

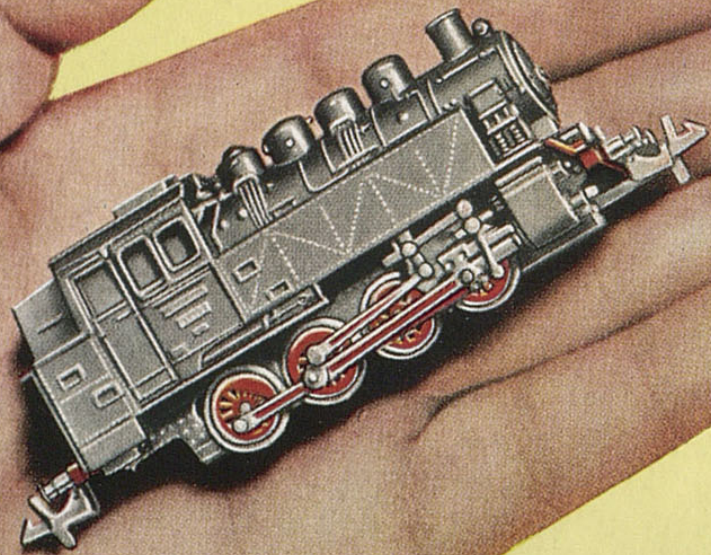
1963 / 64



TT
Zeits

1:120

Die Vorteile liegen auf der Hand!



- 1 International bewährte Spurweite 12 mm
- 2 Bedeutende Platzeinsparung
- 3 Präzision und Modelltreue
- 4 Konstruktion und Herstellung nach modernsten Erkenntnissen
- 5 Auswechselbarer Einheitsmotor für alle Triebfahrzeuge (12 Volt Gleichspannung)
- 6 Verbesserte Modellgleise
- 7 Wachsendes Fertigungsprogramm
- 8 Erweiterungsmöglichkeiten bis zu Großanlagen

Ein Traum ging in Erfüllung

Wer hat nicht schon davon geträumt, einmal Besitzer einer schönen Modellbahnanlage zu sein und den Eisenbahnbetrieb getreu dem großen Vorbild nachzugestalten? War es bisher wegen beschränkter Platzverhältnisse nicht möglich, diesen Plan zu verwirklichen, so ist mit dem Erscheinen der Zeuke-TT-Bahnen der Wunsch vieler Modellbahnfreunde in Erfüllung gegangen.

Der geringe Platzbedarf, der Kreisdurchmesser von nur 572 mm, die günstige Betriebsspannung von 2–12 Volt Gleichspannung und nicht zuletzt die verblüffende Modelltreue aller Fahrzeuge sind Vorzüge, die jeder Modellbahnliebhaber zu schätzen weiß.

Zeuke-TT-Bahnen sind durch ihre hervorragende Qualität im In- und Ausland schnell bekannt geworden. Sie sind nicht nur ein wertvolles Lehrmittel in der polytechnischen Bildung und Erziehung unserer Jugend, sondern auch ein begehrter Hobby-Artikel für Erwachsene.



größte leistung auf kleinstem raum



Es wird Sie überraschen,

daß die in einem Teilausschnitt nebenstehend abgebildete Modellbahnanlage in der Nenngröße TT einen Platz von nur $0,78 \times 1,78$ m beansprucht und auf jedem Ausziehtisch aufgebaut werden kann. Möchten Sie sich eine interessante und betriebssichere Modellbahnanlage anschaffen, dann treffen Sie mit Zeuke-TT-Bahnen die richtige Wahl.

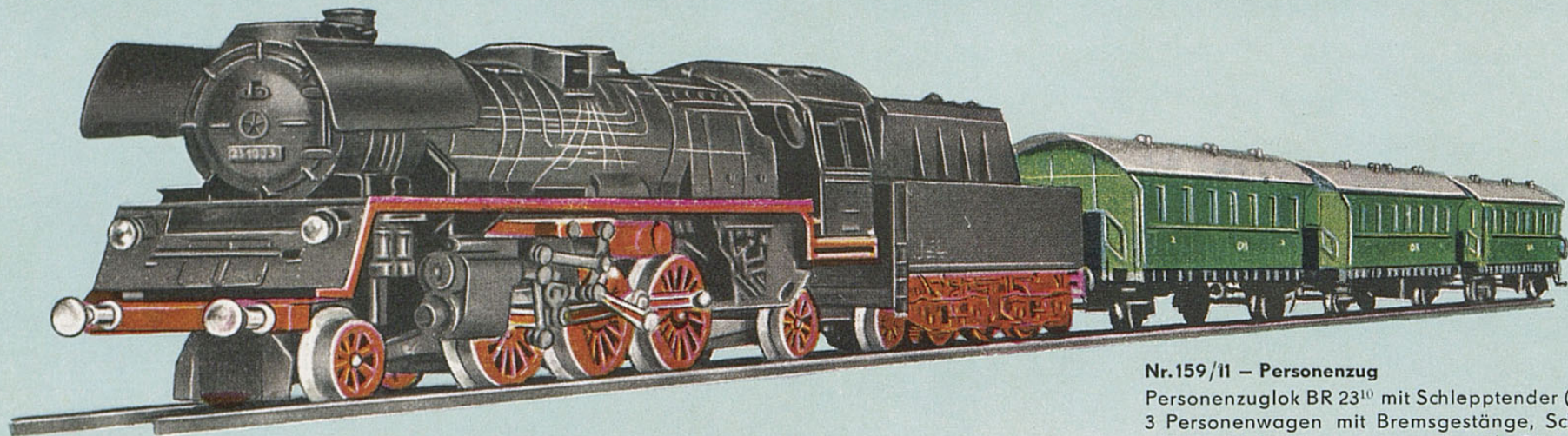
Die Nenngröße TT bietet Ihnen die einzigartige Möglichkeit, auch bei beengten Raumverhältnissen größere Anlagen aufzubauen. Wer die Absicht hat, sich eine Modellbahn zu kaufen, sollte sich dem neuesten internationalen Stand anpassen und moderne, zukunftsichere Erzeugnisse bevorzugen.

Gönnen Sie sich und Ihrem Sohn eine Modellbahn!

Am besten beginnen Sie mit einer geschmackvollen Geschenkpackung, die der Fachhandel in verschiedenen Zusammenstellungen für Sie bereit hält.

Auf der nächsten Seite finden Sie unsere Angebote in Güter-, Personen- und Schnellzügen mit dem dazugehörenden Gleismaterial . . .





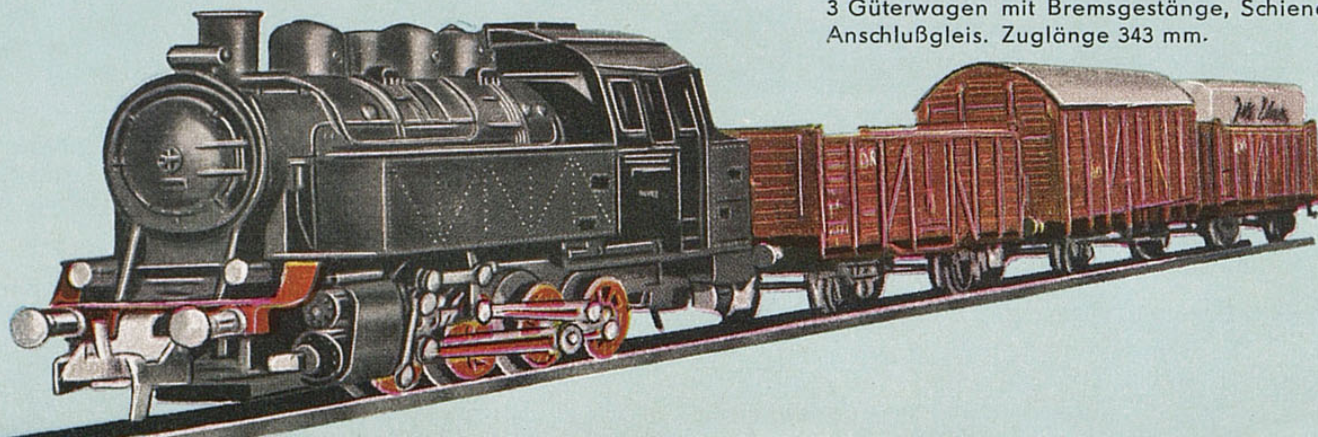
Nr.159/11 – Personenzug

Personenzuglok BR 23¹⁰ mit Schlepptender (Nr. 159/77),
3 Personenwagen mit Bremsgestänge, Schienenkreis
mit Anschlußgleis und 6 geraden 1/1-Gleisen.
Zuglänge 562 mm.

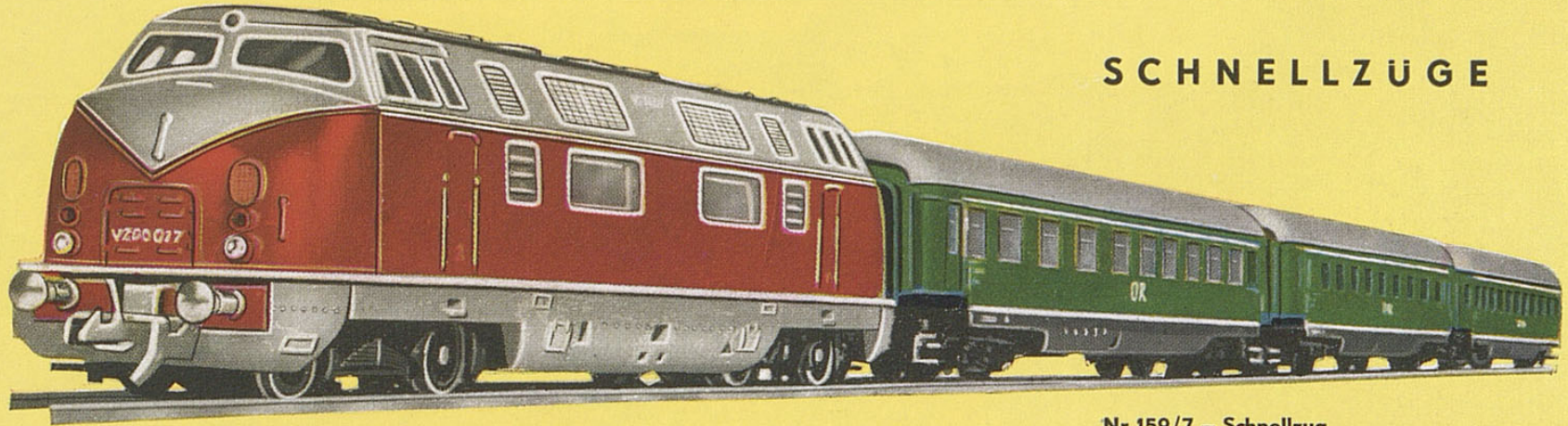
P E R S O N E N Z U G
G Ü T E R Z U G

Nr.159/3 – Nahgüterzug

Lokomotive BR 81 (Nr. 159/51),
3 Güterwagen mit Bremsgestänge, Schienenkreis mit
Anschlußgleis. Zuglänge 343 mm.

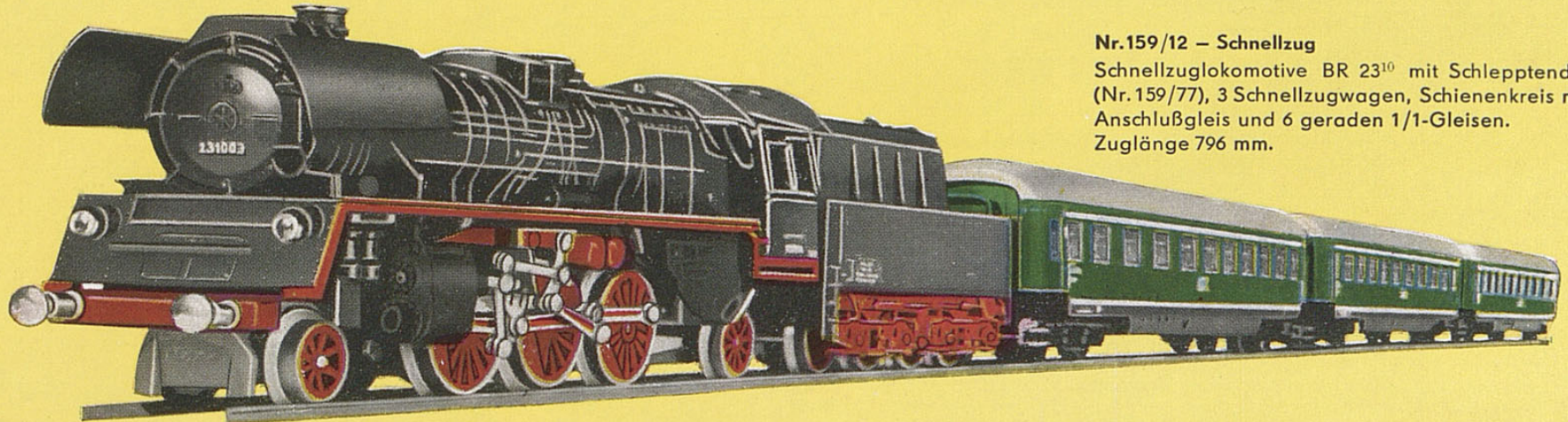


SCHNELLZÜGE



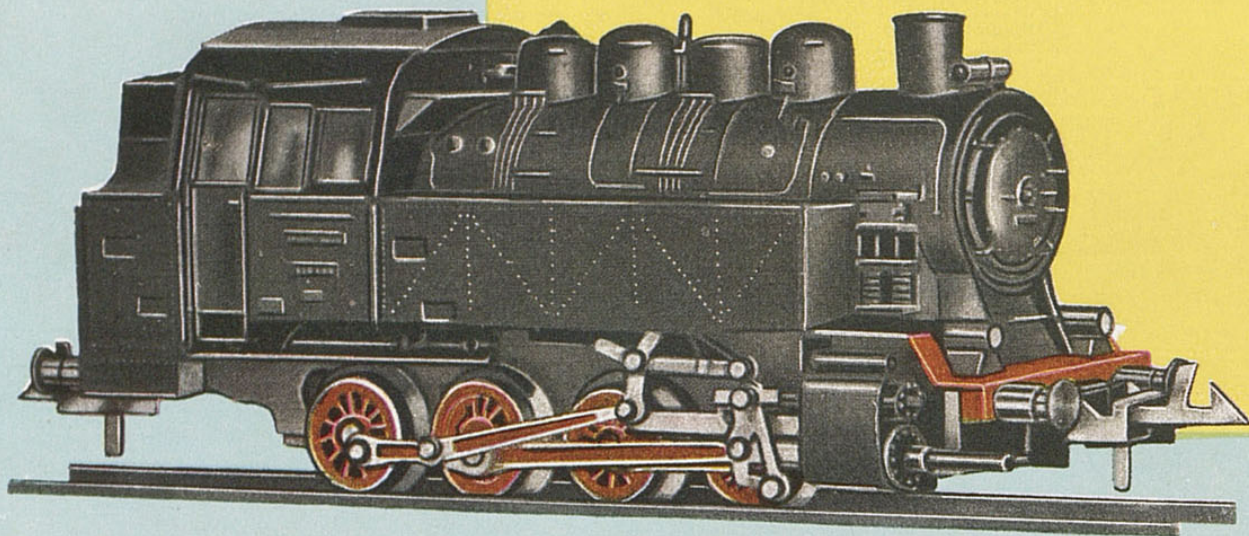
Nr. 159/7 – Schnellzug

Lokomotive V200 (Nr. 159/76), 3 Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und 6 geraden 1/1-Gleisen. Zuglänge 754 mm.



Nr. 159/12 – Schnellzug

Schnellzuglokomotive BR 23¹⁰ mit Schlepptender (Nr. 159/77), 3 Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und 6 geraden 1/1-Gleisen. Zuglänge 796 mm.



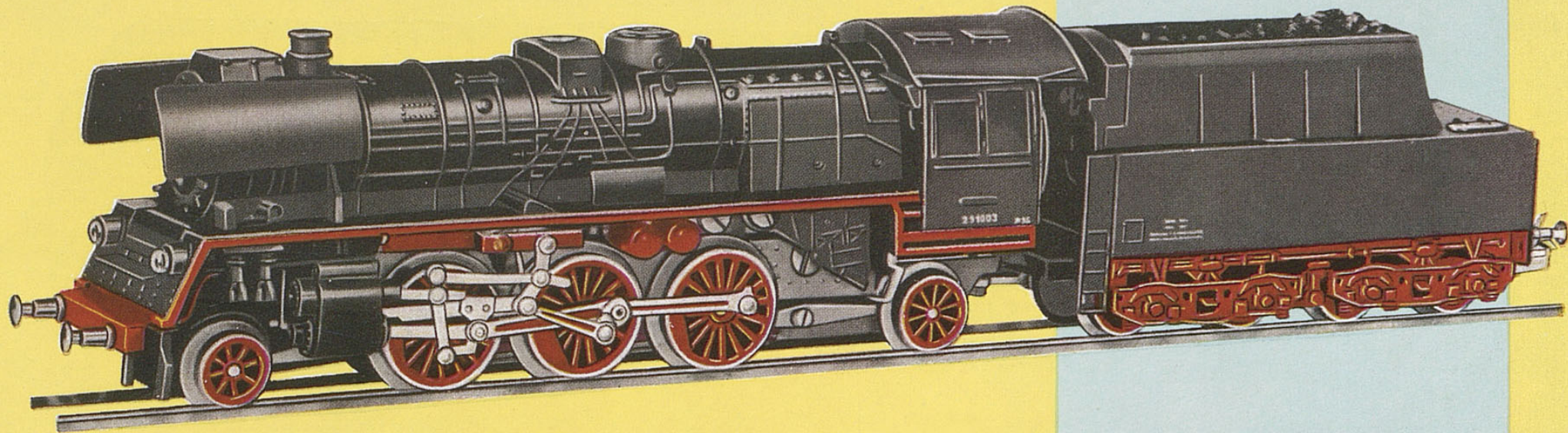
TENDERLOKOMOTIVE

Nr. 159/51 – Tenderlokomotive

Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge D. Heusinger-Steuerung. Plastik-Gehäuse mattschwarz lackiert, mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 93 mm.

Diese Lokomotive wird hauptsächlich für den Verschiebedienst auf Güterbahnhöfen verwendet. Da der Modellbetrieb, bedingt durch das Ein- und Ausschalten des Fahrstromes bei Rangierfahrten, ein oftmals damit verbundenes vorbildwidriges Aufleuchten und Erlöschen der Lampen zur Folge hätte, wurde bei dieser Lok auf leuchtende Laternen verzichtet.





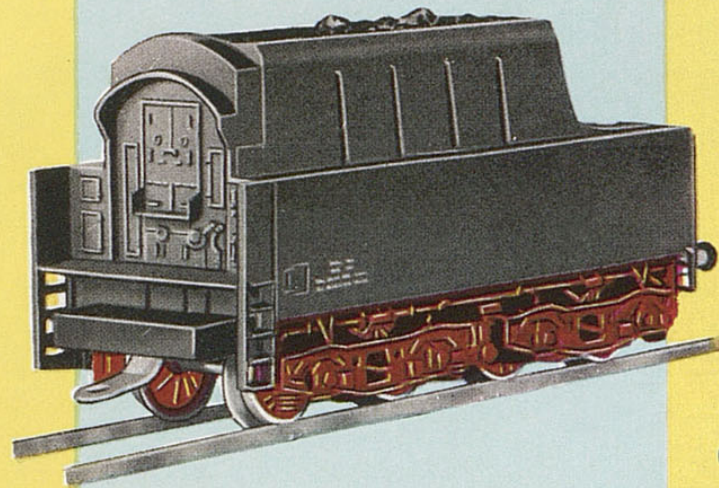
PERSONENZUGLOKOMOTIVE

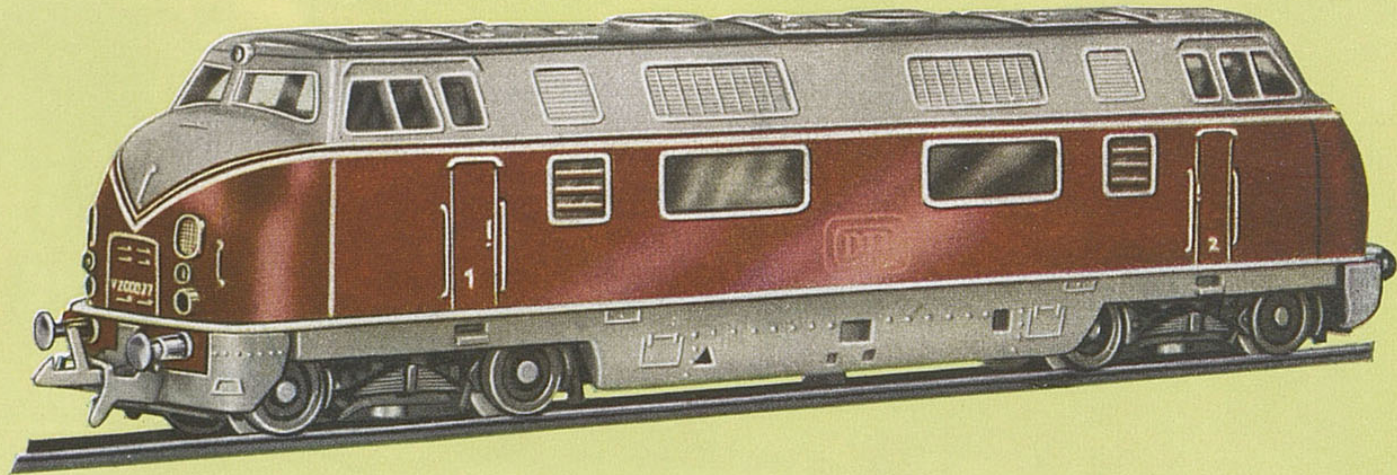
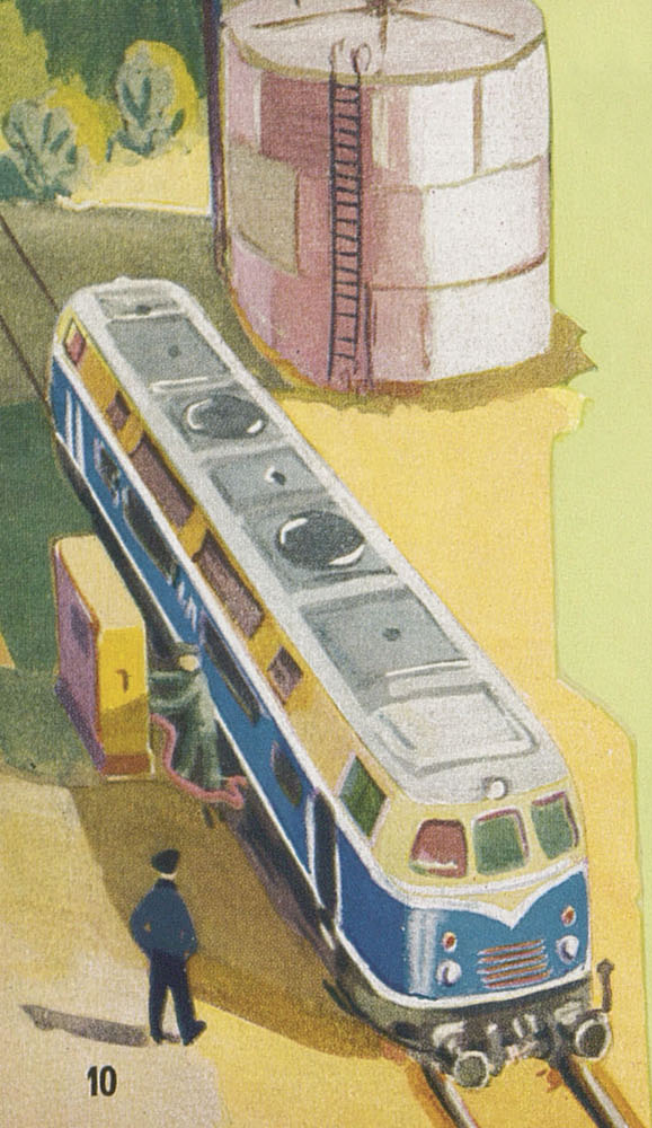
Dieses Lokomotivmodell hat großen Anklang gefunden. Auch Sie werden von der präzisen Wiedergabe selbst der kleinsten Details überrascht sein. Der Tender ist in allen Einzelheiten auf das genaueste nachgebildet. Beachten Sie bitte die Drehgestelle und die vordere Stirnwand!

Nr. 179/77 – Personenzuglokomotive mit Schlepptender

Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 23¹⁰ der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge 1-C-1, Heusinger-Steuerung. Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Plastik-Gehäuse. Automatische Kupplung am Tender. Länge über Puffer 194 mm.

Die Lokomotive der Baureihe 23¹⁰ ist bei der Deutschen Reichsbahn die Nachfolgerin der Personenzuglokomotive der Baureihe 38. Außer im Personenzugdienst wird sie auch für mittelschwere Schnell- und Güterzüge verwendet.





DIESELLOKOMOTIVE

Nr. 159/76 – Diesellokomotive

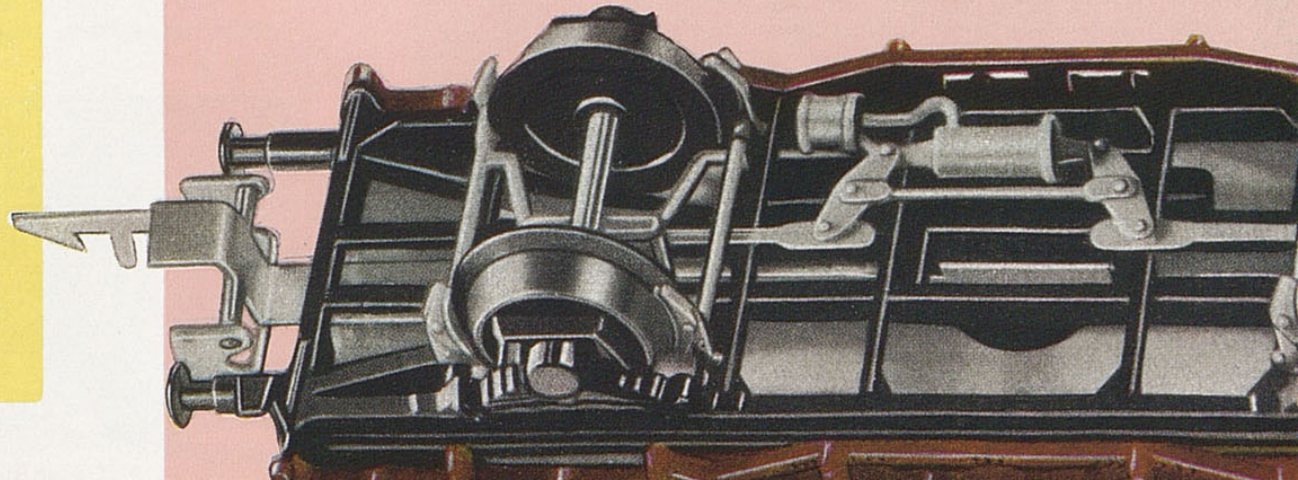
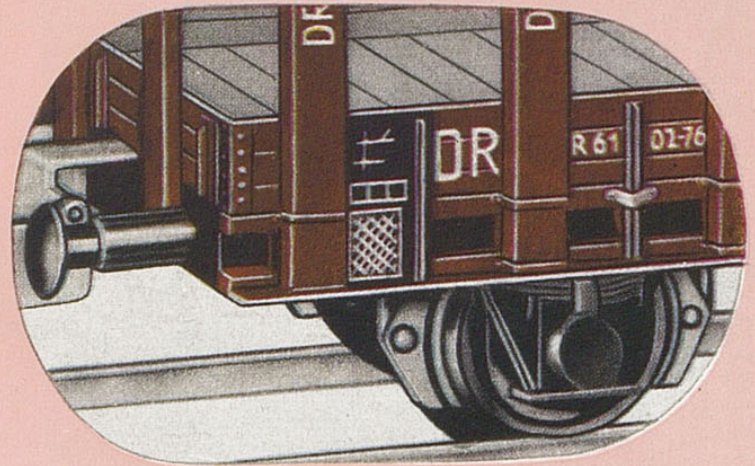
Modell der V 200. Achsfolge B'B'. Alle Achsen angetrieben. Plastik-Gehäuse mit vielen Einzelheiten. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Enden. Länge über Puffer 152 mm. – Der Antrieb der Drehgestelle durch Kardanwellen wurde auch auf das Modell übernommen. Für den Exportmarkt ist dieser Artikel eine interessante Bereicherung.

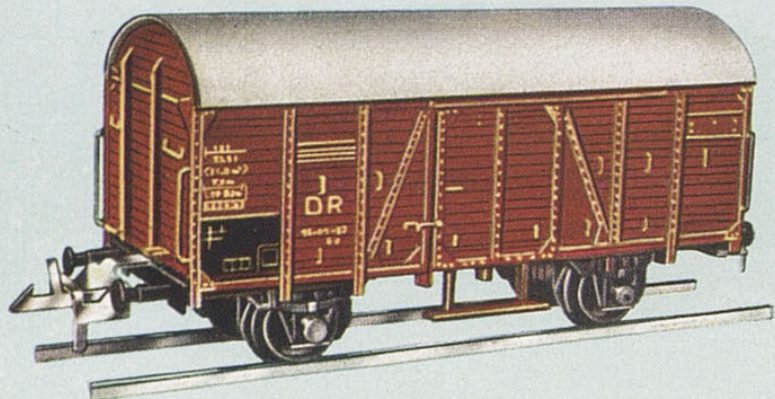


Auch bei den Wagen Qualität und Modelltreue!

Immer wieder ist der Modellbahnfreund von der sorgfältigen und wirklichkeitsgetreuen Nachbildung der Wagen beeindruckt. Die Wiedergabe kleinster Feinheiten an den Wagenoberteilen und die sehr echt wirkende Farbgebung sind hervorragende Merkmale, für die sich der Liebhaber im In- und Ausland begeistert. Besonders die Fahrgestelle mit den gut nachgebildeten Bremsgestängen und Druckluftbehältern finden Anerkennung. Zeuke-TT-Wagen sind mit symmetrischer, automatischer Kupplung ausgerüstet. Die neuartige elastische Kupplungsaufhängung bei den zweiachsigen Wagen beeinträchtigt keineswegs das modellgerechte Aussehen.

Eine zwischen Oberteil und Fahrgestell liegende Gewichtplatte gibt den Wagen eine günstige Schwerpunktlage und gute Laufeigenschaften auch in langen Zügen.



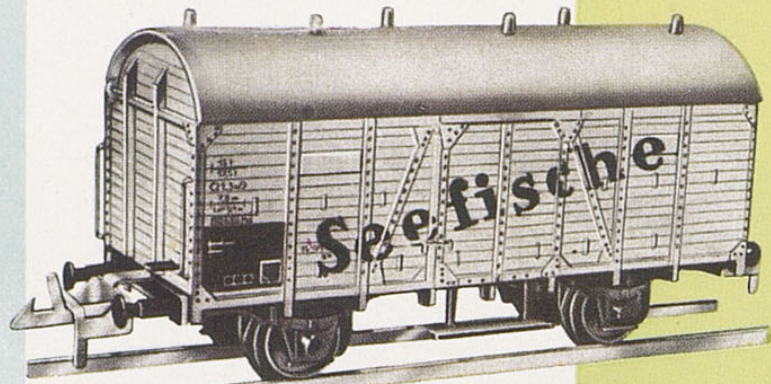


Nr. 159/59 – Gedeckter Güterwagen

Oberteil rotbraun. Dach grau. Gute Nachbildung vieler Einzelheiten. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/61 – Kühlwagen

Oberteil weiß mit schwarzer Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

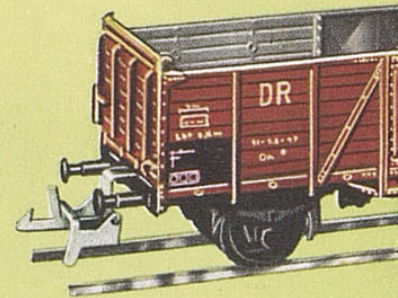
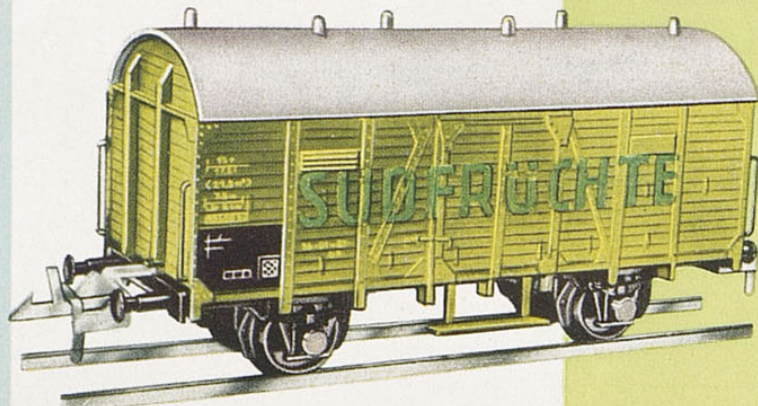


Nr. 159/63 – Seefischewagen

Oberteil weiß mit schwarzer Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/65 – Südfrüchtewagen

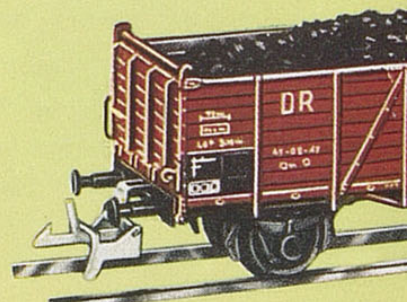
Oberteil gelb mit grüner Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

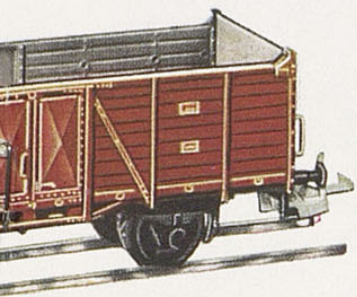


Nr. 159/54 – Offener Güterwagen

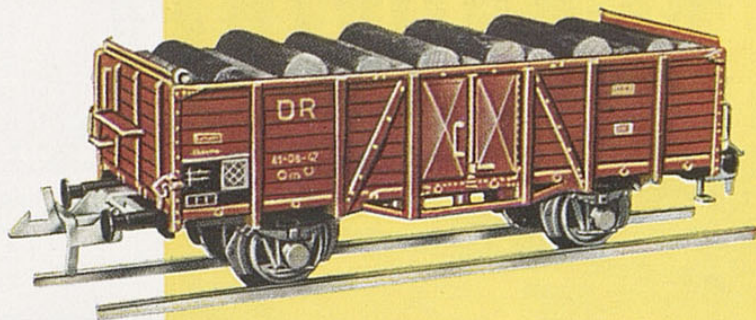
Feinste Nachbildung des Wagens. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/55 – beladener Güterwagen



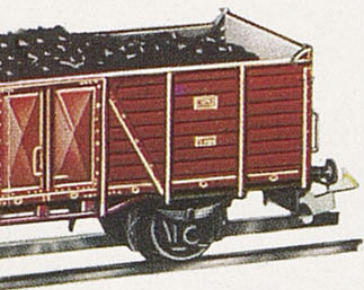


terwagen Om
Abbildung aller Einzelheiten auch im Inneren
kastens. Oberteil rotbraun. Länge über Puffer

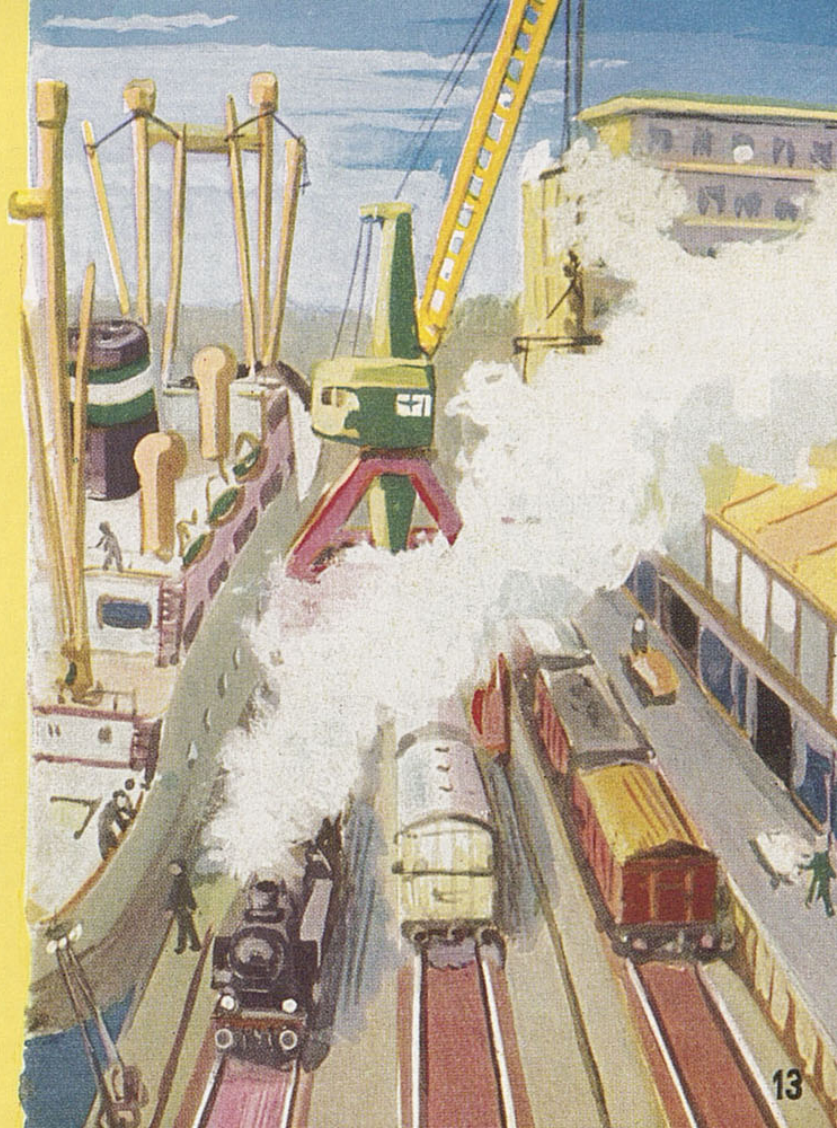


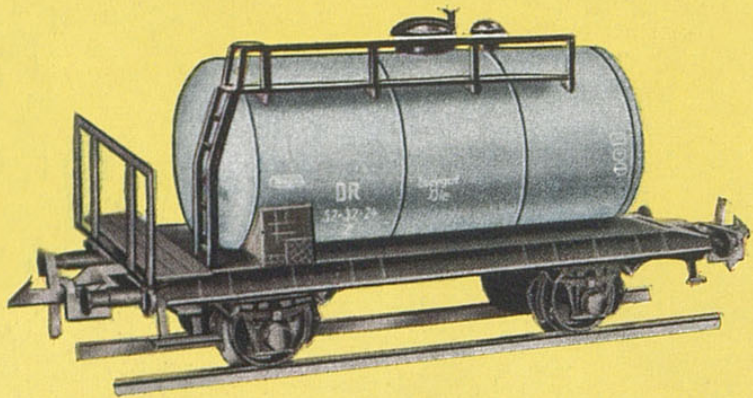
Nr. 159/56 – beladen mit Rundholz, sonst wie Nr. 159/54

mit Kohle, sonst wie Nr. 159/54



Nr. 159/57 – als Planewagen, sonst wie Nr. 159/54



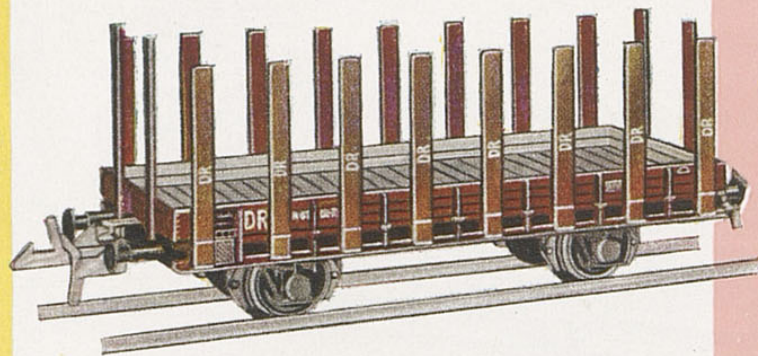
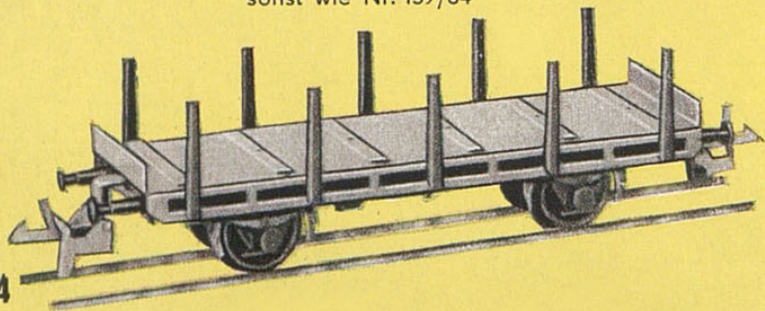


Nr. 159/73 – Kesselwagen
Gelb, mit roter Aufschrift „Minol“ oder „Shell“.
Mit Leiter und Laufsteg. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/80 – Kesselwagen
Silbergrau, ohne Aufschrift, sonst wie Nr. 159/73.
Auch in anderen Farben und Beschriftungen
lieferbar

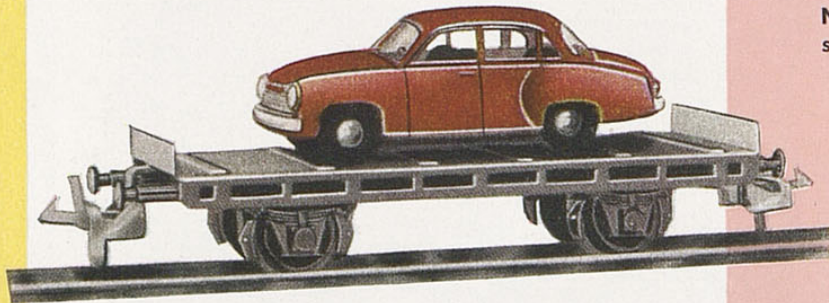
Nr. 159/84 – Sk-Wagen
Schienentransportwagen mit 10 Stahlrungen.
Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/493 – Sk-Wagen mit Stammholzladung,
sonst wie Nr. 159/84



Nr. 159/90 – Rungenwagen
Oberteil rotbraun, Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/69 – Autotransportwagen
beladen mit abnehmbarem Modellauto Typ
„Wartburg“. Länge über Puffer 76 mm.



Nr. 159/488 – Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus
Ausführung wie Nr. 159/59. Länge
über Puffer 81,5 mm.

Nr. 159/490 – Kühlwagen mit Bremserhaus
Ausführung wie Nr. 159/61. Länge
über Puffer 81,5 mm.

Nr. 159/489 – Seefischewagen mit Bremserhaus
Ausführung wie Nr. 159/63. Länge
über Puffer 81,5 mm.

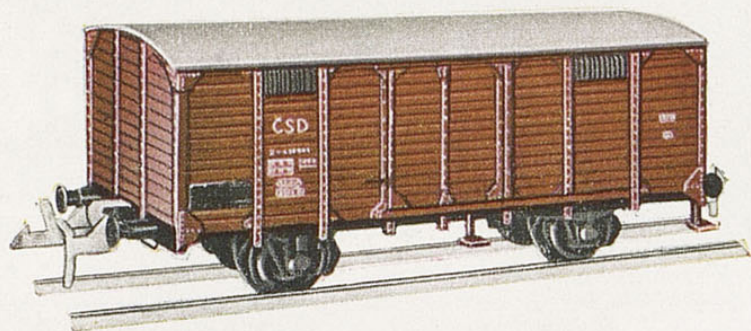
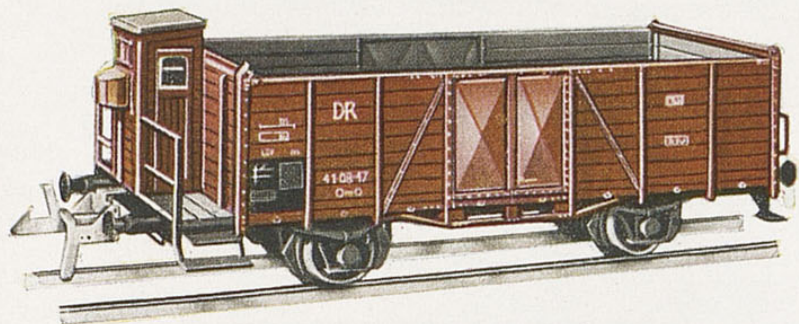
Nr. 159/491 – Südfrüchtewagen mit Bremserhaus
Ausführung wie Nr. 159/65. Länge
über Puffer 81,5 mm.

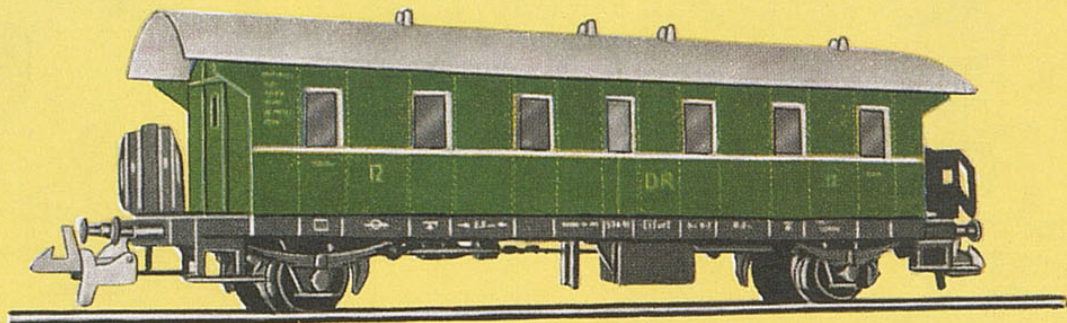
Nr. 159/92 – Offener Güterwagen Om mit Bremserhaus
Ausführung wie Nr. 159/54. Länge
über Puffer 81,5 mm.

Nr. 159/93 – mit Kohle beladen,
sonst wie Nr. 159/92

Nr. 159/94 – mit Rundholz beladen,
sonst wie Nr. 159/92

Nr. 159/91 – Güterwagen der 1. tschechoslowakischen Staatsbahnen
rotbraun, mit Flachdach,
Länge über Puffer 76 mm.



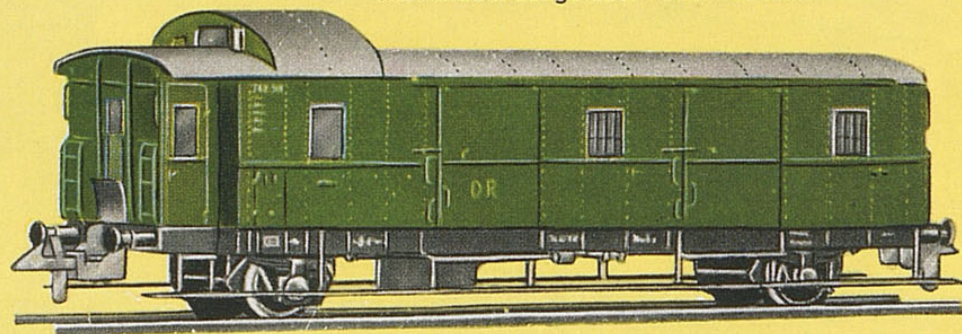


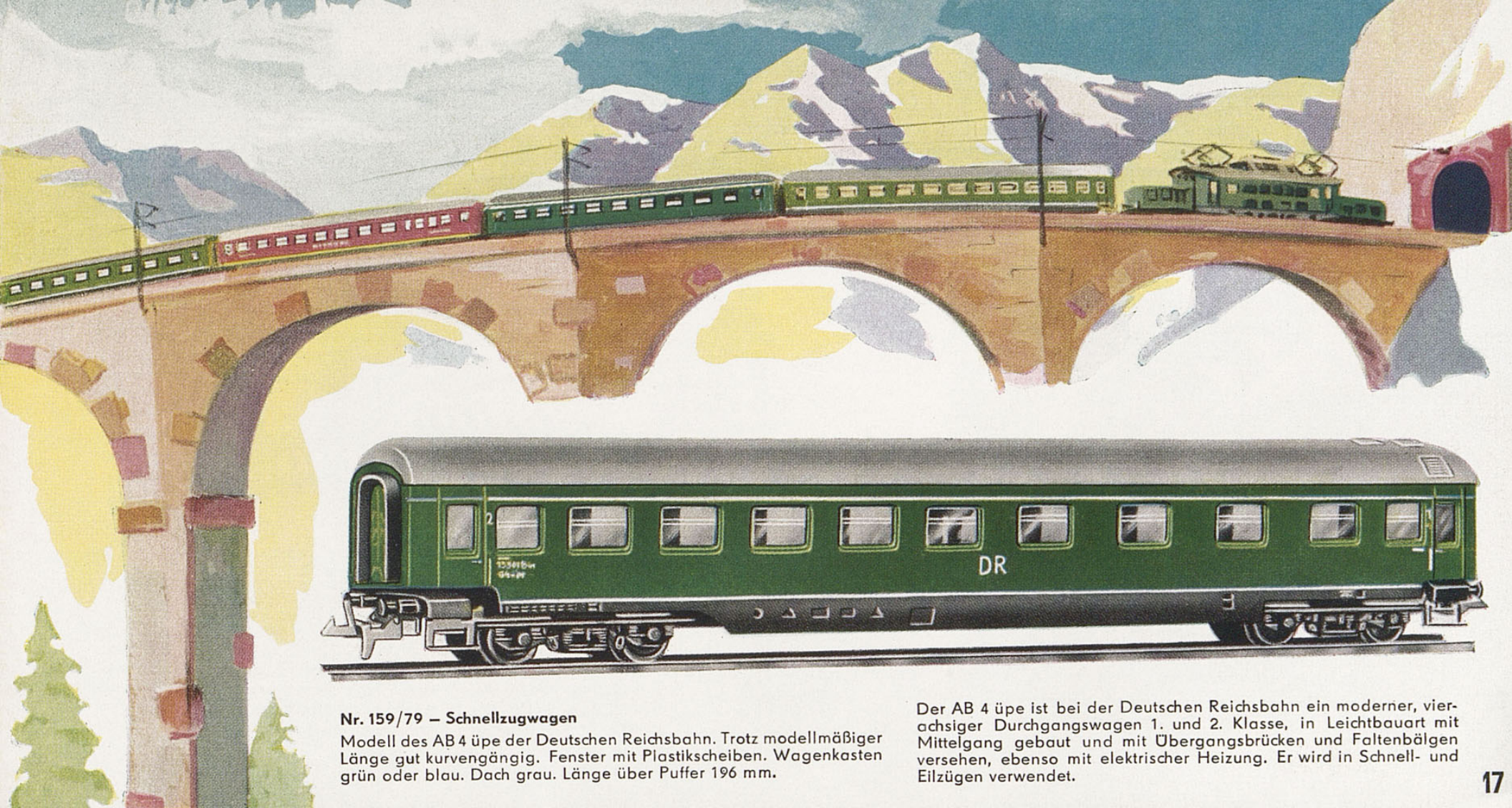
Nr. 159/71 – Personenwagen

Modell des Bi 30 der Deutschen Reichsbahn. Fenster mit Plastikscheiben. Wagenkasten grün. Dach grau mit Lüftern. Länge über Puffer 116 mm.

Nr. 159/83 – Packwagen

Modell des PwI 30. Wagenkasten grün. Dach grau mit Aufbau. Länge über Puffer 116 mm.



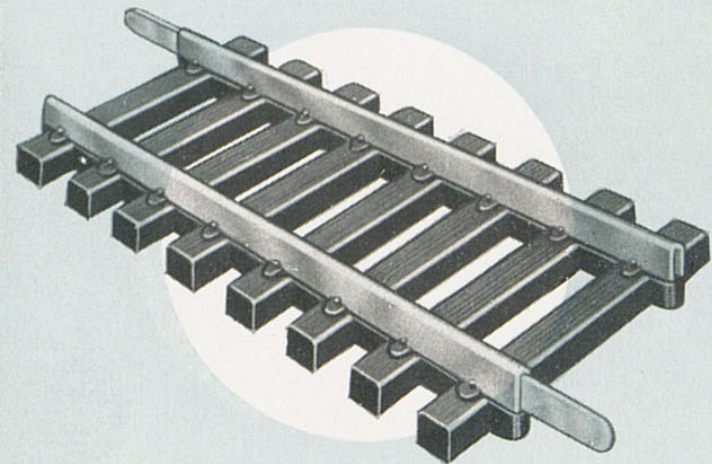


Nr. 159/79 – Schnellzugwagen

Modell des AB 4 üpe der Deutschen Reichsbahn. Trotz modellmäßiger Länge gut kurvengängig. Fenster mit Plastikscheiben. Wagenkasten grün oder blau. Dach grau. Länge über Puffer 196 mm.

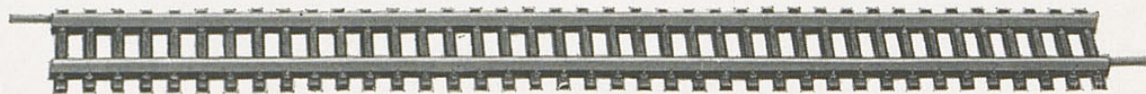
Der AB 4 üpe ist bei der Deutschen Reichsbahn ein moderner, vierachsiger Durchgangswagen 1. und 2. Klasse, in Leichtbauart mit Mittelgang gebaut und mit Übergangsbrücken und Faltenbälgen versehen, ebenso mit elektrischer Heizung. Er wird in Schnell- und Eilzügen verwendet.

GLEISMATERIAL



Die neuen Modellgleise haben gegenüber dem bisher gefertigten wesentliche Vorteile aufzuweisen:

1. Schmaleres und trittfestes Schienenprofil
2. Abmessungen der Schwellenabstände nach NEM
3. Bessere Nachbildung des Kleineisens
4. Neuartige, von der Seite nicht sichtbare Befestigung des Profils am Schwellenband
5. Gemeinsame Verwendung von altem und neuem Gleismaterial möglich



Gerades Gleis

- Nr. 159/103 – 2/1 gerades Gleis, 228 mm lang
- Nr. 159/101 – 1/1 gerades Gleis, 114 mm lang
- Nr. 159/105 – 1/2 gerades Gleis, 57 mm lang
- Nr. 159/106 – Ausgleichgleis, 105 mm lang, in Verbindung mit Weichen verwendbar

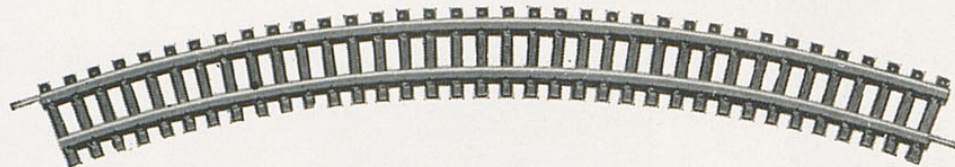
Gebogenes Gleis, Kreisdurchmesser 572 mm

- Nr. 159/104 – 2/1 gebogenes Gleis, 1/8 Kreis, 228 mm lang
- Nr. 159/102 – 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 114 mm lang
- Nr. 159/111 – 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 57 mm lang

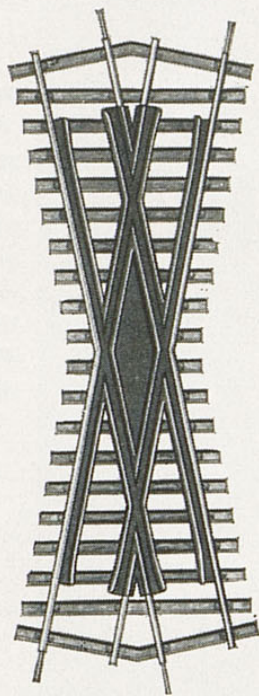
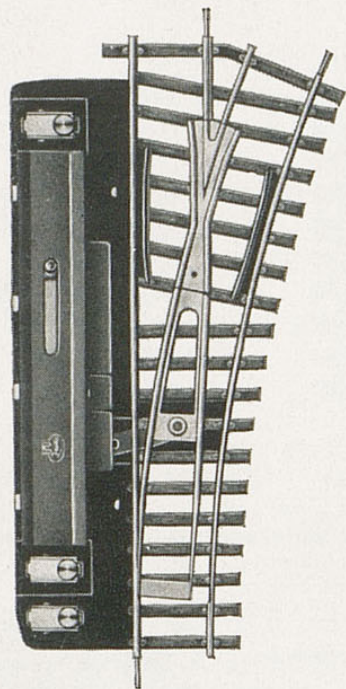
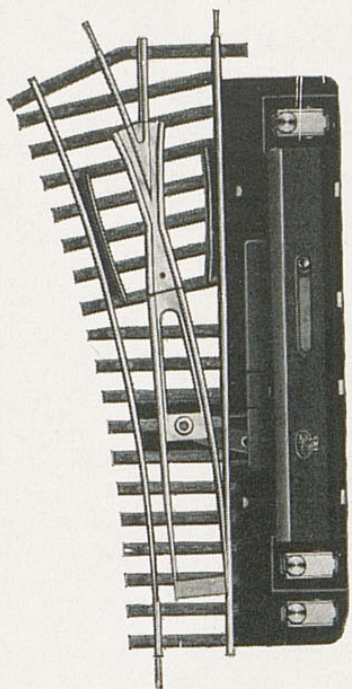
Gebogenes Gleis, Kreisdurchmesser 660 mm

- Nr. 159/143 – 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 130 mm lang
- Nr. 159/150 – 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 65 mm lang

Stoßfreie Schienenverbindung durch massive, sicher befestigte Flachstifte.



Gleichschenklige Weichen mit Doppelspulenbetrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen. Federnde Weichenzungen. Herzstück spannungsführend, daher funktionssicheres Überfahren auch mit kurzen Triebfahrzeugen. Länge des geraden und gebogenen Gleises 114 mm (1/1-Schiene). Ablenkungswinkel 22,5°. 3 Klemmen zum Anschließen der Zuleitungen.



Nr. 159/109 L – Weiche
links, elektromagnetisch

Nr. 159/108 L – Weiche
links, nur für Handschaltung

Nr. 159/109 R – Weiche
rechts, elektromagnetisch

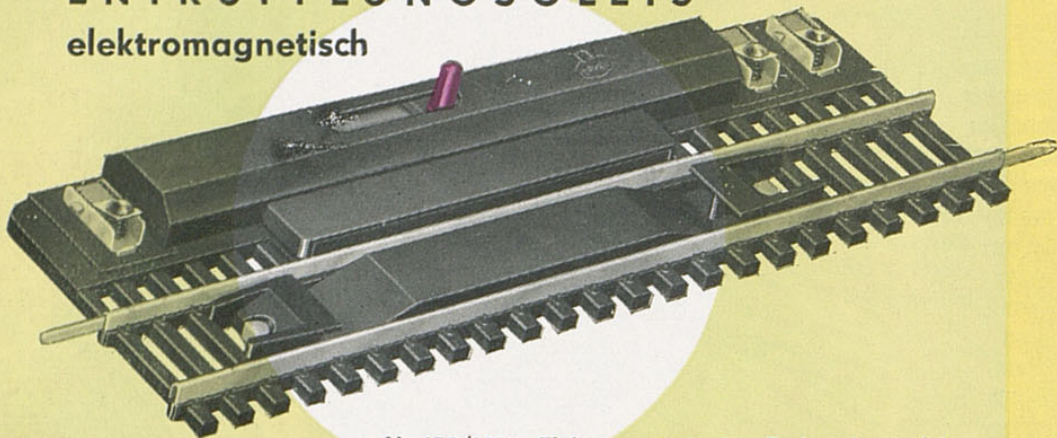
Nr. 159/108 R – Weiche
rechts, nur für Handschaltung

Nr. 159/112 – Kreuzung
Kreuzungswinkel $22,5^\circ$
Sonstige Ausführung
wie Gleise



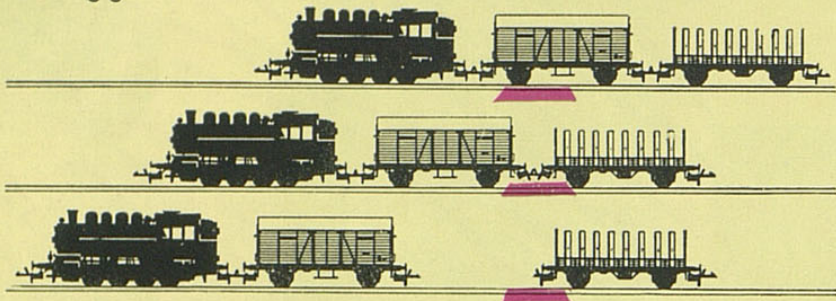
ENTKUPPLUNGSGLEIS

elektromagnetisch



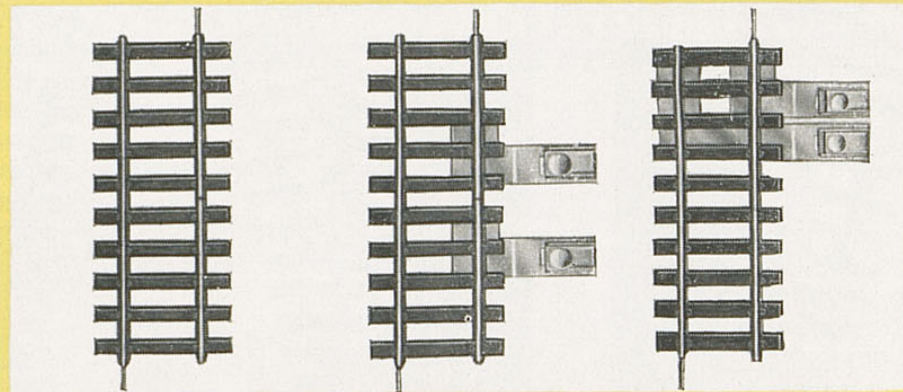
Nr. 159/142 – Elektromagnetisches Entkupplungsgleis

114 mm lang, zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen. Durch Betätigung der zum Entkupplungsgleis gehörenden Taste am Tastenpult wird die Entkupplungsvorrichtung angehoben und so das Kupplungspaar durch Fernbedienung getrennt.



Nr. 159/110 – Prellbock

Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung. Farblich lackiert. Gleissperrsignal mit Beleuchtung für 16 Volt. Länge mit Gleisstück 82 mm.



Nr. 159/145 – Trenngleis

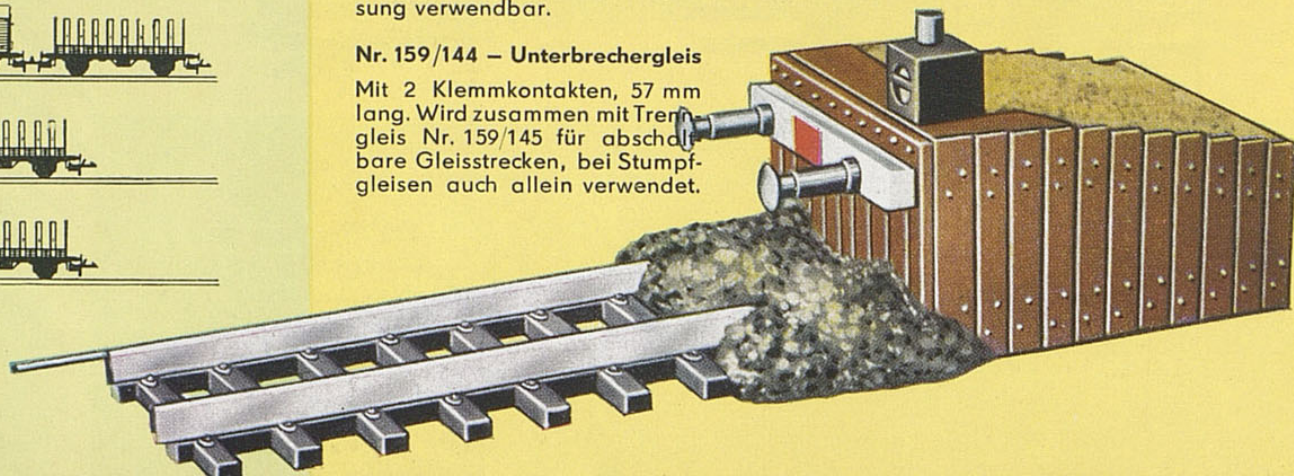
57 mm lang, als Trennstück zwischen verschiedenen Stromkreisen und in Verbindung mit Unterbrechergleis Nr. 159/144 für Signale mit Zugbeeinflussung verwendbar.

Nr. 159/107 – Anschlußgleis

57 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen.

Nr. 159/144 – Unterbrechergleis

Mit 2 Klemmkontakten, 57 mm lang. Wird zusammen mit Trenngleis Nr. 159/145 für abschaltbare Gleisstrecken, bei Stumpfgleisen auch allein verwendet.



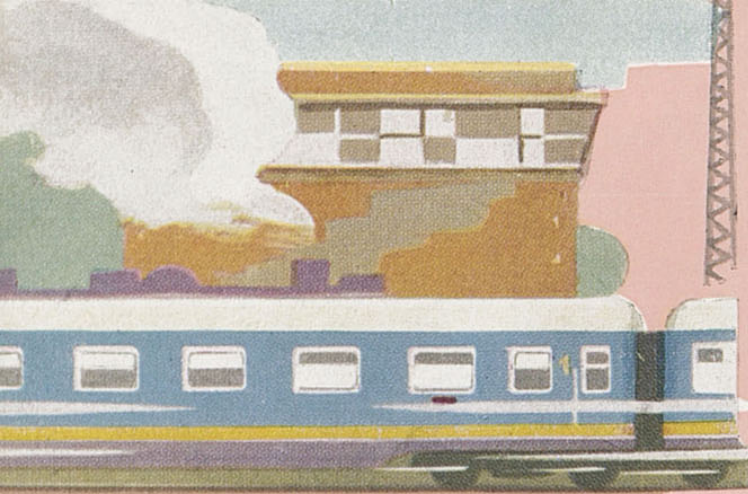
Fleißige Hände fertigen täglich hohe Stückzahlen von Lokomotiven, Wagen und Gleisen, die in bester Qualität das Werk verlassen.

Viel Sorgfalt und Mühe sind bei der Fertigung und Montage hunderter Einzelteile erforderlich. Alle Mitarbeiter tragen durch gewissenhafte Arbeit dazu bei, daß Zeuke-TT-Bahnen im In- und Ausland ihren guten Ruf behalten.

„Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“,

so lautet der Titel einer mehrfarbigen bebilderten Broschüre, die in jedem Fachgeschäft erhältlich ist. Diese kleine Anleitung soll Ihnen ein Ratgeber beim Aufbau und bei der Verdrahtung der Anlage sein. Sie gibt Ihnen nützliche Hinweise über Pflege und Behandlung der Fahrzeuge. Auch Gleisplanvorschläge, Schaltbilder und Bedienungsanweisungen sind darin enthalten. Brauchbare Zubehörartikel von anderen Herstellbetrieben werden genannt, die Sie für die technische und landschaftliche Ausgestaltung Ihrer Anlage vom Fachhandel beziehen können.

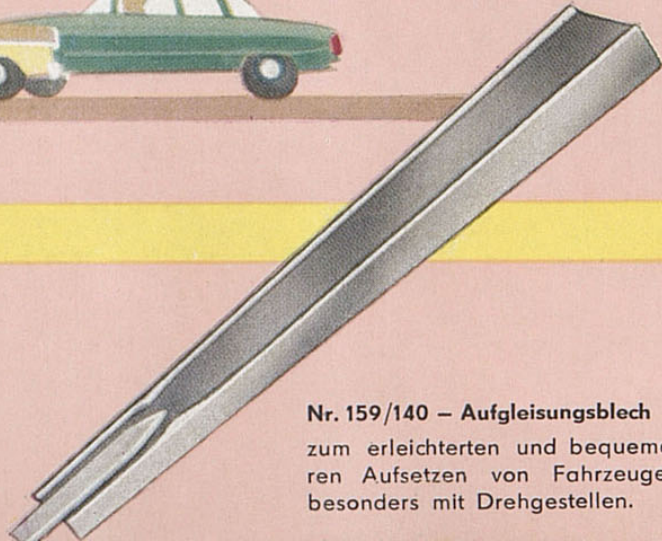
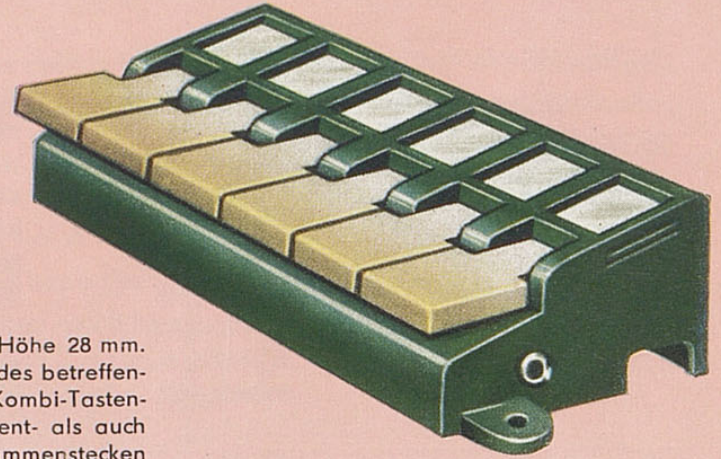




ZUBEHÖR

Nr. 159/146 – Tastenpult

mit 6 Tasten. Länge 102 mm, Breite 48 mm, Höhe 28 mm. 6 Fenster zur Beschriftung und Kennzeichnung des betreffenden Anschlusses. Der Vorteil dieses neuen Kombi-Tastenpultes besteht darin, daß es sowohl für Moment- als auch für Dauer-Schaltung verwendbar ist. Durch Zusammenstecken können mehrere Tastenpulte zu einem Stellwerk vereinigt werden. Buchsen für Stecker von 2,5 mm \varnothing .



Nr. 159/140 – Aufgleisungsblech

zum erleichterten und bequemeren Aufsetzen von Fahrzeugen besonders mit Drehgestellen.



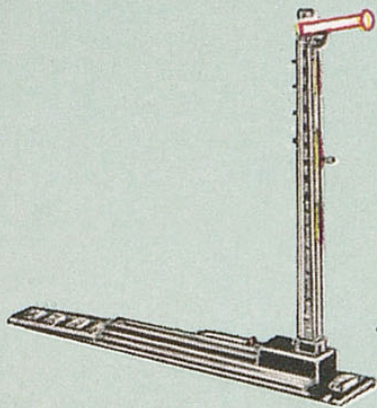
Nr. 160/260 – Modellauto

Naturgetreue Nachbildung des Typs „Wartburg“ im Maßstab 1 : 120. Länge 36 mm.



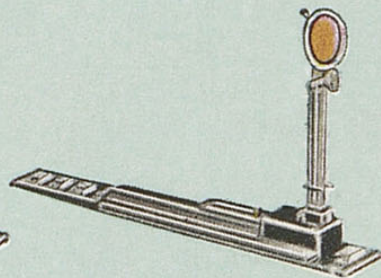
Nr. 159/141 – Handentkuppler

Der Handentkuppler wird senkrecht (mit Magnet nach unten) über die Kupplungshaken gehalten. Durch die Magnetkraft heben sich die Kupplungsbügel und die Fahrzeuge können auseinandergefahren werden.



Nr. 159/147 – Formhauptsignal (Herstellbetr. Fa. H. Rarrasch KG)

einflügelig, elektromagnetisch mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen.



Nr. 159/149 – Formvorsignal (Herstellbetrieb Fa. H. Rarrasch KG)

elektromagnetisch, Doppelspulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen.

Netzanschlußgeräte

Zum Anschluß Ihrer Zeuke-TT-Bahn benötigen Sie ein Netzanschlußgerät, das regelbar ist und die Gleisanlage mit einer Fahrspannung von 2...12 Volt Gleichspannung versorgt. Diese Netzanschlußgeräte sind im Handel erhältlich. Ihr Fachgeschäft wird Sie gern beraten.

Selbstverständlich möchten Sie Ihre Anlage auch mit dem nötigen Zubehör (Signale, Brücken, Gebäude usw.) ausstatten. Für die Nenngröße TT steht Ihnen beim Fachhandel ein reiches Sortiment an Zubehör jeder Art zur Verfügung, wie z. B. die oben abgebildeten Formsignale der Fa. Rarrasch KG.

ZEUKE & WEGWERTH KOMMANDITGESELLSCHAFT

BERLIN-KÖPENICK · Elektromagnetische Qualitätsspielwaren · Deutsche Demokratische Republik

Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich. Fabrikationsänderungen vorbehalten. Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr · Alle Rechte vorbehalten – Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!

III/18/97 Ag 90/219/62 DDR B 3186 17



