

neu · new · nouveau · nieuw



'96



Jubiläumsmodell: Hauptbahnhof



111

(Oktober)

Bahnhof „Neustadt (Weinstraße)“

Originalnachbau des um die Jahrhundertwende gebauten Stadtbahnhofs, mit detaillierter, reichhaltiger Innenausstattung, zu öffnende Portaltüren, Ausschmückungsteilen und interessanten Effekten bei der Innenbeleuchtung (liegt nicht bei). Die FALLER Quartz-Echtzeituhr 639 kann nachträglich als Bahnhofsuhr eingebaut werden. Der Aufbau des Modells wird dadurch wesentlich vereinfacht, daß die Gebäudekomplexe einzeln zusammengeklebt und erst dann zum Gesamtmodell zusammengefügt werden. Ab Epoche I verwendbar.

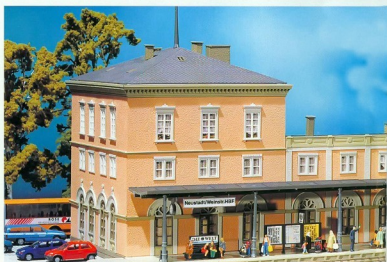
79,2x27,5x26,8cm.

„Neustadt (Weinstraße)“ railway station

Original reproduction of the city railway station built around the turn of the century, with detailed, abundant interior furnishings, opening portal doors, decoration parts and interesting internal lighting effects (not enclosed). The FALLER quartz real-time clock 639 can be retrofitted as a station clock. Model-making is greatly simplified in that the building complex is glued together individually and then jointed to make the total model.

Gare „Neustadt (Route des vins)“

Reproduction originale de la gare urbaine construite fin du siècle dernier avec un riche aménagement intérieur plein de détails, des portails pouvant s'ouvrir, des pièces décoratives et des effets intéressants en ce qui concerne l'éclairage intérieur (n'est pas joint). L'horloge à quartz à temps réel FALLER 639 peut être intégrée ultérieurement dans la gare. Le montage du modèle est beaucoup simplifié par le fait que l'ensemble du bâtiment est collé par pièces détachées et après seulement assemblé pour former le modèle complet.



Station „Neustadt (Weinstraße)“

Getrouwe copie van het rond de eeuwwisseling gebouwde stadsstation met gedetailleerde en uitgebreide binneninrichting, deuren die open kunnen, decoratiedelen en interessante lichteffecten als de binnenverlichting (niet bijgevoegd) brandt. De FALLER kwartsklok 639 kan achteraf als stationsklok worden aangebracht. De bouw van het model wordt beduidend gemakkelijker als de bouwdeelen eerst afzonderlijk worden gelijmd en daarna aan elkaar worden gezet.

Era/époque/tijdperk I.

„Neustadt (Weinstraße)“



Station „Neustadt (Weinstraße)“

een bouwwerk uit de „Gründerzeit“ dat al meer dan 100 jaar middelpunt is van de stad Neustadt (Weinstraße).

Nu is het als model het representatieve middelpunt van het FALLER-stationsconcept. De veelvoudige rijkdom aan vormen en de excellente weergave van de vele opmerkelijk fijn gegraveerde details, maken dit bouwpakket tot hét topmodel op elke modelbaan.

Bahnhof „Neustadt (Weinstraße)“

ein Bauwerk aus der Gründerzeit. Seit über 100 Jahren Mittelpunkt in der Stadt Neustadt. Jetzt ist es als Modell der repräsentative Mittelpunkt des FALLER-Bahnhofs-konzeptes. Der vielfältige Formenreichtum, die exzellente Wiedergabe der vielen Details, durch feinste Gravuren in beachtenswerter Feinheit, machen diesen Bausatz zum Spitzenmodell auf jeder Modellanlage.

„Neustadt (Weinstraße)“ railway station.

This is a building from the period of promoterism. It has been the highlight in the city of Neustadt (Weinstraße) for more than 100 years. As a model it now is the representative highlight of the FALLER railway station concept. The abundance of forms, the excellent reproduction of the many details by the most delicate engraved designs make this kit a top model on every model system.

Gare „Neustadt (Route des vins)“

une construction du second empire. Depuis plus d'un siècle le point central de Neustadt (Route des vins).

À présent elle est en tant que modèle le point central représentatif du programme des gares FALLER. La richesse des diverses formes, l'excellente reproduction des nombreux détails et les gravures d'une finesse remarquable font de ce lot un modèle de pointe dans chaque installation.



177

Ringlokschuppen, 3-ständig

(lange Ausführung)

Eigenständig oder für die Ringbauweise mit Artikel 175+176 zu verwenden. Für Loks mit einer Länge von 290 mm LnP geeignet. Die gängigsten Drehscheiben von Märklin, Fleischmann und Roco sind einsetzbar. Gleisanschlusswinkel: 15°. Bei 7,5° kann nur jede zweite Ausfahrt der Drehscheibe benutzt werden.

Ab Epoche I verwendbar.

40,0x34,0x12,5cm.

(Mai)

3-stall engine roundhouse (long type)

As a separate engine house or together with roundhouses Art. Nos. 175 and 176.

For engines with up to 290 mm length over buffers. The most common turntables of Märklin, Fleischmann and Roco can be used. Junction track angle: 15°. Only every second exit of the turntable can be used with 7,5°.

Rotonde à locomotives,**3 emplacements (exécution longue)**

Autonome ou intégrée dans la rotonde articles 175+176. Peut être utilisée pour des locomotives d'une longueur sw 290 mm hors tampon. Les plaques tournantes les plus courantes de Märklin,

Fleischmann et Roco peuvent y être intégrées. Voie de raccordement angulaire: 15°. Avec 7,5° on ne peut utiliser que chaque deuxième sortie de la plaque tournante.

Ringloksloods, 3-sporig

(lange uitvoering)

Afzonderlijk of voor ringopstelling met de artikelen 175+176 te gebruiken. Geschikt voor loks met een lengte va 290 mm.

Bruikbaar in combinatie met de meest gangbare draaischijven van Märklin, Fleischmann en Roco. Railhoek: 15°. Bij 7,5° kan alleen elk tweede spoor van de draaischijf worden gebruikt.

Era/époque/tijdperk I.

169

Bahnwärterhaus

mit Beamtenwohnung, Werkstatt- und Kellerräumen.

Ab Epoche II verwendbar.

12,0x15,0x11,0cm.

(Okt./Nov.)

Gate-keeper's lodge

with flat for railway official, workshop and cellar rooms.

Maison de garde-barrière

avec appartement, atelier et cave.

Baanwachtershuis

met personeelswoning, werkplaats-en kelderruimte.

Era/époque/tijdperk II.



100 Jahre Bahnhof „Güglingen“



118

Bahnhof-Set „100 Jahre Güglingen“

Zum 100-jährigen Bestehen des Bahnhofs „Güglingen“ wird diese Packung, bestehend aus den Originalnachbauten Bahnhof, Bockkran und 1-ständiger Lokschuppen, angeboten.

Ab Epoche I verwendbar. 12,8x5,6x6,0/30,8x13,5x14,2/
27,2x12,7x9,5/13x5,4x9,5cm.

„100 years Güglingen“ railway station

This package is offered on the occasion of the 100 years of existence of the „Güglingen“ railway station; it comprises the original reconstructed railway station, gantry crane and one-stall engine shed.

Set gare „Centenaire Güglingen“

Ce paquet comprend des reproductions originales de la gare, de la grue portique et de la remise a locomotives à un emplacement est offert pour le centenaire de l'existence de la gare de Güglingen.

Stationset „100 jaar Güglingen“

Vanwege het 100-jarig bestaan van het station „Güglingen“ verschijnt deze set, bestaande uit een model van het originele station, bokkran en enkelsporige lokloods.
Era/époque/tijdperk I.

(Juli)

168

Lokschuppen, 1-ständig

in Fachwerkbauweise. Die Tore werden durch einfahrende Loks automatisch geschlossen und bei der Ausfahrt wieder geöffnet. Für Loks bis 230mm LuP geeignet.

Ab Epoche I verwendbar.

27,2x12,7x9,5cm.

(Juli)

One-stall engine shed

Half timber construction. The gates will be closed automatically when the engine enters the shed and open again when it leaves the shed. For engines up to 230mm length over buffers.

Remise à locomotive à 1 emplacement

construction à colombage. Les portes se ferment automatiquement après l'entrée de la locomotive et s'ouvrent à sa sortie. Pour locomotives jusqu'à 230mm de longueur hors tampon.

Lokloods, enkelsporig

in vakwerkstijl. De deuren worden door de binnenrijdende lok automatisch gesloten en bij naar buiten rijden weer geopend.

Voor locomoties met een lengte tot 230mm.

Era/époque/tijdperk I.



(April)

Bahnhof „Unterbrunn“

mit Güterschuppen, Laderampe, Ausschmückungs- und Dekorationsteilen. In der einfachen Steckbauweise. Ab Epoche I verwendbar. 26,3x13,4x11,0cm

„Unterbrunn“ station

Provincial station in half-timbered construction. It comes in a simple sectional construction style of the Junior Kits series.

Gare „Unterbrunn“

Petite gare à colombages avec remise. Assemblage par enfichage comme la série kits juniors.

Station „Unterbrunn“

Kleinsteeds station in vakwerk bouwstijl. Insteekmontage als van de serie Junior Kits. Era/époque/tijdperk I



106

127

(Mai)

Bockkran

in Holzbauweise, wie er zum Teil heute noch auf kleinen Bahnhöfen im Einsatz ist. Ab Epoche I verwendbar. 13,0x5,4x9,5cm.

Gantry crane

Timber construction as it is sometimes still used at small railway stations.

Grue portique

en bois, telle qu'elle est encore utilisée de nos jours dans les petites gares.

Bokkraan

gemaakt van hout zoals deze soms nu nog bij kleine stations wordt gebruikt.

Era/époque/tijdperk I



127

347

(August)

BP-Tankstelle

im Baustil der 50er- Jahr mit runder Tanksäulenüberdachung, Kassenraum und den typischen BP-Zeichen auf dem Dach. Ab Epoche II verwendbar. 19,2x9x5,5cm.

BP petrol station

in the architectural style of the fifties - with rounded petrol pump roofing, cashier's office and the typical BP emblem on the roof.

Stations-service BP

dans le style architectural des années 50 avec pompes à carburant couvertes d'un toit rond, caisse et la marque typique BP sur le toit.



347

BP-pompstation

in de bouwstijl van de jaren 50 met rond afdak boven de pompen, kassaruimte en het typische BP-embleem op het dak.

Era/époque/tijdperk II.



372

Weingut mit Besenwirtschaft

bestehend aus einer Besenwirtschaft, überdachtem Seitenanbau, einem Lagerhaus, umgeben von einer hohen Mauer mit großem Eingangstor, ausgestattet mit typischem Zubehör wie Wirtshaus-tische und -Bänke, einer großvolumigen Weintrotte, Bottichen, Kübeln, Weinfässern etc. Es kann auch als landwirtschaftliches Anwesen verwendet werden.

Ab Epoche III verwendbar. 33,0x31,0x12,0cm

(Juni)

Vine-growing estate tavern

It comprises a tavern, roofed attachment, storehouse, surrounded by a high wall with a large entrance gate, equipped with typical accessories such as tables and benches, a large-volume wine-press, vats, buckets, wine casks, etc. It can also be used as a farm.

Domaine viticole avec taverne

comprenant une taverne, une annexe recouverte d'un toit, un dépôt, entourée d'un haut mur avec grand portail d'entrée, équipée avec des accessoires typiques, tels que tables et chaises d'auberge, d'un grand pressoir à vin, de cuves, baquets, tonneaux etc.

Il peut également être utilisé comme domaine agricole.

Wijnbouwersbedrijf met wijngaard

bestaande uit een hoofdgebouw, overdekte zijvleugel, opslagloods en een hoge muur met een grote toegangspoort. Voorzien van specifieke toebehoren zoals tafels, banken, een grote wijnpers, wijnvaten, kuipen enz. Ook geschikt voor gebruik als gemengd bedrijf.

279

Wohnhaus

im Baustil der Jahrhundertwende. Das Original steht in St. Märgen/Schwarzwald.

Ab Epoche I verwendbar.

19,0x12,5x13,0cm.

Dwelling house

In the architectural style of the turn of the century. The original is at St. Märgen/Black Forest.

Maison d'habitation

dans le style architectural du début du siècle. L'original se trouve à St. Märgen/Forêt Noire.

Woonhuis

in de bouwstijl aan het begin van deze eeuw. Het origineel staat in St.Märgen/Schwarzwald.

Era/époque/tijdperk I.

(August)



279

FALLER-Exklusivmodell 1996



„Trink, trink, Brüderlein trink...“

Zur guten Laune paßt auch ein Gläschen Wein. Damit macht das Feiern gleich mehr Spaß. In Fortführung der äußerst begehrten, erfolgreichen Serie der Exklusivmodelle, hat sich FALLER in diesem Jahr für das limitierte Modell ein ganz besonderes Objekt ausgewählt: Das Dürkheimer Riesenfäß. Eine Attraktion, die seitsneigleichen sucht und weltweit bekannt ist. In dem mit 1,7 Millionen Litern Inhalt weltgrößten Weinfäß, befindet sich ein beliebtes Weinkelokal, das zum Feiern geradezu einlädt. Das Original steht in Dürkheim (Weinstraße). Ein Exklusivmodell, das die Herzen aller Modellbauer höher schlagen läßt.

„Trink, trink, Brüderlein trink...“ (a famous German drinking song) Being in a good mood also goes with a glass of wine and having a party will be even greater fun. As a continuation of the successful series of exclusive models which are in great demand, FALLER selected a very special object for its limited model in this year: the Dürkheim „big barrel“. An attraction which is unparalleled and known all over the world. An exclusive model which thrills the hearts of all model-makers.

„Goûtons voir si le vin est bon...“

Un bon verre de vin facilite la bonne humeur et no doit manquer

„Dürkheimer Riesenfaß“



à aucune fête. Pour continuer la série des modèles exclusifs très demandés et couronnés de succès, FALLER a choisi cette année un objet très particulier comme modèle limité: Le tonneau géant de Dürkheim. Une attraction qui est sans exemple dans le monde. Un modèle exclusif que les modélistes porteront dans leur coeur.

„Daar moet op gedronken worden.“

Bij een goede stemming hoort ook een goed glas wijn. Daarmee wordt een feestje nog gezelliger. In vervolg op de veelgevraagde en succesrijke serie exclusiefmodellen heeft FALLER in dit feestjaar - 50 jaar FALLER - voor het gelimiteerde model gekozen voor een heel bijzonder item: het Dürkheimer reuzevat. Een exclusiefmodel dat ook de harten van veel modelbouwers sneller doet slaan.

360

(November)

Dürkheimer Riesenfaß

Das Exklusivmodell besteht aus:

- Riesenfaß, das im Original ein Volumen von 1,7 Millionen Liter hat und in dem sich ein Lokal befindet.
- Souvenirkiosk mit entsprechenden Dekorations- und Ausschmückungsteilen.
- ebenerdiges Restaurationsgebäude mit Inneneinrichtung.
- beigefügtes Bedienungspersonal, das durch das Lokal zwischen den Tischen hindurchläuft und serviert. Mit beigefügter Antriebseinheit (12-16V, Wechselstrom).
- Beleuchtungselemente zum Ausleuchten des Modelles.
- nummeriertes Zertifikat

Ab Epoche II verwendbar.
40,0x34,0x17,0cm.

Dürkheimer „big barrel“

The exclusive model consists of:

- Big barrel whose original has a capacity of 1,7 Million litres and a tavern is housed in it.
- Souvenir shop with decoration parts.
- One-storey restaurant building with interior furnishings.
- Waiters/waitresses walking through the tavern between the tables and serving the guests. With driving unit (12-16 VAC).
- Lighting elements for illumination of the model.
- Numbered certificate.

Tonneau géant de Dürkheim

Le modèle exclusif comprend:

- Le tonneau géant, dont l'original a un volume de 1,7 millions de litres et dans lequel est installée une taverne.
- Un kiosque à souvenirs
- Un restaurant avec aménagement intérieur.
- Du personnel circulant dans le local entre les tables et faisant le service. Avec une unité d'entraînement jointe (12-16 V, courant alternatif).
- Des éléments d'éclairage pour illuminer le modèle.
- Un certificat numéroté.

Dürkheimer Riesenfaß

Het exclusiefmodel bestaat uit:

- reuzevat, dat in het origineel 1,7 miljoen liter bevat en waarin een tapperij is.
- souvenirkiosk met bijpassende decoratie- en versieringselementen.
- gelijkvloers restaurantgebouw met binneninrichting.
- bijgevoegd bedieningspersoneel, dat in de tapperij tussen de tafels door loopt en serveert. Met bijgevoegde aandrijving (12-16V, wisselstroom).
- verlichtingselementen voor verlichting van het model.
- genummerd certificaat

Era/époque/tijdperk III.



384

(Okt./Nov.)

Minigolfplatz mit Kiosk

Jede Menge Geschicklichkeit ist gefordert, um am Ende des Parcours als Sieger hervorzugehen. Ausgestattet mit Spielfeldern, Tischen, Stühlen, Sonnenschirmen und Zubehörteilen. Das Wasserrad kann mit dem Motor 629 (12-16V, Wechselstrom) angetrieben werden. Ab Epoche IV verwendbar. 50,0x34,5x6,0cm.

Minigolf course with kiosk

To become the winner at the end of the course requires a great deal of skill. Playing fields, tables, chairs, parasols and accessories. The waterwheel can be driven with motor 629 (12-16 VAC).

Minigolf avec kiosque

Beaucoup d'habilité est exigée pour sortir vainqueur à la fin du parcours. Équipé de terrains de jeu, de tables, de chaises, de

parasols et d'accessoires. La roue à eau peut être entraînée avec le moteur 629 (12-16 V, courant alternatif).

Minigolfbaan met kiosk

Voorzien van speelvelden, tafels, stoelen, parasols en andere specifieke toebehoren. Het waterrad kan worden aangedreven met motor 629 (12-16 V wisselstroom).

Era/époque/tijdperk IV.

572

(Juli)

Sonnenschirme Das Sortiment umfasst 16 Sonnenschirme in unterschiedlichen Durchmessern, sowie einige geschlossene Schirme. Ab Epoche IV verwendbar.

Parasols The assortment comprises 16 parasols of different diameters.

Parasols L'assortiment comprend des parasols de différents diamètres.

Parasols Dit assortiment bevat 16 parasols van verschillende diameter. Era/époque/tijdperk IV.

572



571

(Juli)

Gartenstühle und -Tische (o. Abb.) Ein Sortiment aus 36 Gartenstühlen und 9 Tischen. Ab Epoche III verwendbar.

Garden chairs and tables (not shown), 36 garden chairs, 9 tables

Chaises et tables de jardin (non illustré), 36 chaises, 9 tables

Tuinstoelen en tafels, 36 tuinstoelen en 9 tafels

Era/époque/tijdperk III.

242

(Okt./Nov.)

Bergkapelle in Holzbauweise mit Glockentürmchen. Ab Epoche I verwendbar. 9,5x6,5x10,5cm.

Mountain chapel Timber construction with a small belfry.

Chapelle de montagne construction en bois avec petit clocher.

Bergkapel van hout gebouwd met klokketorentje.

Era/époque/tijdperk I.

242



397

397

(Juni)

Haus „Familia“

der Firma Hanse-Haus mit Balkon, Erkeranbau und Terrasse
Ab Epoche IV verwendbar.
12,7x12,6x8,8cm.

„Familia“ house

of Hansa-Haus with balcony, bay and terrace.

Maison „Familia“

de la société Hanse-Haus avec balcon, pièce en saillie et terrasse.

Huis „Familia“

van de firma Hanse-Haus met balkon, erker en terras.

Era/époque/tijdperk IV.

210

(Okt./Nov.)

Imbißstand „Zur Mühle“

Das Mühlrad kann mit dem Motor 629 (12-16V, Wechselstrom) angetrieben werden. Vielseitig einsetzbar (ohne Motor).
Ab Epoche IV verwendbar.
17,5x11,5x6,0cm.

Snackbar „Zur Mühle“

The mill-wheel can be driven by motor 629 (12-16VAC), (motor not enclosed). It is characterized by its versatility.

Echoppe „Au Moulin“

La roue à eau peut être entraînée avec le moteur 629 (12-16V, courant alternatif), (nést pas joint). Utilisation multiple.

Snackkraam „Bij de molen“

Het waterrad kan met motor 629 (12-16 V, wisselstroom) worden aangedreven (mijt bijgevoegd). Veelzijdig toepasbaar.
Era/époque/tijdperk IV.

210

335

(Okt./Nov.)

Alpenhaus

Als Vorlage diente ein Gebäude aus dem Museumsdorf Bayrischer Wald: die älteste Volksschule Deutschlands. Passend zu den Modellen 330-334.
Ab Epoche I verwendbar.
16,0x13,5x9,0cm.

Alpine house

Reproduced on the basis of a building from the Bavarian Forest museum village: the oldest „Volksschule“ (elementary school) of Germany. It goes with models 330-334.

Châlet alpin

Comme modèle a servi un bâtiment du village-musée „Bayrischer Wald“: l'école primaire la plus ancienne d'Allemagne.
Adapté aux modèles 330-334.

Alpenhuis

Als voorbeeld diende een gebouw van het museumdorp „Bayrischer Wald“: de oudste volksschool van Duitsland. Passend bij de modellen 330-334.

Era/époque/tijdperk I.





437

Karussell „Musik Express“

Einsteigen und los geht die rasante Fahrt in den bunten 20 Gondeln. Mit verchromten Teilen, komplett mit Motor (12-16 V Wechselstrom) und Beleuchtung.
Ab Epoche IV verwendbar
20,0x21,0x9,5cm.

(Juni)

„Music Express“ roundabout

Enter the roundabout and the ride at breakneck speed with 20 coloured gondolas will start. With chromiumpated parts, complete with motor (12-16 VAC) and lighting.

(12-16, courant alternatif) et éclairage.

Carrousel „Muziek expres“

Instappen en de snelle rit met de 20 bontgekleurde gondels kan beginnen. Met verchromde delen, compleet met motor (12-16 V, wisselstroom) en verlichting.

Era/époque/tijdperk IV.

Manège „Express musicale“

On y monte et la course frénétique dans les 20 gondolos multicolores démarre.
Complet avec parties chromées, moteur

455

2 Kirmesbuden

Einsatzbar auf dem Rummelplatz und bei Straßenfesten. 9,4x6,1x7,2cm.
Ab Epoche IV verwendbar
9,4x6,1x7,2cm/7,0x4,1x4,1cm.

(Juni)

2 booths

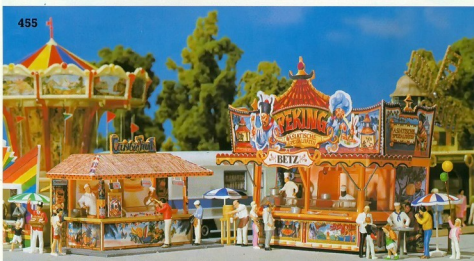
For use in amusement parks and on fairgrounds.

2 Stands de foire

Utilisables sur les fêtes foraines et populaires.

2 kermiskramen

Bruikbaar op de rommelmarkt en bij braderieën. Era/époque/tijdperk IV.



455

635

Riesenrad-Lichtset (o. Abb.)

10 Birnen in 5 Farben, 2 farblose Birnen (12-16V, Wechselstrom, je 30mA). Kontaktteile-Set. Mit diesem Lichtset kann jede zweite Gondel und der Eingang beleuchtet werden. Für die Beleuchtung aller Gondeln wird 1x Art. 313 und 2x Art. 314 benötigt.
Lighting set for ferris wheel (not shown)

(Juni)

10 coloured and 2 clear bulbs, (12-16VAC, ea. 30mA), contact strips and wiring. Sufficient lights for every second gondola and the entrance.

Set d'éclairage grande roue (non illustré)

10 ampoules de couleurs, 2 blanches (12-16V, CA, chaque 30mA), pièces de contact diverses.

Reuzerad-lichtset (niet afgebeeld)

10 gekleurde en 2 heldere lampjes (12-16V, wisselstroom, elk 30 mA), contactdelen.

636

Ersatzbirnen (o. Abb.) für die Beleuchtung des Riesenrades Art. 312, 5-farbige und 1 farblose Birne.

Remplacement bulbs (not shown). For illumination of the ferris wheel Art. No. 312.**Ampoules de recharge** (non illustré)

pour l'éclairage de la grande roue art. 312.

Reserve lampjes (niet afgebeeld) voor

verlichting van het reuzerad art. 312.

(Juni)



451

Achterbahn

Voll funktionsfähige Achterbahn. Antriebsmotor (12-16V, Wechselstrom) für den Hochtransport des Wagenzuges (5 Wagen). Seidenweicher Lauf durch neue, leichtlaufende Rollmechanik. Fahrstreckenlänge ca. 5,50m. Ab Epoche IV verwendbar. 71,5x48,0x40,0cm

Big dipper

Fully functional big dipper. Driving motor (12-16VDC or AC) for pulling up the cars. Circulation with 1 car train (5 pieces) possible. Ride route length ca. 5,50m.

Grand huit

(August)

Un grand huit en état de fonctionnement. Moteur d'entraînement (12V, courant continu ou alternatif) pour tirer le train vers le haut. 1 train (5 pièces). Longueur du circuit env. 5,50m.

Achtbaan

Zeer realistisch functionerende achtbaan. Aandrijfmotor (12V, gelijk- of wisselstroom) voor het omhoog transporteren van de wagenstellen. 1 achtbaan wagen (5 stukken). Rijlengte van ongeveer 5,50m.

Era/époque/tijdperk IV.

312

(Juni)

Riesenrad

Ein Modell, das auf keiner Kirmesanlage fehlen darf. Zum Antrieb des Modells wird der FALLER-Motor 629 (12-16V, Wechselstrom) benötigt. Für die komplette Beleuchtung aller Gondeln wird 1x das Riesenrad-Lichtset Art. 635 und 2x die Ersatzbirnen Art. 636 benötigt. Der Einbau ist nur gleichzeitig mit der Bausatzmontage möglich. Ab Epoche II verwendbar. 21,5x19,9x32,6cm

Ferris wheel

This model is a must in every amusement park. The FALLER motor 629 (12-16VAC) is used for driving the model. The ferris wheel lighting set Art. No. 635 is required once and the replacement bulb set Art. No. 636 is required twice for complete lighting of all gondolas. Mounting is only possible together with the kit mounting.

Grande roue

Pour entraîner la roue, on nécessite le moteur FALLER 629 (12-16V, courant alternatif). L'éclairage complet de toutes les gondoles est réalisé par 1x le set d'éclairage grande roue art. 635 et 2x les ampoules de rechange art. 636. L'intégration n'est possible que simultanément avec le montage de tout le jeu de pièces détachées.

Reuzerad

Voor aandrijving van het model is FALLER-motor 629 (12-16V, wisselstroom) nodig. Voor de complete verlichting van alle gondels zijn nog 1x lichtset art. 635 en 2x de set lampjes art. 636 nodig. De lampjes kunnen alleen tijdens de bouw worden aangebracht.





251

251

Einfamilienhaus

mit Ausschmückungsteilen. Ab Epoche III verwendbar.
10,5x10,0x11,0cm.

One-family house/Maison unifamiliale/Eengezinswoning
Era/époque/tijdperk III.

395

„Haus Brilliant“

Einfamilienhaus der Firma Weberhaus.
Ab Epoche IV verwendbar. 14,5x12,7x7,7cm.

House „Brilliant“/Maison „Brilliant“/ Huis „Brilliant“
Era/époque/tijdperk IV.



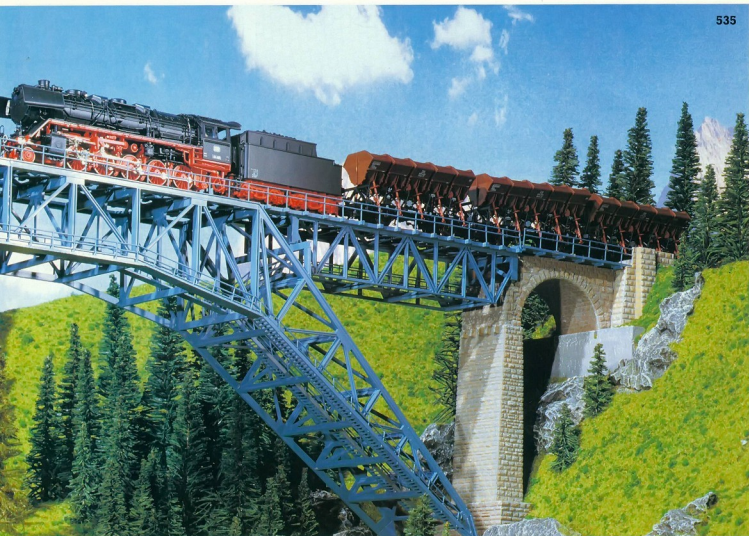
252

395



(Mai)

(April)



252

Fachwerkhaus

mit Dachgauben und Fachwerk. Ab Epoche II verwendbar.
11,0x8,5x10,7cm.

Half-timbered house/Maison à colombages/Vakwerkhuis

Era/époque/tijdperk III.

396

Haus „Türkis“

Modernes Einfamilienhaus der Firma WeberHaus.
Ab Epoche IV verwendbar. 20,5x12,9x8,5cm.

„Türkis“ house/Maison „Türkis“/Huis „Türkis“

Era/époque/tijdperk IV.

396



(August)

535

Bietschtalbrücke

Originalnachbau des Bietschtal-Viaduktes. Das eindrucksvolle Bauwerk steht an der Strecke Kandersteg - Zermatt (CH) an der Südrampe des Lötschbergtunnels.

Für alle Modellgleise verwendbar. Ab Epoche II verwendbar.

109,5x9,5x22,5cm.

Durchfahrthöhe: 15,0 cm

Bietschtal brige

Original reproduction of the Bietschtal viaduct. The impressive structure is located at the Kandersteg - Zermatt (CH) route on the Southern ramp of the Lötschberg tunnel.

Usabel for all model tracks.

Pont Bietschtal

Reproduction originale du viaduc par-dessus la vallée de la Bietsch. Cet ouvrage impressionnant se trouve sur la ligne Kandersteg - Zermatt (CH) à la rampe sud du tunnel du Lötschberg.

Toutes les voies ferrées miniatures peuvent y être intégrés.

Bietschtal-brug

Het grote voorbeeld van dit imposante bouwwerk ligt op het traject Kandersteg - Zermatt (CH) aan de zuidelijke kant van de Lötschbergtunnel.

Geschikt voor alle railsorten.

Era/époque/tijdperk II.

(Juli)

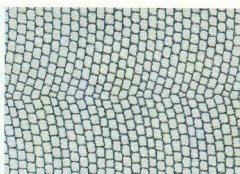


646

HO-Kopfsteinpflaster-Platz
selbstklebend, 480 x 240mm

(Juli)

HO cobblestone pavement square
pressure-sensitive, 480 x 240mm
Place en pavés en blocage HO
autocollant, 480 x 240mm
HO-klinkerbestrating voor plein
zelfhechtend, 480 x 240mm

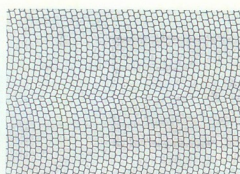


647

HO-Kopfsteinpflasterfolie
selbstklebend, 100 x 70mm

(Juli)

HO cobblestone pavement film,
pressure-sensitive, 100 x 70mm
Feuille de pavés en blocages HO
autocollante, 100 x 70mm
HO-klinkerbestratingfolie
zelfhechtend, 100 x 70mm



2532

N-Kopfsteinpflasterfolie
selbstklebend, 100 x 40mm

(Juni)

N cobblestone pavement film
pressure-sensitive, 100 x 40mm
Feuille de pavés en blocage
autocollante, 100 x 40mm
N-klinkerbestratingfolie
zelfhechtend, 100 x 40mm

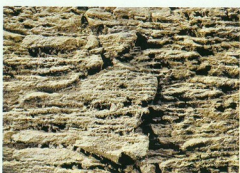


793

Gesteinsplatte „Gneis“
handcoloriert, aus PU-Schaum geschäumt.

(Oktober)

„Gneiss“ tile
Hand-coloured, made from PU foam.
Plaque de roche „gneiss“
colorée à main, moussée au PU.
Gesteenteplaat „gneis“
met de hand gekleurd, van PU-schuim.

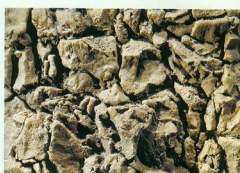


794

Gesteinsplatte „Schichtgestein“
handcoloriert, aus PU-Schaum geschäumt.

(Oktober)

„Stratified rock“ tile
Hand-coloured, made from PU foam.
Plaque de roche „schiste“
colorée à main, moussée au PU.
Gesteenteplaat „gelaagd“
met de hand gekleurd, van PU-schuim.



795

Gesteinsplatte „Buntsandstein“
handcoloriert aus PU-Schaum geschäumt.

(Oktober)

„New red sandstone“ tile
Hand-coloured, made from PU foam.
Plaque de roche „grès bigarré“
colorée à main, moussée au PU.
Gesteenteplaat „zandsteen“
met de hand gekleurd, van PU-schuim.



741

Quartzsand, natur, 250g
Quartz sand natural, 250g
Sable silicieux nature, 250g
Kwartzsand naturel, 250g

(August)

518

Eisenzaun mit Betonpfosten
12 Drahtteile à 20cm, 80 Betonpfiler.
Ab Epoche III verwendbar.

Iron fence with concrete posts
Clôture métallique avec montants
en béton
Ijzeren hek met betonpalen
Era/epoche/tijdperk III.



742

Quartzsand, humus 250g
Quartz sand humus, 250g
Sable silicieux humus, 250g
Kwartzsand humus, 250g

(August)



745

Bruchsteine, granit, 250g
Quarrystones granite, 250g
Pierrailles granit, 250g
Breukstenen graniet, 250g

(August)





511

(Mai)

Modellhintergrund-Verlängerung „Schwarzwald-Baar“, 388x65cm. Mit diesem 4-teiligen Hintergrund kann der Modellhintergrund Art. 514 „Schwarzwald-Baar“ rechts oder links beliebig verlängert werden. Ab Epoche I verwendbar.

Model background extension „Black Forest/Baar“, 388x65cm. This 4-piece background permits the model background Art. No. 514 „Black Forest/Baar“ to be extended to right or left, as desired.

Agrandissement du décor de fond „Schwarzwald-Baar“, 388x65cm. Ce fond en 4 parties permet d'agrandir de façon quelconque le décor de fond art. 514 „Forêt Noire“ vers la droite ou vers la gauche.

Achtergrond-verlenging „Schwarzwald-Baar“, 388x65cm. Met deze 4-delige achtergrond kan de modelachtergrond art. 514 zowel links als rechts worden verlengd. Era/époque/tijdperk I.



594

(Mai)

HO-Verkehrszeichen

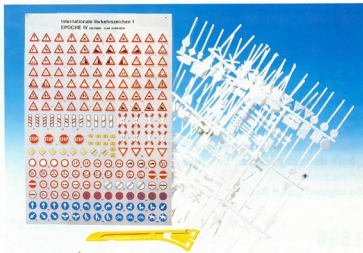
für Deutschland (1948-1977). Inhalt: 1 Anreibbogen, Anreibe- löffel, 5 Spritzlinge mit Schildern. Epoche III.

HO traffic signs for Germany (1948-1977). Contents: 1 dry transfer sheet, transfer tool, 5 sprues with plates.

Panneaux de signalisation HO pour l'Allemagne (1948-1977).

HO-verkeersborden voor Duitsland (1948-1977)

Era/époque/tijdperk III.



595

(Mai)

HO-Verkehrszeichen

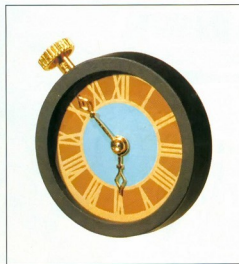
Europa international (1977-1985). Inhalt: 1 Anreibbogen, Anreibe- löffel, 5 Spritzlinge mit Schildern. Epoche III.

HO traffic signs Europe international (1977-1985). Contents: 1 dry transfer sheet, transfer tool, 5 sprues with plates.

Panneaux de signalisation HO Europe internationaux (1977-1985)

HO-verkeersborden voor Europa (1977-1985)

Era/époque/tijdperk IV.



639

(Juli)

Quartz-Echtzeituhr

mit Präzisionsuhrwerk (Knopfzellen- Antrieb 1,5V). Im Modellbau vielseitig einsetz- bar. Durchmesser 18,5mm.

Quartz real-time clock

with high-precision clockwork (button cell drive 1,5V). It has a wide variety of uses in model-making. ø 18,5mm.

Horloge à quartz à temps réel

avec mécanisme de précision (entraînement par piles rondes 1,5V. Utilisation multiple dans le modélisme. ø 18,5mm.

Kwarts klokje

met precisie uurwerk (voeding knoopcel 1,5V). Bij modelbouw veelzijdig toepasbaar.

1556



1556

Ladegut „Altglas“ weiß,
ca. 100x30x16mm, Gewicht: 12g
„Waste glass“ freight, white
Marchandise de chargement
„verre de récupération“, clair
Laadgoed „oud glas“, wit

(Okt./Nov.)

1557

Ladegut „Altholz“, geschreddert,
ca. 100x30x16mm, Gewicht: 3g
„Waste wood“ freight, shredded
Marchandise de chargement
„bois de récupération“, découpé et mis
en paquets
Laadgoed „oud hout“

(Okt./Nov.)

1558

Ladegut „Schwartenbunde“
ca. 49x34x30mm, Gewicht: 8g
„Slab boards“ freight
Marchandise de chargement „dosses“
Laadgoed „schaaldelen“

(Okt./Nov.)

844

Modellbau leicht gemacht
„Das Bahnbetriebswerk“
Eine Broschüre zum Thema Bahnbetriebswerk (BW) von Bruno Kaiser und Rolf Knipper. Aufgaben des BWs, der Betriebsablauf, Vorbilder, Anlagenbau, Skizzen, Farbgestaltung, Technik. Alles, was es zum BW zu sagen gibt, präsentiert diese 100-seitige Farbbroschüre.

(Okt./Nov.)

Model-making made easy
„railway repair and servicing shop“
This brochure deals with the subject of „railway repair and servicing shops“.
Le modélisme facilité
„Atelier et dépôt des chemins de fer“
Une brochure sur le sujet „Atelier et dépôt des chemins de fer“.
Modelbouw makkelijk gemaakt
„Het lok-depot“
Een brochure met veel afbeeldingen in kleur en Duitse tekst.

1557



1559



1559

Ladegut „Rohre“
ca. 111x29x26mm, Gewicht: 15g
„Pipes“ freight
Marchandise de chargement „tuyaux“
Laadgoed „buizen“

(Okt./Nov.)

1558



1560



1560

Ladegut „Kabeltrommel“
ca. 80x23x24,3mm, Gewicht: 7g
„Cable drum“ freight
Marchandise de chargement
„tambour de câble“
Laadgoed „kabelhaspels“

(Okt./Nov.)





1414

- 5 **Obstbäume**, grün, ca. 4 - 6cm
- 5 **fruit-trees**, green, approx. 4 - 6cm
- 5 **arbres fruitiers**, vert, env. 4 - 6cm
- 5 **fruitbomen**, groen, ca 4 - 6cm

(Juni)



1419

- 5 **Spalierobstbäume**, grün, ca. 3 - 4cm
- 5 **wall fruit-trees**, green, approx. 3 - 4cm
- 5 **arbres fruitiers en spalier**, vert, env.
- 5 **leifruitbomen**, groen, ca. 3 - 4cm

(Juni)



1486

- 5 **Birken**, ca. 5,5cm
- 5 **birches**, approx. 5,5cm
- 5 **bouleaux**, env. 5,5cm
- 5 **berken**, ca. 5,5cm

(Juni)



1471

- 15 **Laubbäume**, ca. 4 - 6cm
- 15 **deciduous trees**, approx. 4 - 6cm
- 15 **arbres à feuilles**, env. 4 - 6cm
- 15 **loofbomen**, ca 4 - 6cm

(Juni)



1458

- 1 **Ulme**, ca. 18cm
- 1 **elm**, approx. 18cm
- 1 **orme**, env. 18cm
- 1 **olm**, ca. 18cm

(Juni)



2111

(Mai)

Bahnhof „Schwarzburg“

Die um 1900 erbaute Haltestelle „Schwarzburg“ ist als Bahnhof der ideale Mittelpunkt einer jeden Modellanlage. Mit Fachwerk, offener, überdachter Bahnsteigwarte, reich gegliedertem Walmdach und angebautem Güterschuppen.

Ab Epoche I verwendbar.

31,0x11,0x11,8cm

„Schwarzburg“ station

The „Schwarzburg“ railway station, built around 1900, situated on the Rottenbach-Katzhütte (Thuringia) line, is the attraction of any model railway. Decorative half-timber construction, open, roofed shelter platform, richly structured hip roof and attached goods shed.

Gare „Schwarzburg“

La station „Schwarzburg“, construite au 19^{ème} siècle et située sur la ligne Rottenbach-Katzhütte (Thuringe), est en tant que gare le centre idéal de toute installation ferroviaire modéliste. Avec colombage décoratif, quai-abri ouvert couvert d'un toit en croupe largement membré et hangar à marchandises accolé.

Station „Schwarzburg“

Op het traject Rottenbach-Katzhütte in Thüringen werd rond 1900 de stopplaats „Schwarzburg“ gebouwd. Als stationsgebouw is dit het ideale middelpunt op elke modelspoorbaan. Met decoratief vakwerk, overdekte wachruimte op het perron, speels ontwerpen schilddakconstructie en aangebouwde goederenloods.

Era/époque/tijdperk I

2111



2344



2344

(Juni)

**„Brilliant“ house
Maison „Brilliant“
Huis „Brilliant“**

Haus „Brilliant“
Einfamilienhaus der Firma WeberHaus
Ab Epoche IV verwendbar. 8,1x8,5x5,0cm

Era/époque/tijdperk IV



2103

Bahnhof „Wiesental“

mit offener, überdachter Bahnsteigwarte-
halle und angebautem Güterschuppen.
Sitzbänke, Ladegüter und Ausschmückteile
liegen bei. Ab Epoche I verwendbar.
21,0x8,3x7,0cm.

„Wiesental“ stop

with open, covered platform and annexed

(Mai) goods shed. Benches, goods and decoration
parts are included.

Arrêt „Wiesental“

avec abri d'attente couvert sur le quai et
hangar à marchandises attenant. Banquet-
tes, marchandises de chargement pièces de
décoration sont joints.

Klein station „Wiesental“

met naar het perron open en overdekte

wachruimte en aangebouwde goedere-
loods. Zitbanken, laadgoed en decoratie-
delen zijn bijgevoegd.

Era/époque/tijdperk I.

2184



2184

Rettungswache

mit 4-ständigem Fahrzeugunterstand, er-
baut im Baustil der Jahrhundertwende.
Ganz gleich, ob es sich um ein Depot von
Polizei, Rotes Kreuz, Malteser Hilfsdienst,
THW oder der Feuerwehr handelt, diese
Rettungswache bietet immer den richtigen
Rahmen. Ab Epoche II verwendbar.
20,0x8,0x11,8cm

(Juni)

Rescue station

with a car park for four vehicles, built in the
architectural style of the turn of the century.
Regardless of whether it is a depot for police,
red cross or fire brigade, this rescue station
always offers the right background.

Poste de secours

avec 4 emplacement pour véhicules, dans le
style architectural du début du siècle.

Utilisé comme station de police,
Croix Rouge, ou caserno de pompiers, ce
poste de secours offre toujours le bon
cadre.

Reddingscentrum

met deuren voor 4 mritten, in de bouwstijl
van rond de eeuwwisseling. Geschikt als
onderkomen voor allerlei hulpdiensten zoals
politie, Rode Kruis, brandweer en
dergelijke. Era/époque/tijdperk II.

... und das Neueste aus
unserer Automobilschmiede:

FALLER
Memory Cars



4345

Mercedes-Benz 220 a (Ponton)
»Rallye Monte Carlo 1956«

Limitierte
Sonderserie 1500 St.

(Oktober)

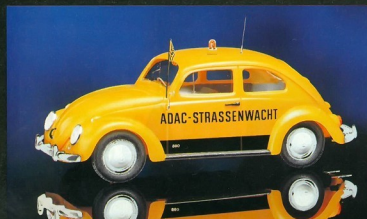


4346

Mercedes-Benz 220 S (Ponton)
»Feuerwehr«

Wagenfarbe: feuerwehrot
Sitze: schwarz
Sonderlampen

(Oktober)



4352

VW-Käfer »ADAC-Strassenwacht«

Wagenfarbe: gelb
Sitze: schwarz
ADAC-Bedruckung

(August)



4357

VW-Käfer »Post«

Wagenfarbe: postgelb
Sitze: schwarz
Lenkrad: schwarz
Post-Bedruckung

(August)



4357 CH

VW-Käfer »Post PTT« Sondermodell CH

Wagenfarbe: postgelb
Sitze: schwarz
Lenkrad: Rechtslenker,
schwarz
PTT-Bedruckung

(August)

Limitierte
Sonderserie 1500 St.



4358

VW-Käfer »Polizei«

Wagenfarbe: grün/weiß
Sitze: schwarz
Lenkrad: schwarz
Polizei-Aufschrift

(Juli)



Mercedes-Benz 200/220 200 D/220 D

4371

Mercedes-Benz 200/8

(Juni)

Wagenfarbe: signalrot
Sitze: beige
Lenkrad: schwarz



4372

Mercedes-Benz 220/8

(Juni)

Wagenfarbe: ahorn gelb
Sitze: kupferbraun
Lenkrad: schwarz



4373

Mercedes-Benz 200 D/8

(Juli)

Wagenfarbe: horizontblau
Sitze: dunkelblau
Lenkrad: schwarz



4374

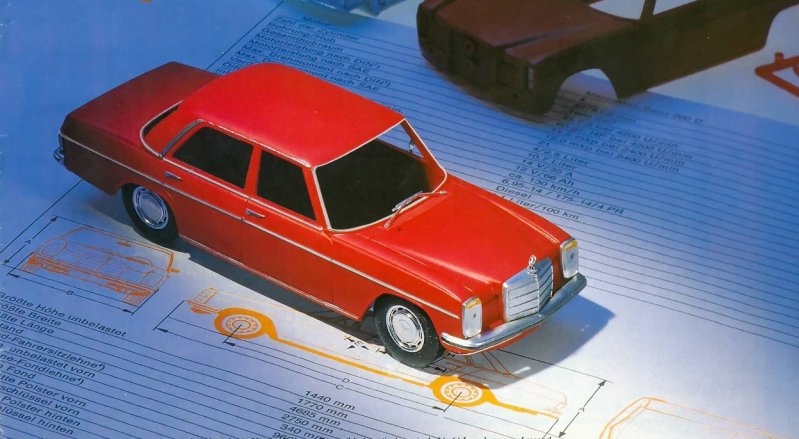
Mercedes-Benz 220 D/8

(Juli)

Wagenfarbe: phantomgrau
Sitze: weinrot
Lenkrad: schwarz



Daten



Stoße Höhe unbelastet
Stoße Breite
Stoße Länge
Stoße
Fahrersitzlehne)
ne unbelastet vorn
ne Fondlehne)
Stoße
Polster vorn
Polster hinten
Stoße hinten

1440 mm
1770 mm
4880 mm
2780 mm
340 mm
540 mm
1400 mm
860 mm
1400 mm

Motorleistung nach DIN
Motorleistung nach SAE
Maximales Drehmoment nach DIN
Maximales Drehmoment nach SAE

2000 U/min
1100 U/min
1300 U/min
2100 U/min
2100 U/min

10, 2,5 Liter
10, 2,5 Liter
12, 2,5 Liter
6, 35 130 km/h
6, 35 147, 123-1474 PR
10 Liter/100 km

(-) Lieferbar ab (+) Monat. Die Verfügbarkeit ist ab dem Monat (-) (-) Lieferbar variabel abhängig

Inhalt
Contents
Contenu



1628

car system Start-Set MB Unimog »IFOR«

(Okt./Nov.)

Packungs-Inhalt: MB Unimog »IFOR« (ROCO) ◊, Akku-Ladegerät, 10 m Spezialfahrdraht, Straßen-Spachtelmasse, Straßenmarkierungen, Leitplanken, Begrenzungsfähle, Stopp-Stelle, elektrische Abzweigung, ausführliche Anleitung.

Inhalt
Contents
Contenu



1629

car system Start-Set »Pressmüllwagen«

(Juli)

Packungs-Inhalt: Pressmüllwagen (HERPA) ◊, Akku-Ladegerät, Fahrbauteile mit Fahrdraht zum Bau eines Fahrbahnovals, ausführliche Anleitung.

◊ Sämtliche Fahrzeuge sind ausgerüstet mit Motor, Akkus, Lenkung, Ladebuchse und Reed-Kontakt (SRK).

1612



1612

MB 0 302 Bus (WIKING) ◊

(Oktober)

1617

LKW MAN 635 Möbelzug (BREKINA) ◊

(Juni)

1619

LKW MAN F 2.000 Kippsattelaufleger (HERPA) ◊

(Juni)

1625

MB Unimog »Feuerwehr« (ROCO) ◊

(Okt./Nov.)

1642

Bus MB 0 319 (BREKINA) ◊

(Oktober)

1617



1619



1625



1642



Messe-Termin:

Internationale Modellbahnausstellung in Köln 14. - 18. 11. 96

FALLER 

Gebr. FALLER GmbH
Fabrik für Qualitätsspielwaren
D-78148 Gütenbach/Schwarzwald

() Lieferbar ab - () Month of release - Disponible à partir du mois de () - () Leverbaar vanaf maand ...

Irrtum, Liefermöglichkeiten, technische und farbliche Änderungen sind vorbehalten. Modellfarben und Bedruckungen sind noch nicht verbindlich.