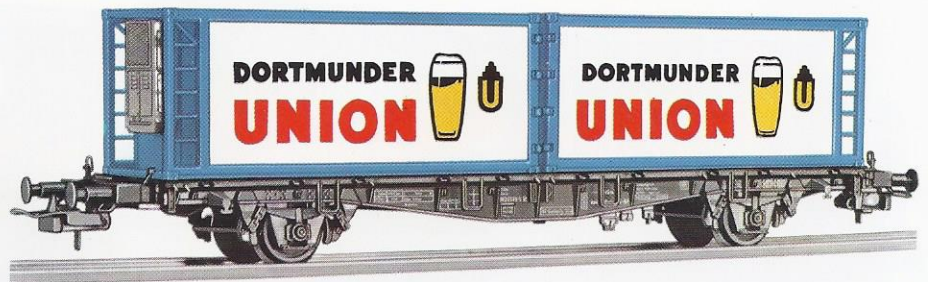
beladen mit 5 abnehmbaren PA-Kugel-Druckbehältern der DB, bis ins kleinste detailliert, Schrift in Trockenabziehbilderform liegt bei. Abbildung zeigt die Schriftseite. Rückseite mit Leitern versehen. Farbgebung entsprechend dem Original.

2319 DM 17,50

Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Containern der Dortmunder Union's Brauereien AG.

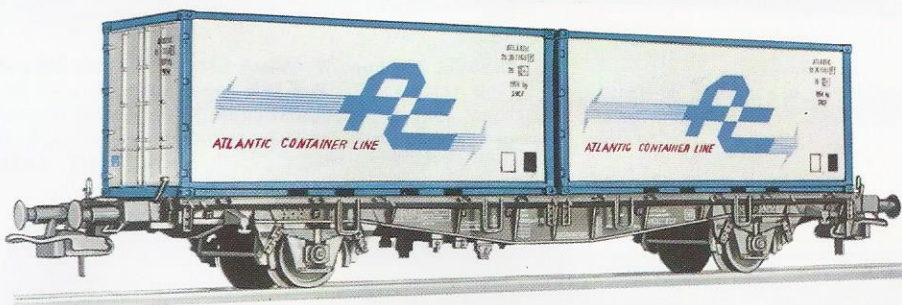
2329 DM 15,50



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Flachwand-Containern der Atlantis-Transportgesellschaft.

2331 DM 15,50



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Stahl-Containern der Firma Grünzweig & Hartmann, Ludwigshafen, in genauer Wiedergabe des Originals Container-Farbe weiß.

2307 DM 15,-



Röwa HO

Röwa-Container-Tragwagen sind perfekte Modelle im Maßstab 1:87 – vielfältig und abwechslungsreich wie das Vorbild.



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y-716

beladen mit 2 x 20' Iso-Kessel-Containern der Internationalen Transportgesellschaft Merzario. Genaueste Nachbildung aller Details – wie bei Röwa üblich – bis ins kleinste einschließlich Beschriftung und Farbgebung. Abnehm- und kranbar mit Röwa-Kran 5200 + 5201.

2403 DM 19,50



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y-716

Wagen in Ausführung wie Modell 2225 und beladen mit 3 x 20' Iso-Stahl-Containern der SSI-Transportgesellschaft.

2407 DM 18,-

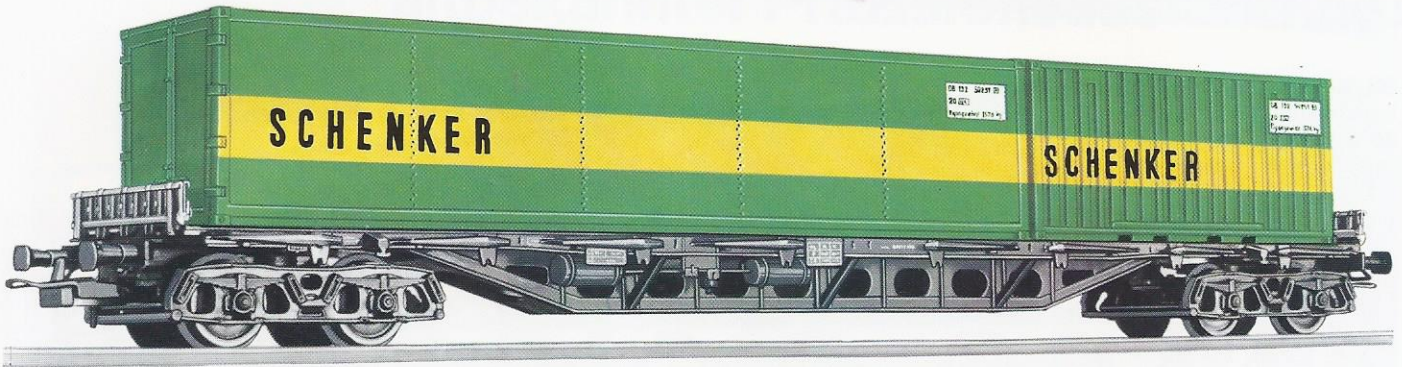


DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y-716

Wagen in bekannter Ausführung, beladen mit 3 x 20' Iso-Stahl-Containern der Firma Grünzweig & Hartmann, Ludwigshafen. Container-Grundfarbe weiß.

2405 DM 18,-

Sie verleihen auch Ihrer Anlage das Flair großer internationaler Umschlag-Bahnhöfe.



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716
beladen mit 1 x 40' Iso-Alu- und 1 x 20' Iso-Stahl-Container der internationalen Transportgesellschaft »Schenker«.
2406 DM 18,-



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716
beladen mit 3 x 20' Iso-Open-Top-Stahl-Container der Waggonfabrik Linke-Hofman-Busch AG Salzgitter, diese Firma fertigte und fertigt den Tragwagen Sss-y-716 für die DB!
2409 DM 18,50



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716
beladen mit 2 x 30' Iso-Tank-Containern der Firma Südfrisch AG. Behälter entsprechend dem Vorbild blank metallisiert und beschriftet. Kran- und stapelbar.
2402 DM 19,50



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 3 x 20' Iso-Open-Top-Containern der deutschen HAPAG/LLOYD-Reederei. Behälter silberfarben.
2412 DM 19,-



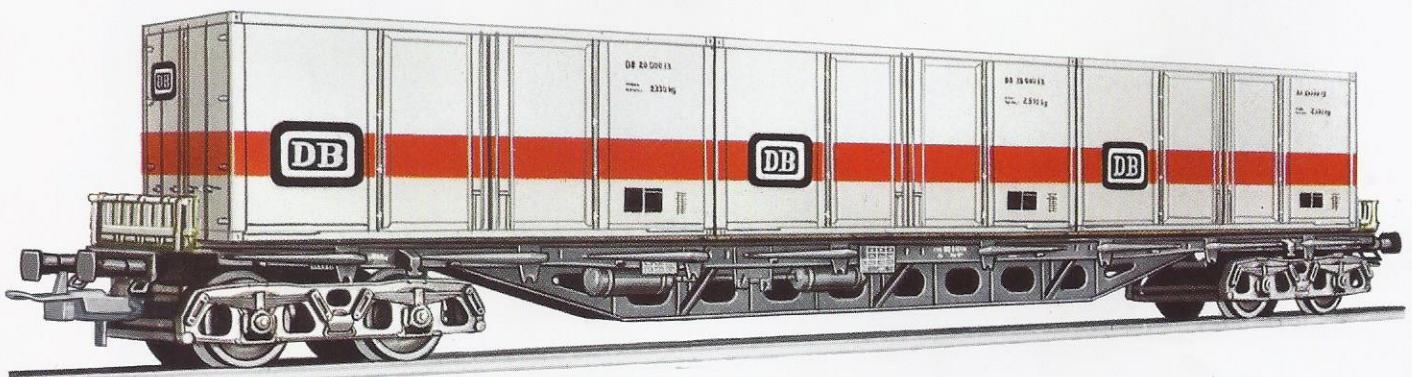
DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 2 x 30' Iso-Kessel-Containern der weltbekannten Bittburger Pils-Brauerei in Bittburg. Die erste Brauerei der Welt, die sich zum Transport zur Abfüll-Filiale bei Köln der Container bediente!
2411 DM 19.50



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

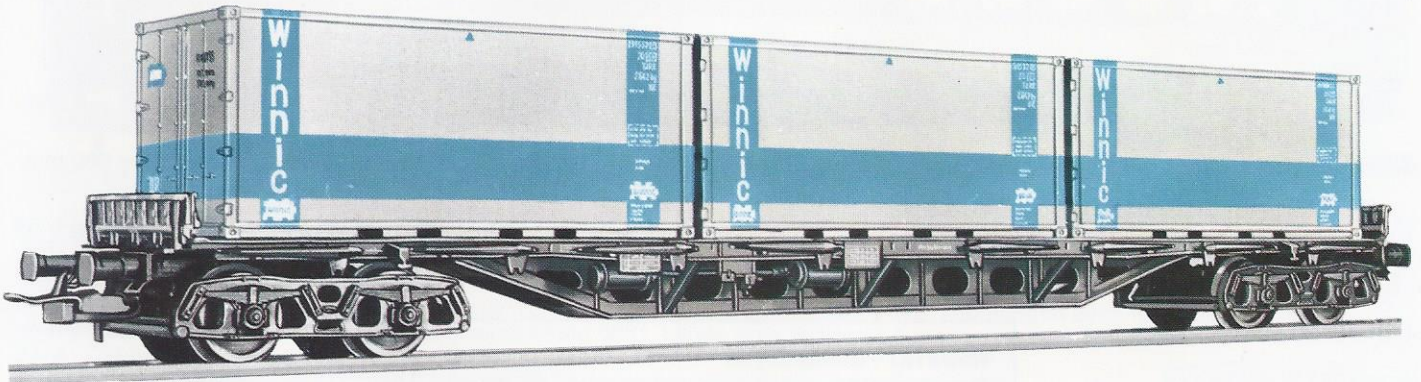
beladen mit 3 x 20' Iso-Stahl-Container der japanischen Mitsui-Lines in Form und Farbe. Behälter silber.
2404 DM 18,-



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 3 x 20' DB-Binnen-Flachwand-Containern Htt. Form und Farbe entsprechend dem Vorbild.
2428 DM 18,-

Röwa bietet das größte und vielseitigste Containerangebot im M 1:87 in einmaliger Ausführung!



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 3 x 20' Iso-Flachwand-Containern der Winnic international Container Ltd. Transportgesellschaft.

2414 DM 19,-



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 2 x 30' Iso-Kessel-Container der Speditionsfirma Erhard (siehe auch Originalaufnahme) in Form und Farbe.

2410 DM 19,50



DB-Mehrweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 3 x 20' Iso-Open-Top-Stahl-Container mit Planabdeckung der internationalen Transportgesellschaft Danzas.

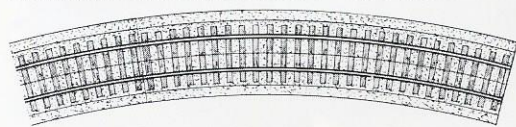
2413 DM 19,-

Super-Modell-Norm-Schienensystem mit geräuschkämpfendem Gleisbettkörper, 4 Kreise mit Radien von 495 - 550 - 660 und 715 mm, Gleisabstand 55 mm entsprechend neuer DB-Norm.

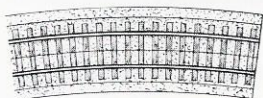
Modellgetreu bis ins letzte Detail.

Mit diesem Schienensystem lassen sich alle Original-Gleis-Anlagen modellgetreu auf kleinstem Raum nachbilden!

Gebogene Gleise: Radius R 1 = 495 mm



4101 DM 3,80 30°-Stück



4102 DM 2,90 15°-Stück



4103 DM 2,20 7,5°-Stück

Gebogene Gleise: Radius R 3 = 660 mm



4201 DM 4,20 30°-Stück



4202 DM 3,40 15°-Stück



4203 DM 2,40 7,5°-Stück

Röwa HO - Gleisanlagen

0400

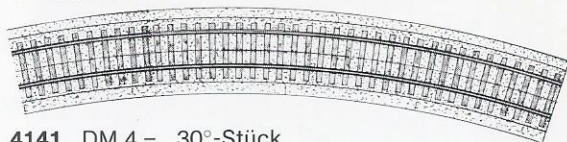
Das Super-Modell-Norm-Gleissystem. In dieser Broschüre werden an Hand von Anlagen-Beispielen die fast unbegrenzten Möglichkeiten dieses Gleissystems in anschaulicher und auch für Modellbahner-Greenhorns verständlicher Weise erläutert.

Röwa-Transformator HO + TT

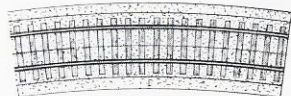
4501

in Vorbereitung, zu allen Gleichstrombahnen passend. Preis nach Erscheinen.

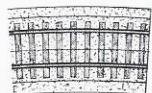
Gebogene Gleise: Radius R 2 = 550 mm



4141 DM 4,- 30°-Stück



4152 DM 3,20 15°-Stück



4153 DM 2,20 7,5°-Stück

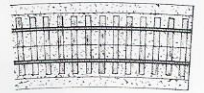
Gebogene Gleise: Radius R 4 = 715 mm



4251 DM 4,95 30°-Stück



4252 DM 3,95 15°-Stück



4253 DM 2,60 7,5°-Stück

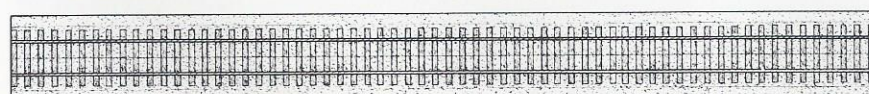
Achtung!

Für die Anhänger des 3-Leiter-Gleich- oder Wechselstromsystems sind entsprechende Punktkontakt-Einsätze in Vorbereitung.

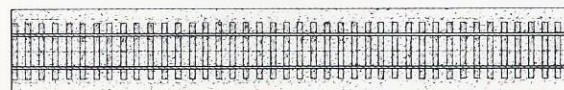
Weichenlaternen zum nachträglichen Einbau in Vorbereitung!

Signalsortiment mit Licht- und Formsignalen erscheint Ende 1973!

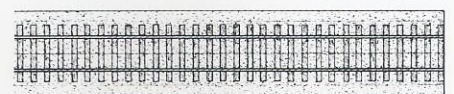
Gerade Gleise:



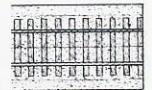
4001 DM 4,80 456,60 mm-Stück



4002 DM 3,80 295,20 mm-Stück



4003 DM 2,95 231,40 mm-Stück



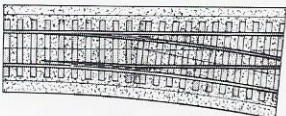
4004 DM 2,20 79,20 mm-Stück

10°-Weichen mit Metallherzstücken und 825-mm-Radien, nicht sichtbare Weichenantriebe mit E-Abschaltung, 2-mm-Schienenprofile und Holzschwellenimitation, kleiner Raumbedarf für Weichenstraßen. Leichtes Auswechseln von Schienenteilen bei Anlagenumbauten. Kein Lösen von Schotterteilen, dadurch einfaches Sauberhalten von Anlagen ohne großen Aufwand möglich. Nachträglicher Einbau von Pukos möglich.

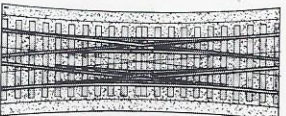
Norm-Weichen und Gleisverbindungen zu allen Radien passend!



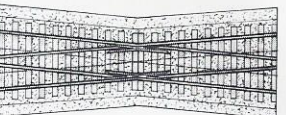
4301 Linkswiche 10° 20'
DM 19,50



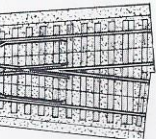
4302 Rechts-Weiche 10° 20'
DM 19,50



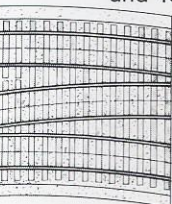
4311 Doppelte Kreuzungs-
DM 29,50 weiche 10° 20'



4312 Kreuzung 10° 20'
DM 8,-



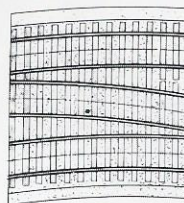
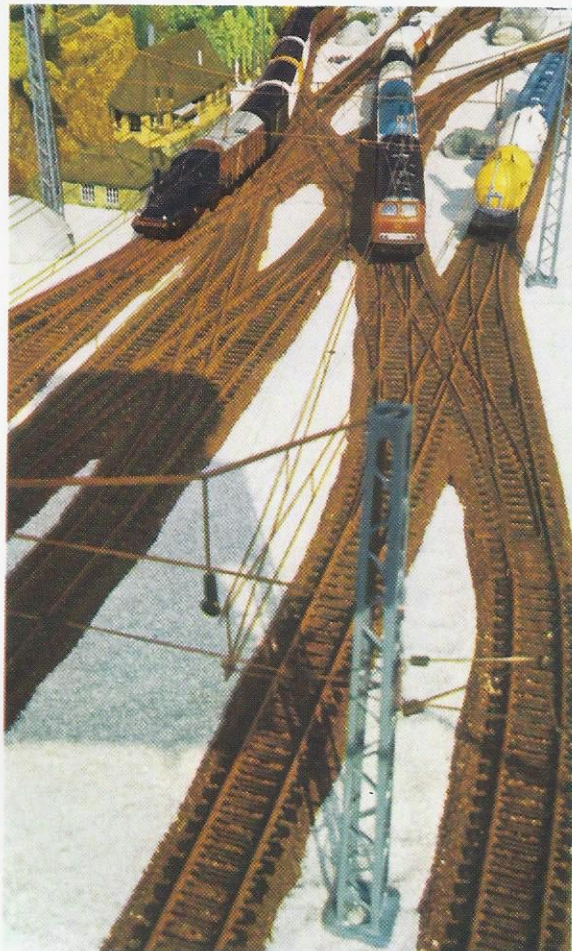
4303 Herzstück 10° 20'
DM 6,- zu 4301-4302-4311
und 4312 passend



4333 Verbindung links zu
I-Weichen 4331 + 4332
Preise nach Erscheinen

4337 Verbindung links zu
I-Weichen 4335 + 4336

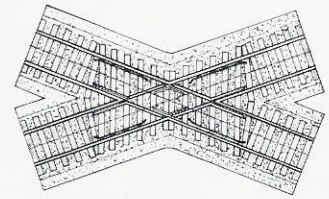
4521 Röwa-Weichenschalter
mit Moment-
Kontaktgeber



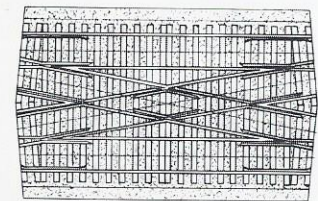
4334 Verbindung rechts zu
I-Weichen 4331 + 4332
Preise nach Erscheinen

4338 Verbindung rechts zu
I-Weichen 4335 + 4336

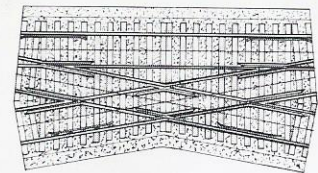
4531 Röwa E-Schalter
zur Betätigung der Röwa-
Entkuppler 4401



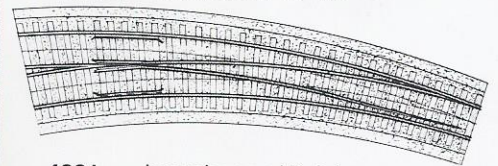
4313 Kreuzung 20° 40'
DM 3,-



4321 Doppelte Gleis-
DM 20,- Verbindung 10° 20'

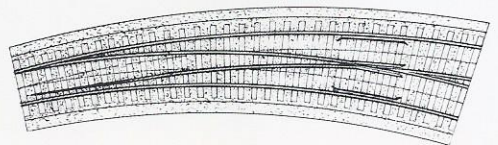


4322 Einfache Gleis-
DM 18,- Verbindung 10° 20'



4331 Innenbogen-Weiche
links zu R 1 + R 2
Preise nach Erscheinen

4335 Innenbogen-Weiche
links zu R 3 + R 4



4332 Innenbogen-Weiche
rechts zu R 1 + R 2
Preise nach Erscheinen

4336 Innenbogen-Weiche
rechts zu R 3 + R 4

4401 Entkupplungs-Einsätze
zu allen bekannten Systemen
passend, individuell einsetzbar.
Preis nach Erscheinen

Röwa-Containerterminal

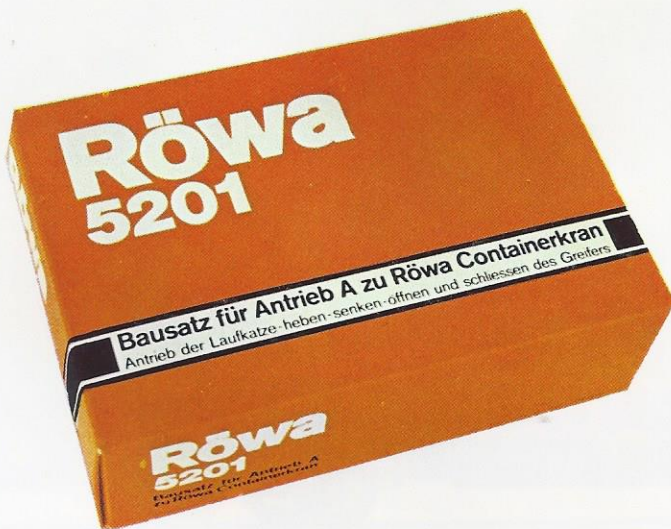
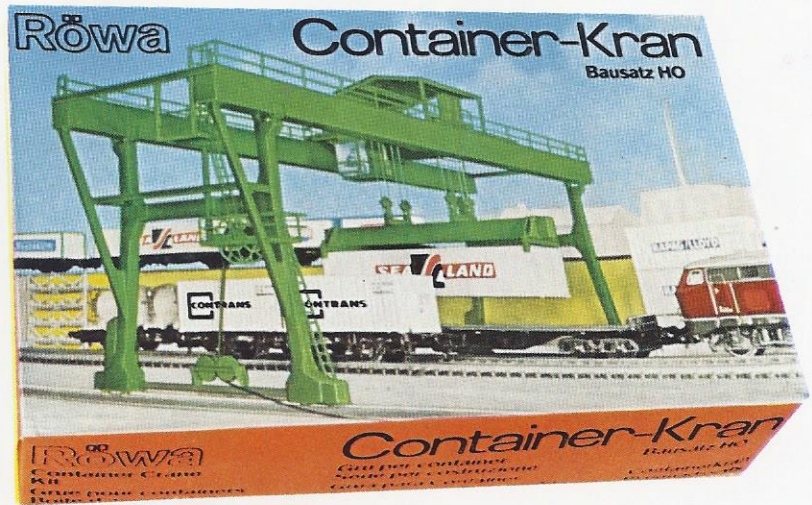
einmalig – modellgetreu bis ins letzte Detail
funktionsfähig, wie sein Vorbild bei der DB



Mit Röwa-Modellen können auch Sie solche lebensnahen Szenen auf Ihre Anlage bannen. Diese unretuschierte Aufnahme beweist es!

Container-Kran

Genaueste Nachbildung eines DB-Containerkranes. Laufkatze verschiebbar, Greifanlage dreh-, heb- und senkbar. Für alle maßstäblichen Container-Modelle geeignet. Unerreicht zierliche Nachbildung aller Einzelheiten. Kranbrücke auf mitgeliefertem Gleis verschiebbar. Eingerichtet zum nachträglichen Einbau von Antriebssätzen. Nur im Bausatz erhältlich. Lichte Weite zwischen den Stützen 25,2 cm. Lichte Höhe zwischen Schienenoberkante und Unterkante Brückenholm 12 cm. Schienenlänge ca. 2 x 23,5 cm. Dieser Kran hat auf jeder Anlage Platz! Der nebenstehende Anlagenausschnitt ist ca. 50 x 50 cm groß und beweist es deutlich!
5200 DM 28,-



Bausatz für Kran-Antrieb »A«

mit allen Teilen zum Antrieb der Laufkatze – heben – senken – öffnen und schließen der Greifer am Kranbalken. Der Bausatz beinhaltet zum Beispiel zwei 5 pol.-Kleinstmotoren mit aufgezogenen Schnecken, 2 Zweiwegschalter mit Hebel, 2 Druckknopfschalter, alles Präzisionsschalter mit Silberkontakten und weitere Präzisionsteile!
5201 DM 86,50

Bausatz für Kranantrieb »B«

zum Antrieb der Kranbrücke ist noch in Vorbereitung. Präzision verlangt eben entsprechende Entwicklungszeit. Aber es lohnt sich darauf zu warten! Auch für Sie!
5202 Preis nach Erscheinen

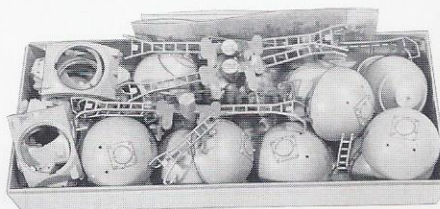


Container-Ladegut

bestehend aus je zwei 20' Kühl- und Stahlcontainern.
5012 DM 6,-

Container-Ladegut

(nicht abgebildet, siehe Seite 37 + 44) bestehend aus einem 40' und zwei 20' DB-Containern.
5013 DM 7,-



Ladegut (Bausatz)

für 8 Stück DB-Pa-Kugelbehälter, selbstklebende Klarsichthaftetiketten und Bauanleitung liegen bei.
5014 DM 6,50



Container-Ladegut

bestehend aus einem 40' Aluminium-einem 20' Stahl- und zwei Tank-Containern.
5011 DM 6,-

Weitere Container-Bausätze sind in Vorbereitung.

Röwa HO

Zubehör-Bausätze



Kleinbekohlungsanlage

für kleine und mittlere BW's, alle Details bis ins kleinste nachgebildet, Kran, Greifer, Kohlenabfülltrichter, Kranbrücke mit Laufsteg und fahrbar, sämtliche Funktionen können nachgebildet werden.

Durch Einbau von im Handel erhältlichen Kleinmotoren kann ein guter Bastler die gesamte Anlage voll fernsteuerbar gestalten.

Dazu gehört der Kohlenbunker, der in verschiedenen Größen zusammengebaut werden kann.

Brücke 145 x 55 x 85 mm, lichte Höhe 70 mm.

5210 DM 15,-



Kohlenbansen

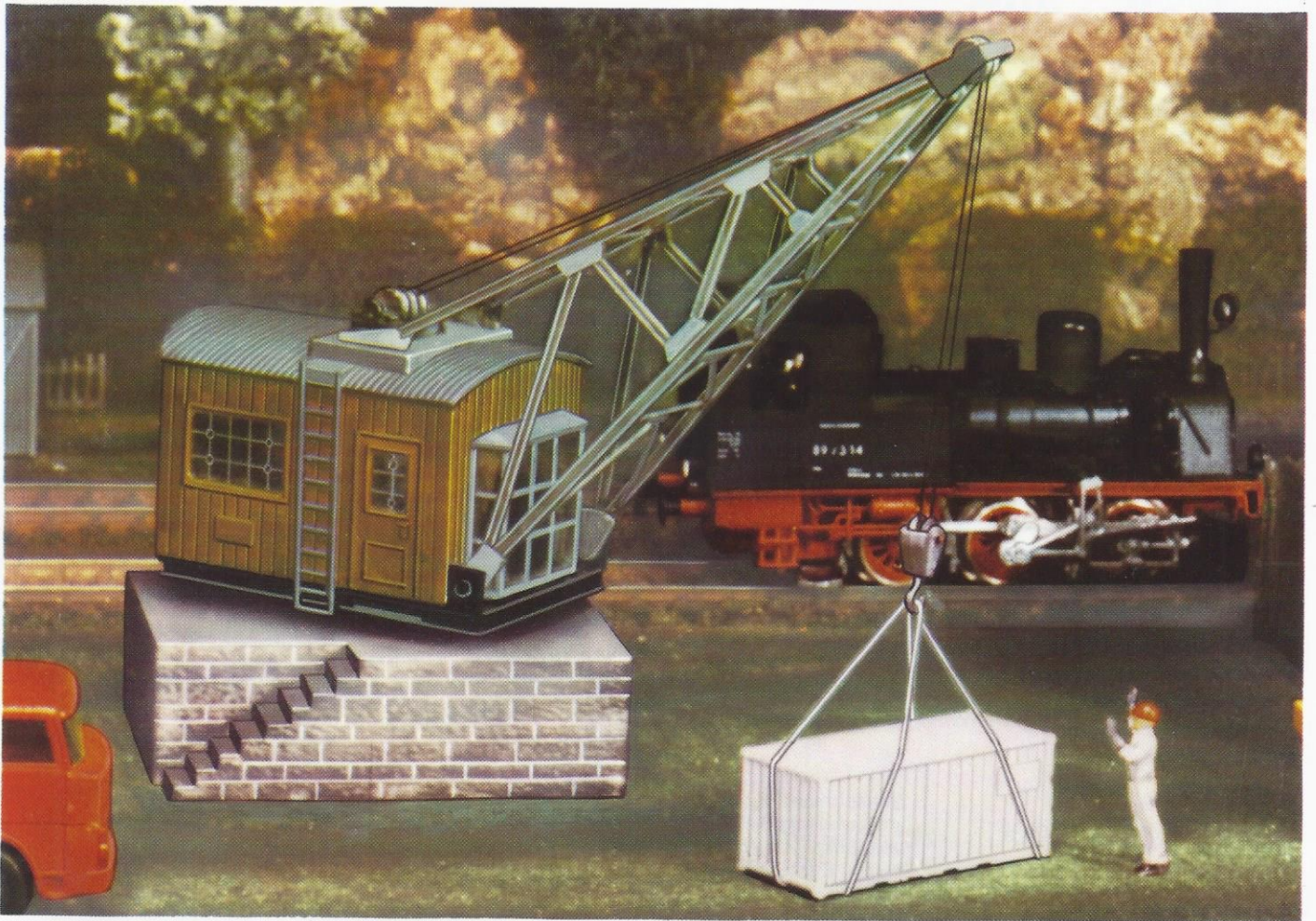
zu allen Bekohlungsanlagen passend.

Größe kann nach Bedarf gestaltet werden.

Sämtliche Details nachgebildet, maximale Größe 205 x 80 mm.

5215 DM 5,-

funktionsfähiger Ladekran



Ladekran auf Mauersockel

in feinsten Modell ausführung bis in kleinste Detail. Er kann von Hand bedient werden, oder mittels Kleinstmotoren voll fernbedienbar gestaltet werden. Sockel 65 x 55 mm. Gesamthöhe 100 mm.

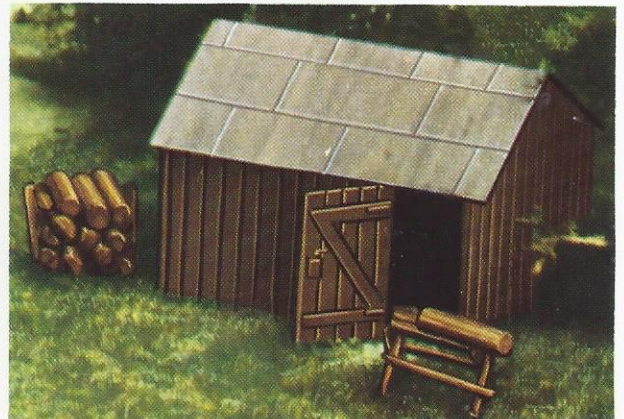
5211 DM 6,50

Holzhütte

Als Waldhütte, Schrebergartenhütte oder dergleichen verwendbar. Blechdachimitation, Holzstoß, Säge, Bock und dergleichen.

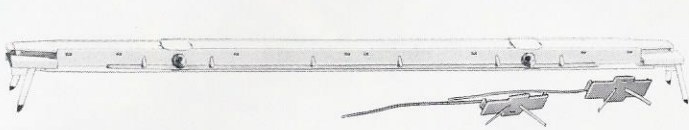
Pro Packung 2 Stück

5216 DM 4,-

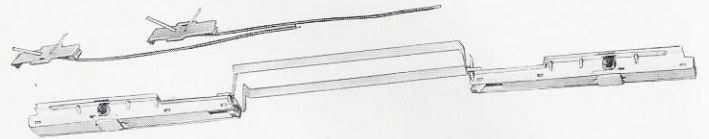


Röwa HO

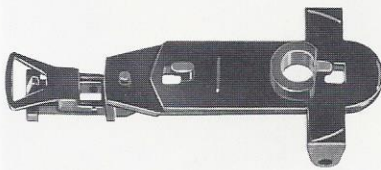
Waggonbeleuchtungen, Tauschkupplungen,



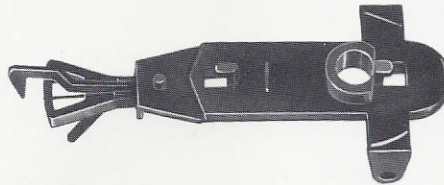
Beleuchtungseinrichtung zu allen vierachsigen Röwa D- und Nahverkehrswagen mit Schlußleuchten. Stromabnehmer passend zu allen 2-Leiter-Gleis-Systemen. Einbauanleitung liegt bei.
5051 DM 8,50



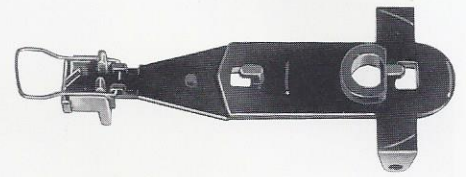
Beleuchtungseinrichtung passend zum Aussichtswagen 3144 und 3150. Stromabnehmer passend zu allen 2-Leiter-Gleis-Systemen. Einbauanleitung liegt bei.
5052 DM 9,50



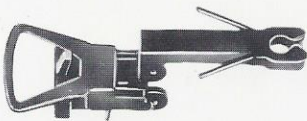
Röwa-Märklin-System passend zu allen Röwa-D- und Nahverkehrswagen
***5074** Paar DM -,60



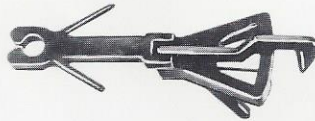
Fleischmann-System passend zu allen Röwa D- und Nahverkehrswagen
***5078** Paar DM -,70



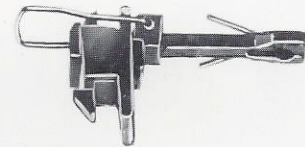
Trix-System passend zu allen Röwa D- und Nahverkehrswagen
***5076** Paar DM -,80



Röwa-Märklin-System passend zu allen Container- und zweiachsigen Wagen
5075 Paar DM -,60

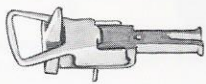


Fleischmann-System passend zu allen Container- und zweiachsigen Wagen
5079 Paar -,60



Trix-System passend zu allen Container- und zweiachsigen Wagen (außer Modell 2255/56)
5077 Paar DM -,80
dto. mit langem Schaft für Modell 2255/56
5077 L Paar DM -,80

***Nicht für D-Zug und Nahverkehrswagen mit Kurzkupplung**



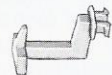
Röwa-Märklin-System passend zu den Modellen 3017/18 und 2220 und allen vierachsigen Kesselwagen
5073 DM -,60



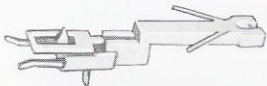
Fleischmann-System passend zu den Wagen 3017/18 2220 und allen Kesselwagen
5080 DM -,80



Ersatzkupplung für T3 und E91 Fleischmann-Trix-System
5069 DM -,60



Ersatzkupplung für T3 und E91 Röwa-Märklin-System
5068 DM -,60



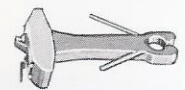
Röwa Kurzkupplung passend zur Lok Nr. 1201
5071 DM -,70



Röwa Kurzkupplung passend zu Modell T 3 und E 91
5070 DM -,70



Röwa Kurzkupplung passend zu allen D-Wagen und Nahverkehrswagen
5072 DM -,70



Scharfenberg-Kupplung
5067 DM 1,-

Motor 3-polig für 1021, 1040, 1041
5100 DM 12,80

Motor 5-polig für 6004-6013
5103 DM 18,50

5056 Kontaktklammer für beidseitig isolierte Radsätze DM -,20

Motor 5-polig für 1201, 1401, 1402, 1405
5101 DM 18,50

Motor 5-polig für 5201
5104 DM 18,50

5057 Soffitte 14 V DM 1,10

5058 Kleinst-Glühlampe 12 V weiß DM 1,20

5059 Kleinst-Glühlampe 12 V rot DM 1,20

5060 Selenplatte für 1301-1303, 1401, 1402, 1405 DM -,30

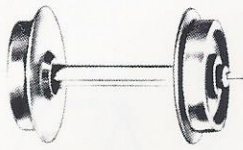
Motor 5-polig für 1301-1306
5102 DM 28,-

Mittelschleifer mit Halteplatte für 5051/5052
5054 DM 1,20

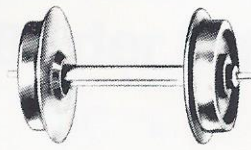
5061 Gleichrichter für Lichtwechsel für 1201 DM 2,40

5062 Gleichrichter für 1022 DM 5,50

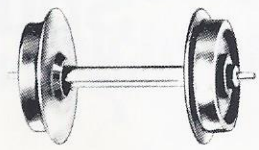
Tausch-Radsätze, Ersatzteile, Zubehör-Teile



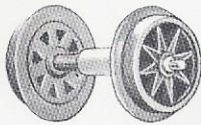
Röwa NEM-Radsatz
genau passend für Röwa und Fleischmann.
Achse blank, Räder schwarz vernickelt,
einseitig isoliert. Laufkranz 11 mm Ø
5082 Paar DM 1,50



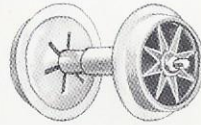
Märklin-System
für alle D-Zug- und Nahverkehrswagen.
Achse blank, Räder schwarz vernickelt
und nicht isoliert. Laufkranz 12 mm Ø
5083 Paar DM 1,50



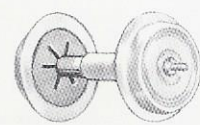
Märklin-System für alle Güterwagen
Achse blank, Räder schwarz vernickelt
und nicht isoliert. Laufkranz 11 mm Ø
5081 Paar DM 1,50



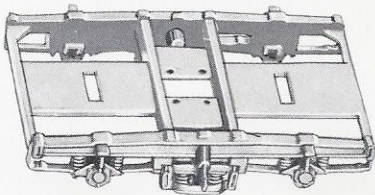
Speichenradsatz für Old-Timer-Wagen
Radreifen schwarz vernickelt, Speichen
schwarz, Halbachsen blank vernickelt mit
isoliertem Zwischenstück.
Laufkranz 11 mm Ø
5084 Paar DM 4,-



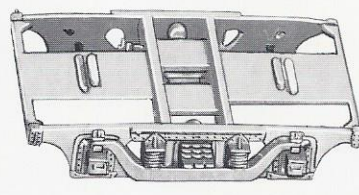
Speichenradsatz für Tender
Radreifen blank vernickelt, Speichen rot,
sonst wie 5084. Laufkranz 11 mm Ø
5085 Paar DM 4,-



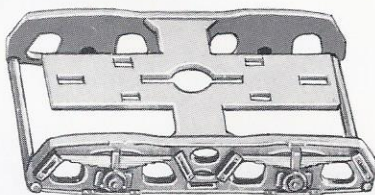
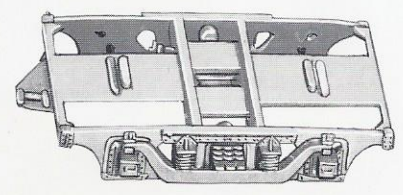
Vollradsatz ET 420
Radreifen blank vernickelt, je eine Seite
schwarz bzw. silber ausgelegt.
Halbachse blank vernickelt mit isol.
Zwischenstück. Laufkranz 10 mm Ø
5086 Paar DM 4,-



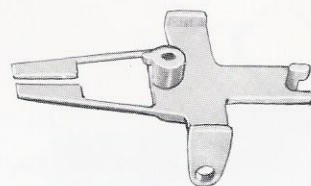
Minden-Deutz 50
für alle D- und Nahverkehrswagen
5041 DM 1,-



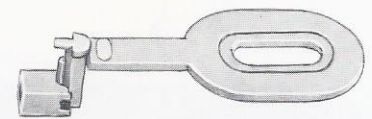
Schwanenhals-Drehgestellpaar
mit Befestigungsnase für Lichtmaschine 5045, beide mit Schlitz zum Einrasten
der Bremsanlage 5044, passend für die Modelle 3017/3018/2220/Umbauwagen usw.
5042 Paar DM 2,50



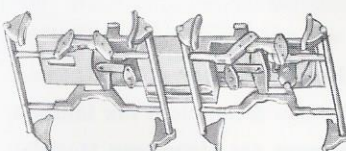
UIC-Güterwagen-Drehgestell
5043 DM 1,-



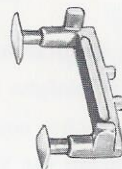
Drehschemel für Kurzkupplung
5065 DM 1,50



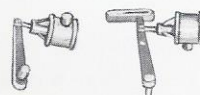
Kurzkupplungsführung für D-Wagen
5066 DM 1,50



Bremsanlage für UIC- und
Schwanenhals-Drehgestelle
5044 DM 1,-



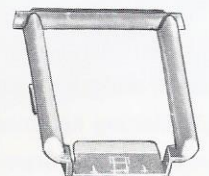
Pufferbohle starr
5064 DM -,50



Bremszylinder
5030 Paar DM 2,-



Lichtmaschine
5045 DM -,50



Gummiwulst
5046 DM -,60



Bremsschläuche
5031 DM 2,-/Paar



el. Kupplung
5032 DM 1,-



Korbpuffer für
Old-Timer-Wagen
5034 DM 1,-/Paar



Hochleistungs-Puffer
gewölbt
5035 DM -,40/Paar



Hülsenpuffer flach und gewölbt
für T 3/E 91 Personen- und Güterwagen
5033 DM -,40/Paar

Spur TT

die goldene Mitte



Die Spur TT mit einem Verkleinerungsmaßstab von 1 : 120 bietet einige Vorteile. Sie ist groß genug, um in Vorbildtreue und Feinheit der Modelle auch anspruchsvolle Leute zufrieden zu stellen und klein genug, um Platz zu sparen beim Bau einer Anlage. In der Mitte zwischen den Spurweiten HO (1 : 87) und N (1 : 160) kann TT noch all das bieten, was zu einer echten Modellbahn gehört.

Röwa hat die TT-Bahn im Jahre 1971 von der Firma Rokal übernommen. Das Programm, das wir auf den folgenden Seiten zeigen, setzt sich zusammen aus bisherigen guten und bewährten Modellen und einigen Neuheiten, die in Röwa-Qualität und Detaillierung kommen werden. Die Freunde der TT-Bahn können darüberhinaus sicher sein, daß »Ihre« Bahn nicht nur laufend ausgebaut und erweitert wird, sondern daß Röwa auch besonderes Augenmerk auf die Verbesserung der bisherigen Modelle in bezug auf Detaillierung, technischer Feinheiten und Vorbildtreue richten wird.

Lokomotiven in vorbildgetreuer Ausführung und höchster Präzision bis ins kleinste Detail – einmalig für Spur TT = M 1:120. Mit diesen Lok-Neukonstruktionen beginnt Röwa das neue und normgerechte TT-Programm.

DB-C-Diesellok BR 260 (V60)

Fahrgestell aus Metall-Druckguß, Gehäuse aus Kunststoff, 3-achsig mit Blindwelle, alle Achsen über Stirn-Zahnrad-Getriebe durch Rokal-Motor angetrieben. Details gut nachgebildet. Automatische Kupplungen auf beiden Stirnseiten. Farbe entsprechend der DB-Norm. Länge über Puffer 98 mm.

6300 Lieferbar Frühjahr 1973.



SNCB-Diesellok BR 260

Ausführung in den Farben der Belgischen Staatsbahnen. Gehäuse grün – Chassis schwarz – gelbe Warnstreifen an den Gehäusestirnseiten. Sonstige Ausführung wie Modell 6300.

6304 Lieferbar Frühjahr 1973.

DB-Mehrzweck-Diesellok 212 (V100)

absolut im M 1 : 120 nachgebildet, 3-Licht-Spitzensignal auf beiden Stirnseiten mit Fahrtrichtung wechselnd, eingesetzte Fenster mit metallisierten Rahmen, feinste modellgetreue Beschriftung und Detaillierung bis ins kleinste. Farbgebung entsprechend der DB-Norm, 4-Achsantrieb, 5-poliger Spezial-Permamotor, hochuntersetztes, vollkommen gekapseltes Schneckenstirnradsgetriebe, Drehgestellblenden hochfein detailliert und auswechselbar. Norm-Radsätze. (Diese laufen auch über die alten Rokal-Weichen 502162/82/81/83/84/61) vorn und hinten mit automatischer Tauschkupplung ausgerüstet. Gehäuse und Rahmen aus hochwertigem Kunststoff mit Metall-Druckguß-Gewichteinlage. Länge über Puffer 101 mm.

6301 Lieferbar Sommer 1973.



DB-Diesellok 216 (V160)

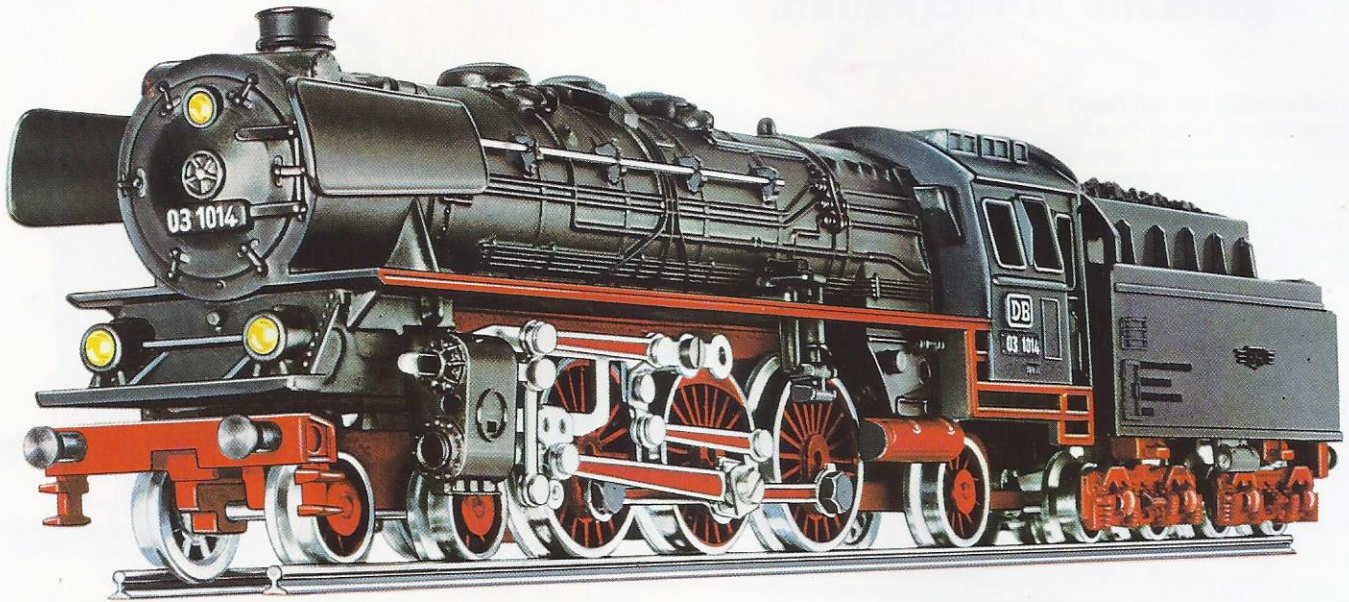
Absolut maßstäbliches TT-Modell
Zwei zweiachsige Drehgestelle mit vorbildgetreu nachgebildeten Drehgestellblenden. Antrieb aller 4 Achsen mittels fünfpoligem ausgewuchtetem Spezial-Permamotor über hochuntersetztem, vollständig gekapseltem Getriebe! Dadurch kaum zu überbietende Zugkraft und modellbahngerechte Geschwindigkeit, kein Aufsteigen der Drehgestelle beim Anlaufen. Beleuchtetes Dreilich-Spitzensignal, Beleuchtung über unzerbrechliche Leuchtstäbe rot-weiß in Fahrtrichtung wechselnd. Chassis und Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff bis ins kleinste detailliert. Griffstangen und Laufstege an den Stirnseiten, eingesetzte Fenster, Lüfterblenden mit metallisierten Rahmen, Dach mit Lüftern, Glasfenstern und abnehmbarem Jalousie-Einsatz zum Auswechseln der Lämpchen. Nachbildung der Führerstandeinrichtung mit Lokomotivführer, zierliche Beschriftung. Farbgebung nach DB-RAL-Norm. Länger über Puffer 133 mm. Automatische Tauschkupplung.

6302 Lieferbar Frühjahr 1973.



Die Modelle dieser Seite sind in Vorbereitung! Ihr Erscheinen geben wir rechtzeitig in Fachzeitschriften bekannt!

Dampflokomotiven aus der bisherigen Rokal-Serie in guter Modellausführung.



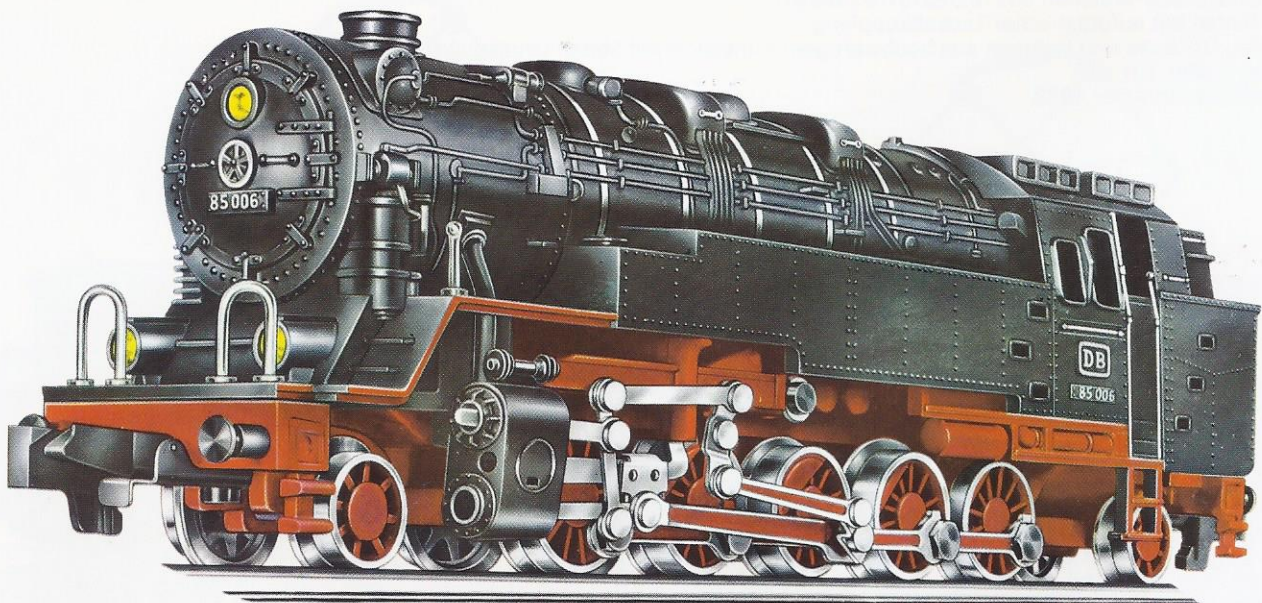
DB-2C1-Schnellzug-Lok BR 03

mit 4-achsigem Schlepptender, Fahrgestell und Gehäuse aus hochwertigem Metall-Druckguß, alle wesentlichen Details gut nachgebildet und entsprechend dem Original schwarz-rot lackiert, blanke Teile Messing vernickelt, Nachbildung der Heusinger-Steuerung. Alle Treibräder über Stirnradgetriebe durch den Rokal-Motor angetrieben, beleuchtetes A-Spitzensignal an der Lockstirnseite. Länge über Puffer 213 mm. Automatische Kupplung hinten.

6181

Lieferbar Februar 1973.

Norm-Tauschradsätze sind für diese Loks in Vorbereitung.



DB-1E1-Güterzug-Tenderlok BR 85

Fahrgestell und Gehäuse aus hochwertigem Metall-Druckguß, entsprechend dem Original schwarz-rot lackiert, Kesselringe silberfarbig, blanke Teile vernickelt. Nachbildung aller wesentlichen Armaturteile und der Heusinger-Steuerung, alle Treibräder über Stirnradgetriebe durch den bekannten Rokal-Motor angetrieben. A-Spitzensignal vorn und hinten. Rückseitige Beleuchtung schaltet sich bei Rückwärtsfahrt zusätzlich ein. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 137 mm.

6151 DM 87,-

Sofort lieferbar

Lokomotiven, die vor allem für kleine Anlagen immer wieder gefragt sind, in guter, stabiler Ausführung.

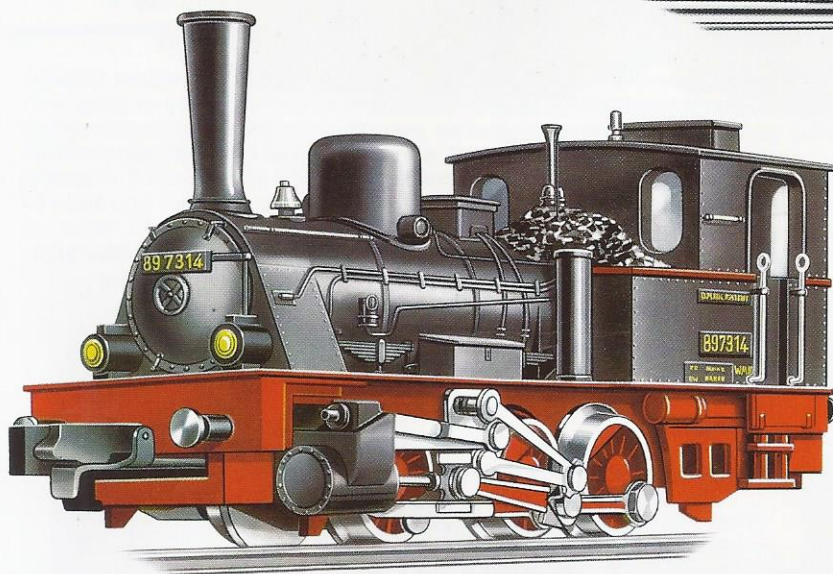
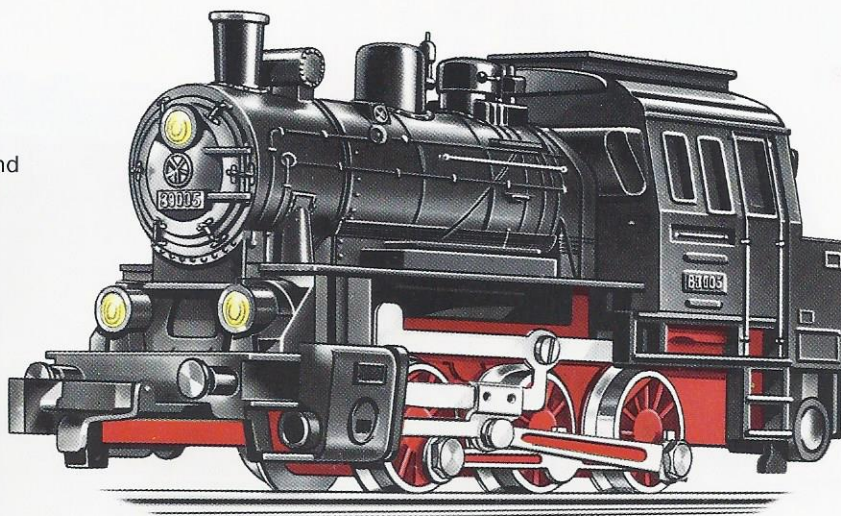
DB-C-Tenderlok BR 89

Fahrgestell aus hochwertigem Metall-Druckguß, Gehäuse aus Kunststoff, Farbgebung entsprechend dem Vorbild, stirnseitig beleuchtetes A-Spitzen-Signal, alle Räder über Stirnradgetriebe mittels Rokal-Motor angetrieben. Vorn und hinten automatische Kupplungen.

Länge über Puffer 95 mm.

6100 DM 45,-

Sofort lieferbar



DB-C-Tenderlok Br 89⁷⁰

Bauart T3 der ehemaligen preußischen Staatsbahn mit Stevenson-Steuerung. Fahrgestell Metall-Druckguß, Gehäuse Kunststoff, vorn und hinten mit 2 beleuchteten Stirnlampen und automatischer Kupplung. Antrieb durch Rokal-Motor über Stirnzahrad-satz auf alle Achsen.

Länge über Puffer 91 mm.

6101 DM 52,-

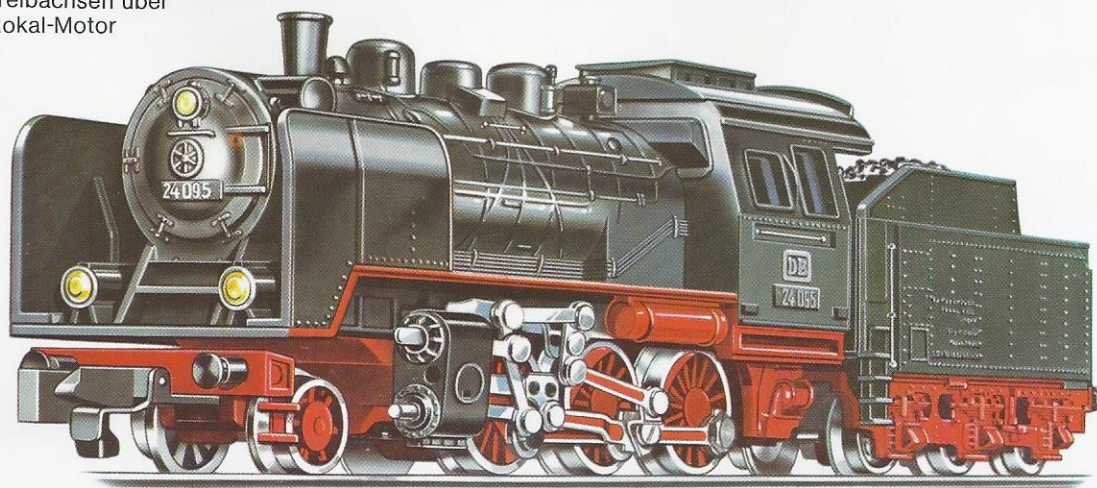
Sofort lieferbar

DB-1C Personenzuglok BR 24 »Das Steppenferd«

mit 3-achsigem Tender, Fahrgestell und Gehäuse aus Metall-Druckguß in den Originalfarben lackiert, beleuchtetes A-Spitzen-signal, Heusingersteuerung, alle Treibachsen über Stirnzahnräder durch den Rokal-Motor angetrieben. Automatische Kupplung vorn und hinten.

Länge über Puffer 160 mm.

6110 DM 63,-



Für alle Loks sind Norm-Tauschachsätze in Vorbereitung!

Wir unterrichten Sie rechtzeitig bei Erscheinen in den Modellbahnzeitschriften, die Sie in Ihrem Fachgeschäft erhalten!

Moderne E-Loks dürfen auf keiner Modellbahnanlage fehlen, und das gilt für die DB-E-Lok 103 besonders!



Co'Co'-Elektrische Schnellfahrlok 103 (E 03)

Drehgestelle aus hochwertigem Metall-Druckguß. Gehäuse aus Kunststoff in den Farben nach DB-RAL-Norm. Gute Detaillierung aller wesentlichen Einzelheiten. 3-A-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd. Federnde Stromabnehmer zum wahlweisen Fahren mit Oberleitung oder umschaltbar auf Schiene. Antrieb durch 3-poligen Rokal-Motor auf 3 Achsen eines Drehgestelles. 4 Haftreifen. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 164 mm.

6421 DM 80,-



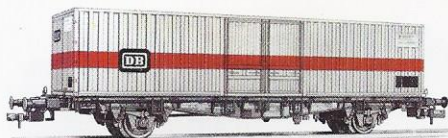
SBB-Co'Co'-Elektrische Mehrzweck-Lok BR Ae 6/6

Drehgestelle aus hochwertigem Metall-Druckguß. Gehäuse aus Kunststoff in den Farben der Schweizerischen Bundesbahn und deren Beschriftung, alle wesentlichen Details gut nachgebildet, federnde Stromabnehmer für wahlweise Stromzuführung durch Oberleitung oder Schiene. 3-Licht-A-Spitzensignal auf beiden Stirnseiten jeweils mit Fahrtrichtung wechselnd. 3 Achsen angetrieben, 4 Räder mit Haftreifen, dadurch gute Zugkraft. Antrieb durch 3-poligen Rokal-Motor. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 155 mm.

6470 DM 75,-

Sofort lieferbar

Modell-Containertragwagen super-detailliert, in höchster technischer Präzision – jetzt auch in Spur TT; weitere Modelle in bekannter Röwa-Qualität folgen.



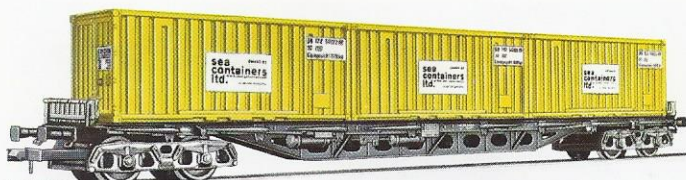
Container-Tragwagen Lbs 598
mit 40' DB-Binnen-Container
abnehmbar und kranbar.
7303 DM 14,50



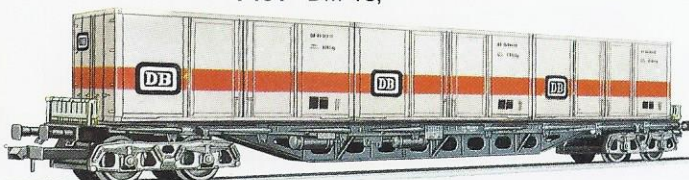
Container-Tragwagen Lbs 598
mit 2 x 20' Hapag-Lloyd-Stahl-Container,
abnehm- und kranbar.
7302 DM 14,50



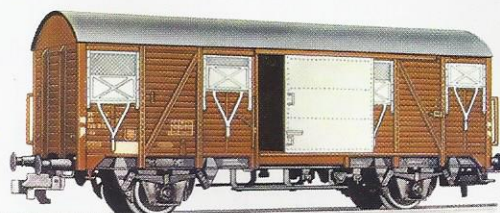
DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
mit 16 abklappbaren Rungen, Brettverschalung,
Übergangsklappen, Pufferbohlen, Warnanstrich, Fischbauch-
Träger, komplette Bremsanlage am Wagen und UIC-Drehgestell.
Länge über Puffer 1753 mm.
7401 DM 15,-



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
in Ausführung wie Modell 7401, mit 3 x 20' Iso-Sea- Container.
7402 DM 18,-

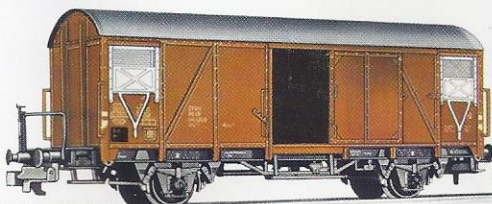


DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
in Ausführung wie Modell 7401, mit 3 x 20'
DB-Binnen-Containern.
Länge über Puffer 1753 mm.
7403 DM 18,-



SBB-Güterwagen K 4
7005

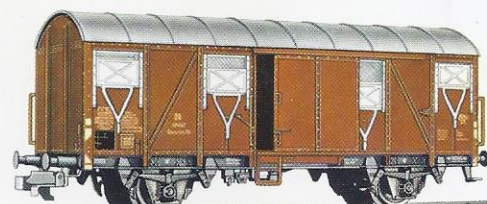
Diese gedeckten Güterwagen haben Türen zum Öffnen und sind bis ins letzte Detail den Originalwagen nachgebildet! Lieferbar ab Herbst 1973. Das Erscheinen der einzelnen Wagen geben wir in den Modellbahnzeitschriften bekannt.



DB-Güterwagen Gms 54
7006



DB-Güterzug-Begleitwagen Pwghs 54
7007

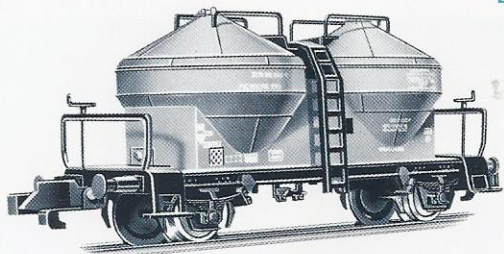


DB-Güterwagen Gmmhs 56
7008

Die vierachsigen Tragwagen Sss-y 716 sind ab Frühjahr 1973 lieferbar.

Güterwagen in solider Ausführung mit automatischer Kupplung

Die Modelle 7001, 7003, 7004, 7211, 7210 werden nur geliefert solange Vorrat reicht.



7001 DM 10,-
DB-Feinschüttgutwagen KDs 54
Aufbauten aus Kunststoff.
Länge über Puffer 76 mm.



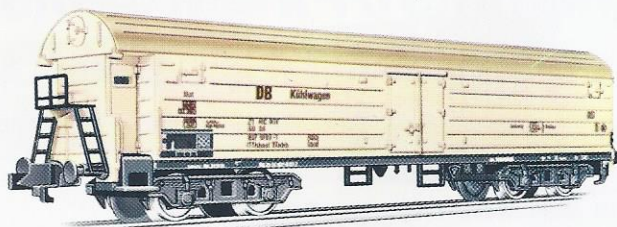
7004 DM 10,-
DB-Klappdeckelwagen
Aufbauten aus Kunststoff.
Länge über Puffer 76 mm.



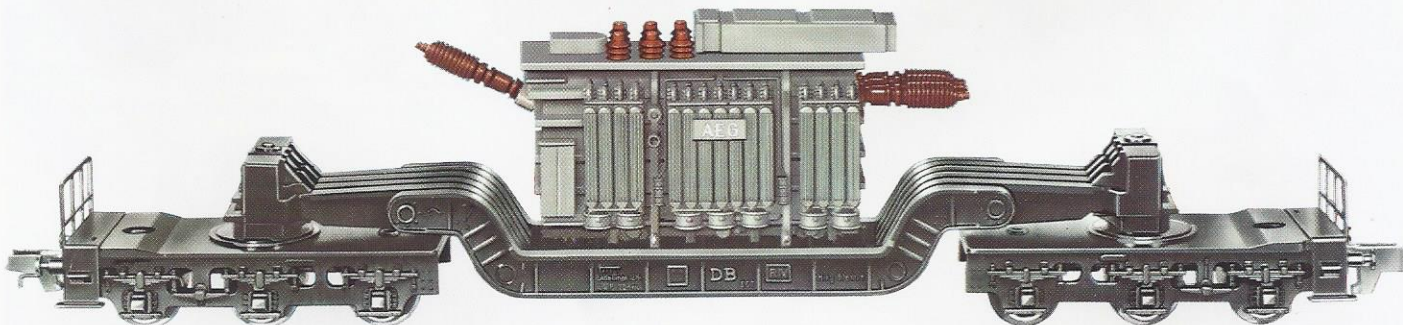
7003 DM 8,-
Old-Timer Weinfäß-Wagen
in Ausführung der 30er Jahre.
Aufbauten Kunststoff.
Länge über Puffer 76 mm.



7211 DM 12,-
Gedeckter Großraum-Güterwagen moderner Bauart.
4-achsig mit UIC-Einheitsdrehgestellen.
Länge über Puffer 132 mm.

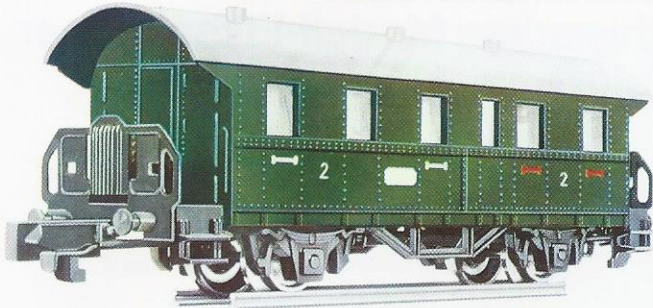


7210 DM 12,-
Großraum-Kühlwagen
modernen Bauart, 4-achsige UIC-Einheitsdrehgestelle.
Länge über Puffer 177 mm.



7502 DM 17,50
Spezial-Tiefadewagen der DB
in guter Modellausführung mit vielen Details, 6-achsig, beladen mit 30 MVA AEG-Wander-Transformator in ebenfalls guter Detailwiedergabe. Länge über Puffer 190 mm. Durchfährt trotz seiner Länge alle Radien.

**Personenwagenmodelle, die auf keiner Anlage fehlen dürfen!
Mit automatischer Kupplung, guter Detaillierung und dennoch
robusten Ausführung.**



8411 DM 10,-
Einheits-Personenwagen.
Wagenkasten aus Kunststoff, Geländer Metall.
Länge über Puffer 93 mm.



8413 DM 10,-
Einheits-Gepäckwagen.
Wagenkasten aus Kunststoff. Geländer Metall.
Länge über Puffer 93 mm.



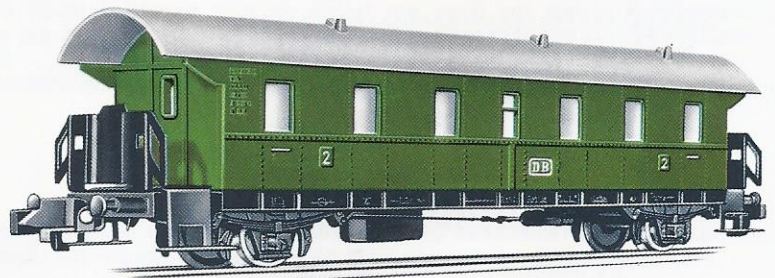
8414 DM 12,-
Dreiaxiger Abteilwagen der Baureihe C3
naturgetreue Nachbildung des ehemaligen
Nahverkehrs-Personenwagens.
Länge über Puffer 95 mm.



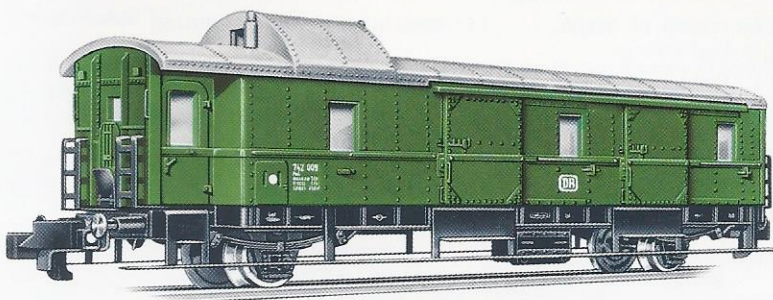
8402 DM 10,-
Old-Timer-Personenwagen CiPro5a
der Preußischen Staatsbahn. Gehäuse Kunststoff.
Geländer Metall. Länge über Puffer 93 mm.



8401 DM 10,-
Old-Timer-Gepäckwagen PwiPr99
der ehemaligen Preußischen Staatsbahn.
Gehäuse aus Plastik, Geländer Metall.
Länge über Puffer 93 mm.



8421 DM 11,-
Personenwagen mit Tonnendach
in guter Modellausführung und Detaillierung.
Gehäuse aus Kunststoff. Länge über Puffer 115 mm.



8422 DM 11,-
Personenzug-Gepäckwagen
in guter Modellausführung und Detaillierung.
Gehäuse aus Kunststoff. Länge über Puffer 115 mm.

Röwa TT Das System der goldenen Mitte Rokal TT

TT Standard-Modell-Gleis mit Vollprofil-Schienen und Kunststoffschwellen, 2 Kreise mit Radien von 286 mm und 330 mm, Gleisabstand 44 mm. Neu 11° 15'-Weichen mit Weichenherzstücken - zum Auswechseln - für das Rokalsystem aus Kunststoff, für das Normsystem aus Metall, kleinste Weichenantriebe!
Jetzt ist das TT-System auch für hochgradige Modell-Eisenbahner interessant! Weiterer Gleisausbau folgt!

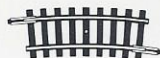
Gebogene Gleise: Kreis $D_1 = 572 \text{ mm } \emptyset$



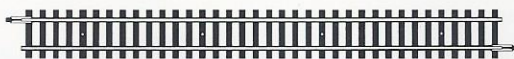
1/1 gebogenes Gleis
9000 DM 1,40
 8 Stück pro Kreis



1/2 gebogenes Gleis
9001 DM 1,30



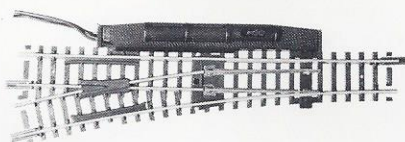
1/4 gebogenes Gleis
9002 DM 1,-



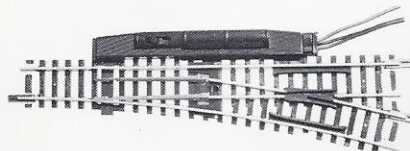
1/1 gerades Gleis 220 mm lang
9201 DM 1,40



1/2 gerades Gleis 110 mm lang
9202 DM 1,30



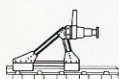
11°-Weiche links, el. magn.
 neue Ausführung
9251 DM 15,-



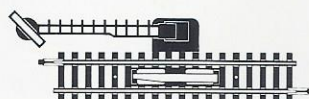
11°-Weiche rechts, el. magn.,
 neue Ausführung
9252 DM 15,-



11°-Kreuzung, neue Ausführung
9261
 Preis nach Erscheinen



Prellbock
9305
 DM 1,50



Entkupplungsschiene
9302
 Preis nach Erscheinen



Kontaktgleis
9301
 Preis nach Erscheinen

Gebogene Gleise: Kreis $D_3 = 660 \text{ mm } \emptyset$



1/1 gebogenes Gleis
9005 DM 1,40
 8 Stück pro Kreis



1/2 gebogenes Gleis
9006 DM 1,30



1/4 gebogenes Gleis
9007 DM 1,10



Ausgleichsgleis 119 mm lang
9204 DM 1,40



1/2 gerades Gleis 55 mm lang
9203 DM 1,-

Zubehör-Bausätze



9954
DM 4,-

Blechträger-Brückenbausatz

aus Kunststoff, für gebogenes Gleis, bestehend aus 2 Seitenteilen, Bodenteil und 2 Pfeilern. Einzelteile gut detailliert, einfacher Zusammenbau.



9951
DM 6,-

Blechträger-Brückenbausatz

aus Kunststoff, für gerade Gleise bestehend aus linker und rechter Brückenwand, Bodenteil und Widerlager sowie zwei Pfeilern. Saubere Verarbeitung der Einzelteile, leichter Zusammenbau.



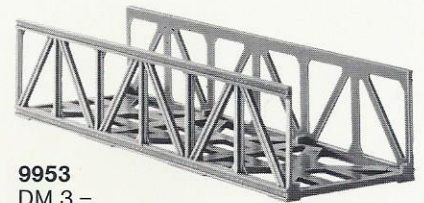
9952
DM 8,50

Bogenträger-Brückenbausatz

aus Kunststoff für gerade Gleise, bestehend aus linker und rechter Trägerwand, Bodenteile und zwei Pfeilern. Solide Verarbeitung der Einzelteile und gute Detaillierung. Einfacher Zusammenbau.

Brückenpfeiler

aus Kunststoff, Backsteinmauer, senkrecht und waagrecht teilbar mittels Laubsäge
9955 DM 3,-/Paar



9953
DM 3,-

Kastenbrücken-Bausatz

aus Kunststoff, für gebogene Gleise bestehend aus linker und rechter Trägerwand und Fachwerkbodenteil. Gute Detaillierung der Einzelteile. Leichter Zusammenbau.



1972
1973

Röwa

Präzisionsmodelle in HO + TT



Lieferung nur über Ihr Fachgeschäft



Röwa-Modelleisenbahnen GmbH.

D 7441 Unterensingen/Neckar
Tel. 07022 / 6876 FS 7267328 rowa

Schutzgebühr DM 2.50

Röwa

PREISLISTE ZUM KATALOG 1973 UND NEUHEITENBEILAGE '73/74

alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung

Gültig ab 1. Februar 1974. Alle früheren Angaben lt. Preislisten, Katalog- und Prospektunterlagen treten hiermit außer Kraft.

Art.-Nr.	Stück	DM		Art.-Nr.	Stück	DM		Art.-Nr.	Stück	DM		Art.-Nr.	Stück	DM	
HO				Güterwagen 2-achsig				Containerwagen 2-achsig				D-Wagen			
Loks- und Triebfahrzeuge				2054		15,50		2313		18,50		3116		22,--	
1001●		n. E.		2055		17,50		2315		18,50		3117●		24,--	
1002●		n. E.		2056		16,--		2316		18,50		3119		22,--	
1003●		n. E.		2057		15,50		2317		18,50		3132		22,--	
1021		125,--		2058		15,50		2318		18,--		3140		28,--	
1022		188,--		2059		11,--		2319		19,50		3141		28,--	
1040		130,--		2060		14,--		2321		17,--		3144		32,--	
1041		97,50		2061		14,--		2322		18,50		3145		24,50	
1201		99,50		2062		13,--		2324		18,--		3146		24,50	
1301		249,50		2063		13,--		2325		17,--		3147		27,--	
1302		249,50		2064		13,--		2326		17,--		3148		29,50	
1303		249,50		2065		13,--		2327		18,50		3149		27,--	
1304		299,50		2066		18,50		2328		18,50		3150		29,50	
1305		299,50		2067●		17,--		2329		18,50		3151		22,--	
1306		299,50		2068●		17,--		2331		18,--		3152		22,--	
1401		225,--		2070		17,50		2334		14,50		3153		29,50	
1402		225,--		2071●		17,50		2335		14,50		3154		29,50	
1403		290,--		2072●		16,--		2336		14,50		3155		22,--	
1404		290,--		Güterwagen 4-achsig				2337		14,50		3156		22,--	
1405		225,--		2209		21,50		2340●		18,50		3157		29,50	
1406		290,--		2210		19,80		2341●		18,50		3158		29,50	
1407		225,--		2220		28,--		2342●		18,50		3180●		26,50	
1408		290,--		2225		18,--		2343●		18,50		3181●		26,50	
1410		179,50		2227		21,--		Containerwagen 4-achsig				3182●		26,50	
1411		179,50						2402		23,--		3202		27,--	
1412		179,50		2235		19,80		2403		23,--		3203		27,--	
1413		185,--		2236		19,80		2404		22,--		3211		24,50	
1414		185,--		2237		21,50		2405●		22,--		3212		24,50	
1415		n. E.		2238		19,80		2406		22,--		3213		24,50	
1416		n. E.		2239		18,--		2407		22,50		3214		27,--	
1417		n. E.		2240		21,50		2409		22,--		3215		27,--	
1418		n. E.		2501		28,80		2410		23,--		3216		24,50	
1419		n. E.		2502		28,80		2411		23,--					
Güterwagen 2-achsig				2503●		28,80		2412		22,--		3219		25,--	
2037●		29,50		Containerwagen 2-achsig				2413		22,50		3221		24,50	
2038●		29,50		2301		18,--		2414		22,50		3304		18,--	
2039●		12,--		2302		18,50		2415●		22,--		3305		18,--	
2040		17,50		2303●		18,--		2428		22,50		3311●		25,--	
2041		15,50		2304		18,50		D-Wagen				3312●		25,--	
2042		15,50		2305		17,--		3017		26,--		3314		n. E.	
2043		11,--		2306●		18,--		3018		27,--		3317●		25,--	
2045		11,--		2307		18,--		3111		22,--		3348		n. E.	
2048		16,--		2308		15,--		3112		22,--		3414		n. E.	
2049		13,--		2309		17,--		3113		22,--					
2051		15,--		2310		18,--		3114		26,--		3904●		24,50	
2053		15,--		2311		17,--		3115		22,--		3905●		24,50	