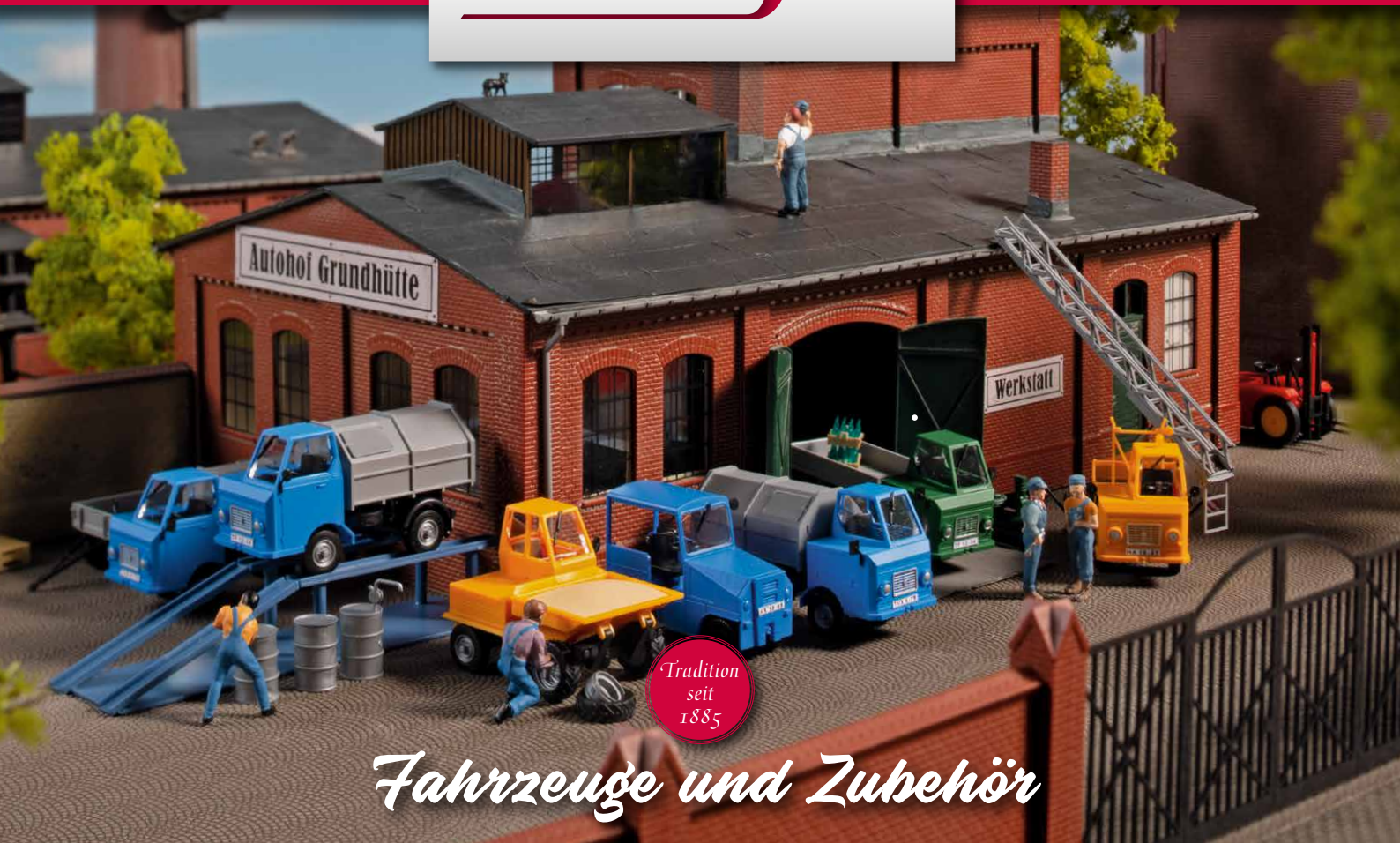


Auhagen



Tradition
seit
1885

Fahrzeuge und Zubehör

WWW.AUHAGEN.DE

Der erste „Fuhrpark“ der Firma Auhagen, ca. 1920.
Mit zwei Pferdestärken hat alles angefangen.



Auhagen

Ein Elektrokarren auf dem Betriebsgelände
der Firma Auhagen, ca. 1965.



Willkommen im Auhagen Fuhrpark!

Liebe Auhagen-Freunde,

die Auhagen-Fahrzeugflotte hat sich im Laufe der Jahre sichtbar verändert. Fuhr man vor über 130 Jahren mit einem Pferdewagen die Rohstoffe für die Pappenherstellung in den Hüttengrund, sind heute unsere Kolleginnen und Kollegen mit einem modernen Transporter oder PKW mit Kastenaufbau zu den Kunden unterwegs.

Auhagen ist seit Anfang der 1950er Jahre bekannt für seine Gebäudemodelle für die Modelleisenbahn. Fahrzeugmodelle hingegen gab es bis vor 6 Jahren nicht im Sortiment. Das änderte sich mit dem Baukastensystem. Das Thema Industrie verlangte nach Fahrzeugen für den innerbetrieblichen Transport. Es kamen Modelle wie der Stapler, ein Schlepper und Schwerlastanhänger auf den Markt.

Bald kam der Multicar M22 mit Pritsche dazu. Sehr fein detailliert und mit der Besonderheit, dass die Räder sowohl gerade, aber auch eingelenkt montiert werden können. Wir erhielten viel Lob für dieses Modell, aber auch Anregungen. Also bekam der M22 in der folgenden Auflage noch Rückspiegel und einen Scheibenwischer. Dadurch wurde unser Fahrzeugsortiment nun auch für Sammler interessant.

Wie es weiterging, wissen Sie: Es folgten der RK3, weitere Varianten vom M22 und schließlich 2020 der Lader T170 mit lenkbare Vorderachse.

Es ist nun also an der Zeit, unsere Fahrzeugmodelle, inklusive von Einmalserien, in einem kleinen Katalog zusammenzufassen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken und Erinnern.

Herzliche Grüße aus dem Erzgebirge,
Markus Hillig und Robert Werner

Lader T170

Der „selbstfahrende Lader T170“ wurde ab Mitte der 1950er Jahre in der DDR produziert und kam in der Landwirtschaft und auf Baustellen zum Einsatz. Mit eigenem Antrieb fuhr er nur 3,5 km/h „schnell“, konnte aber auch mit bis zu 20 km/h geschleppt werden. Der 6,3 m lange Ausleger aus zwei Rohren wurde mit Seilen gehoben und gesenkt. Mit dem 10 PS, später 13 PS starken Motor konnten bis zu 0,8 t gehoben werden.





41 659



Lader T170

Unser filigraner Bausatz ist eine exakte Nachbildung des Vorbildes. Auf dem mit einer lenkbaren Vorderachse ausgerüsteten Fahrwerk ist der Aufbau um 360° drehbar. Der Ausleger, welcher in der Neigung variabel ist, kann wahlweise mit Haken, Zinken- oder Schalengreifer ausgerüstet werden. Mit vorbildgetreuer Bedruckung und Bereifung.

Lader T170 103 x 29 x 46 mm



H0

Raupenkran RK3

Der Raupenkran RK3 „Mitschurin“ wurde bei der Firma Bleichert von 1953 - 1960 in einer Stückzahl von 507 Einheiten gebaut. Weitere 170 Stück produzierte bis 1965 der VEB Förderanlagen „7. Oktober“ in Magdeburg. Der Kranaufbau wurde bereits seit 1948 als Reparationsleistung für die Sowjetunion entwickelt und als Bausatz geliefert. Der Drei-Tonnen-Kran wurde dort unter dem Namen Bleichert sehr bekannt und auf verschiedenste LKW-Fahrgestelle montiert. Ab 1954 begann man in Leipzig den Kran auch auf den bekannten LKW H3A zu bauen.

Der elektrisch angetriebene Kran wird über ein Schleppkabel mit Strom versorgt. Das Hubwerk besaß ein 6 kW Aggregat, das Einziehwerk hatte eine Leistung von 2,5 kW, und das Drehwerk wurde von einem 1,6 kW Motor angetrieben.





Abbildung Niedriges Führerhaus

41 647



Variante Niedriges Führerhaus 118 x 32 x 38 mm
 Variante Hohes Führerhaus 118 x 32 x 53 mm

Auhagen

Raupenkran RK3

Dieser Kran, auch als „Bleichert-Kran“ bekannt, kann mit unterschiedlich hohem Führerhaus ausgestattet werden. Außerdem ist die Gestaltung mit Raupenfahrwerk oder ortsfestem Betonsockel möglich. Alle Teile für den Bau der verschiedenen Versionen liegen dem Bausatz bei. Mit Haken und Greifer. Für die Variante mit Sockel ist eine Leiter vorgesehen.

H0

Multicar M22

Vom Multicar M22 wurden in Waltershausen von 1964 bis 1974 insgesamt 42.579 Fahrzeuge in 14 Grundvarianten gefertigt. Davon gingen 58% in den Export. Das Fahrzeug besaß anfangs nur einen 13 PS starken Dieselmotor. Ab 1970 wurde die Leistung auf 15 PS gesteigert. Die maximale Zuladung war mit 1,9 t für das kleine Fahrzeug beachtlich. Die mögliche Anhängelast betrug 2,5 t und die Höchstgeschwindigkeit wurde mit 23 km/h angegeben, ausreichend für den innerbetrieblichen Transport und kurze Strecken in der Stadt.





41 644

Multicar M22 mit Pritsche

Bausatz. Dieser Typ wurde von 1964 bis 1974 im VEB Fahrzeugwerk Waltershausen gebaut. Unser Modell besitzt vorbildgerechte Bereifung. Die Vorderräder können auch eingelenkt dargestellt werden.

H0



Multicar M22 mit Pritsche 39 x 15 x 22 mm

Auhagen



41 656



Multicar M22 mit Drehleiter 67 x 15 x 33 mm

Auhagen

Multicar M22 mit Drehleiter

Bausatz. Mit vorbildgerechter Bereifung, Spiegel, Scheibenwischer, Hängerkupplung, Rundumleuchte sowie einer Dekoration mit Nummernschildern verschiedener Länder. Die Abstützungen sind ein- und ausgefahren darstellbar. Die Vorderräder können eingelenkt oder gerade montiert werden. Die Leiter ist dreh- und ausziehbar. Verschiedene Beschriftungen liegen dem Bausatz bei.



41 655



Multicar M22 Feuerwehr 67 x 15 x 33 mm



Multicar M22 Feuerwehr

Bausatz. Mit vorbildgerechter Bereifung, Spiegel, Scheibenwischer, Hängerkupplung, Rundumleuchte sowie einer Dekoration mit Nummernschildern verschiedener Länder. Die Abstützungen sind ein- und ausgefahren darstellbar. Die Vorderräder können eingelenkt oder gerade montiert werden. Die Leiter ist dreh- und ausziehbar. Verschiedene Beschriftungen liegen dem Bausatz bei.



41 645



Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter 39 x 15 x 22 mm

Auhagen

H0

Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter

Bausatz. Der Multicar M22 wurde von 1964 bis 1974 im VEB Fahrzeugwerk Waltershausen in mehreren Aufbauvarianten hergestellt. Diese Ausführung kam vorwiegend zum Einsatz, um kleine Abfallmengen, z. B. aus Papierkörben, zu entsorgen. Mit vorbildgerechter Bereifung, Spiegel und Hängerkupplung. Die Vorderräder können auch eingelenkt dargestellt werden.



41 657



Multicar M22 mit Wassertank 39 x 15 x 22 mm

Auhagen

Multicar M22 mit Wassertank

Bausatz eines Wassertankfahrzeuges auf Basis des Multicars M22. Befüllt wird der im Original 1600-Liter-Tank mit einem Saugschlauch, der während Nichtbenutzung um den Tank gelegt mitgeführt wird. An der Rückseite des vorbildgetreu bedruckten Behälters sind eine Schlauchtrommel und die motorhydraulische Pumpe wettergeschützt untergebracht.

H0



SCHRITT 1

Dem Typ Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter Art. 41 645 liegen Spiegel, Scheibenwischer, Zughaken und Nummernschilder bei.



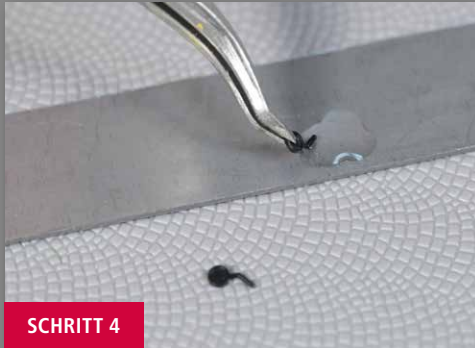
SCHRITT 2

Die Teile sind sehr filigran. Schneiden Sie daher mit größter Vorsicht und mit einem scharfen Cuttermesser. Der Zughaken wird an einem kompletten Querträger geliefert. Das erleichtert Ihnen die Montage.



SCHRITT 3

Streichen Sie auf die Unterseite des Querträgers etwas UHU Plast Art. 53 517 und kleben Sie das Bauteil über den originalen Querträger des Multicars. Achten Sie bitte darauf, dass beide Querträger deckungsgleich übereinandersetzen.



SCHRITT 4

Für das Ankleben der sehr filigranen Teile geben Sie zuerst etwas UHU Plast Art. 53 517 auf die Rückseite eines Stahl-lineals. Nehmen Sie den Spiegel mit einer spitzen Pinzette und tauchen Sie die Halterung in den Kleber.



SCHRITT 5

Mit ruhiger Hand befestigen Sie die Spiegel am Modell. Bitte achten Sie darauf, dass beide Spiegel auf gleicher Höhe sitzen.





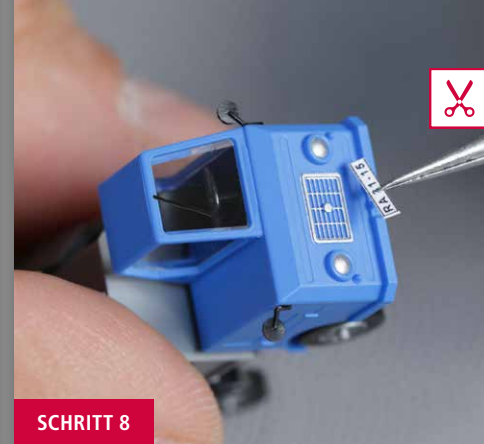
SCHRITT 6

Die dem Bausatz beigelegten Nummernschilder schneiden Sie mit einem Stahllineal und einem scharfen Cuttermesser aus.



SCHRITT 7

Zum Befestigen der Schilder nehmen Sie Weißbleim Art. 53 521. Da Weißbleim transparent trocknet, hinterlässt er auf dem Papier keine unschönen Flecken. Setzen Sie nun mit Hilfe eines dünnen Drahtes oder einer Nadel zwei kleine Klebepunkte auf der Rückseite des Nummernschildes.



SCHRITT 8

Positionieren Sie nun das Nummernschild an der entsprechenden Stelle am Fahrzeug.



SCHRITT 9

Das Gleiche geschieht am Fahrzeugheck.

So ausgestattet, kann Ihr Modell nun am Anlagen-Straßenverkehr teilnehmen.



Modellbautipp "Montage von Spiegel & Co."

Gestaltung: Lorbeer, Berlin



43 661

Multicar M22 mit Anhänger

Bausatz. Dieser Typ wurde von 1964 bis 1974 im VEB Fahrzeugwerk Waltershausen gebaut. Mit Spiegel und Hängerkupplung sowie Anhänger.

TT



Multicar M22 28 x 11 x 16 mm
 Anhänger 27 x 11 x 10 mm

Auhagen

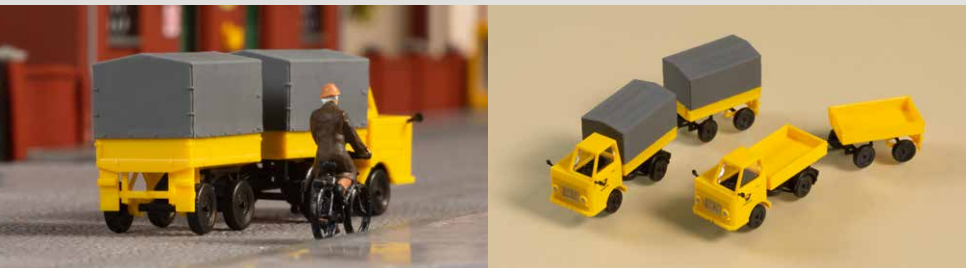


43 662

Multicar M22 Post mit Anhänger

Bausatz im typischen Gelb mit grauen Planen und schwarzen Fahrwerken. Vorbildgetreu bedrucktes und mit Rückspiegeln ausrüstbares Führerhaus.

TT



Multicar M22 Post 28 x 11 x 18 mm
 Anhänger 27 x 11 x 18 mm

Auhagen





43 671



Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter 28 x 11 x 16 mm

Auhagen

Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter

Bausatz. Der Multicar M22 wurde von 1964 bis 1974 im VEB Fahrzeugwerk Waltershausen in mehreren Aufbauvarianten hergestellt. Diese Ausführung kam vorwiegend zum Einsatz, um kleine Abfallmengen, z. B. aus Papierkörben, zu entsorgen. Mit vorbildgerechter Bereifung, Spiegel und Hängerkupplung. Die Einfüllluken können geöffnet oder geschlossen dargestellt werden.



41 658



Fahrzeugzubehör

Für die Gestaltung von Baustellen sind das Ladegut und weiteres Zubehör bestens geeignet. Der Multi-car M22 sowie die Anhänger können jetzt mit einer Sandladung versehen werden. Ebenso der Dumper. Abgekippte Sandhaufen verschiedener Größen sowie Eimer, Schaufeln, Besen, eine Schubkarre und ein Mörtelkasten komplettieren die Baustellenszene. Die Teile sind einzeln steckbar und somit flexibel einsetzbar.

Auhagen



41 646



Reifen, Felgen

Dieser Artikel ist zur Aufwertung der meisten unserer Fahrzeugbausätze, als Beladegut oder als Deko im oder am Autohaus bestens geeignet.

Je 4 kleine und 2 große Felgen silberfarbig, schwarz, rot und orange sowie 16 kleine und 8 große Reifen.

H0



SCHRITT 1

Mit dem Set Reifen, Felgen Art. 41 646 lassen sich verschiedene Fahrzeugbausätze aus dem Auhagen-Sortiment zusätzlich aufwerten.



SCHRITT 2

Die Felgen gibt es in verschiedenen Farben: silber, schwarz, rot und orange. In unserem Beispiel soll der Kleinschlepper rote Felgen mit Gummibereifung erhalten. Mit einem scharfen Cutter-Messer werden nun die Felgen ...



SCHRITT 3

... und die Gummireifen von den Spritzlingen abgetrennt. Da der Kleinschlepper Art. 41 636 verschiedene Radgrößen besitzt, werden je zwei kleine und zwei große Reifen-Felgenkombinationen hergestellt.



SCHRITT 4

Dann werden die Felgen einfach mit leichtem Druck in die Reifen gedrückt – fertig.



SCHRITT 5

Der direkte Vergleich zu den Räder-Originalteilen am Spritzling des Kleinschleppers zeigt schon jetzt, dass sich der kleine Aufwand lohnt.



SCHRITT 6

Nach Bauanleitung wird nun das Modellfahrzeug zusammengesetzt.



SCHRITT 7

Noch das Gehäuse aufgesetzt und ...

... der Kleinschlepper kann seinen Platz auf der Modellbahnanlage finden.



Der zum Kleinschlepper gehörende Anhänger und der Multicar M22 mit Pritsche Art. 41 644 haben bei der Gelegenheit auch gleich neue Rad-Felgenkombinationen erhalten.

Modellbautipp "Räder und Felgen"

Gestaltung: Lorbeer, Berlin



Sammlermodelle & Fachhandelsmodelle

Der Wunsch, etwas Besonderes sein Eigen zu nennen, ist sicherlich bei jedem von uns vorhanden. Dem wird die große Typenvielfalt in unserem Fahrzeugsortiment bereits gerecht. Es gibt oder gab beim Vorbild aber noch viel mehr Varianten, insbesondere bei der Farbgebung und Bedruckung. So liegt es nahe, Sondereditionen herauszubringen.

Die Sammlermodelle erscheinen in einer einmaligen, limitierten Auflage und werden nur auf Publikumsmessen an unserem Messestand verkauft. Die Fahrzeuge sind Fertigmodelle in einer Verpackung, die dem früheren Auhagen-Design nachempfunden ist.

Die Fachhandelsmodelle sind auch einmalige Auflagen, die allerdings nur über den Fachhandel verkauft werden, nicht in unserem Shop oder Onlineshop. Es wird nur die vom Handel vorbestellte Stückzahl produziert.



*Auhagen-*Modelle



Abbildung Handmuster

40 503



Multicar M22 Minol-Service 28 x 11 x 18 mm
Anhänger 27 x 11 x 18 mm

Auhagen

Multicar M22 mit Anhänger Minol-Service

Bausatz. Das Vorbild des Modells wurde bei Minol, dem DDR-Tankstellenbetrieb, eingesetzt. Mit ihm konnten Material und Ersatzteile an umliegende Tankstellen gefahren werden. Typische rot-gelbe Farbgebung und Bedruckung.

Einmalaufgabe 2020

Exklusiv bei Ihrem Fachhändler erhältlich.



Abbildung Handmuster

40 501



Multicar M22 mit Anhänger Post Fernmeldetechnik

Bausatz. Für Reparaturen an den Telefonanlagen und Leitungen in der DDR war der M22 ein zuverlässiges Transportmittel. Fein bedrucktes Modell in Grau, vorbildgetreue Bereifung, mit Rundumleuchte, Spiegel und Plane.

Einmalaufgabe 2020

Exklusiv bei Ihrem Fachhändler erhältlich.

Multicar M22 Post 39 x 15 x 25 mm
Anhänger 45 x 15 x 23 mm

Auhagen

H0

H0

Fachhandelsmodell 2020



Abbildung Handmuster

40 502



Multicar M22 Drehleiter Post 67 x 15 x 33 mm

Multicar M22 Drehleiter Post Fernmeldetechnik

Bausatz. Für Arbeiten an Telefon-Freileitungen ist die Drehleiter besonders gut geeignet. Das filigran bedruckte Modell des M22 ist in Grau / Schwarz gehalten, hat vorbildgetreue Bereifung und eine Rundleuchte.

Einmalaufgabe 2020

Exklusiv bei Ihrem Fachhändler erhältlich.

H0

27





40 901

Lackier- und Umbauset Multicar M22

Bausatz. Mit dem Modellbau-Set sprechen wir vor allem Modellbauer an, die auf der Basis unserer Multicar-Modelle eigene Fahrzeugvarianten kreieren wollen. Insgesamt sind 52 Spritzlinge und 2 Druckbögen mit nationalen und internationalen Nummernschildern enthalten. Alle Karosserieteile sind in lichtgrauer Farbe produziert.

H0

Dieser Sonderartikel ist ausschließlich im Auhagen Onlineshop erhältlich. www.auhagen-shop.de

Auhagen



Auhagen-Modelle





40 001

Multicar M22 Pritsche mit Plane

Fertigmodell. Das limitierte Sammlermodell Nr. 001 Multicar M22 mit Pritsche und Plane in der Sonderfarbe mintgrün. Unser historisches Firmenlogo „HA Modelle“ ist aufgedruckt. Solch ein Fahrzeug-Typ wurde in den 1960er Jahren für Kleintransporte bei der Firma Auhagen genutzt.

Sammlermodell 2019

Exklusiv auf Verbrauchermessen erhältlich.



Multicar M22 Pritsche mit Plane 39 x 15 x 26 mm

Auhagen

H0

Sammlermodell Nr. 002
2020 / 450 Stück



40 002



Waran 1501 NVA 32 x 20 x 23 mm

Auhagen

Waran 1501 NVA

Fertigmodell. Auf den ersten Blick ein ungewöhnliches Militärfahrzeug. Der Dumper Waran 1501 wurde auch bei der NVA eingesetzt: bei Pioniereinheiten oder für Bauarbeiten innerhalb der Kasernen.

Sammlermodell 2020

Exklusiv auf Verbrauchermessen erhältlich.

H0



40 003



Multicar M22 Plane NVA 39 x 15 x 26 mm
Kompressor 32 x 17 x 16 mm

Auhagen

Multicar M22 Plane NVA mit Kompressor

Fertigmodell. Der M22 in NVA-Lackierung kam als wendiges Transportfahrzeug in Kasernen oder auf kurzen Transportwegen im Standortbereich zum Einsatz. Für Bauarbeiten konnte der Kompressoranhänger mitgeführt werden.

Sammlermodell 2020

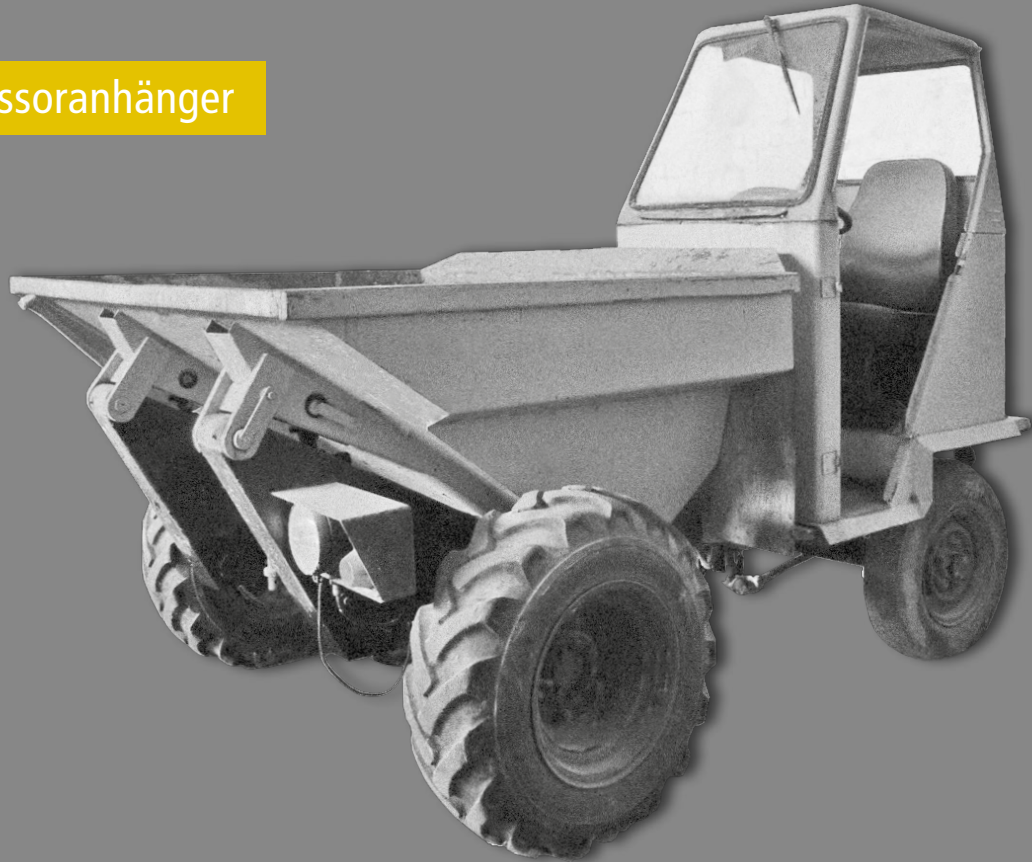
Exklusiv auf Verbrauchermessen erhältlich.

H0

Dumper mit Kompressoranhänger

Baustellenfahrzeuge üben schon immer einen großen Reiz aus, seien es Kräne, Bagger oder LKW. Diese Fahrzeuge beeindruckten allein schon durch ihre Dimensionen und technischen Details.

Wichtig sind aber auch die vielen kleineren Baufahrzeuge. Zu ihnen gehören u. a. Anhänger, Kompressoren und Dumper. Letztere sind meistens Frontkipper, die die Mulde kippen, um das Schüttgut nach vorne auszuwerfen.





41 641



Dumper 32 x 20 x 23 mm
Kompressoranhänger 29 x 15 x 16 mm

Auhagen

Dumper mit Kompressoranhänger

Bausatz. Der Typ Waran 1501 ist ein Vorderkipper. Besonders hervorzuheben sind die vorbildgerechte Bereifung und die kippbare Mulde. Fahrzeuge dieser Art kommen vor allem im Baugewerbe zum Einsatz. Am Kompressoranhänger Typ AHV 1-90/125 können die seitlichen Klappen offen oder geschlossen montiert werden.

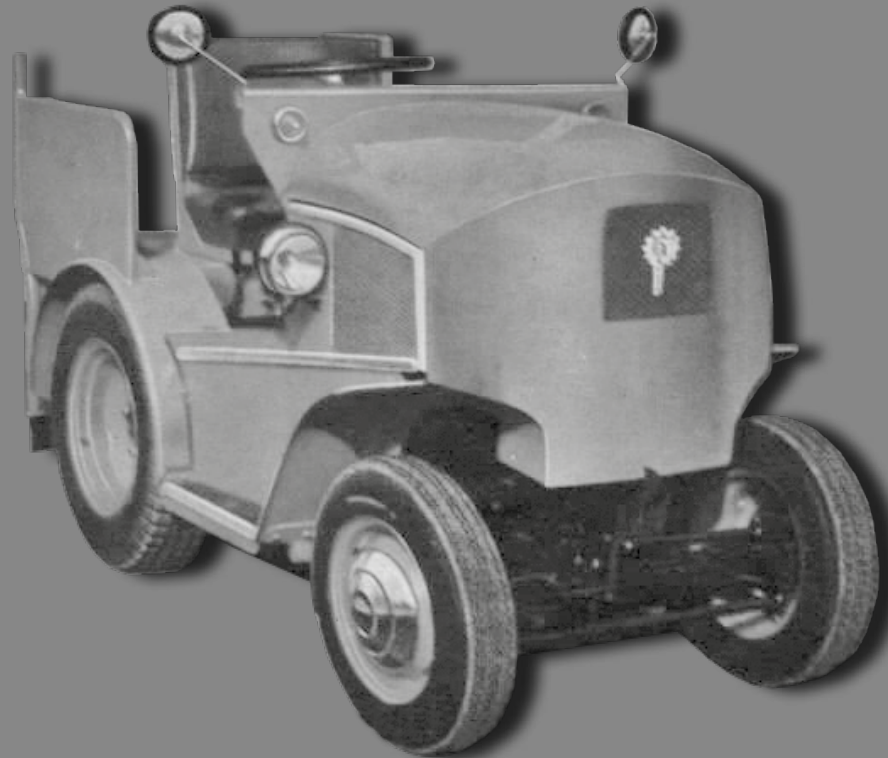
H0

Innerbetrieblicher Transport

Viele Betriebe benötigen spezielle Fahrzeuge für den Transport auf dem Werksgelände. Diese Fahrzeuge sind mitunter auch gar nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Ein Beispiel ist der „Pomßen-Schlepper“, benannt nach seinem Produktionsort. Dieser universell einsetzbare Industrieschlepper war sehr robust, einfach in der Bedienung und leicht zu warten. So ein Schlepper zog unter anderem auch Schwerlastanhänger. Das sind flache Wagen mit Drehscheiblenkung und Vollgummirädern.

Diese Modelle sind hervorragend geeignet, um Transportszenen in Fabriken, gebaut mit unserem Baukastensystem, zu gestalten.





41 636



Schlepper 32 x 13 x 23 mm
Anhänger 45 x 15 x 12 mm

Auhagen

Kleinschlepper mit Anhänger

Bausatz. Der DFZ 632 wird auch Pomßenschlepper genannt, nach seinem Produktionsort. Mit unserem Bausatz können viele Varianten gestaltet werden: mit oder ohne Dach, mit Schiebeschild, Hubeinrichtung oder Stoßplatte zum Rangieren von Waggons. Der Anhänger hat einen langen Radstand und eine Pritsche.

H0

H0



41 642



Anhängerset

Bausatz. Damit gestalten Sie Ihre Modellbau- oder Modellbahnszenen realistischer. Der Kompressor hat eine andere vorbildgerechte Bereifung als im Art. 41 641.

H0

2 Anhänger je 45 x 15 x 12 mm
Kompressoranhänger 29 x 15 x 16 mm

Auhagen



41 635



Stapler 41 x 16 x 26 mm
Wagen 35 x 18 x 6 mm, 58 x 29 x 7 mm

Auhagen

Innerbetrieblicher Transport

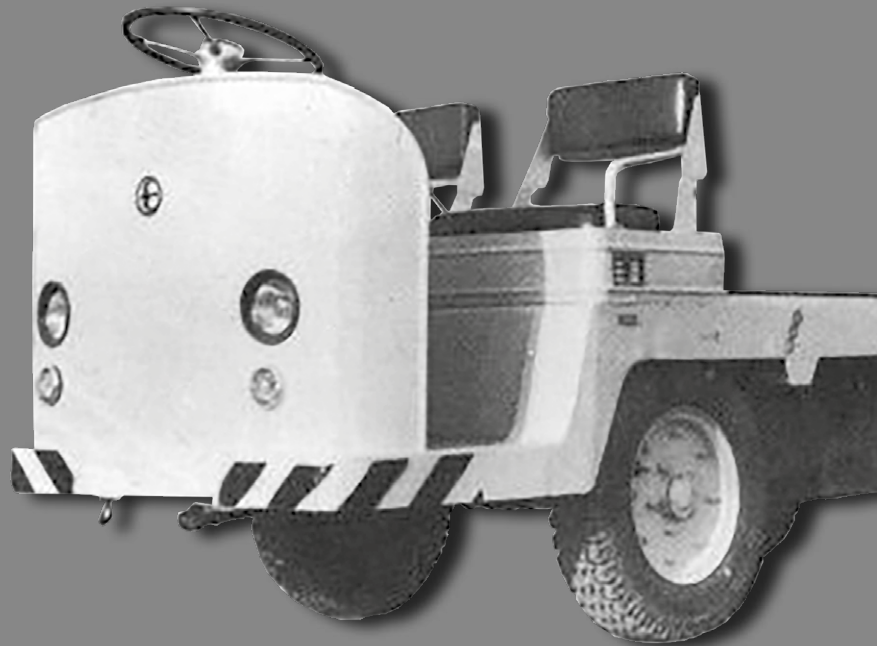
Bausatz. Die Gabelzinken des Staplers können in Höhe und Breite variabel angebaut werden. Beide Schwerlastanhänger sind mit Drehschemellenkung ausgestattet. Sie können wahlweise mit Einfach- bzw. Doppelbereifung ausgestattet werden.

H0

Elektrokarren

Elektromobilität ist heute in aller Munde. Aber bereits Mitte des letzten Jahrhunderts gab es kleinere Fahrzeuge mit Batterieantrieb. Eingesetzt wurden und werden diese vor allem in Betrieben für den Transport kleinerer Lasten.

Die Modelle unserer Elektrokarren haben ein Fahrzeug der bulgarischen Firma Balkancar zum Vorbild. In der DDR waren diese bei der Bahn, der Post, in der Industrie, in Häfen, auf Flugplätzen und in vielen anderen Bereichen im Einsatz.





43 659



Elektrokarren 27 x 10 x 11 mm
Anhänger 27 x 10 x 7 mm

Auhagen

Elektrokarren mit Anhänger

Bausatz. Für unser Modell diente ein Fahrzeug der bulgarischen Firma Balkancar als Vorbild. Es ist als Bahnsteigkarren und für den innerbetrieblichen Transport einsetzbar und war in der DDR weit verbreitet. Die Vorderachse des Anhänger-Modells ist drehbar. Beide Fahrzeuge haben Pritschen mit Holzbohlennachbildung.

TT





43 663



Elektrokarren 27 x 10 x 17 mm
Anhänger 27 x 10 x 17 mm

Auhagen

Elektrokarren Post mit Anhänger

Für kurze Transporte z. B. auf dem Gelände des Bahnpostamtes kamen Elektrokarren, auch mit Anhänger, zum Einsatz. In den Stabholz-Kofferaufbauten waren die Briefe und Pakete vor Wind und Wetter geschützt untergebracht. Die Modelle sind im typischen Gelb gehalten, mit grauen Dächern und schwarzen Fahrwerken. Das Reserverad am Anhängeraufbau ergänzt den detaillierten Bausatz.

Nutzfahrzeuge

Von vielen PKW gibt es spezielle Versionen, die als Nutzfahrzeug bezeichnet werden. Das sind meistens Kombis oder Pickup-Varianten. Die große Zahl an Bedruckungs- und Farbvarianten macht diese Fahrzeuggruppe für den Modellbau besonders interessant.





43 660



Kastenwagen 36 x 15 x 16 mm
 Pickup 36 x 15 x 13 mm



Nutzfahrzeuge

Fertigmodelle.
 Vier PKW für den gewerblichen Einsatz.
 2 Kastenwagen in weiß und rot
 2 Pickup in weiß und orange



43 664



Kastenwagen 36 x 15 x 16 mm
 Pickup 36 x 15 x 13 mm



Nutzfahrzeuge

Fertigmodelle. Das Set aus Pickup und Kastenwagen beinhaltet 2 Fahrzeuge im typischen Gelb für den Zustellbereich und 2 graue Varianten mit Rundumleuchte für den Entstörungsdienst. Mit vorbildgetreuer Bedruckung.

2 Kastenwagen in gelb und grau
 2 Pickup in gelb und grau



43 651



PKW Kombi

Fertigmodelle in verschiedenen Farben.
Mit diesen vier PKW nach modernen Vorbildern
lassen sich interessante Straßenszenen gestalten.
Je nach Auflage können die Farben wechseln.
4 Stück

TT

PKW Kombi je 35 x 15 x 12 mm

Auhagen



43 652



PKW Kombi bedruckt je 35 x 15 x 12 mm

Auhagen

PKW Kombi bedruckt

Fertigmodelle. Vier PKW Kombi mit Bedruckung Bauhof, Deutsche Post, Polizei und Notarzt. Die letzten beiden Modelle haben eine blaue Rundumleuchte. Ideal für die Gestaltung lebendiger Szenen auf der Modellbahnanlage und auf Dioramen.
4 Stück

TT

Förderbänder

Förderbänder sind vor allem in der Landwirtschaft, aber auch in der Industrie im Einsatz.

Sie können fest montiert sein oder auf einem leichten Fahrgestell bewegt werden.

Die Förderhöhe ist bei mobilen Förderbändern meistens einstellbar, je nachdem wie hoch das zu beladende Fahrzeug oder der Bunker bzw. Speicher ist.

Das Schüttgut wie Sand, Kohle, Kartoffeln, Rüben wird auf einem Gummi- oder Kunststoffband befördert. Profile auf dem Band verhindern das Abrutschen des Transportgutes.

Der Antrieb ist vorwiegend elektrisch.





41 630



Förderband je 117 x 30 mm



Förderbänder

Förderbänder sind vor allem in der Landwirtschaft, aber auch in der Industrie im Einsatz. Unsere Modelle sind mit einem einachsigen Fahrgestell ausgestattet, daher beweglich. Die Förderhöhe ist von 29 bis 71 mm einstellbar, je nachdem wie hoch das zu beladende Fahrzeug ist. 2 Förderbänder in Blau bzw. Grün.



43 650



Förderbänder und PKW-Anhänger

Mit unseren beiden Förderbändern lassen sich sehr interessante Modellszenen mit Schüttgutverladung gestalten. Auch als Ladegut für Eisenbahnwaggon sind die fein detaillierten Förderbänder hervorragend geeignet.

Höhenverstellbar von 21 bis 52 mm

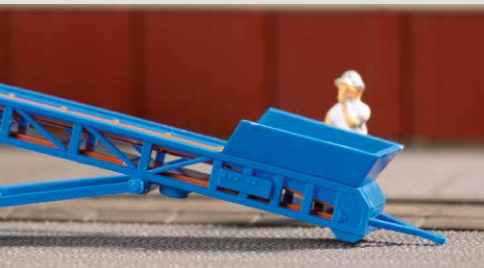
2 Förderbänder je 85 x 22 mm
2 PKW-Anhänger je 14 x 21 x 7 mm

Auhagen

TT



44 640



Förderbänder je 64 x 16 mm

Förderbänder

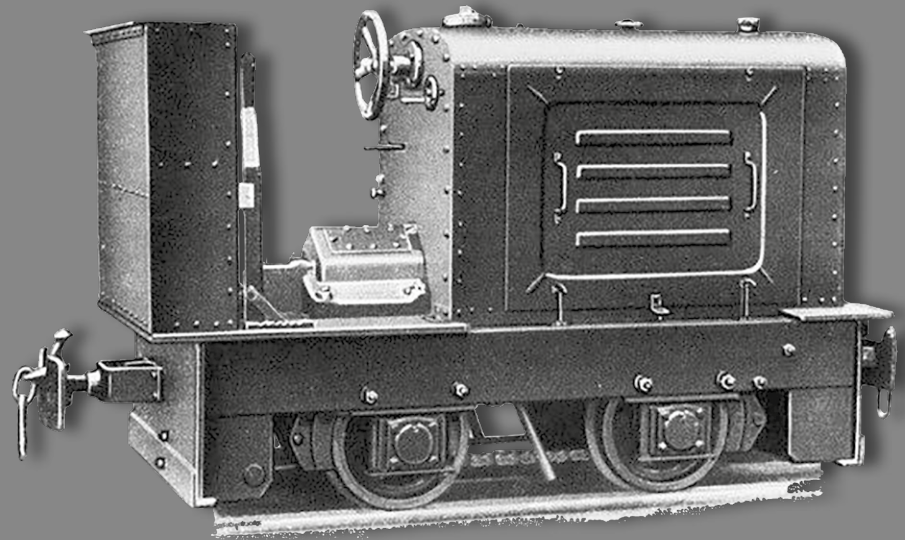
Die beiden in Grün und Blau gehaltenen Förderbänder sind im Bereich von 21 bis 52 mm in der Höhe einstellbar. So können unterschiedlich hohe Fahrzeuge beladen werden.
2 Stück

N

Feldbahn

Zur leichteren Abfuhr von landwirtschaftlichen Produkten entwickelt, wurden diese universellen Bahnen später auch in Ziegeleien, Steinbrüchen, Sandgruben und Sägewerken und vielen weiteren mehr heimisch. Ein reichliches halbes Jahrhundert (1900-1960) waren diese kleinen Helfer auch auf jeder größeren und kleineren Baustelle unverzichtbar. Allein in Deutschland gab es geschätzt 150 Hersteller von Kipploren. Damals alltäglich und nicht wegzudenken, verschwanden sie größtenteils in den siebziger und achtziger Jahren, im Osten Deutschlands konnte sich diese Transporttechnologie bis Anfang der 1990er Jahre halten. Nur in Torfwerken findet man heute noch welche im täglichen Einsatz. Viele Enthusiasten bemühen sich heute um den Erhalt von Fahrzeugen und Anlagen und um diese museal zu präsentieren.

Unsere Standmodelle können Ihnen helfen, interessante Szenen aus dem ursprünglichen Einsatzgebiet der Feldbahnen nachzugestalten.





41 705



Feldbahnlok

Standmodell.

Die leichte Feldbahnlok „Jung EL 105“ kam ab Epoche II zum Einsatz und ist auch heute noch in Betrieb.

H0

Spurweite 6,5 mm
LüP 28 mm



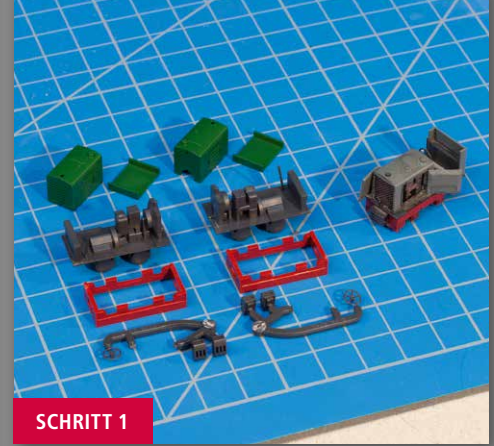


Modellbautipp "Öffnen der Jung EL 105"

Gestaltung: Lorbeer, Berlin



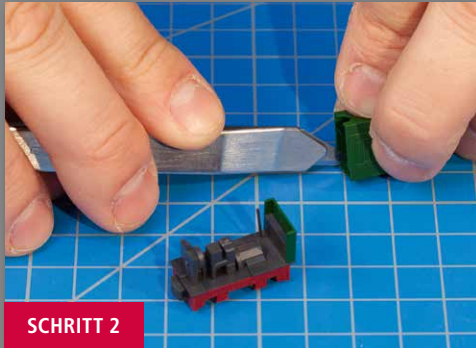
Auhagen



SCHRITT 1

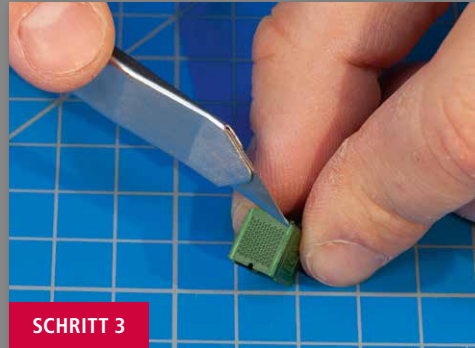
Um die schöne Motorennachbildung der Feldbahnlok „Jung EL 105“ zu Gesicht zu bekommen, müssen einige Umbauarbeiten durchgeführt werden.

Zunächst werden zwei Bausätze der Feldbahnlokattrappe Art. 41 705 benötigt, da beide Seitenbleche gebraucht werden.



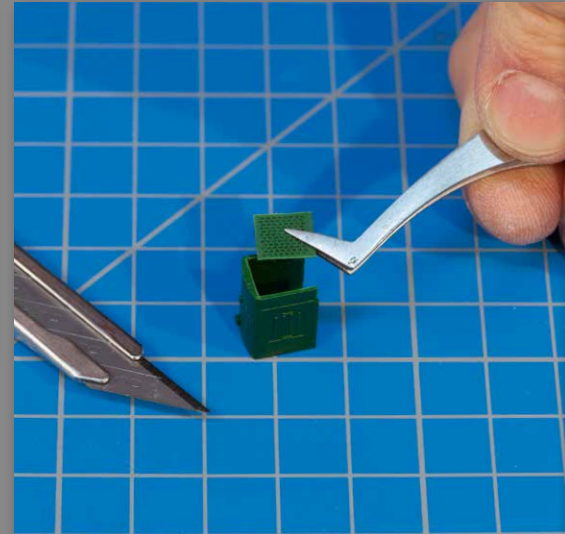
SCHRITT 2

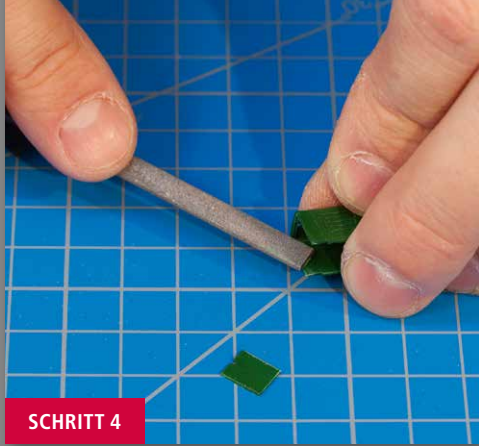
Mit einem spitzen Cuttermesser wird nun von innen die Frontverkleidung im Eckbereich eingeschnitten. Ziehen Sie die Schnitte langsam und sehr vorsichtig in den Ecken zur Seitenwand von oben nach unten.



SCHRITT 3

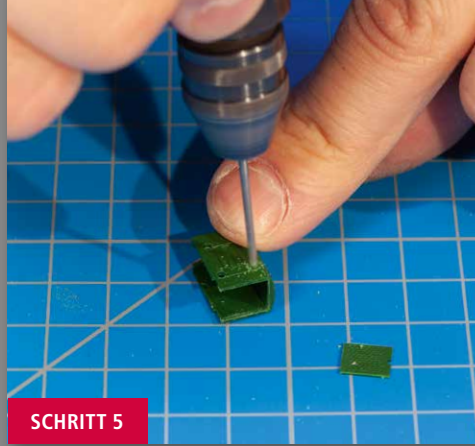
Ebenso vorsichtig wird die Frontverkleidung des Kühlers waagrecht abgeschnitten.





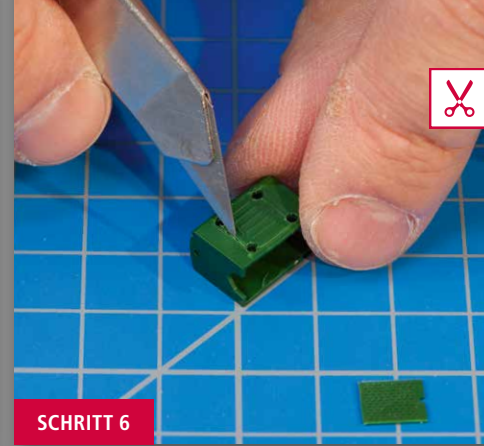
SCHRITT 4

Glätten Sie die Schnitt­ränder am Gehäuse und an der Küh­ler­verklei­dung noch mit einer kleinen Feile.



SCHRITT 5

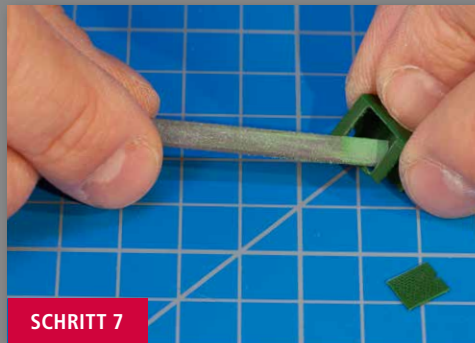
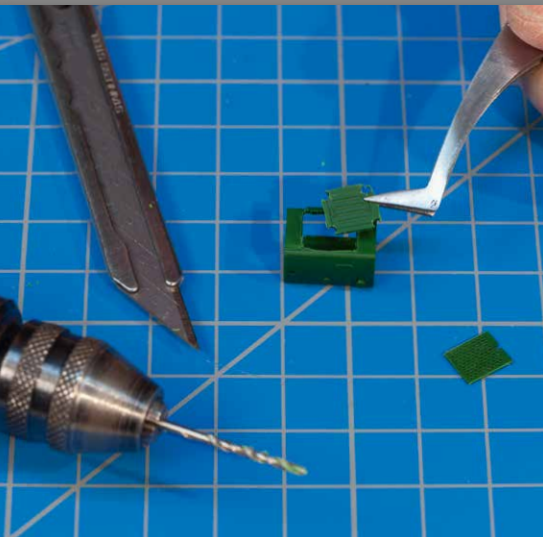
Nun sollen die Abdeckbleche an den Seiten der Lok geöff­net wer­den. Mit einem 1,0 mm Bohrer werden vier Bohrun­gen gesetzt. ACHTUNG: die Bohrun­gen müs­sen *auf* den Seitenblechen vorgenom­men wer­den und dür­fen *nicht über die* Bleche hinaus rei­chen!



SCHRITT 6

Mit einem spitzen Cuttermesser wird nun das Blech herausgeschnitten. Arbeiten Sie sehr vorsichtig und langsam, schneiden Sie exakt am Rand entlang.

Das ausgeschnittene Teil wird nicht mehr benötigt.



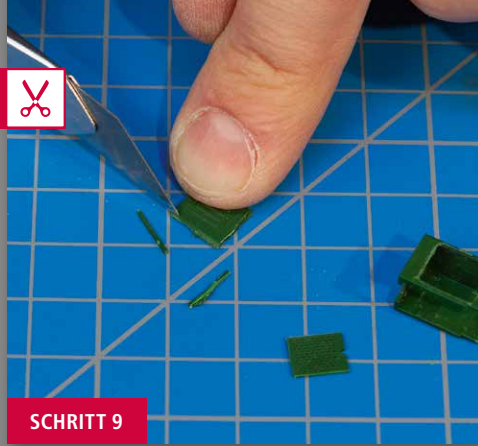
SCHRITT 7

Die Schnitt­ränder säubern Sie wieder gut mit einer kleinen Feile.



SCHRITT 8

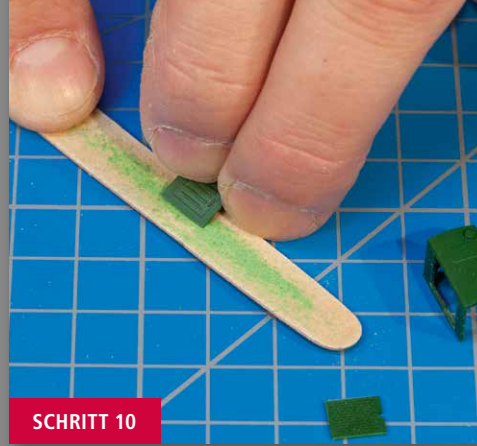
Aus dem zweiten Gehäuse wird nun das entsprechende Gegenstück ausgeschnitten. Die Abdeckbleche werden großzügig mit einer kleinen Trennscheibe ausgesägt ...



SCHRITT 9

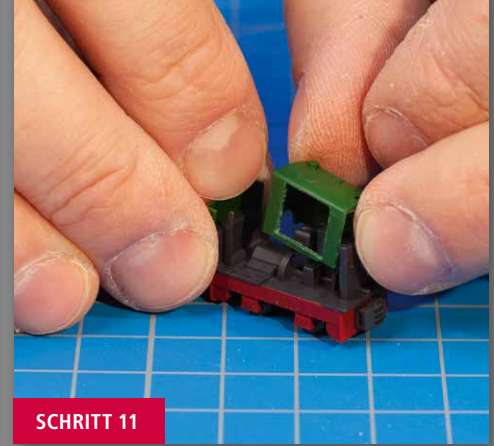
... und anschließend mittels eines Cuttermessers passgenau an den Rändern zugeschnitten.

Profitipp: Die Reste der Feldbahnbleche können z.B. zur Schrottimitation verwendet werden.



SCHRITT 10

Die fertigen Abdeckbleche werden nun noch an den Rändern sauber geschliffen.



SCHRITT 11

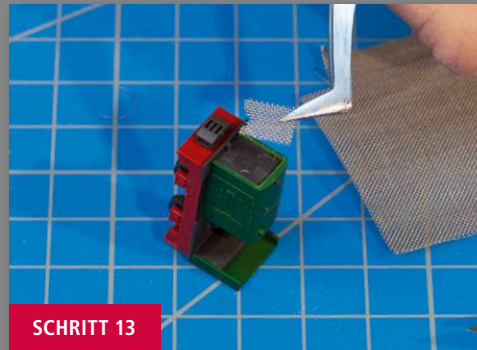
Setzen Sie die mit Öffnungen versehene Haube auf das nach der beiliegenden Bauanleitung fertig gebaute Fahrwerk der Lok.

Alle Aggregate sind nun sehr gut einsehbar.



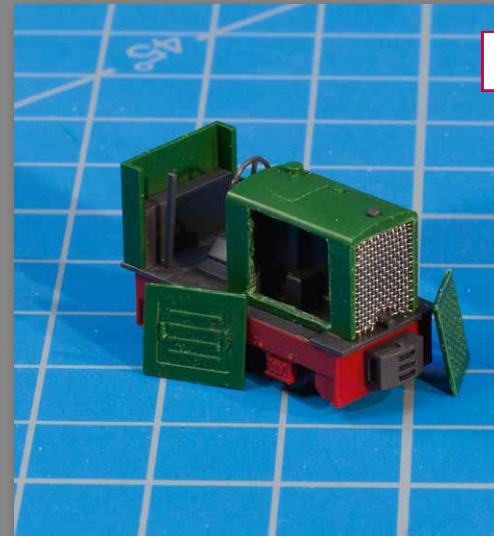
SCHRITT 12

Aus feinem Drahtgewebe wird jetzt noch eine Kühlverkleidung mit einer Schere ausgeschnitten. Diese sollte genau so hoch und breit sein, damit sie bündig in den Kühlerausschnitt passt.



SCHRITT 13

Das Kühlerblech wird mittels eines kleinen Tropfen Sekundenklebers Art. 53 513 eingeklebt. Tolle Wirkung und ein super Detail für den neuen Feldbahnlokschuppen mit Tankstelle Art. 41 708!



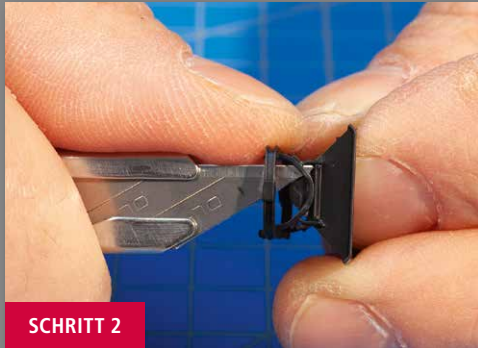
Modellbautipp "Ankippen von Loren"

Gestaltung: Lorbeer, Berlin



SCHRITT 1

Die angespritzte Kipp/Lagervorrichtung muss vorsichtig mit einem scharfen und spitzen Cuttermesser von der Wanne getrennt werden. Befestigen Sie die Räder noch nicht.



SCHRITT 2

Schneiden Sie sehr vorsichtig mehrfach und mit leichtem Druck, damit sich der dünne Kunststoff nicht verformt.
TIPP: fassen Sie das zierliche Fahrgestell beim Schneiden nicht zu fest an, da dieses sehr zerbrechlich ist.



SCHRITT 3

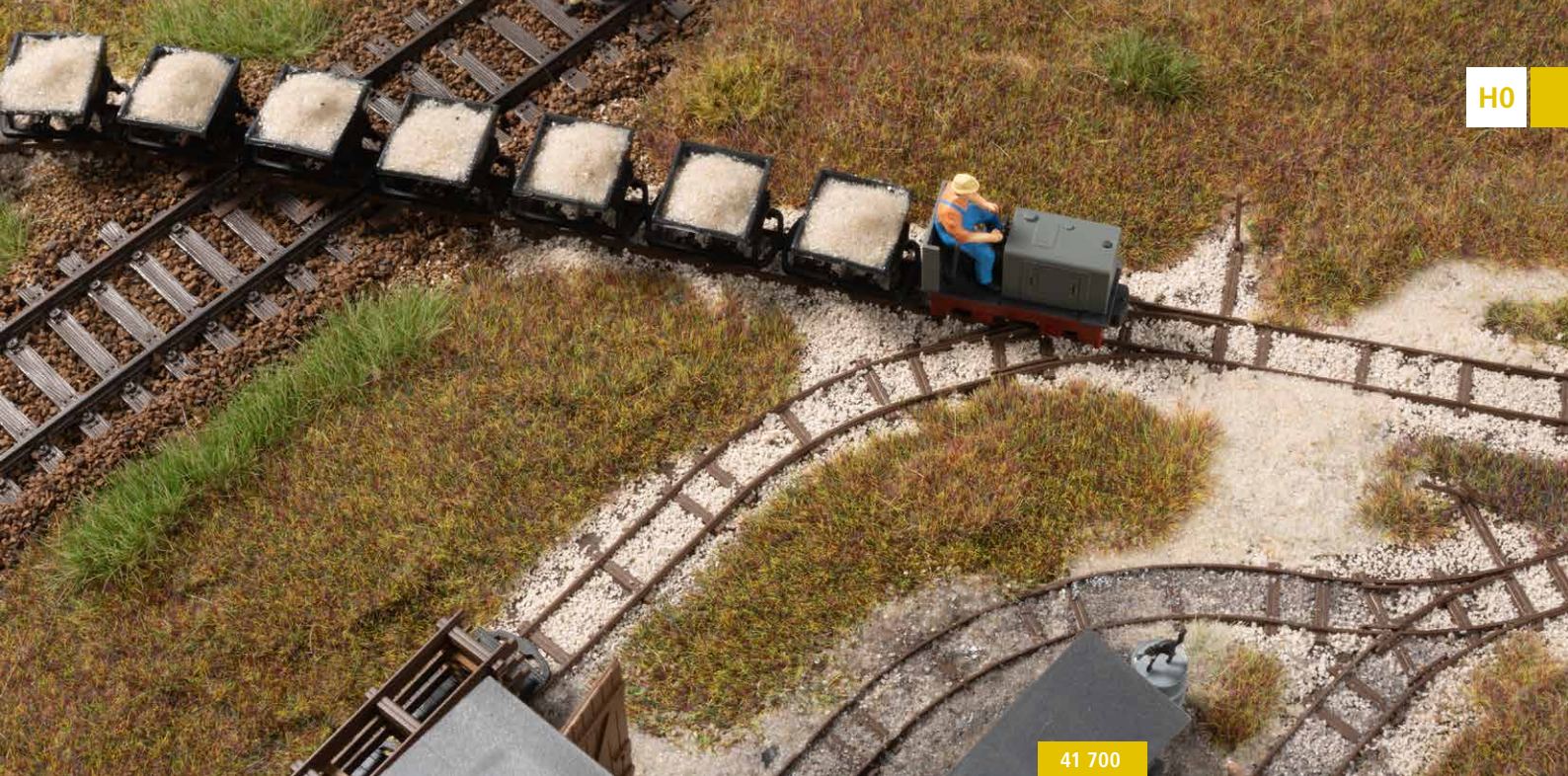
Die Kinematik zum Kippen der Wanne muss natürlich an den Stirnwänden erhalten bleiben. Nachdem Wanne und Fahrwerk erfolgreich voneinander getrennt wurden, können nun die Achsen eingesetzt werden.

Auhagen

Wurde präzise gearbeitet, muss die Wanne nicht mit Kleber befestigt werden. Sie kann immer wieder in eine andere Stellung gebracht werden.

TIPP: Durch eine farbliche Gestaltung kommt die Kipplore nun noch besser zur Wirkung.





41 700



Spurweite 6,5 mm



Feldbahnset H0

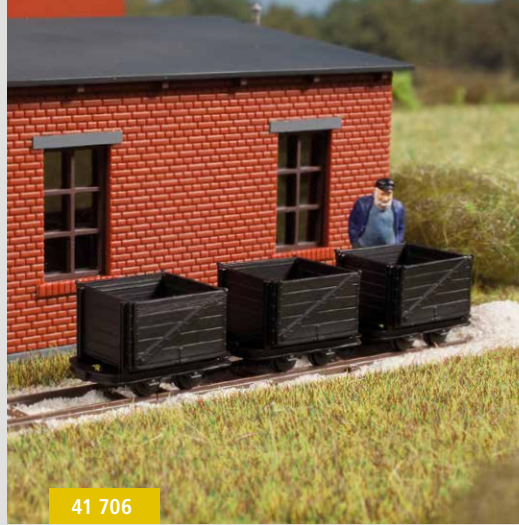
Standmodelle. Das Set besteht aus:

- 1 Lok „Jung EL 105“ LüP 28 mm
- 3 Kipploren LüP 19 mm
- 18 gebogenen Gleisen 30° R=57,5 mm
- 18 geraden Gleisen 57,5 mm
- 12 geraden Gleisen 28,75 mm
- Je 1 linke und rechte Weiche 30°, 42,5 mm, R=57,5 mm
- 1 Y-Weiche 2 x 30°, R=57,5 mm
- Je 1 linke u. rechte Gleiskreuzung für Regelspur 30°, 57,5 mm, Geeignet für 2-Leiter-Modellgleis ohne Bettung.
- Drehscheibe R 11,8 mm

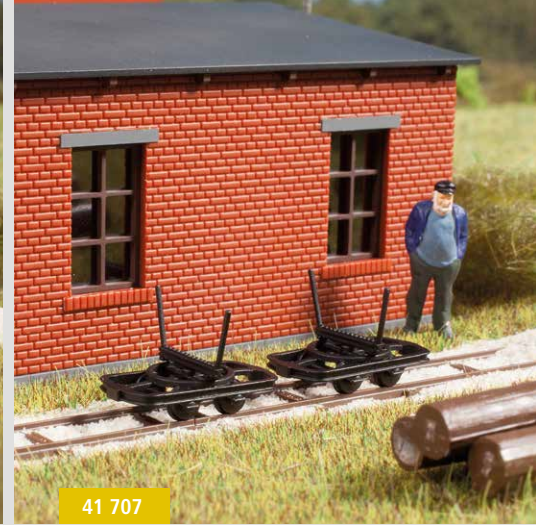
H0



41 709



41 706



41 707

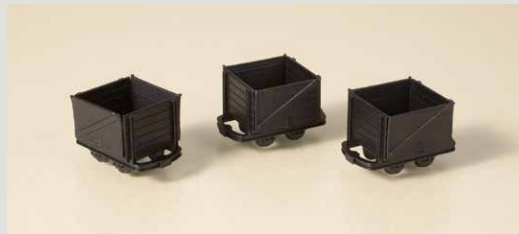


Schüttgutlore

Standmodell. Diese große Lore ist besonders für unseren Art. 11 446 Getreidespeicher geeignet. Aber auch Torf oder Feldfrüchte wurden damit transportiert. LüP 56 mm

Spurweite 6,5 mm
1 Stück

H0

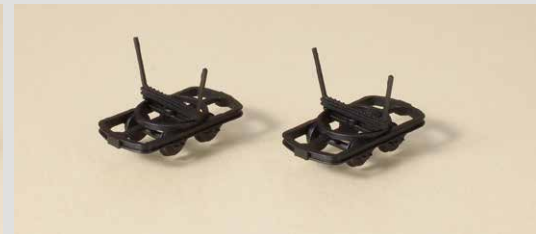


Kastenloren

Standmodelle. Diese Loren wurden z. B. zum Transport von Torf genutzt. LüP 19 mm

Spurweite 6,5 mm
3 Stück

H0



Drehschemelloren

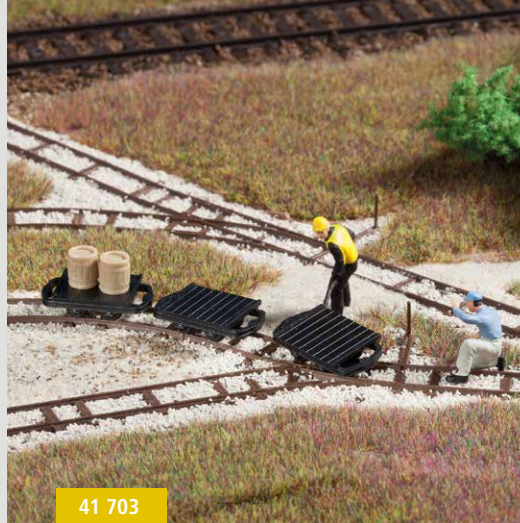
Standmodelle. Dieser Lorentyp wurde paarweise zum Langholztransport verwendet. Das lange Ladegut übernahm selbst die Aufgabe der Zugkraftverteilung. LüP 19 mm

Spurweite 6,5 mm
2 Stück

H0



41 702



41 703



H0

41 704



Kipploren

Standmodelle.
Zum Transport von Schüttgut.
LüP 19 mm

Spurweite 6,5 mm
3 Stück

H0



Flachloren

Standmodelle.
Zum Transport von Arbeitsmaterial.
LüP 19 mm

Spurweite 6,5 mm
3 Stück

H0



Stirnwandloren

Standmodelle.
Diese Bauart kam häufig in
Ziegeleien zum Einsatz.
LüP 19 mm

Spurweite 6,5 mm
3 Stück

H0



43 703



Feldbahnlok

Standmodell. Die leichte Feldbahnlok „BN 15 R“ wurde bis 1968 in der ČSSR gebaut und in großer Stückzahl in die DDR importiert.

LüP 18 mm

1 Stück

TT

Spurweite 4,5 mm

Auhagen



43 700



Spurweite 4,5 mm

Auhagen

Feldbahnset mit Lokschuppen

Standmodelle. Das Set besteht aus:
 Lokschuppen 50 x 27 x 23 mm,
 1 Lok „BN 15 R“ LüP 18 mm,
 3 Kipploren LüP je 14 mm,
 14 gebogenen Gleisen 30° R = 42 mm,
 16 geraden Gleisen 42 mm,
 Je 1 linke und rechte Weiche 30°,
 31 mm, R = 42 mm



43 702



Kipploren

Standmodelle. Zum Transport von Schüttgut.
Eine Lore ist im gekippten Zustand fixiert.
LüP 14 mm
3 Stück

TT

Spurweite 4,5 mm

Auhagen



43 704



Verladerampe 350 x 20 x 46 mm
Spurweite 4,5 mm

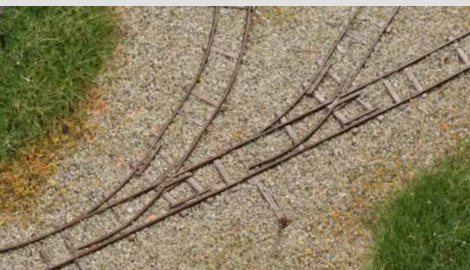
Auhagen

Feldbahn - Verladerampe

Vorbilder dieser Art dienten der Verladung von Schüttgütern aus den Feldbahnloren auf niedrige offene Regel- bzw. Schmalspurwagen. Durch die bewegliche Schütte lassen sich interessante Verladeszene darstellen. Auf der Rampe ist das Gleis integriert. Zusätzlich liegen 7 gebogene Gleise $30^\circ R = 42$ mm und 8 gerade Gleise mit 42 mm Länge bei. Ebenso eine allgemeine Beschilderung.



43 701

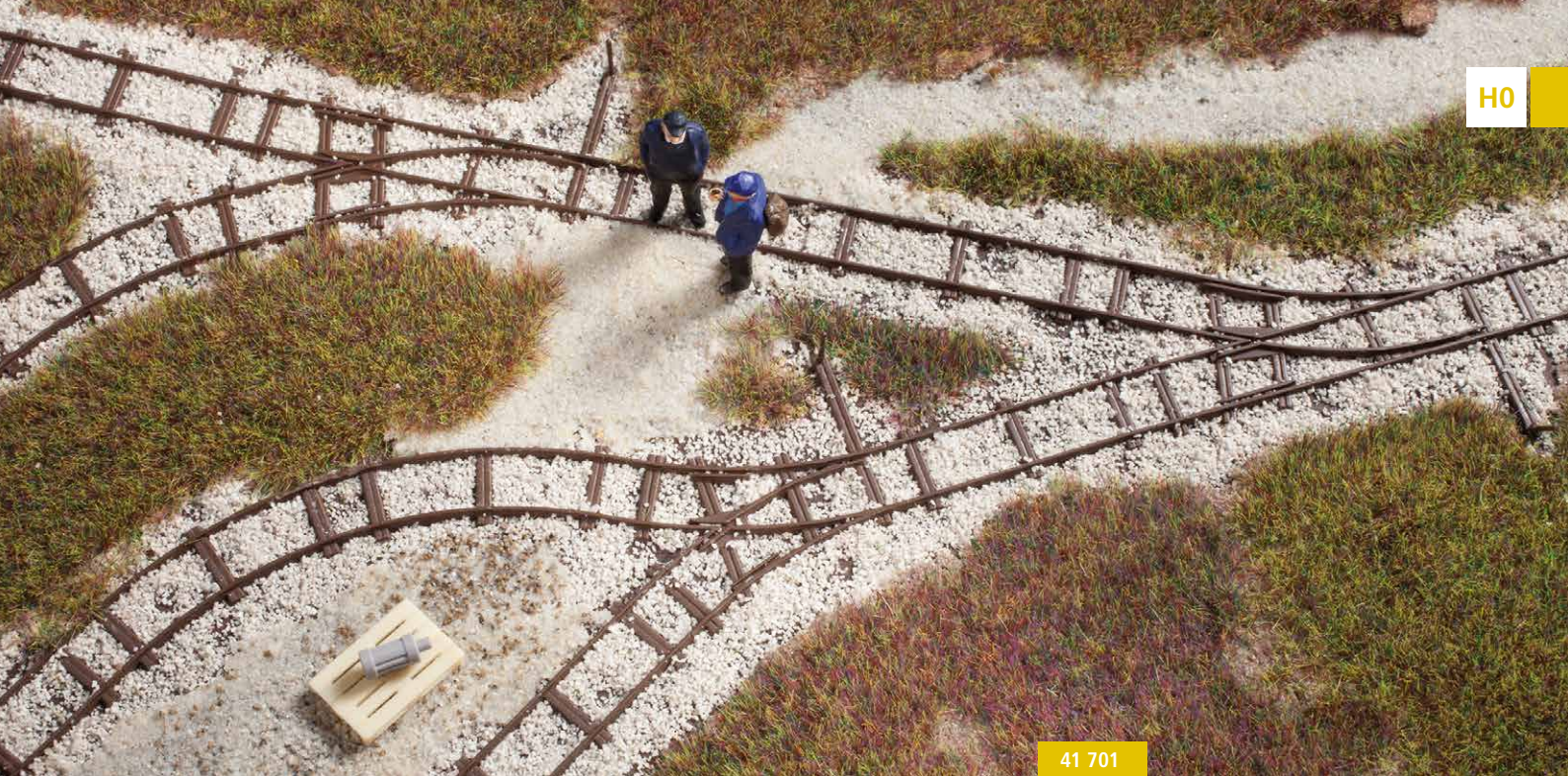


Feldbahngleis

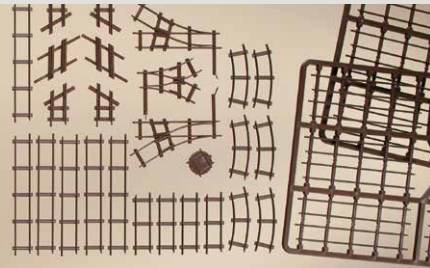
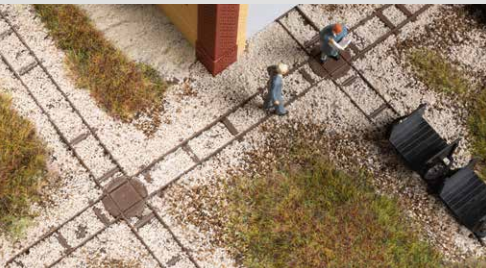
Zur Erweiterung des Art. 43 700.
Standmodelle. Set besteht aus:
14 gebogenen Gleisen 30° R = 42 mm
16 geraden Gleisen 42 mm
Je 1 linke und rechte Weiche 30° ,
31 mm, R = 42 mm

TT

Spurweite 4,5 mm



41 701



Feldbahngleis H0

Zur Erweiterung des Art. 41 700.

Standmodelle. Set besteht aus:

18 gebogenen Gleisen 30° R=57,5 mm

18 geraden Gleisen 57,5 mm

12 geraden Gleisen 28,75 mm

Je 1 linke und rechte Weiche 30°, 42,5 mm,

R=57,5 mm, 1 Y-Weiche 2 x 30°, R=57,5 mm

Je 1 linke und rechte Gleiskreuzung für Regelspur 30°,

57,5 mm, Drehscheibe R 11,8 mm

Spurweite 6,5 mm





Auhagen-Garantie

Bewährte Kunststoffqualität

- Brillant und maßstäblich strukturierte Oberflächen
- Sehr filigrane und vorbildgerechte dreidimensionale Detailgestaltung
- Einfache Verarbeitung
- Keine farbliche Behandlung notwendig, jedoch beim Altern (individuelle farbliche Behandlung) formstabil
- Passgenaue Eckverbindungen durch 45° Gehrung
- Eignet sich gut zum Kit Bashing
- Resistent gegen Feuchtigkeit
- Gute Stabilität und Langlebigkeit

Unser Service

Anfragen, Hinweise oder – auch das kann mal vorkommen – Fehlteilanforderungen nehmen wir gern telefonisch, per Fax, Mail oder auch Post entgegen. Innerhalb von 3 Tagen bringt Ihnen der Postbote das Gewünschte ins Haus.

Ihnen ist ein Teil abhanden gekommen? Oder Sie suchen ein bestimmtes, einzelnes Teil zur Realisierung Ihrer Ideen im Selbstbau? Dann nutzen Sie unseren Einzelteil-Service. Bitte geben Sie genau an, welches Teil Sie benötigen. Hilfreich sind Artikelnummer und Bezeichnung des Bausatzes sowie Positionsnummer, Beschreibung und Farbe des Teiles am Spritzling. Die Positionsnummer können Sie der Bauanleitung unter www.auhagen-shop.de entnehmen.

Einige Artikel sind von der Einzelteillieferung ausgeschlossen! Über unsere Einzelteil-Preise können Sie sich im Internet informieren. Gern geben wir auch telefonisch Auskunft.

Nur das im Text aufgeführte Gestaltungsmaterial liegt dem Modell bei.

Irrtum, Preisänderung, Liefermöglichkeiten und technische, maßliche sowie farbliche Änderungen sind vorbehalten. Vervielfältigungen bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung.

Konzeption, Text, Gestaltung:

Auhagen GmbH
OT Hüttengrund 25
09496 Marienberg/Erzgebirge

Druck:

Druckerei Gutermuth, Grünhainichen

Fotografie:

Andreas Stirl
Auflage 2020
Schutzgebühr 2,00 EUR

www.auhagen.de



Quellenachweis Foto Seite 6: Deutsche Fotothek ([https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fotothek_df_roe-neg_0006367_010_Kran_der_Firma_Bleichert_\(Transportanlagenfabrik_der_AG_Transmasch\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fotothek_df_roe-neg_0006367_010_Kran_der_Firma_Bleichert_(Transportanlagenfabrik_der_AG_Transmasch).jpg)), „Fotothek df roe-neg 0006367 010 Kran der Firma Bleichert (Transportanlagenfabrik der AG Transmasch)“, <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/legalcode>

INHALT

41 659 Lader T170	4-5	•	Elektrokarren	40-43
41 647 Raupenkran RK3	6-7	•	43 659 Elektrokarren mit Anhänger	41 •
Multicar M22	8-19		43 663 Elektrokarren Post mit Anhänger	43 •
41 644 Multicar mit Pritsche	9	•	Nutzfahrzeuge	44-49
41 656 Multicar M22 mit Drehleiter	10	•	43 660 Nutzfahrzeuge	45 •
41 655 Multicar M22 Feuerwehr	11	•	43 664 Nutzfahrzeuge	47 •
41 645 Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter	12	•	43 651 PKW Kombi	48 •
41 657 Multicar M22 mit Wassertank	13	•	43 652 PKW Kombi bedruckt	49 •
Modellbautipp „Montage von Spiegel & Co.“	14-15		Förderbänder	50-53
43 661 Multicar M22 mit Anhänger	16	•	41 630 Förderbänder	51 •
43 662 Multicar M22 Post mit Anhänger	17	•	43 650 Förderbänder und PKW-Anhänger	52 •
43 664 Multicar M22 mit Abfallsammelbehälter	18-19	•	44 640 Förderbänder	53 •
41 658 Fahrzeugzubehör	20	•	Feldbahn	54-61
41 646 Reifen, Felgen	21	•	41 705 Feldbahnlok	55 •
Modellbautipp „Räder und Felgen“	22-23		Modellbautipp „Öffnen der Jung EL 105“	56-58
Sammler- und Fachhandelsmodelle	24-33		Modellbautipp „Ankippen von Loren“	59
40 503 M22 mit Anhänger Minol-Service	25	•	41 700 Feldbahnset	61 •
40 501 M22 Anhänger Post Fernmeldetechnik	26	•	41 709 Schüttgutlore	62 •
40 502 M22 Drehleiter Post Fernmeldetechnik	27	•	41 706 Kastenloren	62 •
40 901 Lackier- und Umbauset Multicar M22	28-29	•	41 707 Drehschemelloren	62 •
40 001 Sammlermodell 001 M22	30-31	•	41 702 Kipploren	63 •
40 002 Sammlermodell 002 Waran 1501 NVA	32	•	41 703 Flachloren	63 •
40 003 Sammlermodell 003 Multicar M22 NVA	33	•	41 704 Stirnwandloren	63 •
41 641 Dumper mit Kompressoranhänger	34-35	•	43 703 Feldbahnlok	64 •
Innerbetrieblicher Transport	36-39		43 700 Feldbahnset mit Lokschuppen	65 •
41 636 Kleinschlepper mit Anhänger	37	•	43 702 Kipploren	66 •
41 642 Anhängerset	38	•	43 704 Feldbahn - Verladerrampe	67 •
41 635 Innerbetrieblicher Transport	39	•	43 701 Feldbahngleis	68 •
			41 701 Feldbahngleis	69 •



WWW.AUHAGEN.DE

IHR FACHHÄNDLER



Auhagen GmbH

OT Hüttengrund 25

09496 Marienberg/Erzgeb.

Tel.: + 49 (0) 37 35 . 66 84 66

Fax: + 49 (0) 37 35 . 66 84 33

E-Mail: info@auhagen.de

www.auhagen.de