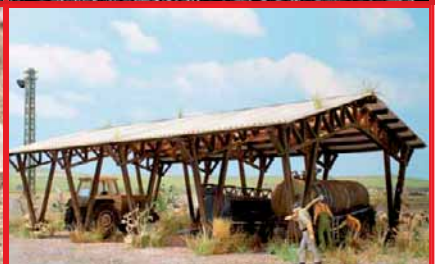
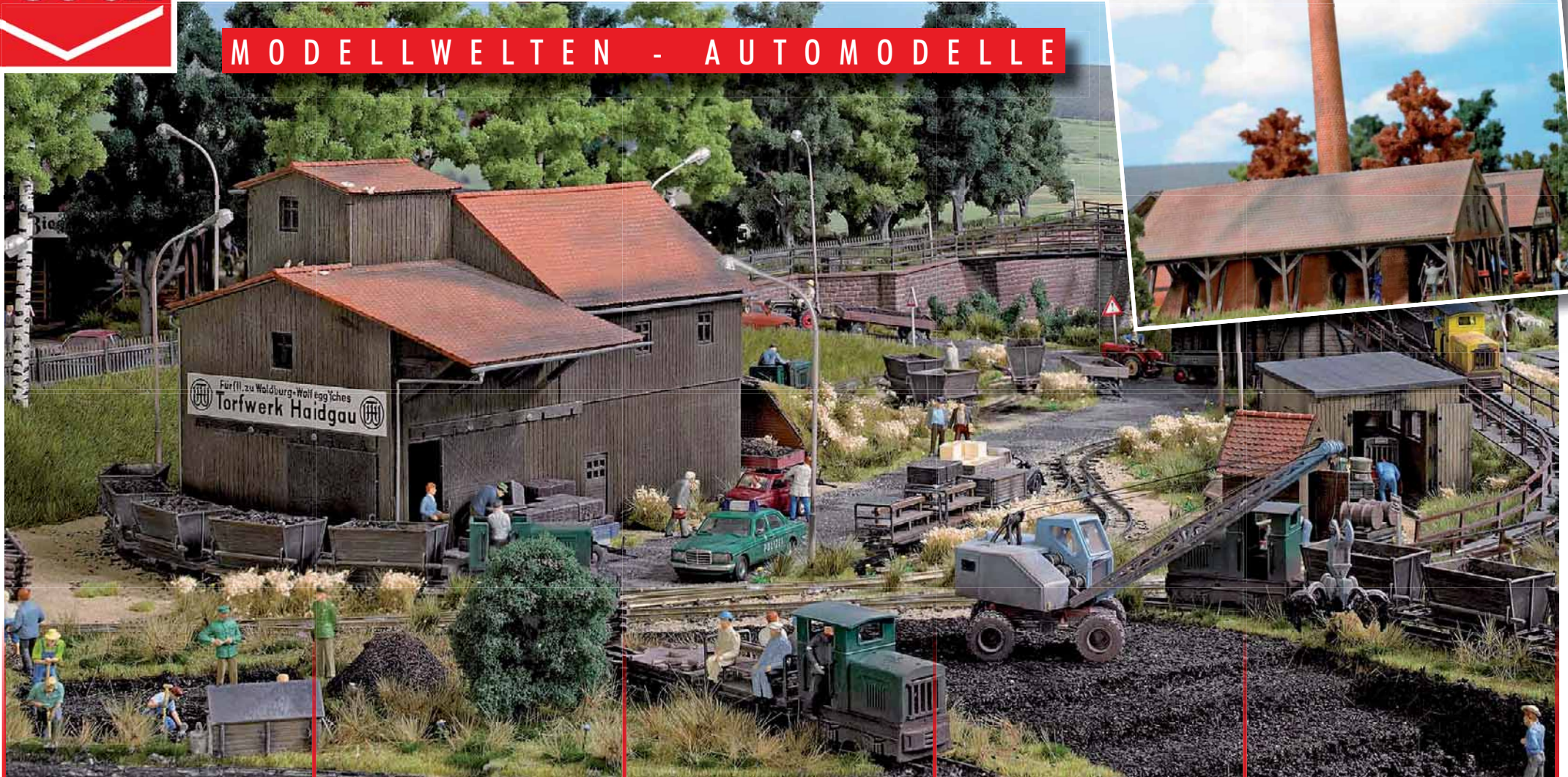




NEWS 2012

MODELLWELTEN - AUTOMODELLE





»Torfwerk und Ziegelei«

Unsere Trendthemen 2012 sind die Torf- und Ziegelproduktion. Sämtliche Gebäudemodelle sind nach Vorbildern von Torf- und Ziegelwerken aus verschiedenen Regionen gestaltet, so zum Beispiel nach dem ehemaligen Torfwerk Haidgau in der Nähe von Bad Wurzach in Baden-Württemberg (www.oberschwaebisches-torfmuseum.de). Die Ziegeleigebäude entsprechen Vorbildern aus der Ziegelei Erbs in Pegau bei Leipzig, heute ein technisches Museum (www.stadt-pegau.de). Die Loks und Wagen der neuen Feldbahn von Busch beleben die Szene und realistischer Betrieb kann hervorragend dargestellt werden. Die neue Feldbahn ist in einem gesonderten Katalog enthalten und kann bei autorisierten Fachhändlern bezogen werden.

Weitere »Highlights«:

Busch bietet wieder neue, attraktive Anreize, um in das schöne Modellbauhobby einzusteigen oder auch um bestehende Anlagen von Modellbahnern aufzuwerten. Natürliche Bepflanzungen und Blumensets ergänzen die vor-

handenen Produkte der »Natur Pur«-Serie. Auf vielfachen Wunsch wird der Bausatz für ein Mini-Diorama mit »Natur Pur«-Artikeln angeboten. Auch für die »LPG« gibt es neues Zubehör: »Aquadolbus«-Wasserturm, LPG Unterstand und -Waage sowie ein DDR-Ausgestaltungsset regen zum Weiterbauen der Kombinate an. Es gibt auch wieder spezielle Automodelle mit Beleuchtung und Blinkvorrichtung, herausragend hierbei ist der imposante Mähdrescher Fortschritt mit gelbem Blinklicht und realistisch leuchtenden Frontscheinwerfern. Ein »Highlight« im wahrsten Sinne des Wortes sind die neuen Straßenlampen nach Originalvorbildern von Siemens (»Hackebeilchen«) und AEG (»Koffer 70«). Herausragend die filigranen Lampenmasten aus Metall und die Leuchtkörper mit authentischer Beleuchtung. Die Freunde von Nachkriegsszenarien werden von den neuen Bunkermodellen begeistert sein und die Jagdfliegerserie wird mit den Messerschmitt-Flugzeugmodellen weiterer berühmter Fliegerhelden fortgeführt.

Farb- und Materialänderungen vorbehalten (bei den abgebildeten Neuheiten handelt es sich teilweise um Prototypen, die von der endgültigen Lieferausführung abweichen können). Die Abbildungen beinhalten zum Teil Ausschmückungsdetails wie Figuren, Fahrzeuge, Bäume usw., die nicht zum Lieferumfang gehören.

Baugröße **H0 N TT**

Damit Sie leichter die passenden Artikel für Ihre Modellbahnanlage finden können, haben wir der Artikelnummer die entsprechende Baugröße wie z.B. H0 in einem Farbfeld vorangestellt. Artikel ohne Angabe der Baugröße sind für alle Spurweiten geeignet.

Die Torfproduktion

Als Torfstich oder Torfstechen wird der obertägige Abbau von Torf bezeichnet. Dieses organische Material, das in Mooren durch beginnende Inkohlung aus abgestorbenen Pflanzen entsteht, dient als niederenergetischer Brennstoff und zur Verbesserung der Bodendurchlüftung im Gartenbau, in geringem Umfang auch zur Herstellung von Textilfasern sowie für medizinische Heilzwecke.

Das Torfwerk Haidgau

Das Werk liegt in der Nähe von Bad Wurzach in Baden-Württemberg. Es war ein Betrieb der Familie Kesenheimer, in dem bis 1996 noch Torf für Heil- und Badezwecke abgebaut wurde. Früher wurde auch das Glaswerk in Bad Wurzach beliefert. Das Torfwerk besitzt ein ausgedehntes Feldbahnnetz in der Spurweite 600 mm, das bis heute noch größtenteils erhalten ist. Der Torf wurde zum Schluss mit einem Fuchs Bagger in die Loren verladen und die Loren über ein Sturzgerüst direkt in LKWs entladen. Auch eine Halle zum Torftrocknen war vorhanden. Die meisten Gebäude stehen noch, einige sind aber sehr stark verfallen. Durch den moorigen Boden entstanden in allen Gebäuden Risse und der Boden ist abgesackt. Auf dem Gelände des ehemaligen Torfwerkes steht seit 2001 das Oberschwäbische Torfmuseum Bad Wurzach mit Torfbahn (www.oberschwabisches-torfmuseum.de). Die Fahrzeuge und das Material stammen alle vom Torfwerk und wurden auch teilweise in der Werkstatt hergerichtet. Fahrbetrieb findet auf einer ca. 1,5 km langen Strecke nach Haidgau statt.

Mit den Busch Gebäude- und Fahrzeugmodellen lässt sich dieses historische Torfwerk oder auch Torfmuseum im Maßstab 1:87 perfekt darstellen. Beginnend mit der romantischen Eingangspforte über die zahlreichen Betriebsgebäude wie z.B. Lokschuppen, Lager, Unterstände usw. bis zur Rampe zur Verladung des Torfs auf LKWs ist alles vorhanden, was man für den realistischen Dioramenbau und Fahrbetrieb mit der neuen Busch Feldbahn benötigt.

HO 1541 Torfwerk mit Rampe

Das Torfwerk besteht aus einem Trockenstadel zur Trocknung des geförderten Torfes und einem angebauten Presswerk zur Herstellung der Torfballen. Vor dem Holzgebäude befindet sich die geschotterte Auffahrt für die Torfloren in das Werk durch eine zu öffnende Holztür. Seitliche Holzschiebetore, die in geöffnetem und geschlossenem Zustand montiert werden können. Mit Verladerampe. Echt-Holz Bausatz mit Kunststoffteilen wie Dach und Regenrinnen. Universell einsetzbar z.B. auch als landwirtschaftliche oder industrielle Lagerhalle. Größe Gebäude: ca. 160 x 115 mm, 115 mm hoch. Größe Auffahrt: ca. 75 x 170 mm, 27 mm hoch. *Kit. Peat factory with ramp. L'usine à tourbe avec rampe.*



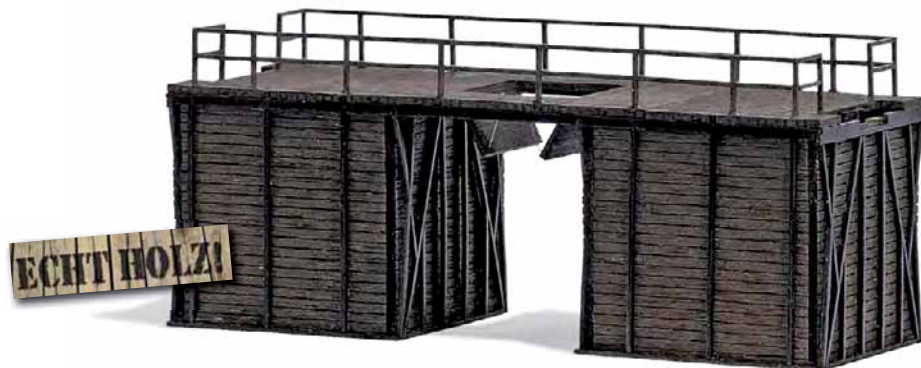
HO 1540 Eingangspforte

Repräsentatives Eingangstor des Torfwerkes Haidgau in Ständerbauweise mit historischer Inschrift und filigranen Torgattern. Bausatz aus Echtholz mit großem Doppeltor für Fahrzeuge und Fuhrwerke sowie seitlichem Tor für Torfarbeiter und die Torfbahn. Mit separatem Pförtnerhäuschen. Größe Tor: ca. 87 mm x 5 mm, 58 mm hoch. Größe Häuschen: ca. 14 x 14 mm, 29 mm hoch. *Kit. Wooden entrance gate. Portail d'accès.*



HO 1542 Entladerampe

Die Entladerampe aus Holz besitzt wie das Vorbild Klappen zum Auskippen der Torfloren in die darunter stehenden Lastkraftwagen, Traktoren und Fuhrwerke. Mit filigranem Brückengeländer. Für Busch-Feldbahngleise geeignet. Bau-satz. Größe: ca. 150 x 50 mm, 65 mm hoch (mit Geländer). Durchfahrtsbreite ca. 37 mm, Durchfahrts-höhe ca. 43 mm.
Kit. Wooden unloading ramp. Rampe de chargement.



HO 1251 Torfballen-Set mit Moorleiche

In diesem Set befindet sich alles für die stimmungsvolle Gestaltung einer Szene rund um den Torfabbau und das Moor: Torfballen, Torf als Streumaterial, Schubkarren, Moos und Pflanzenbewuchs. »Hingucker« ist das Modell einer Moorleiche. Das Set passt hervorragend zu der neuen »Torfwerk«-Serie und Feldbahn und eignet sich bestens für den schaurig-schönen Dioramenbau.
Kit. Peat bog set with bog body. Ballots de tourbe avec cadavre du marais.



HO 1314 »Moorlandschaft«

»Groundcover«-Bodendeckermatte aus Grasfasern. Das zusammenhängende Vlies passt sich Bodenunebenheiten perfekt an. Das Moormotiv mit der typischen Vegetation und den dunklen Wasserlöchern ergänzt hervorragend die neuen Torf- und Moorprodukte. Größe: ca. 297 x 210 mm.
Moor: Marais.



HO 7723 Mini-Welt »Tatort«

Stimmungsvolle Szene rund um den grausigen Fundort der »Moorleiche« mit Stahlhelm und Waffe aus dem zweiten Weltkrieg. Mit Spurensuchern, PKW und Zubehör zur Sicherung des Fundortes. Einbaufertig für Dioramen- oder Anlagenbau. *Mini world »Peat bog crime scene«. Petit décor »Lieu du crime«.*

*Oh schaurig ist's, übers Moor zu gehen
wenn es wimmelt vom Heiderauche, sich wie
Phantome die Dünste drehn und die Ranke
häkelt am Strauche, unter jedem Tritte ein
Quellchen springt, wenn aus der Spalte es
zischt und singt, oh, schaurig ist's, übers
Moor zu gehn, wenn das Röhrlicht knistert im
Hauche!*

Annette Droste-Hülshoff



H0 1544 Baracke

Modell einer Holzbaracke, die universell als Kantine, Materiallager usw. einsetzbar ist. Echt-Holz Bausatz mit filigranen Regenrinnen aus Kunststoff und realistischer Nachbildung des Teerpappe-Daches. Größe: ca. 90 x 63 mm, 41 mm hoch. *Kit. Wooden barrack. Baraque.*



H0 1545 Ölschuppen

Die Gravuren der Holzkonstruktion dieses kompakten Gebäudes sind in dem Echt-Holz Bausatz mit den bereits farbig gebeizten Wänden detailliert ausgeführt. Nachbildung des Ziegeldaches aus Kunststoff. Größe: ca. 25 x 25 mm, 37 mm hoch. *Kit. Wooden oil shed. Remise à huile.*



H0 1543 Lorenunterstand

Offene Überdachung für Feldbahn-Lokomotiven und Loren. Die Bauweise mit Ständern aus einfachen Metallprofilen und Wellblechdach ist im Modell filigran dargestellt. Bausatz. Größe: ca. 130 x 45 mm, 41 mm hoch. *Kit. Covered drying stand for peat wagons. Garage à bennes.*



Die Ziegelei

In der Ziegelei werden Baumaterialien aus gebranntem Ton hergestellt. Der Standort dieser Unternehmen liegt meist am Ort des Rohstoffvorkommens. Früher waren es meist Kleinbetriebe, die unter freiem Himmel die noch feuchten Ziegel in der Sonne vortrockneten und anschließend in einem Ofen brannten.

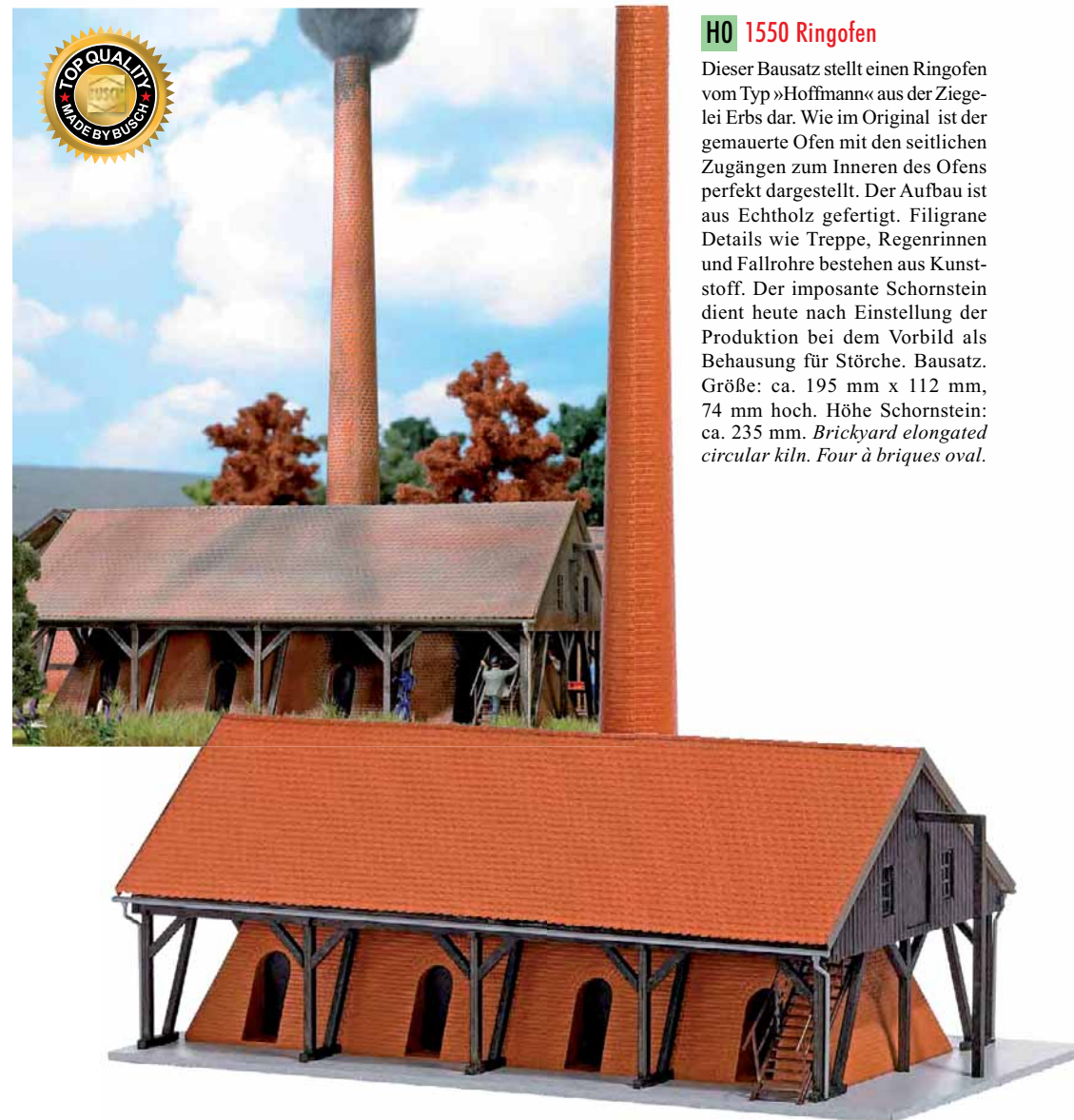
Die Ziegelei Erbs

Das heutige technische Denkmal »Ziegelei Erbs« wurde 1909 von Julius Erbs in Pegau, ca. 20 km von Leipzig entfernt, gegründet. Die Produktion von Ziegelsteinen wurde 1911 aufgenommen. Pressenhaus, Trockenschuppen und Brennofen sind im nahezu ursprünglichen Zustand erhalten. 1980 ist das Objekt unter Denkmalschutz gestellt und 1992/93 restauriert worden. Seit 1994 ist die Ziegelei als technisches Denkmal öffentlich zugänglich.

Besonders imposant ist der lang gestreckte Ringofen mit mehreren, aneinander gereihten Brennkammern, in denen unabhängig voneinander ein Feuer unterhalten werden konnte, das die ebenfalls in der Kammer

befindlichen getrockneten Ziegelrohlinge brannte. Nach dem Brennvorgang ließ man in einer Kammer das Feuer verlöschen und beschickte die nächste Kammer mit Brennstoff. Dadurch wanderte in etwa ein bis zwei Wochen das Feuer einmal um den Ofen. Durch erfindungsreiche Be- und Entlüftung der Kammern erwärmten die gebrannten Ziegel die Zuluft für das Feuer, was diese wiederum schneller abkühlen ließ, während die heißen Abgase die Rohlinge trockneten und vorerhitzten. Gegenüber der beheizten befanden sich die jeweils kühlest Kammern. Hier wurden die fertigen Ziegel entnommen und die Kammer neu befüllt.

Mit den neuen Busch Gebäudemodellen nach dem Vorbild der Ziegelei Erbs lässt sich eine industrielle Anlage oder ein Ziegeleimuseum hervorragend gestalten. Mit der neuen Feldbahn sind die Produktionsabläufe vom Transport des Lehm in die Ziegelei bis zum Ziegelbrand im großen Ringofen originalgetreu darstellbar.



H0 1550 Ringofen

Dieser Bausatz stellt einen Ringofen vom Typ »Hoffmann« aus der Ziegelei Erbs dar. Wie im Original ist der gemauerte Ofen mit den seitlichen Zugängen zum Inneren des Ofens perfekt dargestellt. Der Aufbau ist aus Echtholz gefertigt. Filigrane Details wie Treppe, Regenrinnen und Fallrohre bestehen aus Kunststoff. Der imposante Schornstein dient heute nach Einstellung der Produktion bei dem Vorbild als Behausung für Störche. Bausatz. Größe: ca. 195 mm x 112 mm, 74 mm hoch. Höhe Schornstein: ca. 235 mm. *Brickyard elongated circular kiln. Four à briques oval.*

7525 Ziegellehm

Schüttmaterial als Ladegut für Lorenwagen und Rohmaterial für die Ziegelei. Inhalt: ca. 200 ml. *Brick loam. Glaise du briques.*

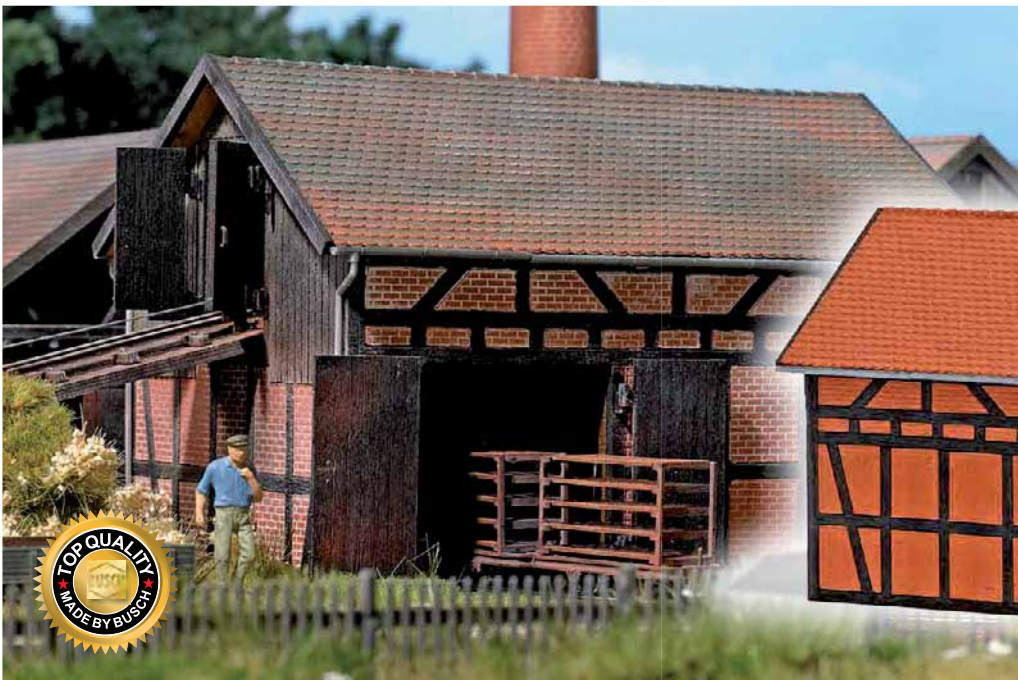
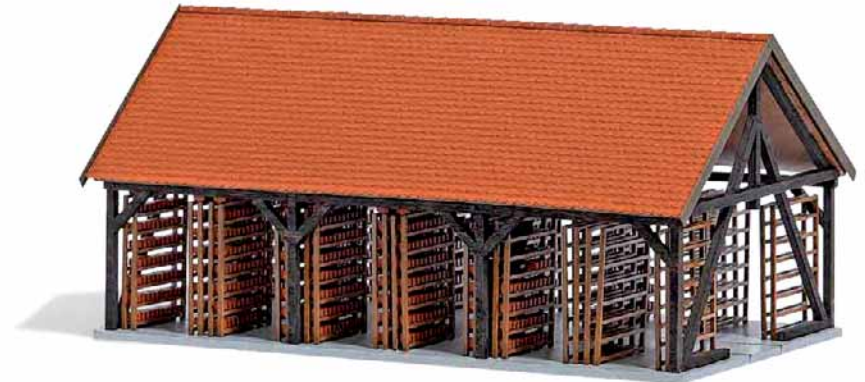




H0 1551 Trockenschuppen

In den Regalen des Schuppens wurden die aus feuchtem Lehm gepressten Formlinge vor der Weiterverarbeitung im Ringofen getrocknet. Das Gefache dieses Bausatzes besteht wie bei dem Vorbild aus echtem Holz. Die Regale im Inneren sind filigran nachgebildet. Mit Öffnung für die Einfahrt der Lattenrostwagen mit Ziegelformlingen. Das Dach aus Kunststoff beeindruckt in perfekter Ziegeloptik. Größe: ca. 144 x 83 mm, 71 mm hoch.

Kit. *Brickyard drying shelter. Hangar de séchage.*



H0 1552 Presshaus

In diesem Gebäude wurde der geförderte Lehm unter Beimischung von Wasser in einer Strangpresse, ähnlich wie in einem Fleischwolf, zu einem endlosen, rechteckigen Strang in den Querschnitt eines Ziegels gepresst und dann zu Formlingen abgelängt. Diese wurden durch Trocknung und Brand zu fertigen Ziegeln weiterverarbeitet. Das Modell gibt die Fachwerk-Ziegel-Bauweise des original Presshauses perfekt wieder. Mit echtem Holz-Flügelort zum Öffnen, Einfahrtsrampe für die Loren mit Holz-Klapptor. Bausatz. Größe mit Auffahrt: ca. 250 x 72 mm, 77 mm hoch. Kit. *Brickyard pressing and extruding shed. Atelier de moulage des briques.*



HO 1590 »Eierbrücke«

Das Original dieser eleganten und in einem leichten Bogen geschwungenen Brücke überquert die Trasse der ehemaligen sächsischen Schmalspurbahn zwischen Wilkau-Haßlau und Carlsfeld. Der aus »3-D« Modellbau-Hartschaum gefertigte Bausatz gibt die typische Oberfläche des Bauwerkes mit den eingelassenen Spalten und Entwässerungsröhren perfekt wieder. Authentische Nachbildung der geteerten Fahrbahndecke sowie der filigranen Geländer. Größe Brücke: 330 x 56 mm, 95 mm hoch (mit Geländer). Größe 2 Auflieger jeweils 112 x 80 mm, 73 mm hoch. *Kit. Egg bridge. Pont de l'œuf.*



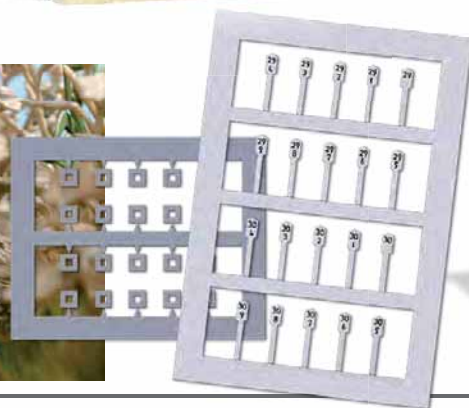
HO 1591 Steinbrücke

Die echte Steinbrücke steht an der Trasse der ehemaligen Bahnlinie Falkenstein-Oelsnitz in der Nähe der sächsischen Ortschaft Bergen. Im Bausatz sind die Steinstrukturen aus einem faszinierenden »3-D« Hartschaum dargestellt. Realistische Nachbildung des geschotterten Bodenbelages. Filigrane Geländer. Verkleidung der Böschungen mit Mauerplatten in passender Steinoptik. Größe Brücke: ca. 240 x 87 mm, 105 mm hoch (inkl. Geländer). Größe Mauerplatten: jeweils ca. 260 x 19 mm, 86 mm hoch. *Kit. Stone bridge. Pont en pierre.*



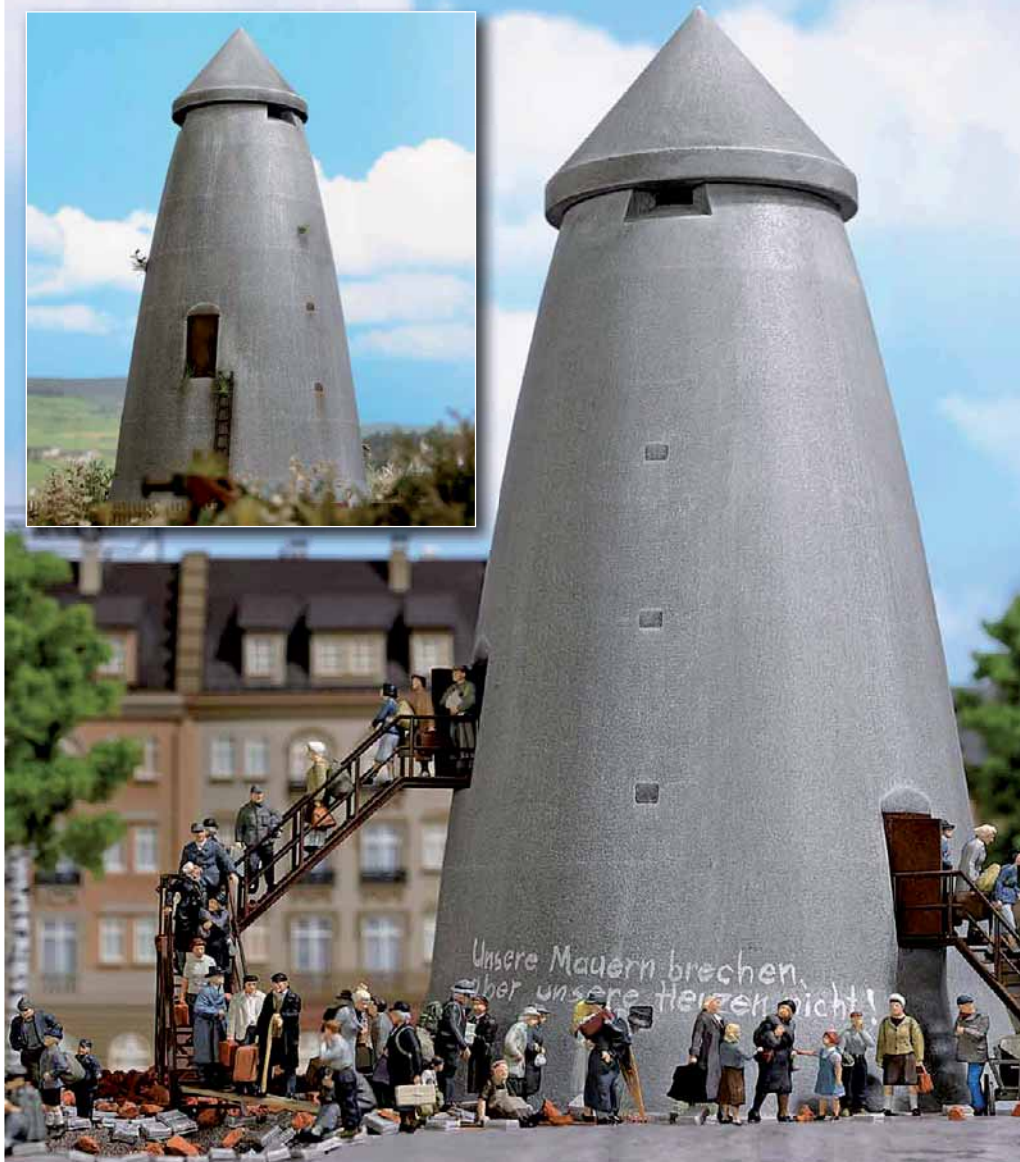
HO 1491 Kilometersteine

Kilometersteine dienen im Original der Kilometrierung von Verkehrswegen und werden in regelmäßigen Abständen entlang von Bahnlinien aufgestellt. Im 100-Meter-Abstand gesetzt werden sie auch als Hektometersteine bezeichnet. Kilometersteine dieses Typs sind vornehmlich an westdeutschen Bahnstrecken zu finden. Packungsinhalt: 40 beidseitig bedruckte Steine zur Markierung einer Strecke von 3,9 km Originallänge. Größe: ca. 4 x 1,5 mm, 20 mm hoch. Fuß: 6 x 6 mm. *Milestones. Bornes kilométriques.*



HO 1028 Hochbunker

Der Bunker ist der »Bauart Winkel« nachempfunden, benannt nach dem bekannten Konstrukteur Leo Winkel. Aufgrund ihrer soliden Bauweise mit bis zu 3,50 Meter starken Betongusswänden stehen noch heute, über 60 Jahre nach Beendigung des zweiten Weltkrieges, ähnliche Hochbunker in Darmstadt, Hannover, Stuttgart usw. Das Modell wird aus »3-D« Modellbau-Hartschaum gefertigt, der die typische, spitze Form hervorragend wiedergibt. Mit filigraner Treppe aus Kunststoff und Echt-Holz-Elementen. Bausatz. Größe: 212 mm hoch, Durchmesser ca. 115 mm. *Tower bunker. Bunker.*



HO 1027 Splitterschutzbunker

Nachbildung von zwei typischen Splitterschutzbunkern aus den dreißiger Jahren. Die Originale existieren zum Teil noch heute. Das Vorbild dieses sechseckigen, kleinen Betongebäudes steht auf dem Gelände des Landesmuseums Mannheim in Baden-Württemberg. Die Modelle sind vielseitig einsetzbar, z.B. als Unterstand usw. Fertigmodelle aus speziellem Modellkunstharz. Breite jeweils 27 mm, 30 mm hoch. 2 *Casemates.*



HO 1428 Fernsprechbude »Loitsch-Hohenleuben«

Das Vorbild dieser Echt-Holz-Fernsprechbude steht auf dem Bahnhofsgelände Loitsch-Hohenleuben in Thüringen. Mit Tür zum Öffnen und Nachbildung der Glocke. Bausatz. Größe: 15 x 15 mm, 34 mm hoch. *Kit. Wooden telephone booth. Poste de transmission.*



ECHT HOLZ!

HO 1514 Trafohaus »Kniebis«

Im Schwarzwalddorf Kniebis bei Freudenstadt steht dieses romantische Trafohaus. Der Bausatz ist die perfekte Miniaturdarstellung des Originals: Echt-Holz-Wände, fein verputzter Sockel, filigran ausgeführte Fenster aus Glasbausteinen und Isolatoren, Dach in perfekter Ziegeloptik. Größe: ca. 27 x 27 mm, 112 mm hoch. *Kit. Transformer house. Sous-station électrique.*



HO 1146 DDR-Ausgestaltungsset »Schöner unsere Städte und Gemeinden«

»Schöner unsere Städte und Gemeinden – Mach mit!« war eine Bürgerinitiative zur Verschönerung des Wohnumfeldes in Städten und Gemeinden der ehemaligen DDR. Auf Basis unentgeltlicher Leistungen konnten die Bürger an kollektiven Aktionen teilnehmen und entsprechend für ihre »vorbildlichen Leistungen« geehrt werden. Mit diesem Ausgestaltungsset kann die Verschönerungsaktion auch auf Modellbahnanlagen und Dioramen durchgeführt werden. Inhalt des Bausatzes: Buswartehäuschen mit Sitzbank und Haltestellenschild, Betontischtennisplatte, Bäumchen 42 und 45 mm hoch, Parkbänke, viereckige und sechseckige Pflanzkübel, Radreifen zum Bepflanzen, Blumenbausätze, Beton- und Metallgitter-Abfallkörbe.



HO 1527 LPG Wasserfass

Der flach liegende Wasserbehälter wurde in LPGs eingesetzt und ergänzt das vorhandene Sortiment an entsprechenden Produkten. Nachbildung des Betonsockels und vieler Details: Dom mit Leitungen, Pumpe und Ventil mit Handrad. Universelle Bauweise für vielseitigen Einsatz. Bausatz. Größe: ca. 62 x 32 mm, 34 mm hoch. *Kit. Ex GDR farm water tank reservoir. Réservoir d'eau unifié.*



HO 1528 LPG Waage

Für die LPG oder auch in Industriegebieten usw. einsetzbar ist diese Fahrzeugwaage. In die Grundfläche ist die Kontur der Bodenplatte als Wiegeeinrichtung eingelassen. Mit Waagenhäuschen und Bedienpult. Typische Schilder, z.B. »Schrittfahren«, sind in dem Bausatz enthalten. Größe: ca. 100 x 83 mm, 27 mm hoch. *Kit. Vehicle scale. Pèse véhicule unifié.*



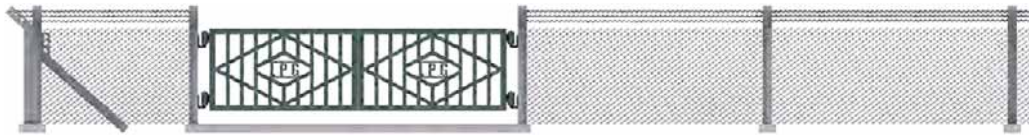
HO TT 1417 Aquaglobus AK 100-18

Nachbildung eines Kugelwasserturmes des Typs »Aquaglobus AK 100-18«. Er wurde zumeist in ländlichen Gebieten zur Bewässerung von Feldern und Einrichtungen der LPGs errichtet, ist aber auch heute noch in der Nähe von Ortschaften und Städten zu finden. Der Wasserspeicher ungarischer Bauart besteht aus einem Stahlzylinder mit einer aufgesetzten Kugel aus Aluminiumblechen, die auf einem Holzgerüst befestigt sind. Das Modell aus Kunststoff und »3-D«-Hartschaum gibt die Bauweise perfekt wieder. Wie beim Vorbild ist eine Tür in dem Fuß des Mastes eingelassen. In der Baugröße TT entspricht das Modell einem Wasserturm der Type »AK 200-24«. Durchmesser Wasserkugel ca. 78 mm, 285 mm hoch. *Ex GDR water tower type: »Aquaglobus AK 100-18«. Château d'eau Aquaglobus.*



H0 1019 LPG Tor + Zaun mit Betonpfosten

Wie das Originaltor einer »Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaft « in der ehemaligen DDR lässt sich auch dieses Tor öffnen. Mit Schriftzug »LPG« im Metalltor. Betonpfosten mit Stacheldrahtzaun als Kletterschutz und filigranem Maschendrahtzaun. Auch einsetzbar z.B. als Umzäunung für militärische Anlagen. Bausatz. Gesamtlänge: über 900 mm. *Kit. Gate and fence with concrete posts, ex-GDR. Portail d'accès, avec mats et treillis, ex-RDA.*



H0 1418 LPG Unterstand

TT 8752

Solche Unterstände wurden in den ehemaligen »Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften« (LPG) der DDR zum Schutz von landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Gerätschaften eingesetzt. Vielseitig einsetzbar dienen sie heute z.B. als Materiallager für Baufirmen, Wetterschutz für den Fuhrpark städtischer Bauhöfe usw. Echt-Holz Modell mit authentischer Nachbildung des Daches aus Faserzement-Platten. Bausatz. Größe H0: ca. 166 x 84 mm, 63 mm hoch. TT: ca. 120 x 61 mm, 46 mm hoch. *Kit. Ex-GDR farm equipment shelter. Hangar unifié, ex-RDA.*

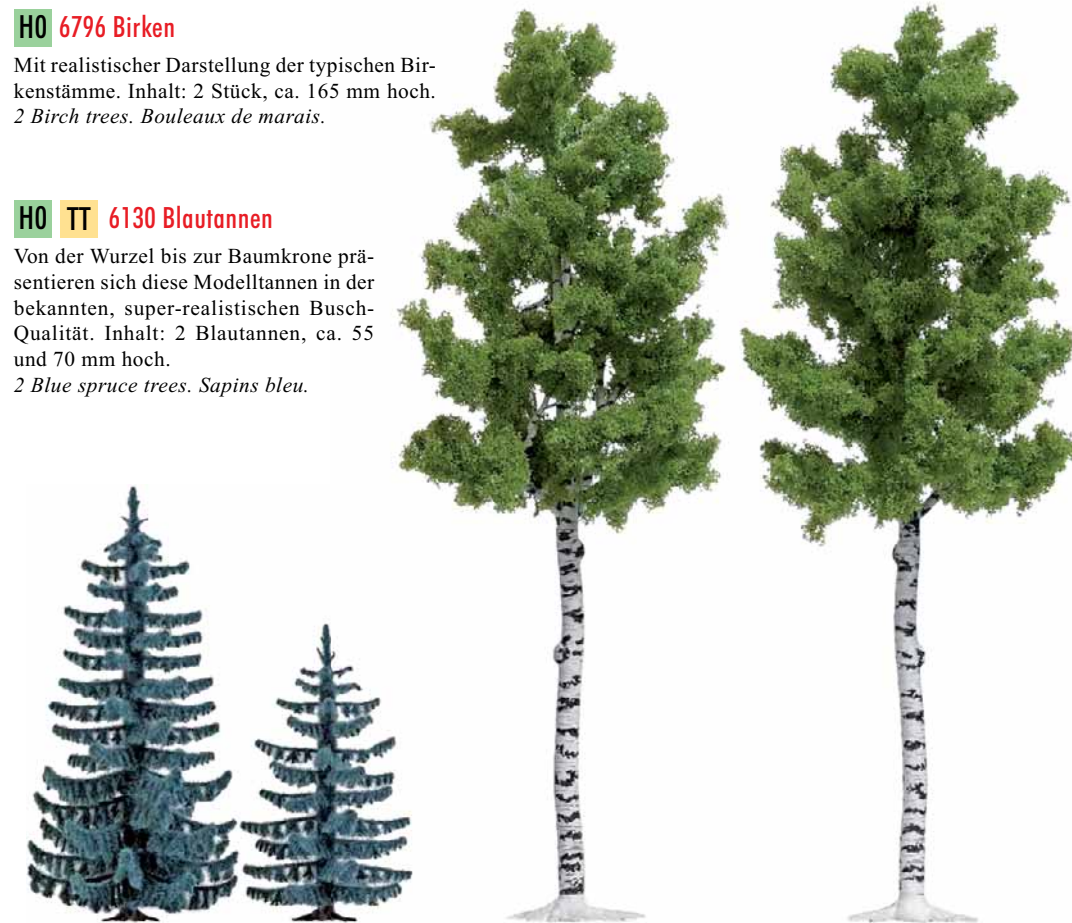


H0 6796 Birken

Mit realistischer Darstellung der typischen Birkenstämme. Inhalt: 2 Stück, ca. 165 mm hoch. *2 Birch trees. Bouleaux de marais.*

H0 TT 6130 Blautannen

Von der Wurzel bis zur Baumkrone präsentieren sich diese Modelltannen in der bekannten, super-realistischen Busch-Qualität. Inhalt: 2 Blautannen, ca. 55 und 70 mm hoch. *2 Blue spruce trees. Sapins bleu.*



H0 1147 Verkehrsspiegel-Set

Blickfang für Straßenkreuzungen, Ausfahrten u.v.m.! Dieser Bausatz enthält 10 Verkehrsspiegel zur Befestigung an Schilderpfosten, Masten, Wänden usw. Die Oberfläche der Spiegel, im Original aus verspiegeltem Sicherheitsglas ausgeführt, ist im Modell perfekt wiedergegeben und mit einem rot-weißen Rand versehen. Inhalt: Je 5 runde und eckige Verkehrsspiegel, 8 Pfosten, 5 Halter für die Befestigung an Pfosten und 5 Wandhalter. *Kit. Roadway safety mirror set. Set de miroirs de sécurité routière.*



H0 1405 Verfallene Scheune

Der Zahn der Zeit hat seine Spuren an dieser alten Scheune deutlich hinterlassen. Echt-Holz-Bausatz mit verwitterten Holzplatten für die Wände, eingefallenem Dach und allerlei Schrott für die Innengestaltung wie z.B. ein alter Heuwender. Größe: ca. 83 x 53 mm, 65 mm hoch. *Kit. Dilapidated barn. Grange délabrée.*



H0 7619 Kleindiorama Merry Christmas XVI »Alles Palett«

Ein weiteres Weihnachtsdiorama aus der beliebten Sammlerserie. Mit dem »coolen« Weihnachts-Helikopter verteilt der Nikolaus die Weihnachtsgeschenke in diesem Jahr sogar palettenweise. *Mini diorama »Merry Christmas XVI«. Mini-diorama »Joyeux Noël XVI«.*



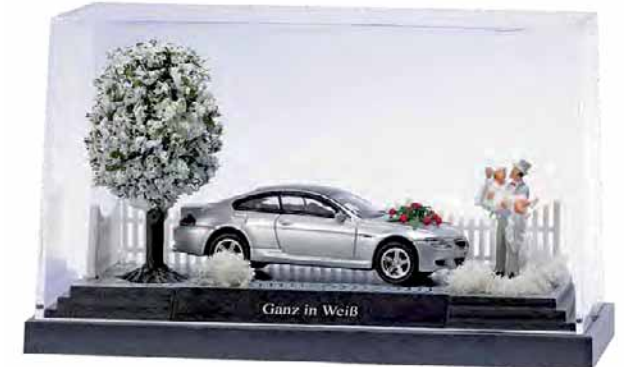
H0 7620 Kleindiorama Halloween 11 »Verdorbene Erde«

Mit Sensemann, nostalgischem Kettenfahrzeug, Grabsteinen und einer unheimlichen Moorleiche als Ladegut. *Mini diorama »Halloween 11«.*



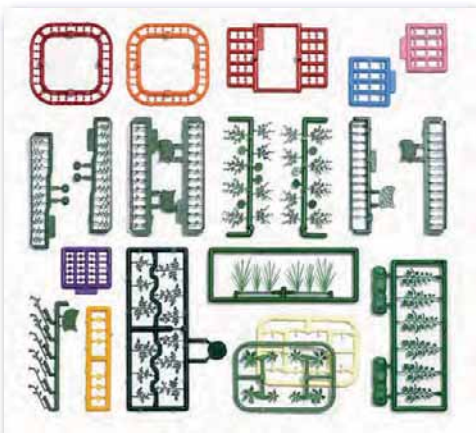
H0 7621 Kleindiorama »Ganz in Weiß«

Trotz Minustemperaturen ist es dem Brautpaar ganz warm ums Herz. Und mit dem »heißen Schlitten« kann die Fahrt zur Kirche gar nicht schnell genug gehen. *Mini diorama »Mariage«. Mini-diorama »Mariage«.*



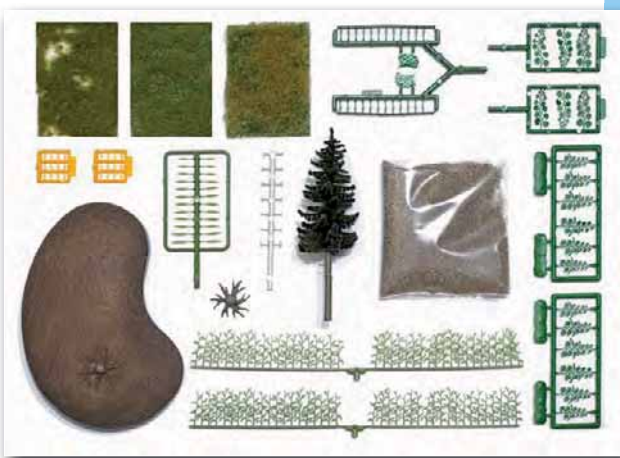
HO 1258 »Natur Pur« Blumen und-Pflanzen-Set

»Natur Pur« zum Kennenlernen! Reichhaltige Zusammenstellung mit über 100 verschiedenen Gewächsen aus der »Natur Pur«-Serie von Busch: Sonnenblumen, Rosen, Tulpen, Sommerblumen, Mohn, Rohrkolben und Gemüse. Dieser Bausatz macht »Lust auf mehr«. *Kit. Flower and plant set. Assortiment de fleurs et plantes.*



HO 1259 »Natur Pur« Bodengestaltungs-Set

Bausatz für ein kleines Schaustück, das einzeln oder auch in einer Modelleisenbahnanlage platziert werden kann. Mit geformter Bodenplatte, »Natur Pur« Hochstammfichte, hochwertigem Bodendecker-Material mit verschiedenen Gräsern, Pilzen, Blättern, Stängel und Blumen. Inkl. ausführlicher Schritt-für-Schritt-Anleitung und vielen Profi-Tipps. Größe: ca. 150 x 100 mm. *Kit. »Natur Pur« diorama with base. Set pour construire un petit paysage »Natur Pur« avec base.*



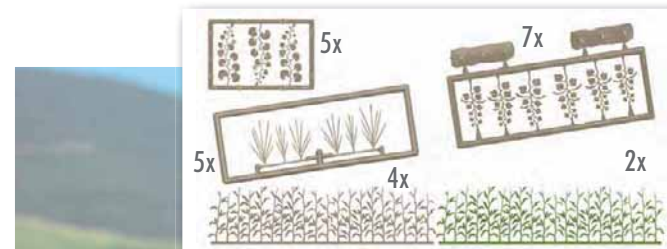
999813 Bastelheft Modellwelten 3

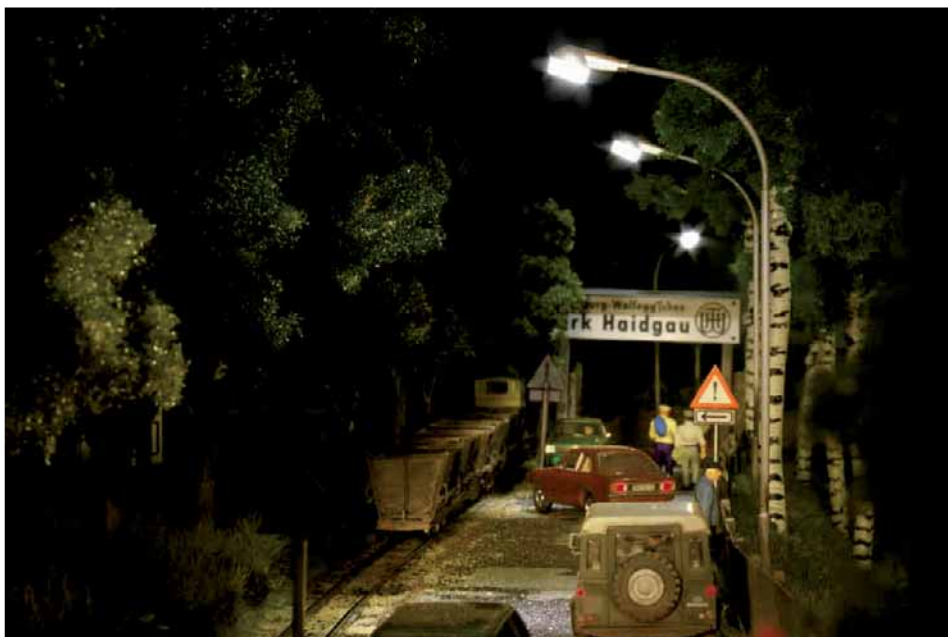
In dieser dritten Ausgabe erhält der ambitionierte Modellbauer neue Profi-Tricks aus erster Hand von prominenten Autoren. Kurt Heidbreder, Oliver Strüber, Markus Tiedtke und Michael Kratzsch-Leichsenring zeigen auf, wie großartige Schaustücke und Modellbahn-Anlagen Schritt für Schritt entstehen können. Schwerpunkte dieses 76 Seiten umfassenden Bastelheftes sind die Themen Kleinbauerdorf sowie Feld- und Torfbahn. Selbstverständlich kommen auch die super-realistischen »Natur Pur«-Produkte zum Einsatz. Anhand aufwändigster Farbaufnahmen und mit einer Menge Tipps und Tricks wird gezeigt, wie aus Modellbau-Träumen Realität wird. Thematisch gegliedert und übersichtlich gestaltet bietet die Publikation viele Inspirationen und gehört inzwischen zur Standardliteratur für Modellbauer, Modellbahner und Sammler dieser Hefreihe. *Modelling Tips, Book 3. Brochure de bricolage »Modellwelten 3«.*



HO 1260 Spätsommerliches Gestrüpp

Blätter- und Pflanzenstängel in verschiedenen, spätsommerlichen Farbtönen zur Gestaltung von Gestrüpp in verwilderten Gärten, an Wegesrändern, Zäunen usw. Bausatz. *Kit. Late summer undergrowth. Broussaille automnale.*





Busch stellt ein neues Sortiment an Straßenlampen vor, die mit super-filigran gestalteten Metallmasten ausgestattet sind und populäre Lampentypen der sechziger und siebziger Jahre darstellen. Die Siemens-Lampenserie AHL 52 wird aufgrund der Keilform ihres Glasschirmes auch »Hackebeilchen« genannt und ist heute eine Kultleuchte unter Sammlern und Lampenfreaks. Die Lampen der AEG-Serie »Koffer 70« stellen in ihrer typischen Bauform eine modernere und bis heute weit verbreitete Straßenbeleuchtung dar. Die Modelle sind den vielfältigen Varianten der Originalvorbilder nachempfunden. Es gibt

sie als Peitschenleuchten, Wandleuchten und mehrflamigen Platzleuchten. Die Lampen sind mit weißen Neon-LEDs ausgestattet, die das Licht (im Original von Quecksilberdampf lampen erzeugt) authentisch darstellen.

Die modernen und filigranen Siedlungsleuchten verfügen über ein aktuelles Design und sind universell einsetzbar, z.B. für Vororte, Wohngebiete, Parkanlagen und sonstige repräsentative Standorte. Das gelbliche Licht wird durch entsprechende farbige LEDs erzeugt. *Lamps. Lampes.*



Siedlungs- und Parkleuchten	
	gelbes Licht
H0	4141

2 Stück. Silber.
Höhe: ca. 47 mm.
2 Silver residential and park lamps. 2 Réverbères argentins de cités et parcs.

Siedlungs- und Parkleuchten	
	gelbes Licht
H0	4142

2 Stück. Rot.
Höhe: ca. 47 mm.
2 Red residential and park lamps. 2 Réverbères rouges de cités et parcs.

Siedlungs- und Parkleuchten	
	gelbes Licht
H0	4143

2 Stück. Grün.
Höhe: ca. 47 mm.
2 Green residential and park lamps. 2 Réverbères verts de cités et parcs.

Stahlrohrmast-Lampe	
	weißes Licht
H0	4155

Mit silbernem Lampenkörper.
Höhe: ca. 89 mm.
Tube style street lamp. Réverbère en tube.

Betonmast-Lampe	
	weißes Licht
H0	4156

Mit schwarzem Lampenkörper.
Höhe: ca. 90 mm.
Black street lamp on concrete pole. Réverbère en béton avec lampe noire.

Betonmast-Lampe	
	weißes Licht
H0	4157

Mit silbernem Lampenkörper.
Höhe: ca. 90 mm.
Silver street lamp on concrete pole. Réverbère en béton avec lampe argentine.

Betonmast mit 2 Lampen	
	weißes Licht
H0	4158

Mit silbernen Lampenkörpern.
Höhe: ca. 90 mm.
2 Silver street lamps on concrete pole. Réverbère en béton à deux lampes argentines.



**Wandleuchte Siemens
AHL 52 »Hackebeilchen«**

	weißes Licht
HO	4191

Zur einfachen Montage an Hauswänden.
Wall lamp: Siemens AHL 52 »Hackebeilchen«.
Éclairage public mural Siemens.



**Wandleuchte AEG
»Koffer 70«**

	weißes Licht
HO	4196

Zur einfachen Montage an Hauswänden.
Wall lamp: AEG »Koffer 70«.
Éclairage public mural AEG.

Lampen-Abbildungen
in Originalgröße



**Platzleuchte mit grünem
Lampenschirm**

	weißes Licht
HO	4190

Höhe: ca. 86 mm.
Park lamp with green lamp shade.
Réverbère avec réflecteur vert.



**Peitschenleuchte Siemens
AHL 52 »Hackebeilchen«**

	weißes Licht
HO	4192

Höhe: ca. 90 mm.
Street lamp: Siemens AHL 52 »Hackebeilchen«.
Réverbère Siemens.



**Peitschenleuchte AEG
»Koffer 70«**

	weißes Licht
HO	4197

Höhe: ca. 89 mm.
Street lamp: AEG »Koffer 70«.
Réverbère AEG.



**Platzleuchte AEG
»Koffer 70«**

	weißes Licht
HO	4199

Mit drei Lampenkörpern.
Höhe: ca. 84 mm.
Square or plaza lamp with 3 heads: AEG »Koffer 70«.
Réverbère AEG.



Gittermast-Lampe

	weißes Licht
TT	8740

Mit schwarzem Lampenkörper.
Höhe: ca. 78 mm. Der Mast kann mit weiteren Wandlampen 4152 bestückt werden.
Street lamp with lattice mast.
Réverbère en treillis.



Gittermast-Lampe

	weißes Licht
TT	8741

Mit silbernem Lampenkörper.
Höhe: ca. 78 mm. Der Mast kann mit weiteren Wandlampen 4153 bestückt werden.
Street lamp with lattice mast.
Réverbère en treillis.



**Straßenleuchte mit
Holzmast**

	weißes Licht
TT	8744

Mit silbernem Lampenkörper und Mast aus echtem Holz.
Höhe: ca. 70 mm.
Street lamp on wooden pole.
Réverbère à mat en bois.

Automodelle TT *Model vehicles gauge TT. Voitures miniatures echelle TT.*



TT 8701 Traktor Fortschritt grün

*Green »Fortschritt« tractor.
Tracteur vert.*



TT 8702 Traktor Fortschritt rot und blau

*Red and blue »Fortschritt« tractor.
Tracteur rouge et bleu.*



TT 8706 Traktor Fortschritt mit Zwillingbereifung rot und blau

*Red and blue »Fortschritt« tractor with dual rear wheels.
Tracteur avec essieu arrière à roues jumelées rouge et bleu.*



TT 8708 Landwirtschaftlicher Anhänger

Farm trailer. Remorque agricole.

TT 8752 LPG Unterstand

Solche Unterstände wurden in den ehemaligen »Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften« (LPG) der DDR zum Schutz von landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Gerätschaften eingesetzt. Vielseitig einsetzbar dienen sie heute z.B. als Materiallager für Baufirmen, Wetterschutz für den Fuhrpark städtischer Bauhöfe usw. Echt-Holz Modell mit authentischer Nachbildung des Daches aus Faserzement-Platten. Bausatz. Ca. 120 x 61 mm, 46 mm hoch. *Kit. Ex-GDR farm equipment shelter. Hangar unifié, ex-RDA.*



TT 8764 Kleinlokschuppen Köf

N 8224

Typischer Lokschuppen für Kleindiesel-lokomotiven (Köf), wie er in vielen Städten der 1930er Jahre gebaut wurde (u.a. bei Düsseldorf, Glashütte, Meisen, Schönfeld, Wolkenstein usw.; ein besonders schön renoviertes Exemplar findet man heute am Bahnhof von Schönheide Süd). Mit geprägten und bereits farbig geätzten Echt-Holz-Wänden und Fenstern mit Nachbildung der Verglasung. Großes Einfahrtstor zum Öffnen. Detaillierte Ausführung der Scharniere und Griffe. Das Teerpappe-Dach ist äußerst authentisch nachgebildet. Bausatz. Größe TT: ca. 77 x 57 mm, 44 mm hoch. N: ca. 53 x 43 mm, 33 mm hoch.

*Kit. Shed for small locomotives.
Petite remise pour locotracteur.*



Automodelle N

Super detailliert, mit modellgerechten Scheinwerfern und Rückleuchten. Die Einsatzfahrzeuge haben aufgesetzte Leuchten und sind vorbildgetreu bedruckt. *Model vehicles gauge N. Voitures miniatures echelle N.*



N 8319 Mercedes C-Klasse

*Mit echter Metallic-Lackierung.
Mercedes C class. Mercedes Classe C.*



N 8329 Mercedes A-Klasse und M-Klasse

*Mit Schlammspritzern.
Mercedes C and A class. Mercedes Classes A et M.*



N 8335 Mercedes C-Klasse und M-Klasse

*Polizei. Mit echter Metallic-Lackierung.
Mercedes C and M class. Mercedes Classes C et M.*



N 8336 Mercedes A-Klasse und C-Klasse

*Autobahnpolizei. Mit echter Metallic-Lackierung.
Mercedes C and A class. Mercedes Classes C et A.*



N 8348 Mercedes M-Klasse

*In verschiedenen Farben.
Mercedes M class. Mercedes Classe M.*



N 8354 Smart

*Ordnungsamt und Ordnungspolizei.
Smarts.*

Automodelle mit eingebauten Scheinwerfern und Rückleuchten

Alle Modelle sind anschlussfertig (14 -16 V Gleich- oder Wechselspannung) mit 2 Frontscheinwerfern und 2 Rückleuchten ausgestattet. *Vehicles with built-in lights. Véhicules avec phares fonctionnels.*

H0 5637 Mercedes C-Klasse Limousine

Mit echter Metallic-Lackierung.
Limousine Mercedes Classe C.



H0 5638 Mercedes A-Klasse

Mercedes A class. Mercedes Classe A.



Flugzeugmodelle 1:87

Fortführung der beliebten Sammlerserie mit Messerschmitt Bf 109 Flugzeugmodellen.

H0 25008 Messerschmitt Bf 109 G6 Schweiz

Modell eines Schweizer Patrouillenflugzeugs mit auffälliger Bedruckung des Schweizer Hoheitsabzeichens und der markanten Streifenmarkierung.

Messerschmitt airplane »Suisse«.
Messerschmitt avion »Suisse«.



Automodelle mit Blinkleuchten *Vehicles with build-in blinkers. Véhicules avec clignotants.*

H0 5609 Mähdrescher Fortschritt

Mit gelber Blinkleuchte und beleuchteten Scheinwerfern.
»Fortschritt« combine harvester. Moissonneuse Fortschritt.



H0 25054 Messerschmitt Bf 109 G2 Jagdfliegergalerie

»Hans Beißwenger«

Der deutsche Jagdflieger, Oberleutnant und Ritterkreuz-Preisträger Hans Beißwenger erzielte im Zweiten Weltkrieg bis zu seiner Beförderung zum Kapitän der 6. Staffel 150 Abschüsse und unterlag bei seinem 500. Feindflug im Jahr 1943 einer Übermacht aus russischen Bombern und Feindjägern. Sein Messerschmitt-Jagdflugzeug hatte als Kennung die gelbe »4«.
Messerschmitt airplane »Hans Beißwenger«.
Messerschmitt avion »Hans Beißwenger«.



H0 5612 Polizei-Set Epoche 3

VW Käfer und Mercedes-Benz 220 mit blauen Blinkleuchten.
Police Set. Coffret Police époque 3.



H0 5613 Feuerwehr-Set Epoche 3

VW Käfer und Mercedes-Benz 220 mit blauen Blinkleuchten.
Fire Department Set. Coffret Pompiers époque 3.



H0 25055 Messerschmitt Bf 109 G2 Jagdfliegergalerie

»Heinrich Ehrler«

Heinrich Ehrler war im Zweiten Weltkrieg als Staffelfkapitän ein erfolgreicher Jagdflieger und Ritterkreuz-Träger. Mit 112 Abschüssen wurde er zum Kommodore befördert und stürzte bei einem Luftkampf im April 1945 ab. Bei seinen Einsätzen verwendete er unter anderem ein Messerschmitt Jagdflugzeug dieses Typs.
Messerschmitt airplane »Heinrich Ehrler«.
Messerschmitt avion »Heinrich Ehrler«.





Willkommen im Club!



DER CLUB

EXKLUSIV

Mehr Vorteile für Sie:

Exklusive Modelle, besondere Events, immer bestens informiert und natürlich Insider-Tipps - das bieten Ihnen die MIKRO LÄNDER! BUSCH, FALLER, und VIESSMANN, drei starke Marken, bündeln Kräfte und Kompetenzen im gemeinsamen Club – dem Club MIKRO LÄNDER. Profitieren Sie von den vielen Vorteilen, vom Stammkundenstatus, von Einkaufsvorteilen, von Vorab-Informationen und einem Clubausweis, der so manche Türen öffnet.

Jetzt Mitglied werden!

Steigen Sie ein, werden Sie Mitglied einer ganz besonderen Enthusiasten-Familie, die näher »dran« ist als andere.

www.mikrolaender.de



Chevrolet Pick-up »Flamme«, Silbermetall

Buick »Hochzeit« mit Blumenbukett

»Uncle Sam« zu Besuch in good old Germany. Klar, dass die liebe Nichte nicht mit einem gewöhnlichen Auto bei ihrer Hochzeit vorfährt. Etwas Nostalgisches und Edles soll's sein, da ist der himmelblaue Buick gerade gut genug. Mit seinem traumhaften Blumenbukett lässt er nicht nur die Braut dahinschmelzen. Was bekommt wohl der Bräutigam vom lieben Onkel? Klare Sache, er bekommt einen aufwändig »gepimpten« Pick-up mit krassen Sidepipes und megamäßig verchromten Felgen – echt cool. US-Lifestyle für Deutschland »Made in Germany« - na wenn das keine deutsch-amerikanische Freundschaft ist...

Beide Modelle sind exklusiv für MIKRO LÄNDER Club Mitglieder, die Bestellunterlagen werden mit der nächsten MIKRO TICKER Aussendung zugeschickt.



EINE INITIATIVE VON



MIKRO LÄNDER Club
 Busch GmbH & Co. KG
 Heidelberger Str. 26
 D-68519 Viernheim
 Tel. 06204 - 6007 26
 E-Mail: info@mikrolaender.de



Mercedes-Benz M-Klasse W166

Mit dem W166 fährt nun die dritte Generation der M-Klasse vor. Das markante Erscheinungsbild des Modells wird unterstrichen durch den ausdrucksvollen Frontstoßfänger und die extravagante kraftvoll gestaltete Kühlermaske. Es brilliert durch eine hochglänzende Karosserie in original Fahrzeuglack und helle klare Scheinwerfer. Chromfolienbeprägte Tagfahrlichter betonen die Front sowie die neue Form der extravaganten Kühlermaske, deren chromglänzend funkeln-der Grill majestätisch den Stern präsentiert. Feinste Drucke der Fenstersäulen und des Mercedes-Sterns auf der Heckseite des Modells sind eine Selbstverständlichkeit ebenso wie die aufgedruckten Rückfahrcheinwerfer auf den separat eingesetzten Rückleuchten. Die Außenspiegel haben eine silbrig glänzende Spiegelfläche genauso wie der filigrane Innenspiegel als Teil der vorbildkonformen Inneneinrichtung.



46901 Auto Union Typ C
 »Mailand 28.6.1936, 1. Platz, Tazio Nuvolari«
 Baujahr 1936, ■ Juli 2012



47001 Mercedes-Benz Silberpfeil W196
 »Aintree 16.7.1955, 1. Platz, Stirling Moss«
 Baujahr 1936, ■ Juli 2012



FORMNEUHEIT
43315 Mercedes-Benz ML-Klasse W166
 »CMD-Collection«, Silber Baujahr 2011
 ■ März 2012



FORMNEUHEIT
43316 Mercedes-Benz ML-Klasse W166
 »CMD-Collection«, Braun Baujahr 2011
 ■ März 2012



FORMNEUHEIT
43317 Mercedes-Benz ML-Klasse W166
 »CMD-Collection«, Blau Baujahr 2011
 ■ März 2012



43103 Borgward Isabella
 Coupé zweifarbig, Baujahr 1958
 ■ Juli 2012



43153 Borgward Isabella
 Cabrio metallic, Baujahr 1958
 ■ September 2012



44208 Mercedes-Benz E-Klasse Limousine
 »Taxi« Baujahr 2009
 ■ Mai 2012



49763 Mercedes-Benz GLK-Klasse
 mit Pferdetransportanhänger Baujahr 2009
 ■ September 2012

»Puzzle-Smarts«

Es ist wohl das leichteste und einfachste Puzzle der Welt, aber garantiert nicht das einfallsloseste. Die aufwändig gestaltete Bedruckung und das extravagante Design machen daraus ein ganz besonderes Sammlerstück.



46127 Smart Fortwo 07
Puzzlesmart »Kleiner Feigling« Baujahr 2007
■ März 2012



46126 Smart Fortwo 07
»Fussball 2012« Baujahr 2007
■ März 2012



48702 Fiat 500
»Schwarz« Baujahr 1965
■ März 2012



48711 Fiat 500
»Wuppertal« Baujahr 1965
■ September 2012



FORMNEUHEIT
50300 Land Rover Defender
»Weiß« Baujahr 1983
■ März 2012



FORMNEUHEIT
50301 Land Rover Defender
»Grün« Baujahr 1983
■ März 2012



FORMNEUHEIT
50302 Land Rover Defender
»Blau« Baujahr 1983
■ März 2012



43013 Toyota Land Cruiser
J4, metallic, Baujahr 1960, 3 Farben,
■ März 2012

Land Rover Defender

Den hohen Bekanntheitsgrad verdankt dieses Fahrzeug der kultigen US-Fernseh-Serie »Daktari« mit dem schielenden Löwen Clarence und Schimpansendame Judy. Der Automobilhersteller Land Rover produziert seit 1948 gleichnamiges Fahrzeug, dessen ursprüngliche Entwicklung (1947) zunächst ausschließlich der zivilen Nutzung in der Landwirtschaft zugute kam. Nach Einführung der Baureihe »Discovery« 1990 erhielten die neuen Land Rover die Bezeichnung »Defender«. Dank seiner Robustheit wird er häufig bei Expeditionen in unwegsamen Gelände eingesetzt, so ist es auch kein Wunder, dass der Defender noch heute in vielen Krisengebieten zu finden ist. Endlich ist dieses Kraftpaket auch als Modell erhältlich. Scharfe Konturen und detailreiche Features machen aus dem groben kantigen Klotz ein richtiges Schmuckstück. Auch die charakteristische Sitzanordnung der Innenausstattung ist vorbildgerecht wiedergegeben, ebenso wie das andersfarbige Dach mit den schmalen seitlichen Fensterschlitzen. Die Frontansicht des Modells wird beherrscht durch die große schwarze Kühlermaske, in der helle transparente Scheinwerfer in Klarglasoptik sowie feinste transparente Blinker eingesetzt sind. Feinste Drucke von Fensterstreben und Fenstergummis sowie die präzisen Drucke der Rücklichter vervollkommen den Detailreichtum der Miniatur.





44506 Amerikanischer Bus »Fishbowl«
 »Evanston/Chicago«
 Baujahr 1959, ■ Juli 2012



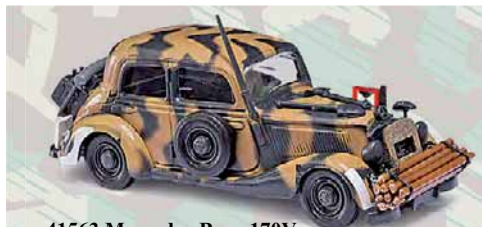
48201 Chevrolet Pick-Up
 »Flamme« Rotmetallic Baujahr 1950
 ■ Mai 2012

48203 Chevrolet Pick-Up
 »Flamme« Lilmetallic Baujahr 1950
 ■ Mai 2012

44701 Buick 50
 Cabrio, geschlossen, Baujahr 1950
 3 Farben, ■ März 2012

43465 Cadillac 52 Station Wagon
 Bestattungswagen, Baujahr 1952
 ■ September 2012

45408 Chevrolet Corvette
 Cabrio geschlossen, metallic, Baujahr 1956
 3 Farben, ■ September 2012



41563 Mercedes-Benz 170V
 »Stabsfahrzeug« Baujahr 1936
 ■ Mai 2012

41564 Mercedes-Benz 170V
 »Schneeräumfahrzeug« mit Schneeschieber
 Baujahr 1936, ■ Juli 2012

42831 Traktor Fortschritt ZT 303
 »Grenztruppe« Baujahr 1963
 ■ September 2012



42704 VW Käfer
 »Kleines Tank- und Instandsetzungsfahrzeug«
 Baujahr 1951, ■ September 2012

50210 Robur LO 2002 A
 »NVA« Baujahr 1973 **FORMNEUHEIT**
 ■ März 2012

44210 Mercedes-Benz E-Klasse Limousine
 »Feldjäger« Baujahr 2009
 ■ September 2012



41050 Mercedes-Benz O-3500
 »Fermeldebetriebsbus« Baujahr 1949
 ■ März 2012



46860 Mercedes-Benz W123 Limousine
 »Polizei« Baujahr 1977
 ■ Juli 2012



47844 Mercedes-Benz Sprinter
 »Polizei« Baujahr 1995
 ■ September 2012



49661 Audi A6 Avant
 »Ambulanzflugdienst« Baujahr 2004
 ■ Mai 2012



43856 Mercedes-Benz MK 88
 »Polizei« Baujahr 1988
 ■ Mai 2012



44263 Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell
 »Polizei Bremen« Baujahr 2009
 ■ September 2012



46125 Smart Fortwo 07
 »Polizei Luxemburg« Baujahr 2007
 ■ Mai 2012



49664 Audi A6 Avant
 »Notarzt Nordhausen« Baujahr 2004
 ■ September 2012



48479 Piaggio Ape 50
 »Johanniter« Baujahr 2006
 ■ März 2012



49173 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell
 »Notarzt« Baujahr 2007
 ■ März 2012



44261 Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell
 »Notarzt Dortmund« Baujahr 2009,
 ■ März 2012



49762 Mercedes-Benz GLK-Klasse
 »DRK« Baujahr 2009,
 ■ Juli 2012



43511 Toyota Landcruiser HZJ 78
 »Falck« Baujahr 1985,
 ■ September 2012



43461 Cadillac 52 Station Wagon
 »Ambulance« Baujahr 1952,
 ■ Juli 2012



42914 Cadillac 70 Station Wagon
 »Ambulance« Baujahr 1970
 ■ Juli 2012



41834 Ford E-350
 »DRK Notarzt« Baujahr 1992
 ■ Juli 2012



41837 Ford E-350
 »Downtown Hospital New York« Baujahr 1992
 ■ September 2012



42401 Ford Transit
 »Einsatzleitung« Baujahr 1965
 ■ September 2012



42826 Traktor Fortschritt ZT303
 »Feuerwehr Authausen« mit Anhänger Baujahr 1967
 ■ März 2012



50207 Robur LO 2002 A
 »Feuerwehr« Baujahr 1973
 ■ März 2012

Robur LO 2002 A »Freiwillige Feuerwehr« Sammel-Serie

Individueller geht's nicht! Die ehemalige DDR war in 15 Bezirke eingeteilt und erhielt für jeden Bezirk eine spezielle Buchstabenkennung. Dieser Einteilung unterlagen natürlich auch die Fahrzeuge der freiwilligen Feuerwehren. Die hier am Modell verwendeten Kennzeichen wurden in ihrer typisch eckigen Form bis 1975 eingesetzt. Das dafür verwendete Kennzeichen wurde eigens für diese Serie angefertigt. Verpackt sind die Modelle in einer klaren Faltschachtel mit Einleger und Aufdruck des Kennzeichens mit Stadtbezirk. Des Weiteren liegt dem Modell noch ein kleiner gefalteter Plan der ehemaligen DDR bei, in dem alle 15 Bezirke aufgezeigt sind. **ACHTUNG!!!** Diese besondere Sammelserie ist zeitlich begrenzt und kann nur bis **31.05.2012** beim Fachhändler bestellt werden.



50208 Robur LO 2002 A
 »Feuerwehr Naitschau« Baujahr 1973
 ■ Mai 2012



42211 Multicar
 »Feuerwehr Eisenhüttenstadt« Baujahr 1991
 ■ Mai 2012



42212 Multicar
 »Feuerwehr Brandenburg« mit Kehrmaschine Baujahr 1991, ■ März 2012



46156 Smart Fortwo Coupé
 »Feuerwehr & Zivilschutz« Baujahr 2000
 ■ Mai 2012

Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.
50299-01 Berlin IK 67*12	50299-06 Frankfurt/Oder ED 11*80	50299-11 Gera NA 37*03
50299-02 Rostock AA 23*13	50299-07 Cottbus ZE 36*91	50299-12 Suhl OK 21*23
50299-03 Schwerin BC 10*19	50299-08 Magdeburg HM 44*12	50299-13 Dresden RB 95*29
50299-04 Neubrandenburg CN 41*08	50299-09 Halle KC 76*47	50299-14 Leipzig UA 87*12
50299-05 Potsdam PD 61*75	50299-10 Erfurt FL 66*94	50299-15 Karl-Marx-Stadt XT 53*84



49662 Audi A6 Avant
 »Feuerwehr Dessau« Baujahr 2004
 ■ Juli 2012



43658 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell
 »Feuerwehr Bremen« Baujahr 2007
 ■ Juli 2012

Aufklappbar

Die Rolltore der Fahrzeuge mit zweigeteiltem Aufbau lassen sich wechselseitig öffnen, so dass man sie mit verschiedenen Gerätschaften (Feuerlöscher, Werkzeugkisten, Spaten, Eimer usw.), die der Packung beiliegen, ausstatten kann.

Aufklappbar!



49758 Mercedes-Benz GLK-Klasse
»Feuerwehr Leipzig« Baujahr 2009
■ März 2012



49761 Mercedes-Benz GLK-Klasse
»Branddirektor« Baujahr 2009
■ Mai 2012



44016 Dodge Power Wagon
»Fire Department« Baujahr 1945
■ Juli 2012

1450 Feuerwehr-Gebäude (Requisitenhaus)



Aufklappbar!

43810 Mercedes-Benz MK 94 1224
Löschgruppenfahrzeug »Feuerwehr Chemnitz« Baujahr 1994
■ September 2012



Aufklappbar!

43809 Mercedes-Benz MK 94 1224
»Feuerwehr Schwarzenbach« Baujahr 1994
■ Mai 2012



43855 Mercedes-Benz MK 88 1222
»Feuerwehr Dortmund«, 3-geteilter Aufbau Baujahr 1998
■ März 2012



41501 Mercedes-Benz 170V
 »Kugellager Fabrik« Baujahr 1936
 ■ Mai 2012



41502 Mercedes-Benz 170V
 »Antiquitäten« Baujahr 1936
 ■ März 2012



41907 Citroen H
 Lebensmittel-Lieferwagen Baujahr 1958
 ■ März 2012



41906 Citroen H
 »Feines von Wilma« Baujahr 1958
 ■ September 2012



FORMNEUHEIT
50305 Land Rover Defender
 »T H W« Baujahr 1983
 ■ Juli 2012



42214 Multicar
 »Betriebsdienst« Baujahr 1991
 ■ Juli 2012



46199 Smart City Coupé
 »Friseur« Baujahr 1998
 ■ September 2012



48470 Piaggio Ape 50
 Eiswagen, Baujahr 2006
 ■ Mai 2012



48473 Piaggio Ape 50
 »Fischhandlung« Baujahr 2006
 ■ September 2012



48480 Piaggio Ape 50
 »Espresso Ambulanz« Baujahr 2006
 ■ Mai 2012



48230 Chevrolet Pick-Up
 zweifarbig, Baujahr 1950, 4 Farben
 ■ September 2012



40066 Traktor Kramer KL 11
Umzugswagen Nr. 7 »Kinder Löschzug«
Baujahr 1953, ■ September 2012



40059 Traktor Kramer KL 11
»Schwarz« Baujahr 1953
■ September 2012



40064 Traktor Kramer KL 11
mit Mähbalken, Baujahr 1953
■ März 2012



59950 Karneval-Umzugswagen
»Prinzenwagen«
■ September 2012



40065 Traktor Kramer KL 11
mit Überrollbügel, Baujahr 1953
■ Juli 2012



40067 Traktor Kramer KL 11
»vergessener Helfer« Baujahr 1953
■ Juli 2012

»Helau, Alaaf, Ahoi!« Jetzt geht's erst richtig los!!! Nachdem sich schon auf dem Dorffest eine Umzugswagenkolonne zwischen den malerischen Fachwerkhäusern geschlängelt hat, reiht sich nun eine Vielzahl an hübsch dekorierten Faschingswagen durch den Ortskern. Schon kommt das glitzernde und schimmernde Narrenschiff vorgefahren. Ringsherum drapiert mit einer funkelnden goldenen Zierkordel sorgt er für Furore. Obenauf steht ein herrlich goldener Thron mit rotem Samtsitzkissen. Wunderschöne Masken in venezianischem Stil verschönern die beiden Seiten des schimmernden Wagens. Der edle Prunkwagen des Faschingsprinzen führt zunächst die Kolonne an, was wird ihm da wohl noch alles folgen...



50007 Traktor Porsche Junior K
mit »Heuwender Bautz-Spinne BS4«
Baujahr 1957, ■ März 2012



50003 Traktor Porsche Junior K
mit Mähbalken, Baujahr 1957
■ Mai 2012



50004 Traktor Porsche Junior K
mit Überrollbügel, Baujahr 1957
■ Juli 2012



50005 Traktor Porsche Junior K
Anhängen mit Torfladung
Baujahr 1957, ■ September 2012



42809 Traktor Fortschritt ZT 300
»VEB« Baujahr 1967
■ Juli 2012



FORMNEUHEIT
50400 Traktor Fortschritt ZT 323
mit Winterblech, Blau
Baujahr 1984, ■ Mai 2012



FORMNEUHEIT
50401 Traktor Fortschritt ZT 323-A
mit Winterblech, Sienagrün
Baujahr 1984, ■ Mai 2012



FORMNEUHEIT
50402 Traktor Fortschritt ZT 320-A
mit Winterblech, Sienagrün
Baujahr 1984, ■ Juli 2012

Traktor Fortschritt ZT 320/323

Als Nachfolger des ZT 300 der 80er Jahre folgte 1978 der verbesserte ZT 320/323, der ab 1984 in Serie ging. Bei der Überarbeitung des ZT 300 setzten die Konstrukteure auf drei Grundsätze: Leistung, Styling und Komfort. So zeichnete sich der ZT 320/323 dank des zukunftsorientierten technischen Konzepts durch eine höhere Leistung bei gesenktem Kraftstoffverbrauch aus. Im Bereich Styling haben die Designer ein neues Traktoren-

Gesicht geprägt, das Erscheinungsbild ist kantiger und moderner. In der ersten Phase wurde eine Vorerienvariante bzw. Funktionsmuster zu Testzwecken und Vorstellungen auf Messen entwickelt. Dieses Modell (50400 Blau) hebt sich nicht nur durch die Farbgebung, sondern auch durch den anders gestalteten Kühlergrill und anders geformten Kotflügel ab. Die Serienmodelle 320 (50402) und 323 (50401) wiederum unterscheiden sich deutlich

in der Bereifung, Traktoren der zweiten Generation zusätzlich durch einen schmälere Steg am unteren Teil der Einstiegstür der Fahrerkabine. Alle diese Unterschiede sind auch an den hoch detaillierten Modellen erkennbar und begeistern so durch eine perfekte Formgebung mit haarscharfen Konturlinien – Detail en miniature.



44922 Anhänger mit Ballonreifen
mit Ziegelschutt, Baujahr 1958
■ Mai 2012



44923 Wassertankanhänger
■ Mai 2012



44974 Landwirtschaftlicher Anhänger
mit Mist
■ Juli 2012



FORMNEUHEIT

59930 Anhänger
»LPG-Kälberanhänger«
■ Juli 2012



40169 Mährescher Fortschritt E514
»Dauereinsatz« Blau, mit Anhänger, Baujahr 1982
■ Juli 2012



40170 Mährescher Fortschritt E514
»Dauereinsatz« Grün, mit Anhänger, Baujahr 1982
■ Juli 2012



40171 Mährescher Fortschritt E514
»Ernteverband«, mit Anhänger, Baujahr 1982
■ September 2012





42880 Weimar Mobilbagger
T174 - 2 E, Baujahr 1974
■ März 2012



42881 Weimar Mobilbagger
T174-2 »Bahnbetriebswerk Hilbersdorf«, Baujahr 1974
■ Mai 2012



42883 Weimar Mobilbagger
mit Polypgreifer, Baujahr 1974
■ Mai 2012



42884 Weimar Mobilbagger
mit schmaler Baggerschaufel, Baujahr 1974
■ September 2012



59901 Fuchs-Bagger
Baujahr 1974
■ Juli 2012





95001 HW 80.11
mit Traktor Fortschritt ZT 303
■ März 2012

95002 HW 80 SHA (Schwerhäckselaufbau)
mit Traktor Fortschritt ZT 303
■ März 2012

95003 HW 80
mit halber Bordwand
■ März 2012

95004 HW 80 SHA
(Schwerhäckselaufbau)
■ März 2012

95005 HW 80 HTS
(Güleetankaufbau)
■ März 2012



95006 HW 80.11
mit Traktor Fortschritt ZT 320, II. Generation (schmälerer Steg am unteren Teil der Einstiegsür) ■ September 2012



95101 W50L RTGW (Rettungsgerätewagen)
»Feuerwehr Erfurt«
■ Mai 2012



95201 W50LA TLF16 GMK
Tanklöschfahrzeug mit Ganzmetallkofferaufbau
»Feuerwehr Erfurt« ■ Mai 2012



95102 W50L BTP (Bautruppfahrzeug)
»Wohnungsbau«
■ Mai 2012

ESPEWE Modelle

Neu im Hause Busch ist die bekannte und beliebte Marke ESPEWE. Die Marke ESPEWE ist aufgrund ihrer langen Tradition bei Sammlern ostdeutscher Modellautos in guter Erinnerung. Seit 1961 wurden in Annaberg-Buchholz liebevoll gestaltete, maßstabsgetreue Miniaturen gefertigt, die auf dem Stand der damaligen Zeit waren und keinen Vergleich scheuen mussten. Leider wurde die Marke in den 70er Jahren umbenannt. Die Modellautoproduktion fand von nun an in Berlin unter wechselnden Marken statt. Gerade in den letzten Jahren erlebt der Modellautosektor nach ostdeutschen Vorbildern eine Renaissance. Neben unzähligen Kleinserienherstellern sind fast alle namhaften Großserienproduzenten verstärkt in diesem Segment aktiv. Genau der richtige Zeitpunkt, um die Tradition der Marke ESPEWE wiederzubeleben. Und wo ginge das besser als im Erzgebirge? Nur knapp 50 km von Annaberg-Buchholz entfernt werden nun die neuen ESPEWE-Modelle bei BUSCH im Produktionswerk Schönheide hergestellt und dürfen ab sofort den Zusatz »Made in Germany« tragen. Damit trifft zeitgemäße Fertigungstechnik auf Tradition. Und selbstverständlich stehen wieder Fahrzeuge nach ostdeutschen Vorbildern, wie W50 und W50L im Mittelpunkt des Sortiments und der zukünftigen Entwicklungen.





*Italienische
Leckerbissen
in 1:43*



95103 W50L MK (Möbelkoffer)
»Handelstransport«
■ Mai 2012



95104 W50L MK (Möbelkoffer)
»Löwen Email« mit Spoiler
■ Juli 2012



95105 W50L Sp
mit Speditionspritsche und Spoiler
■ Juli 2012



95106 W50L Sp
mit Speditionspritsche »Ostsee-trans«
■ Juli 2012



60050 Piaggio Ape 50
mit Kastenaufbau, Schwarz **FORMNEUHEIT**
■ Mai 2012



60051 Piaggio Ape 50
mit Kastenaufbau, Grün **FORMNEUHEIT**
■ Mai 2012



60052 Piaggio Ape 50
mit Kastenaufbau, Rot **FORMNEUHEIT**
■ Mai 2012



60053 Piaggio Ape 50
mit Kastenaufbau »T H W« **FORMNEUHEIT**
■ September 2012



Weitere Informationen über Busch Produkte sind in diesen Katalogen erhältlich:
For more information on our Busch products please refer to following catalogues:
Pour plus d'informations sur les produits Busch veuillez voir les catalogues suivants:

»Modellwelten«, Nr. 999900
Zubehör für Modellbau-/Modellbahnartikel. Model building items and accessories for model railways. Articles de modélisme et accessoires pour trains miniatures.
»Feldbahn«, Nr. 12997
Narrow gauge railway. La voie étroite.

BUSCH MODELLWELTEN HO N TT G O Z

BUSCH DIE FELDBAHN 2012
BUSCH FELDBAHN HO

KATALOG 2012



Busch GmbH & Co. KG
Postfach 1260
D-68502 Viernheim/Germany

Telefon: 0 62 04 - 60 07 10
info@busch-model.com
www.busch-model.com

Ihr Fachgeschäft: