



Auhagen - Bausätze

und die Sortimente der Firmen Rolf Klötzner, Karl Scheffler KG

Katalog 72 mit Anleitungen zur Landschaftsgestaltung auf Modellbahnanlagen



*Liebe Modelleisenbahner,
Hobby- und Bastelfreunde!*

Bitte, gestatten Sie uns diese vertrauliche Anrede; denn die zahlreichen Briefe, die uns aus Ihrem Kreis täglich erreichen, geben uns dazu Anlaß. Durchweg sind es freudige und anerkennende Zuschriften, die eine betont freundschaftliche Verbundenheit zu uns erkennen lassen. Allen unseren Freunden möchten wir an dieser Stelle dafür herzlich danken. Dieser gute Kontakt zu unseren Kunden ist **unsere Freude** und zugleich Bestätigung dafür, daß das Kollektiv unserer Abteilung Modellspielwaren auf dem rechten Weg ist, wenn es nach folgenden Leitgedanken arbeitet:

*Sie sollen viel Freude haben,
wenn Sie unsere Bausätze zusammenfügen.*

*Sie sollen Entspannung finden
bei einer liebenswerten Freizeitbeschäftigung*

*Sie sollen ein zufriedener Kunde sein,
der für sein gutes Geld gute Ware bekommt.*

Sollten Sie, verehrter Leser, noch nicht zu den begeisterten Freunden unserer Erzeugnisse zählen, möchten wir Ihnen einen Versuch empfehlen! **Bauen Sie doch mal mit!** Schon nach wenigen Handgriffen werden Sie feststellen, daß alles haargenau zusammenpaßt. Alle zu einem Bausatz gehörigen Teile befinden sich in einer blau/roten Schachtel, deren Titelbild das fertige Gebäude zeigt. Sie brauchen nur eine Tube Klebstoff (am besten „Plastifix“), eine Schere und eventuell eine Pinzette. Ein wenig Knobelei ist auch mit „eingebaut“. Sie trägt dazu bei, hinter kleine Tricks zu kommen und macht den Spaß an der Sache aus. Bestimmt haben Sie dann Ihre helle Freude an Ihrem Werk; denn:

Schöne Gebäude wurden als Vorbilder ausgesucht und nachgestaltet.

Naturgetreu bis ins kleinste Detail. Sogar Blumen, Gras und Strauchwerk sind im Bausatz enthalten.

Eine übersichtliche Bauanleitung ist jedem Bausatz beigelegt.

Alle Teile passen in Maß, Form und Farbe genau zueinander.

Zweckgerechte Werkstoffauswahl bürgt dafür, daß das fertige Gebäude stabil ist und allen Anforderungen entspricht.

Maßstäbliche Abmessungen, abgestimmt auf die Nenngrößen H0 und TT sind für die Gebäude bis ins Detail eingehalten.

Nur Modellbahnfachgeschäfte führen unsere Artikel; denn wir möchten, daß Sie gut beraten werden

Viele Neuentwicklungen bringen wir jedes Jahr.

Einige unserer Bausätze sind so gestaltet, daß sie für die Nenngrößen H0 und TT optisch gleichermaßen gut geeignet sind. Das trifft besonders für die Kleinstadt-Bausätze zu. Die umfangreichen Abbildungen zum Thema „Landschaftsgestaltung“ in diesem Katalog zeigen Ihnen dafür Beispiele. Viel Freude mit Ihrer Modelleisenbahn und unseren Bausätzen wünscht Ihnen

Ihre **H. Auhagen KG.**



NEUHEITEN

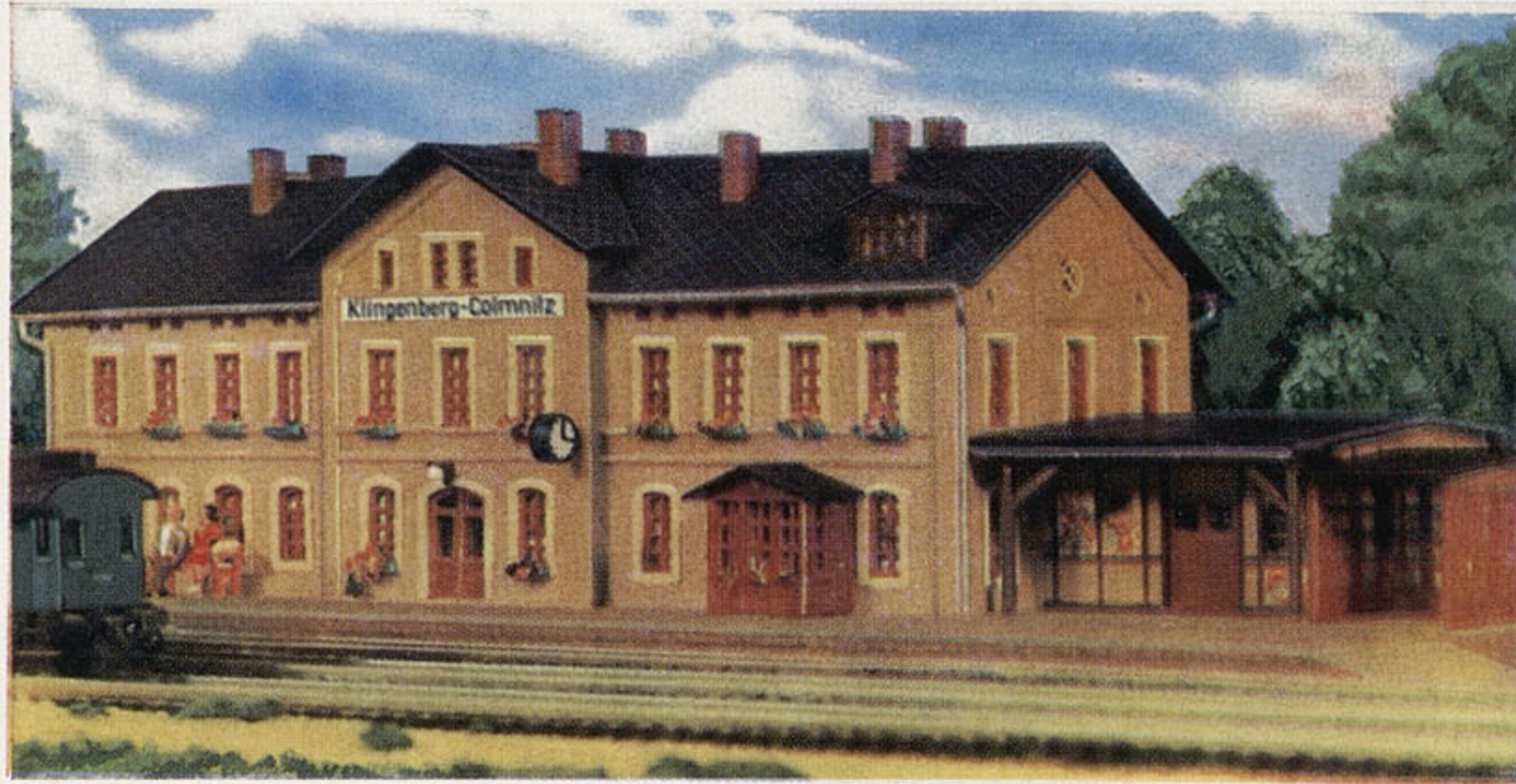
1972

Im Handel ab

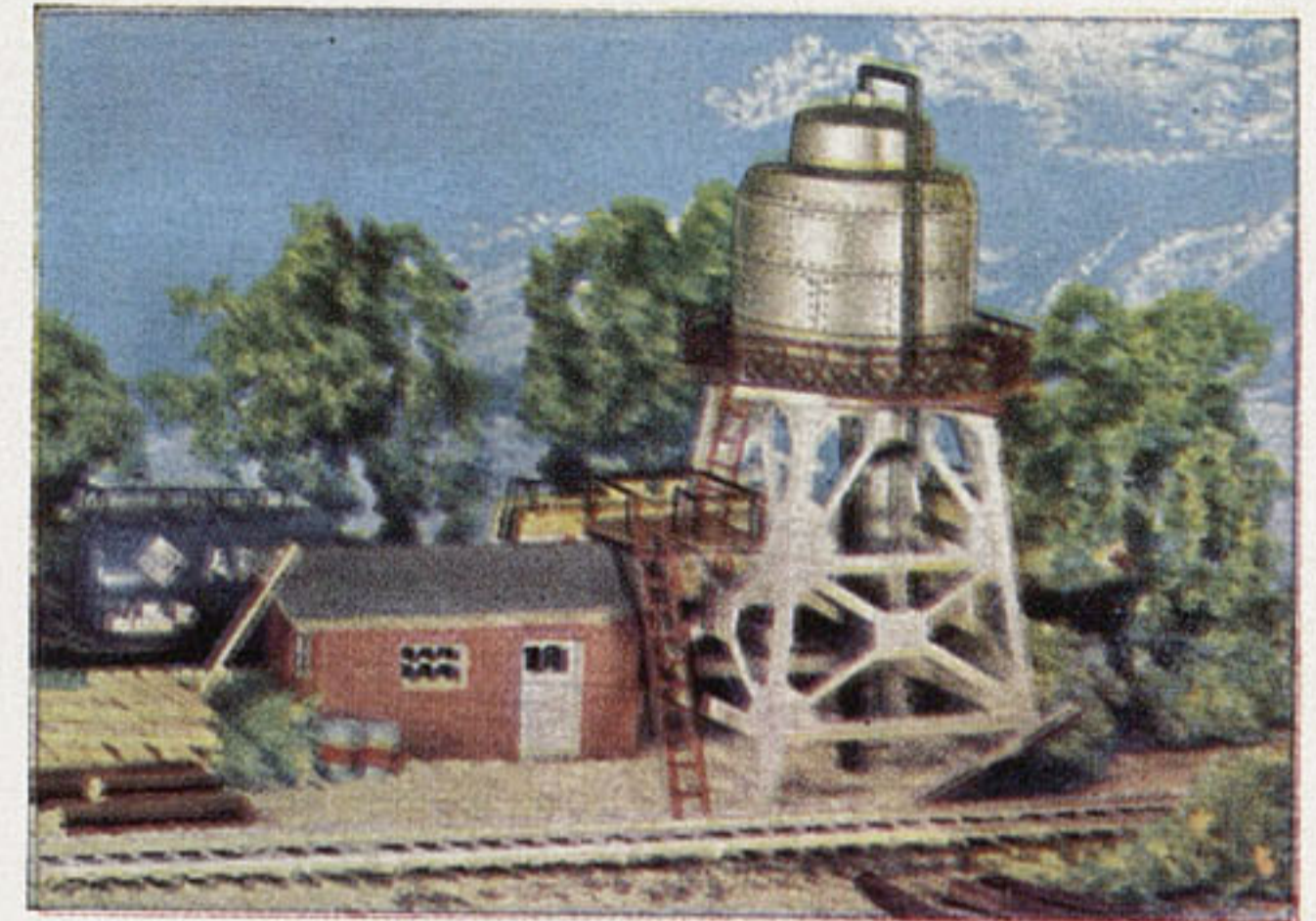
APRIL

Für TT-Anlagen

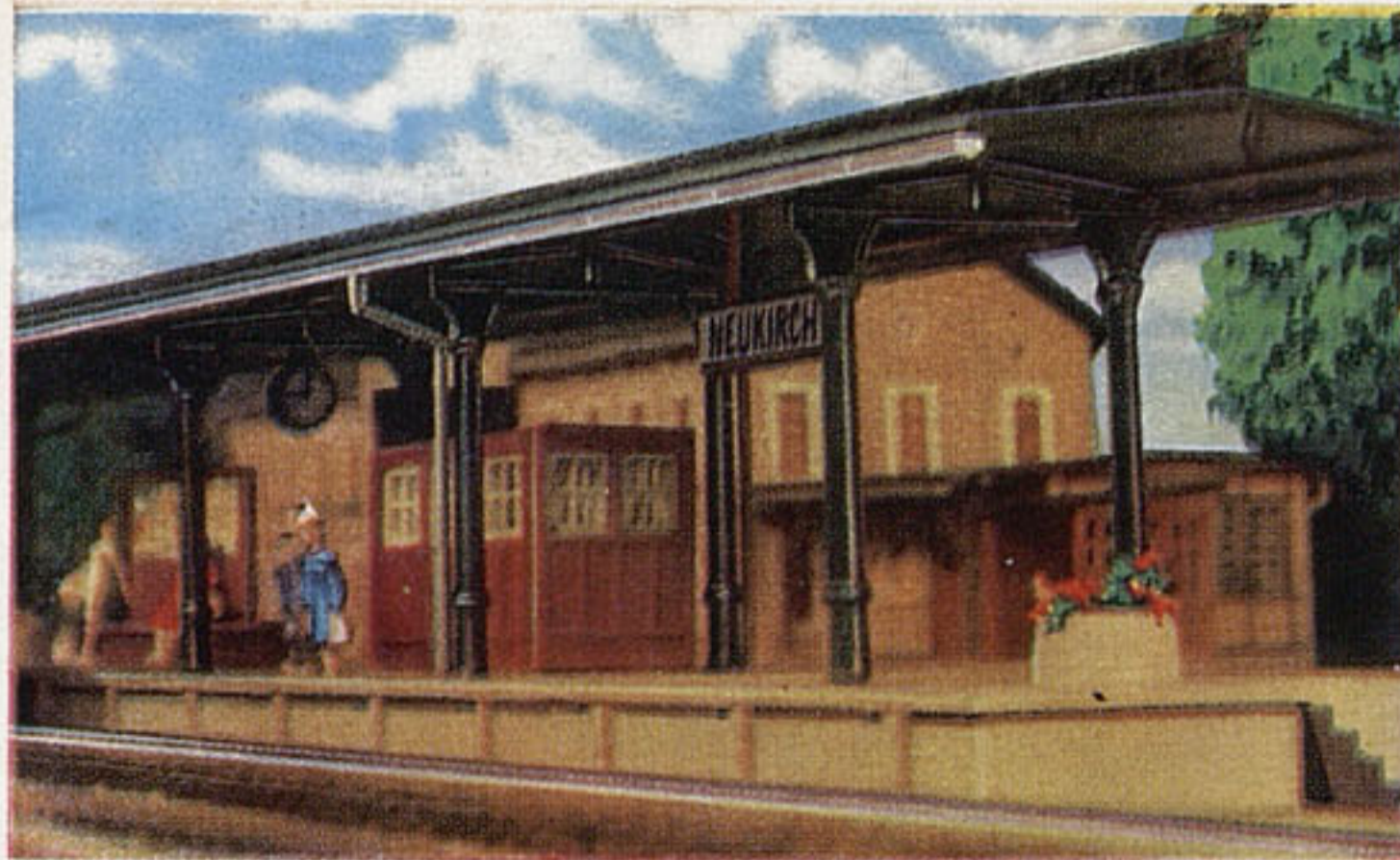
Diese Neuentwicklungen vervollständigen das TT-Bahnbauten-Sortiment und ermöglichen die Darstellung eines kompletten Bahnbetriebes.



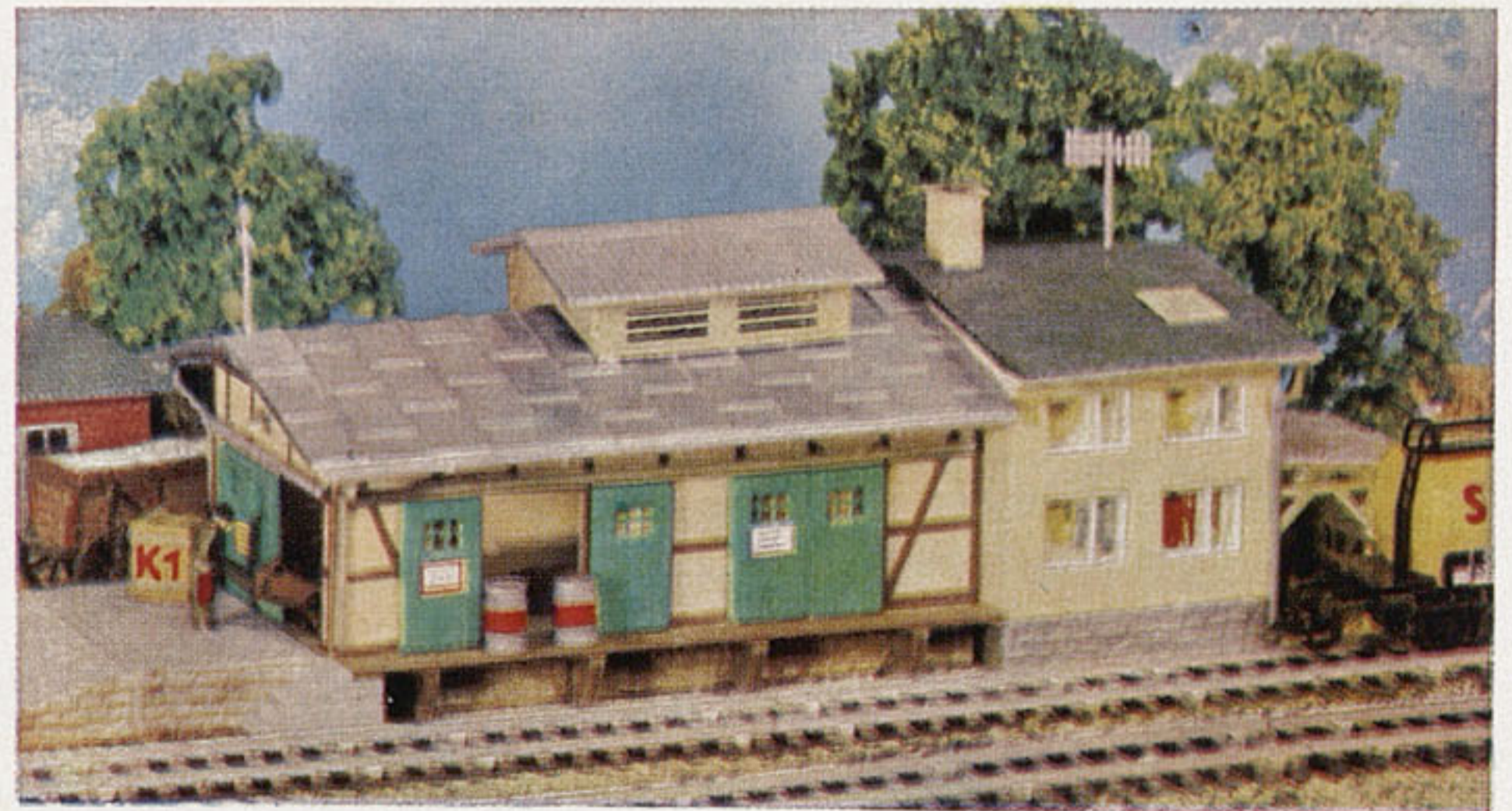
2/20 Bahnhof „Klingenberg-Colmnitz“ (TT): Dieses Empfangsgebäude ist dem Vorbild genau nachgestaltet. - Ein Leckerbissen für alle Modell-Fans. Vollplastausführung – 320×120 mm.



2/18 Wasserturm mit Pumpstation (TT): Eine originelle Bereicherung für das Bahnbetriebswerk. Vollplastausführung – 70×55 und 60×30 mm.



2/21 Bahnsteig (TT): In „old-timer“-Art, gut zum Bahnhof 2/20 passend. Vollplastausführung, 235×60 mm.



2/19 Güterschuppen mit Anbau (TT): In Fachwerkmanier mit beweglichen Schiebetüren und kleiner Remise. Hervorragend geeignet, um aus 2 Bausätzen einen großen Güterboden zu bauen. Vollplastausführung – 250×75 mm.

Für TT-Anlagen

Das Empfangsgebäude mit seinen Nebengebäuden steht im Mittelpunkt jeder Modelleisenbahnanlage. Deshalb haben wir besonderen Wert auf den Zusammenklang der Bahnbauten untereinander gelegt.



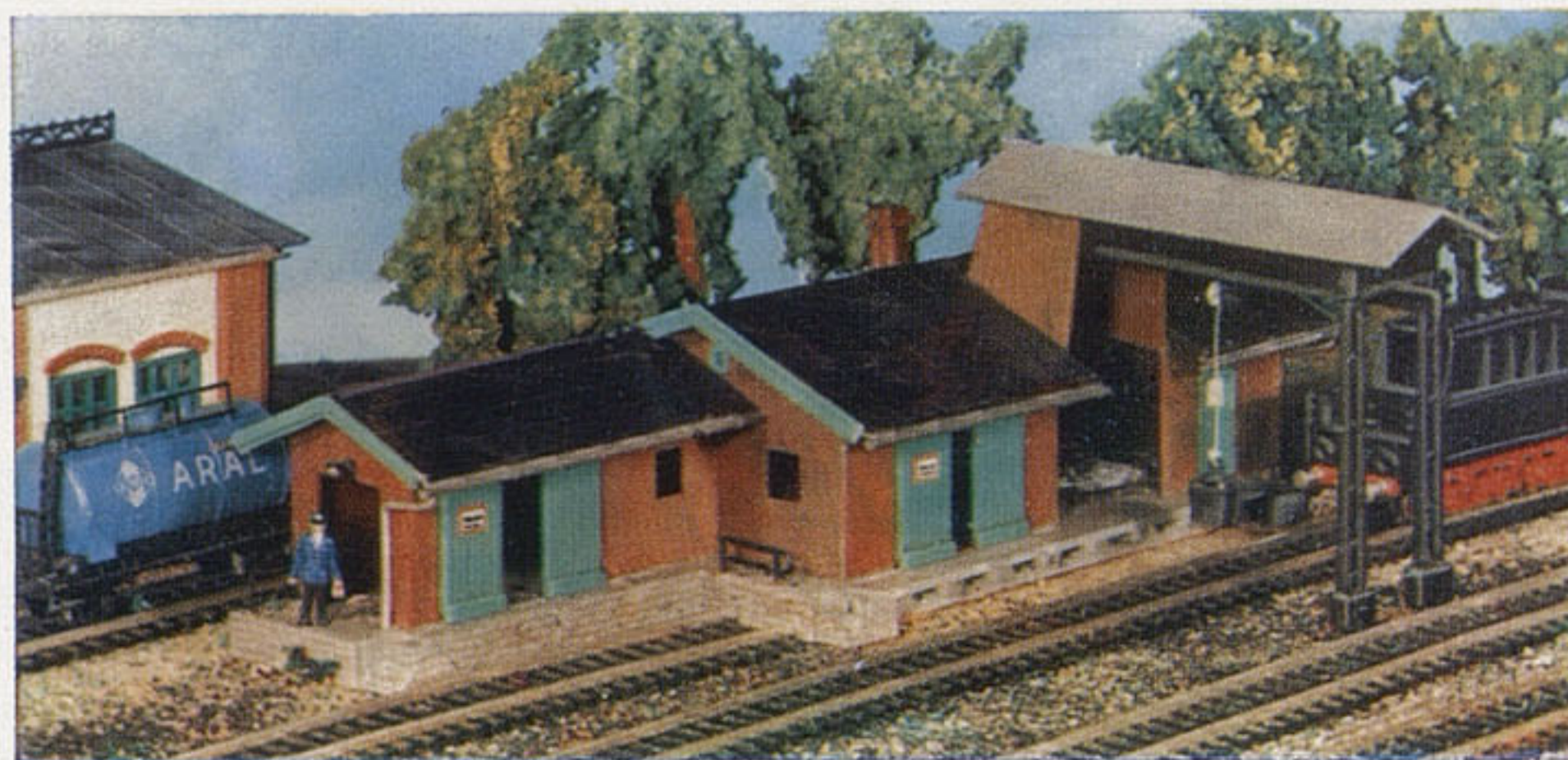
2/13 Bahnhof „Neukirch“ (TT): Ein schmuckes Empfangsgebäude in Gemischtbauweise. Sehr gut für kleinere Anlagen oder als Zweit-Bahnhof geeignet.



2/12 Stellwerk mit Bahnwärterwohnhaus (TT): Beide Gebäude in einem Bausatz. Schöne Vorbilder standen bei der Gestaltung Pate.
Gemischtbauweise – 240×100 mm



2/14 Lokschuppen, zweistöckig (TT): mit zwei Anbauten. Für alle Dampflok geeignet.
Gemischtbauweise – 210×130 mm.



2/16 Bekohlungsanlage (TT): Nach dem Vorbild eines Nebenbahn-Betriebswerkes naturgetreu gestaltet.
Vollplastausführung – 215×73 mm



NEUCHÂTEL 1972

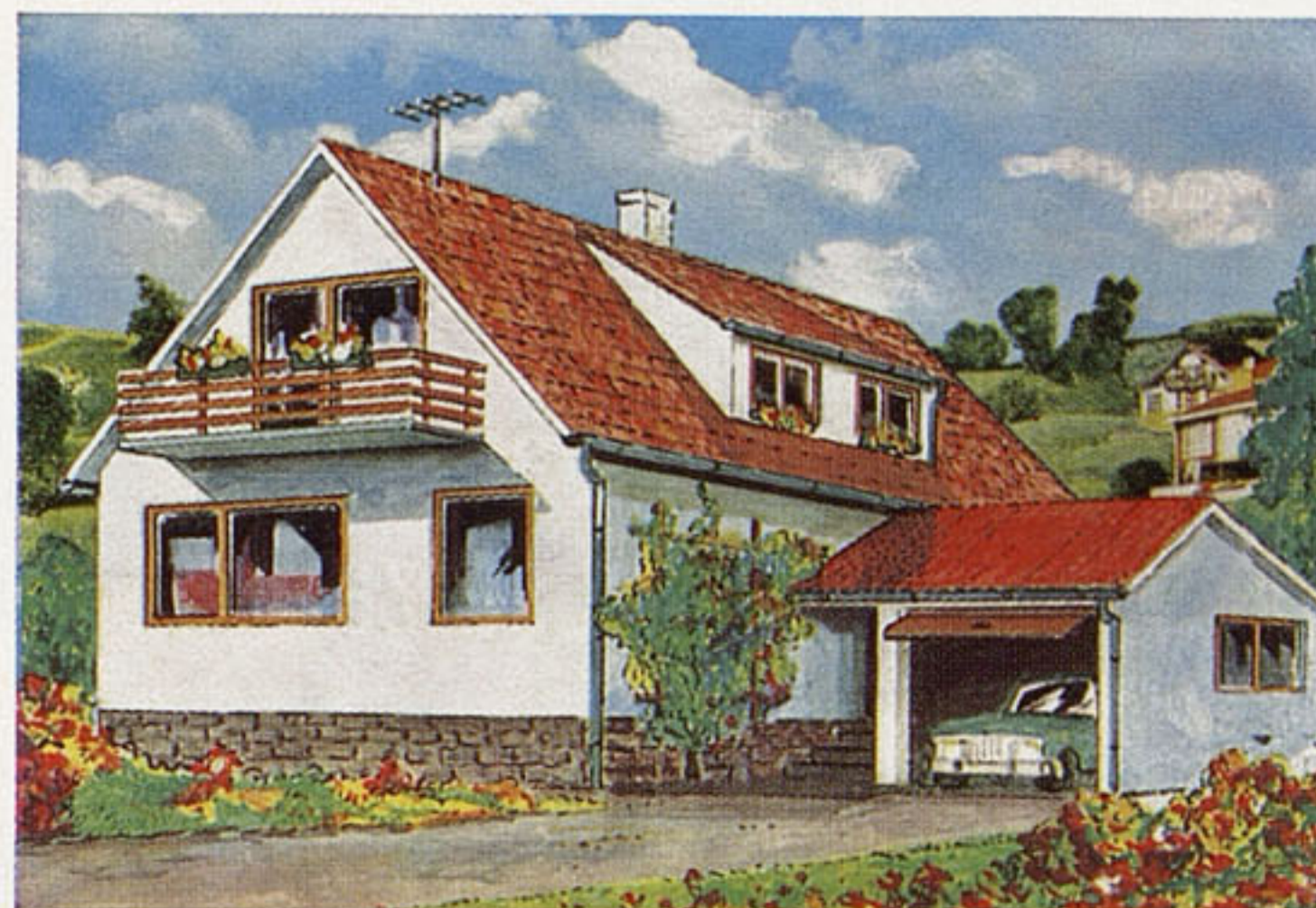
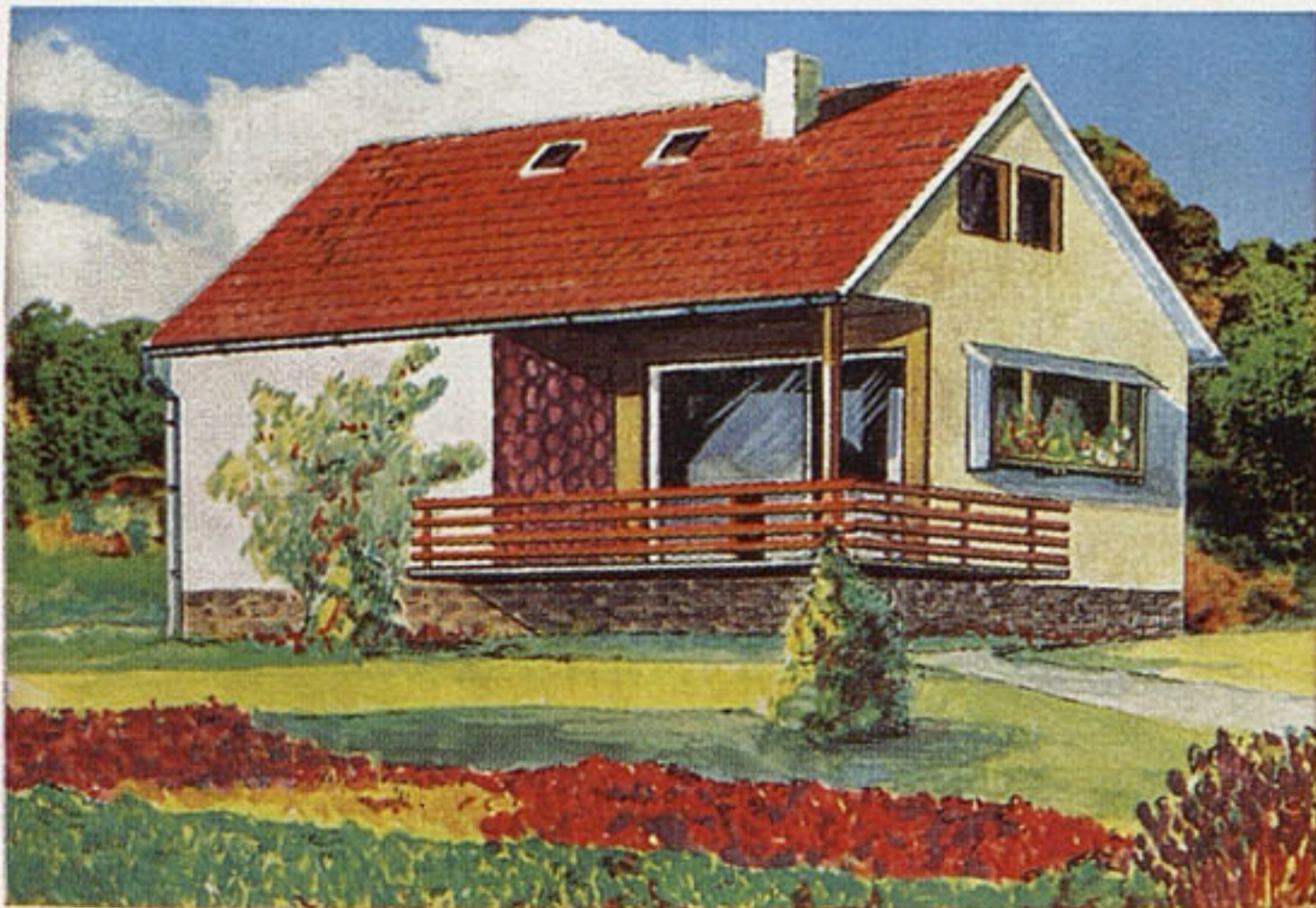
Im Handel ab
NOVEMBER



2/23 Haus „Sybille“ (H0/TT)
Ein modernes Einfamilienhaus in
Vollplastausführung – 90×120 mm.

2/24 Bahnhof „Dosse-Nord“ (H0/TT): Ein mo-
derner Stadtbahnhof im Stil unserer Zeit
mit vielen Details.
Vollplastausführung – 370×120 mm.

2/22 Wohnhaus mit Garage (H0/TT):
Reizvoll gestaltet mit beweglichem
Garagentor.
Vollplastausführung – 120×115 mm.





3/27 Bahnhof Hasselbach (H0): Ein romantisches Empfangsgebäude mit überdachtem Bahnsteig für Dorf und Kleinstadt gleichgut geeignet. Gemischtbauweise – 275×91 mm.

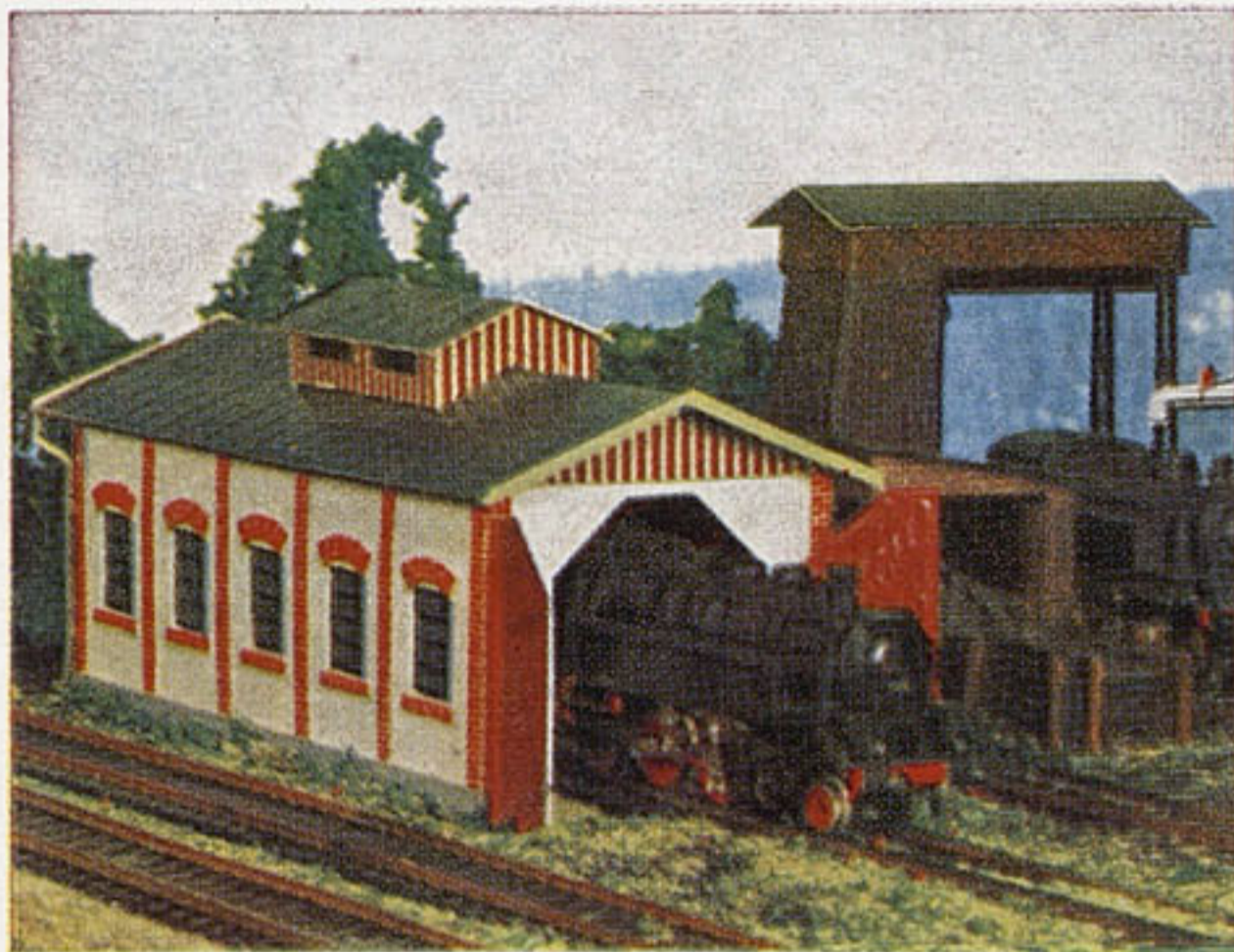
AUHAGEN-BAUSÄTZE sind inzwischen zum festen Begriff bei allen Freunden der Modelleisenbahn geworden. 20jährige Facherfahrung liegt dem in diesem Katalog gezeigten Sortiment zugrunde. Unsere Bemühungen, dem Modelleisenbahner und dem spielenden Kind sach- und fachgerechtes Material in die Hand zu geben, waren erfolgreich. Warum macht es eigentlich so viel Spaß, die vorgefertigten Teile zu einem Gebäude zusammenzufügen? Ganz einfach: weil „alles dran“ ist. Sie brauchen nicht erst lang' nach Handwerkszeug zu suchen, wenn Sie sich mal „drübermachen“ wollen. Eine Tube „Plastifix“ für alle Plasteteile und eine Tube „Duo-san“, „Kittifix“ o. ä. für die Teile aus anderem Material, eine Schere und eventuell noch eine Pinzette genügen, und schon können Sie beginnen. Bald stellen Sie fest, daß alle Teile genau zusammenpassen und geschmackvoll in Form und Farbe aufeinander abgestimmt sind. Dabei ist auch für ein bißchen Knobelei gesorgt, aber es dauert nicht lange, und Sie haben diesen oder jenen kleinen Trick heraus.



3/26 Stellwerk mit Bahnwärter-Wohnhaus (H0): Stilecht, farbenfrohe Gestaltung. In Gemischtbauweise, 160×63 und 108×110 mm.

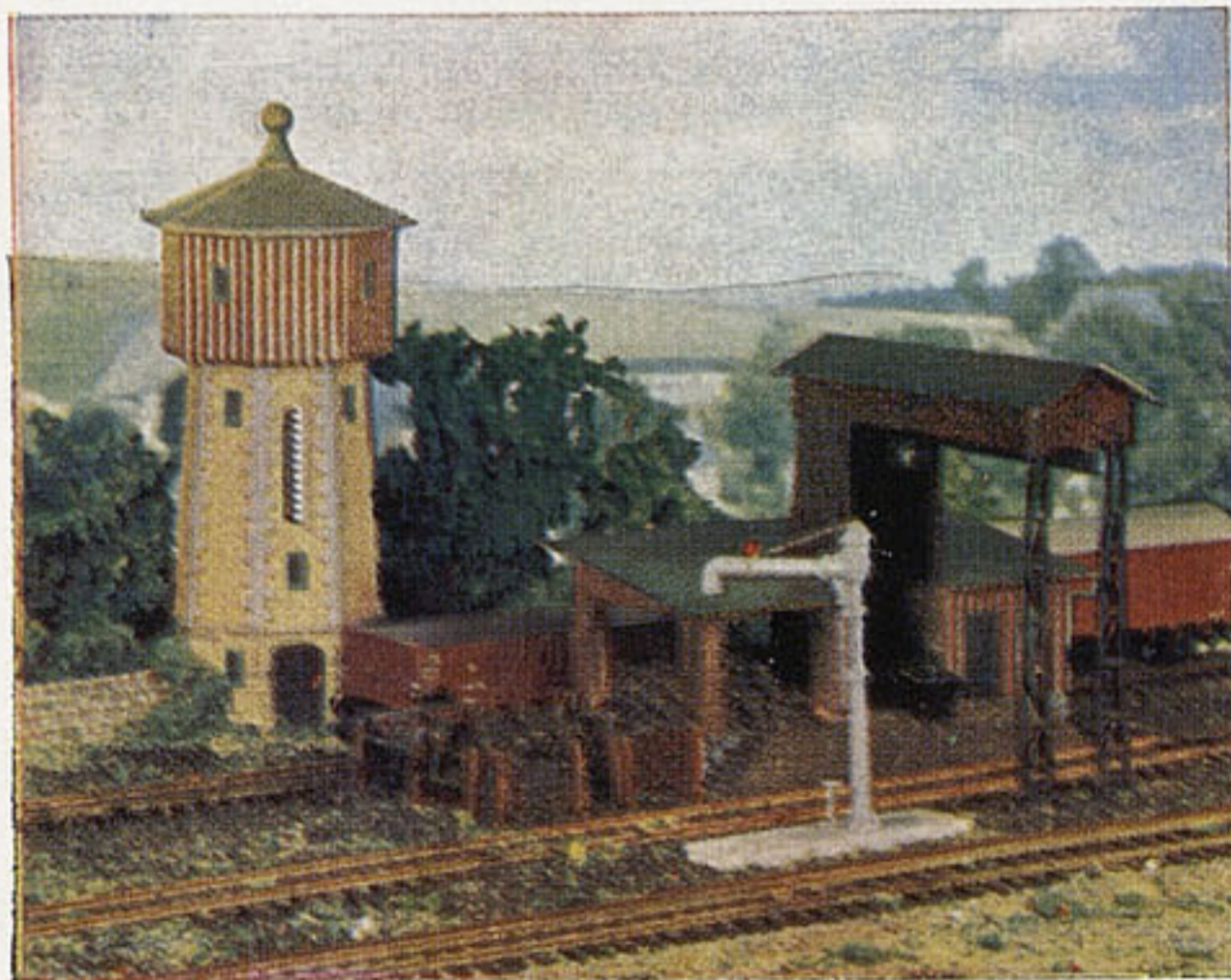
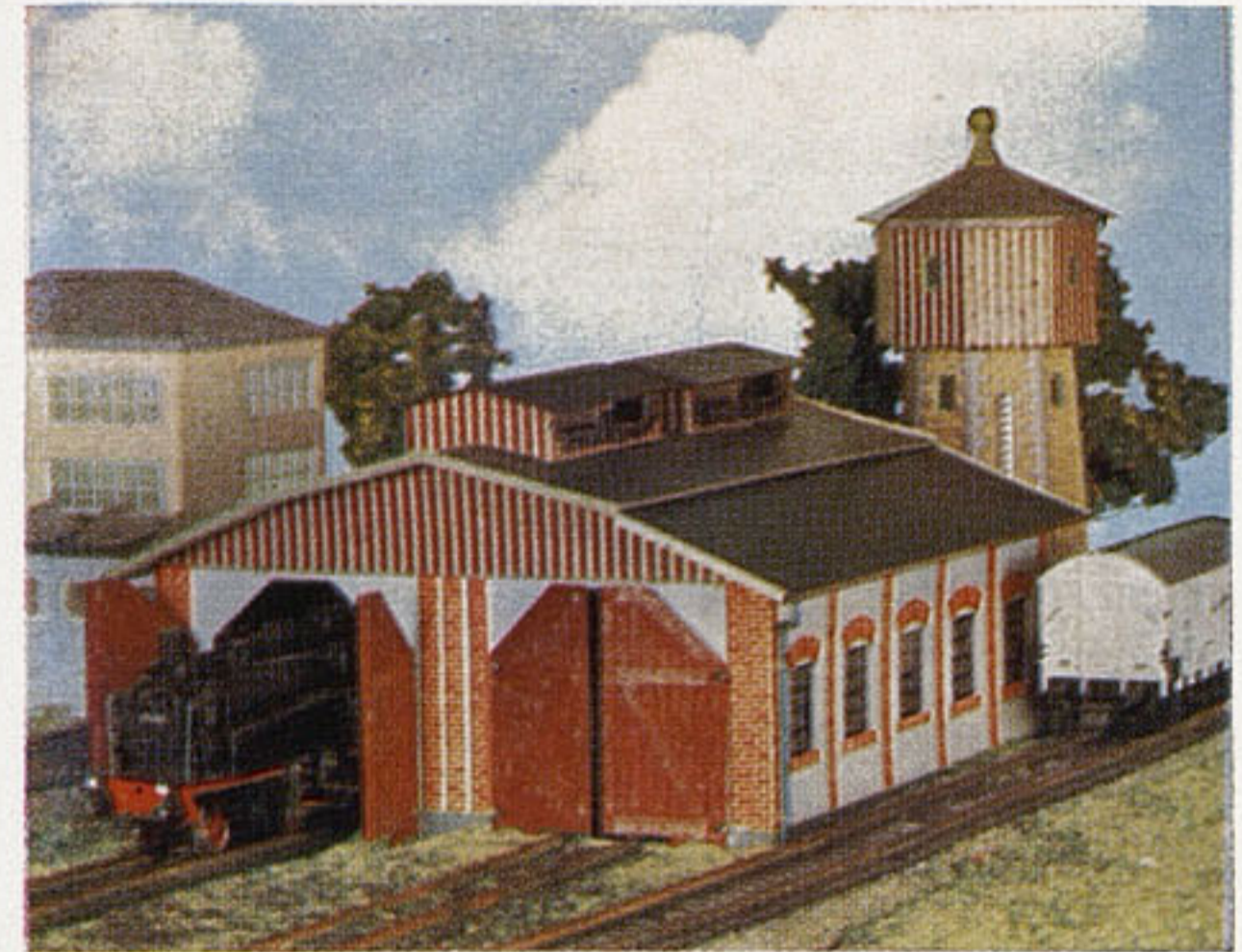


Für H0-Anlagen



3/20 Lokschuppen einständig (H0): ein farbenfreudiges Modell, geeignet für Nebenbahnbetriebswerke
Aus zwei Bausätzen 3/20 kann der rechtsstehende **zweiständige Lokschuppen** gebaut werden.
Gemischtbauweise – 175×85 mm

Ein Wort zum Thema Lokschuppen: Viele Modellbahnfreunde meinen, ihre schöne Schlepptenderlok müsse nachts ihr Ruheplätzchen in einem Lokschuppen haben. Dagegen steht aber folgendes: Auf unseren Modell-eisenbahnanlagen können aus Platzmangel in den weitaus meisten Fällen nur Nebenbahnbetriebswerke dargestellt werden und in solchen haben nur Tenderloks wie die Baureihe 64, 75 und 91 o. ä. ihr „zu Hause“. Deshalb sind unsere Lokschuppen und die anderen Bahnbetriebsbauten entsprechend bemessen.



3/23 Bekohlungsanlage mit Wasserturm und Wasserkran (H0): Fein detailliert in naturgetreuer Gemischtbauweise – 200×140 und 60×60 mm.



*eine Freude
für jung
und alt*



3/28 Blockstellwerk (H0): Gemischtbauweise in Ziegel- und Fachwerkmanier – 115×88 mm .

Für H0-Anlagen



2/21 Wassermühle (H0): mit Wasserrad, angebautem Schuppen und überdachter Rampe. Ein reizvolles Idyll. In Gemischtbauweise – 185×160 mm.



1/43 Tankstelle mit Kfz-Reparaturwerkstatt (H0-TT): sollte auf keiner Modellbahnanlage fehlen. Dieser Bausatz ist außerdem eine effektvolle Ergänzung für Modellstraßenfahrzeuge. In Gemischtbauweise – 90×75 und 105×80 mm.



1/31 Forsthaus (H0): Für eine Anlagenecke bietet dieses Modell ein besonders schönes Motiv. Gemischtbauweise – 120×125 mm.

Auhagen- **Bausätze**

sind auch als
Vitrinenstücke
ein liebenswertes
Hobby



1/42 Gärtnerei (H0): Mit zwei Treibhäusern und großem Schaufenster; viel Blumenmaterial ist dem Bausatz zur reichen, lebensvollen Gestaltung beigegeben. In Gemischtbauweise – 240×140 mm.

Für H0-Anlagen



1/51 Geschäftshaus mit Garage (H0): Mit Inneneinrichtung für beide Läden. Für das Miniaturdorf geschmackvoll gestaltet. Gemischtbauweise – 157×120 mm.



1/50 Neue Siedlung (H0): Jedes der drei Häuser ist mit einer anderen Umgebung ausgestattet. Ein sehr beliebter Bausatz mit vielen Blumen. Gemischtbauweise – 120×130 und 120×115 mm.

Das Berggasthaus ist für die Nenngrößen H0 und TT gleichermaßen gut geeignet. Auf einem Berg mit durchführendem Tunnel nimmt es sich besonders schön aus. Wegen der vielfältig möglichen Standorte wurde dem Modell kein besonderer Unterbau beigegeben.



1/23 Berggasthaus „Hotel Stein“ (H0/TT): Schön in Form und Farbe. Mit Terrassencafé und Veranda ausgestattet. Ohne Bergunterbau. Gemischtbauweise – 160×120 mm.



1/44 Zwei Häuser am Wald (H0): Ein Revierförster- und ein Holzhaus. Nach Vorbildern aus dem Erzgebirge lebenswahr gestaltet. Gemischtbauweise – 140×110 und 170×100 mm.



2/01 5 Fachwerkhäuser (H0/TT): mit Gasthaus, Läden und Torhaus. Ein besonders reizvoller Bausatz, der schon vielen große Freude bereitet hat. Gemischtbauweise – 350×50 mm.

Für TT- und H0-Anlagen



1/38 Kleinstadt- oder Dorfkirche (H0/TT): mit Sakristei, Chor und schön gestaltetem Turm. Gemischtbauweise – 150×125 mm.



2/02 4 Altbauten mit Läden (H0/TT): mit Schaufenster-Innenausstattung. Wie bei allen Modellhäusern sind auch die Rückseiten reich gestaltet. Gemischtbauweise – 335×55 mm.



**In Form und
Farbe gut
aufeinander
abgestimmt**



2/10 Drei Klinkerbauten (TT/H0): Kleinstädtische Altbauten, die sich gut in das Gesamtbild einer Modellstadt einfügen. Gemischtbauweise – je 60×65 mm.

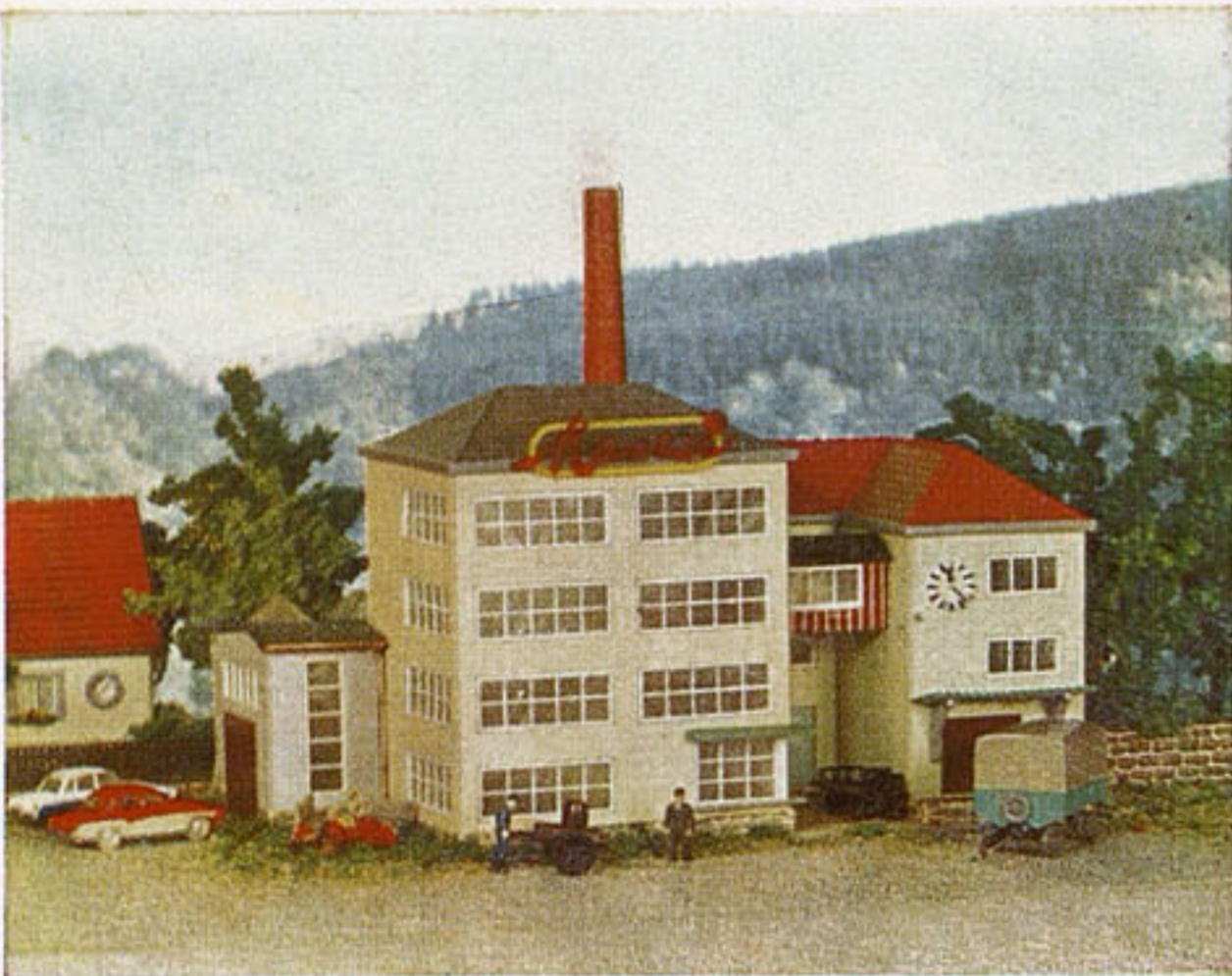
Für TT- und H0-Anlagen



2/11 Rathaus (TT/H0): nach dem Rathaus in Eisenach gestaltet. Der Mittelpunkt unserer kleinen Stadt. Gemischtbauweise – 95×60 mm.

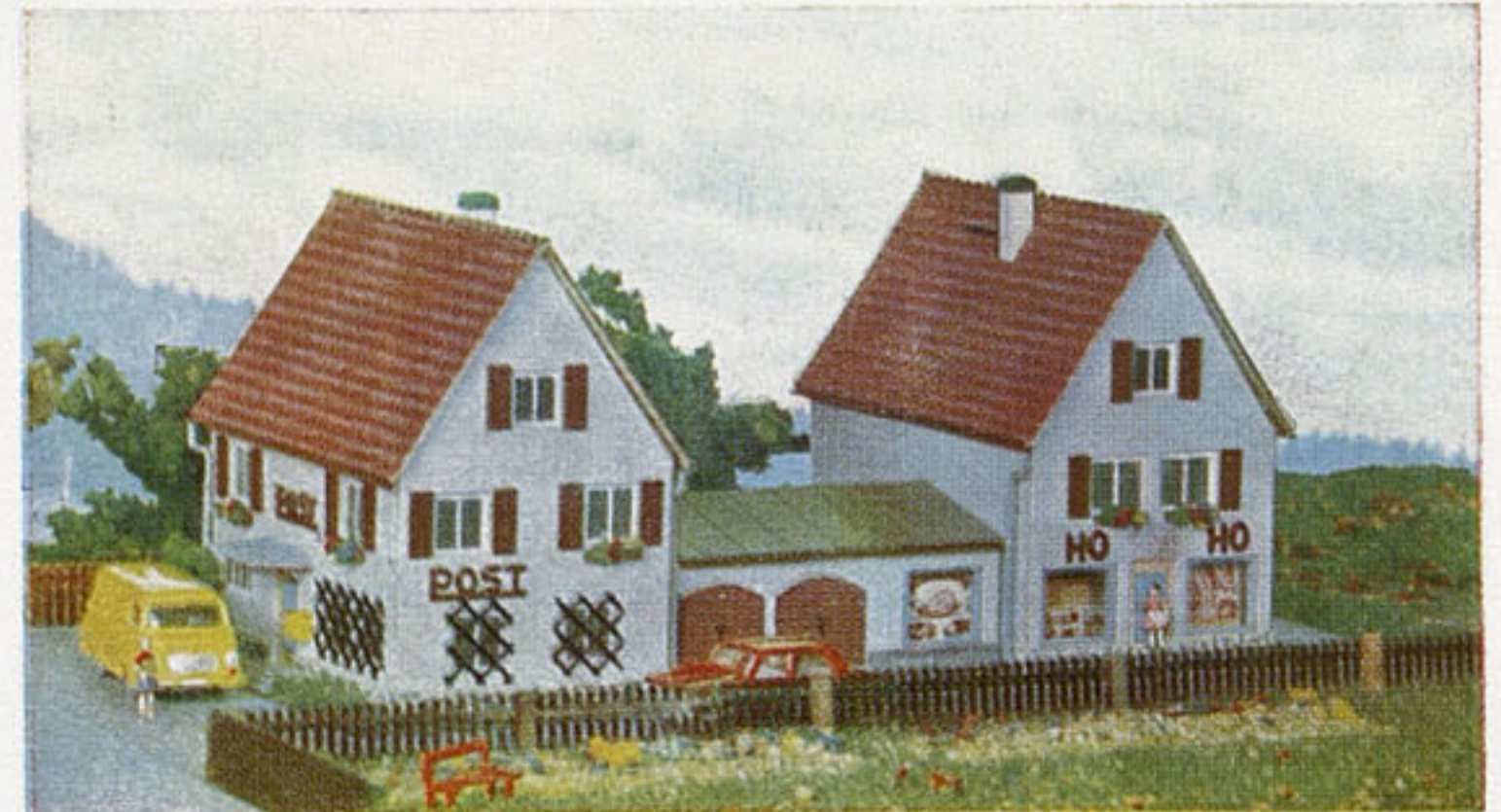


2/18 Sägewerk (TT/H0): mit allem Drum und Dran, auch mit „Stammholz“, „Brettern“ und beweglichem Schieber im Späneturm ausgestattet. Für Gleisanschluß vorgesehen. Viele Spielmöglichkeiten. Vollplastausführung – 280×80 mm.



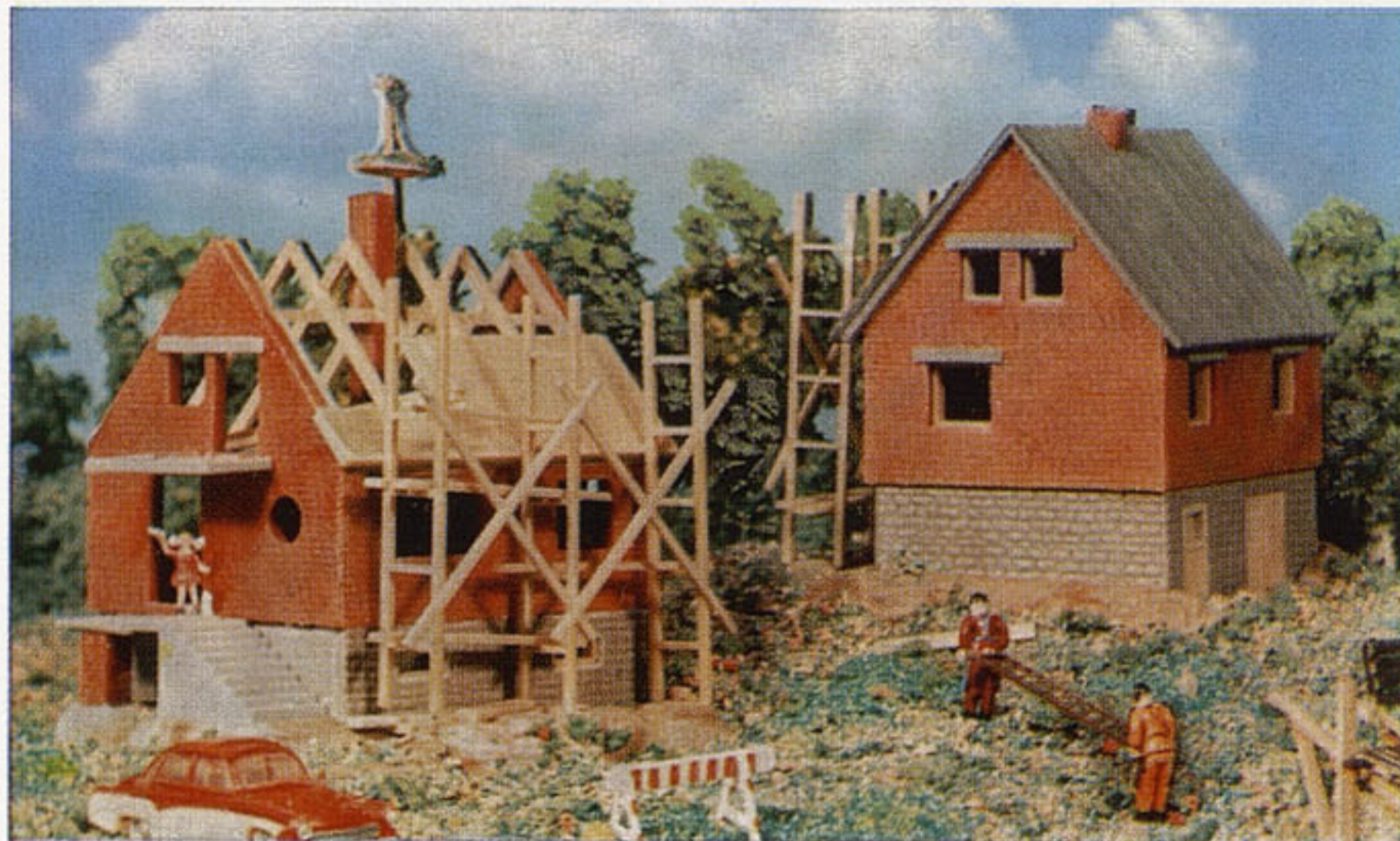
1/48 Neue Fabrik (H0/TT): Modell eines typischen Fabrikgebäudes neuerer Bauart. Mit Rampe für Gleisanschluß.

Mit besonderer Sorgfalt ist das Stadthäusersortiment ausgewählt worden. Jedes einzelne Gebäudemodell beweist, daß unsere Entwickler guten Geschmack haben. Von allen Seiten sind die Gebäudegruppen entzückend anzusehen. Unzählige Variationsmöglichkeiten schaffen die Voraussetzung für den Aufbau einer Stadt auf kleinstem Raum.



2/09 Post und Geschäftshaus (TT/H0): mit Lagergebäude und Ladenausstattung. Diese drei Gebäude sind auch einzeln für Dorf und Stadt verwendbar. Gemischtbauweise – 210×106 mm.

TT- und H0-Vorstadthäuser



2/15 Zwei Siedlungshäuser im Rohbau (H0/TT): Mit Gerüsten und Richtkrone. Lebensecht gestaltet, mit vielen Spielmöglichkeiten. Einfach im Aufbau. Vollplastausführung, je 90×100 mm.



2/05 Drei Reihenhäuser mit Garage (H0/TT): mit Vorgärten und Balkons ausgestattet. Farbenfrohe und ideenreiche Gestaltung. Auch einzeln stehend verwendbar. Gemischtbauweise – 303×95 mm.



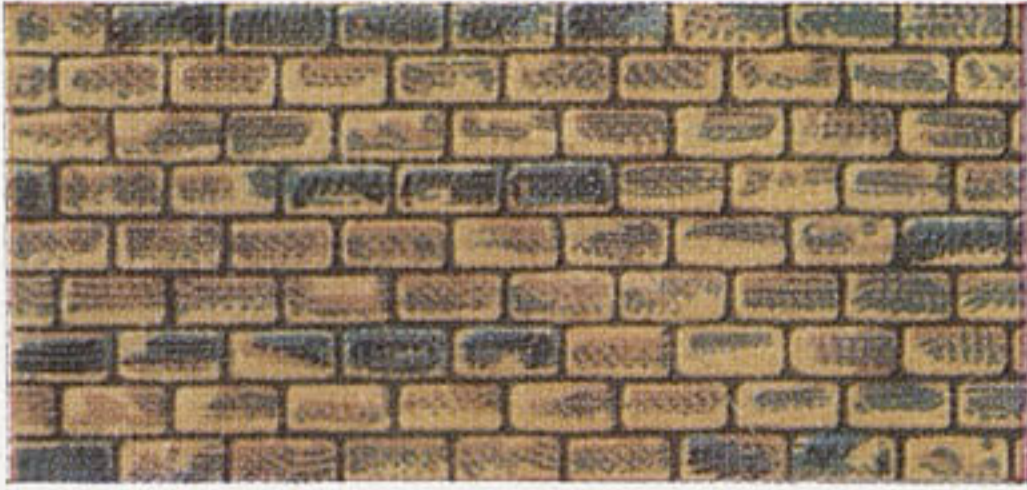
2/06 Zwei AWG-Wohnblocks (H0/TT): Beide Gebäude in einem Bausatz. Besonders geeignet zur Darstellung eines Neubauviertels in Kleinstadt oder Dorf. Gemischtbauweise, je 150×90 mm.

Stuhagen- **Bausätze**

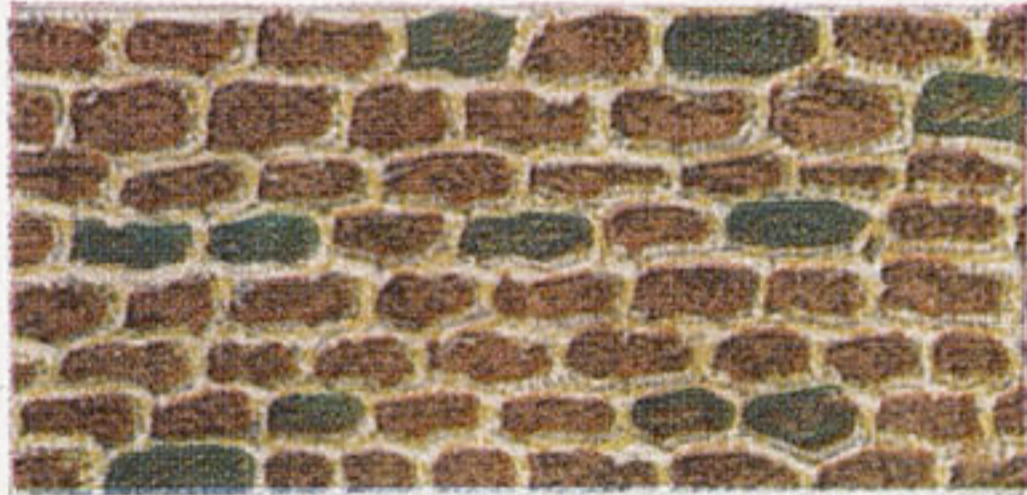
werden jedes Jahr
durch mehrere
Neuentwicklungen
ergänzt



2/08 Drei Siedlungshäuser (TT): Als Gruppe oder einzeln stehend, können auch mit diesen einfachen Häuschen liebenswerte Motive gestaltet werden. Gemischtbauweise, je 70×80 mm.



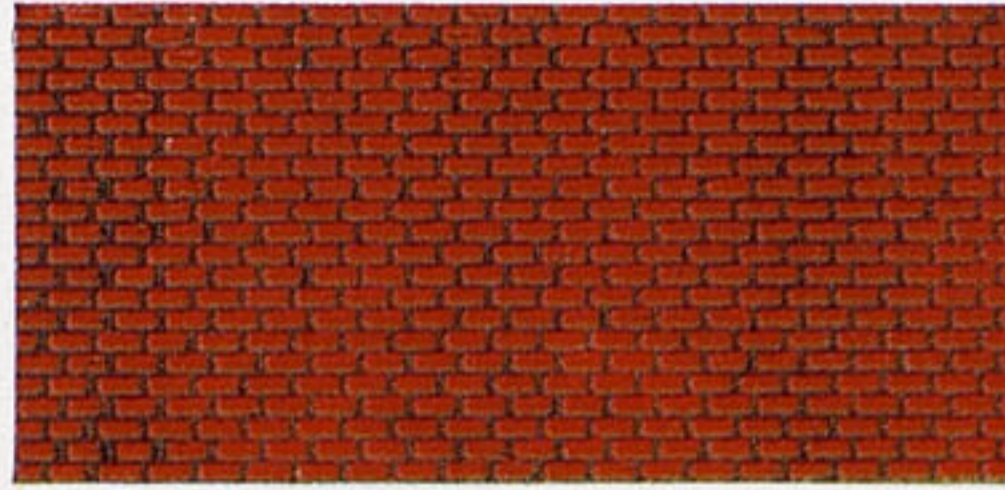
5/01 regelmäßiges Naturstein-
mauerwerk – Format 11×23 cm



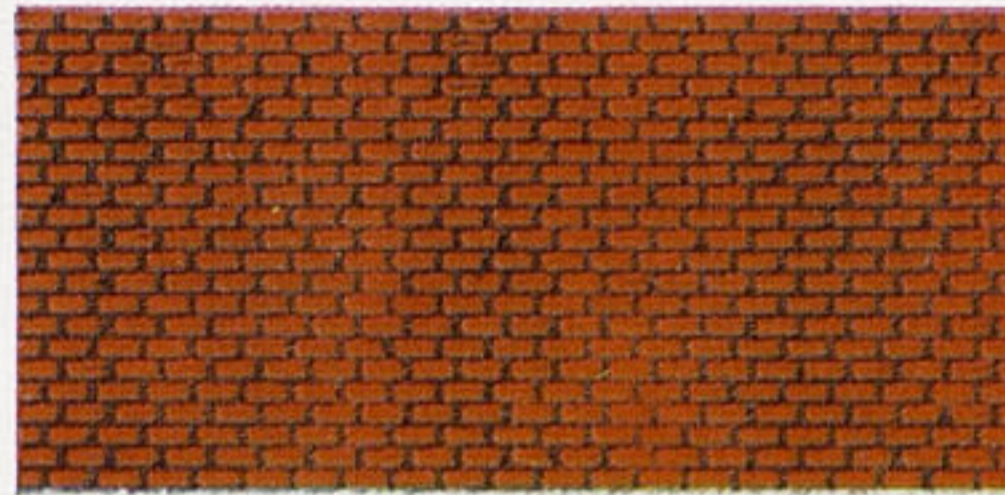
5/02 unregelmäßiges Naturstein-
mauerwerk – Format 11×23 cm



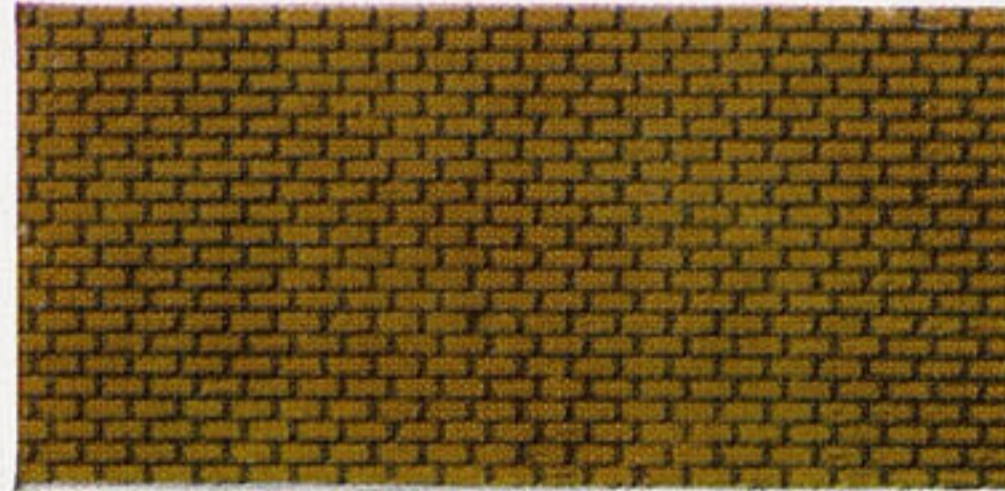
5/03 Bruchsteinmauerwerk
Format 11×23 cm



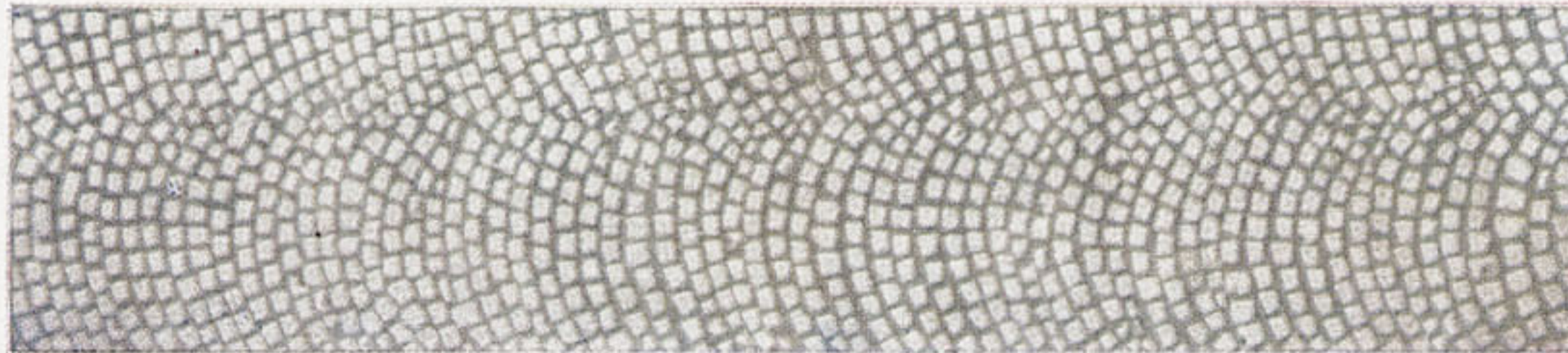
5/06 Ziegelmauer, rot
Format 11×23 cm



5/06 Ziegelmauer, ocker
Format 11×23 cm



5/06 Ziegelmauer, gelb
Format 11×23 cm



5/05 Straßenpflaster – Format 48×12 cm

Steinmauerprägepappen, aus mehrfarbig bedrucktem und geprägtem Karton hergestellt, sind hervorragend zum Selbstbau von Brücken, Tunnelportalen, Böschungsmauern, Burgen, Burgruinen usw. geeignet. Als Beispiel sei auf die Stützmauer hingewiesen, welche auf dem Titelbild dieses Kataloges hinter dem Stellwerk und der Bekohlungsanlage zu erkennen ist. Viel interessante Motive, die Sie in der Natur vorfinden, lassen sich damit nachgestalten. Probieren Sie's mal, für wenige Groschen werden Sie viel Freude bei dieser Bastelarbeit haben.

Straßenpflaster-Prägepappen

ist großformatiger Karton, farbig bedruckt und geprägt. Damit Straßen, Markt- und Parkplätze zu „bepflastern“, ist kein Kunststück und geht ganz schnell. Der Effekt ist „große Klasse“!

Das Format ist so bemessen, daß Sie aus einer Formatbreite zwei gerade verlaufende Pflasterstraßen schneiden können und andererseits bei Kurvenführungen Bewegungsfreiheit beim Zuschnitt haben.



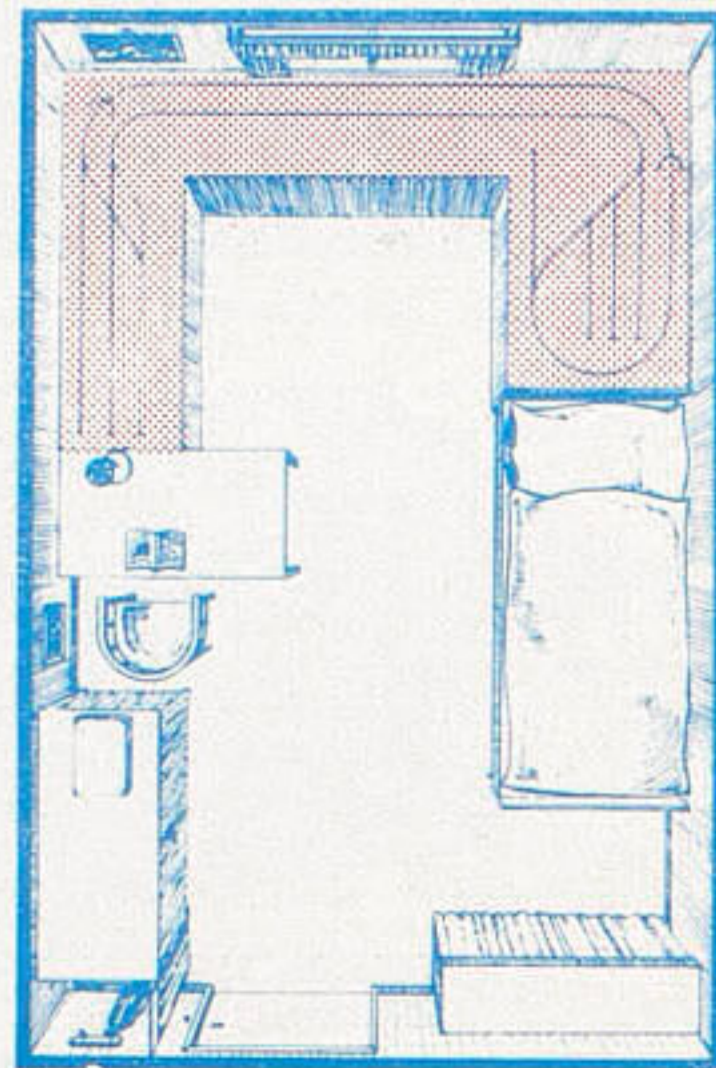
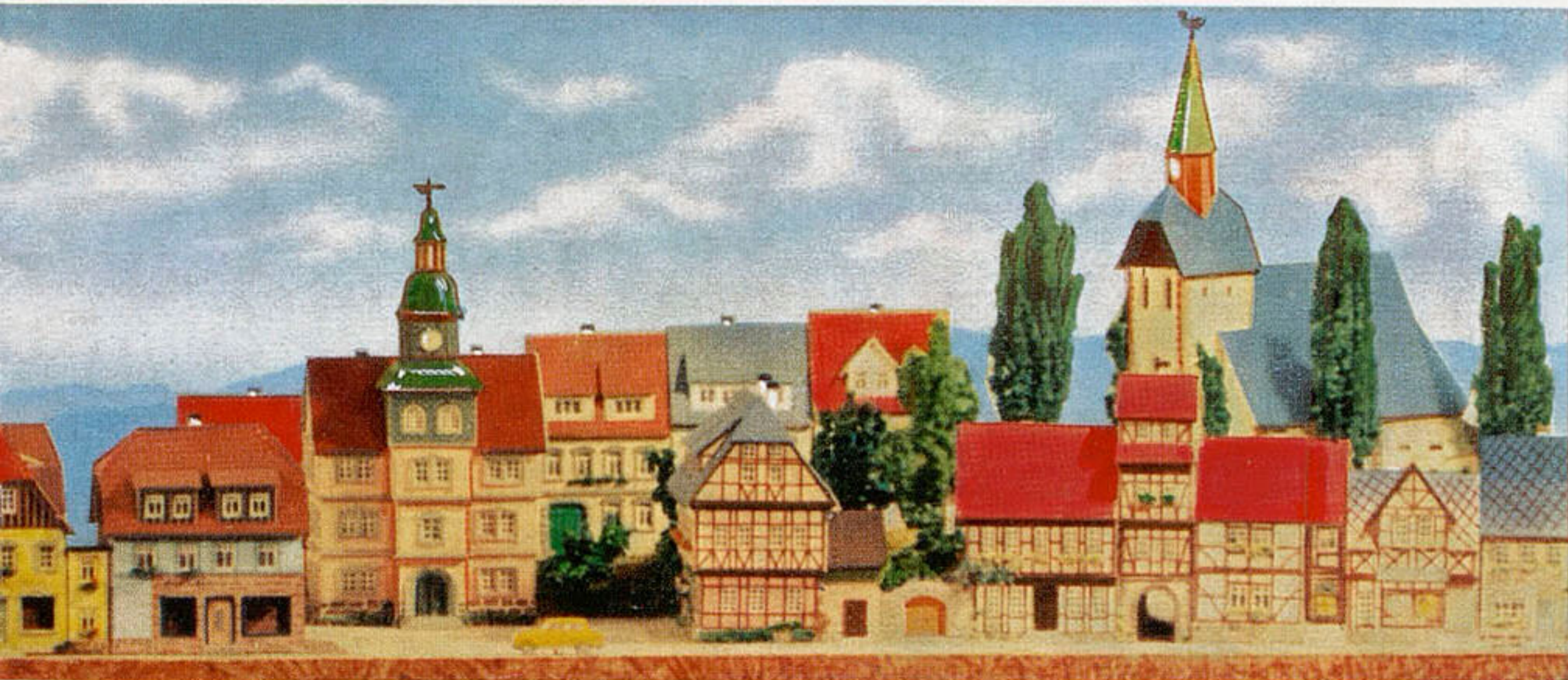
Vieler Worte bedarf es wohl zu diesen beiden Bildern nicht. Sie sollen Ihnen Anregungen geben und beweisen, welche hohe Naturtreue Sie durch die Verwendung der in diesem Katalog angebotenen Artikel bei der Gestaltung Ihrer Modellbahnanlage erreichen können.

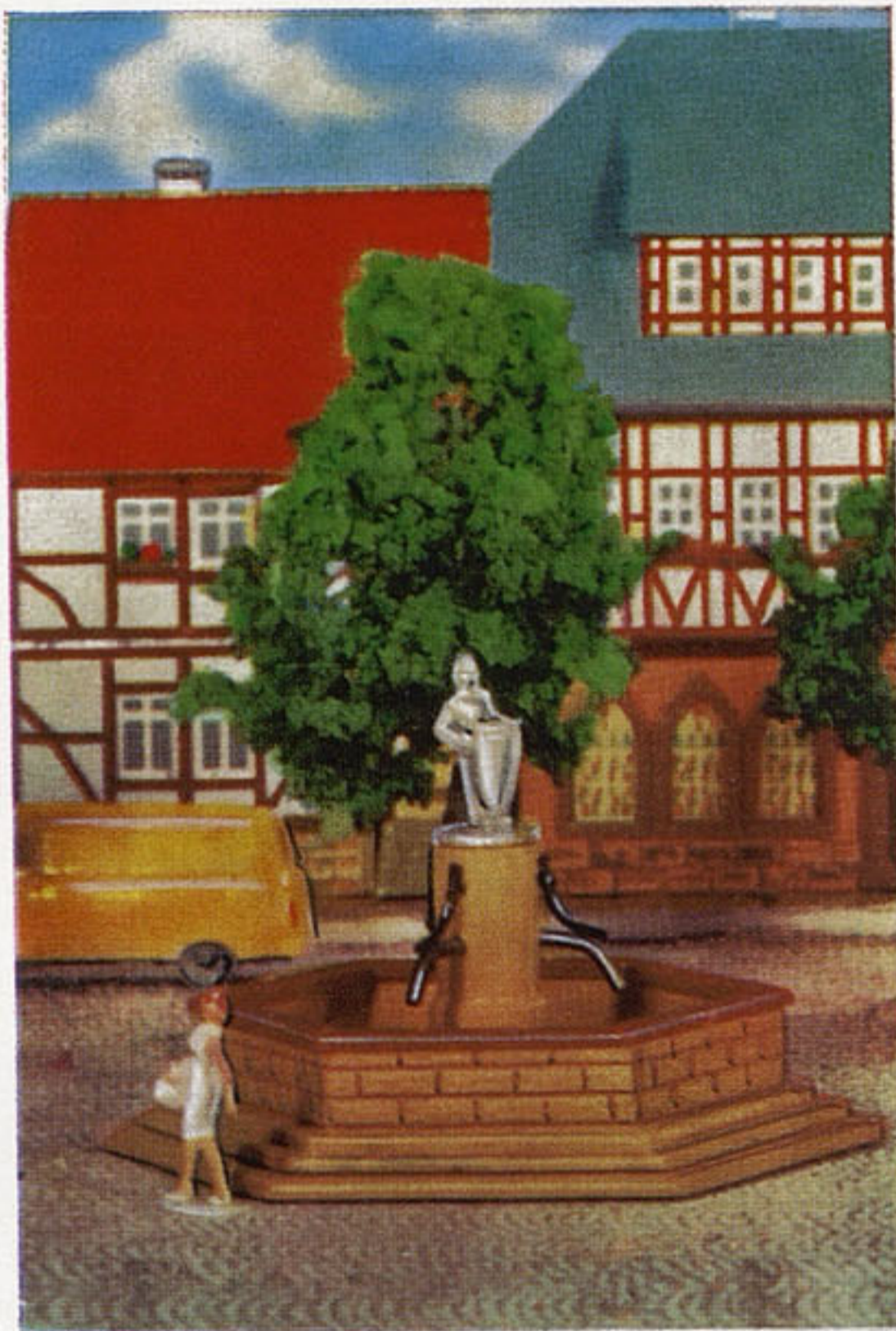


„Immer an der Wand lang . . .“ war der Gedanke für diese beiden Anlagen-Ausschnitte. Auf einer Länge von ca. 160 cm und einer Breite von ca. 40 cm sind lebens-echte Motive gestaltet worden, die jedes Modellbahner-Herz höher schlagen lassen.

Eine Idee, mit der sich auch bei größter Platznot Ihr Wunsch, eine Anlage „mit allen Schikanen“ zu bauen, leicht verwirklichen läßt. Beachten Sie dazu die Skizze rechts außen, vielleicht läßt sich das bei Ihnen auch so oder ähnlich einrichten.





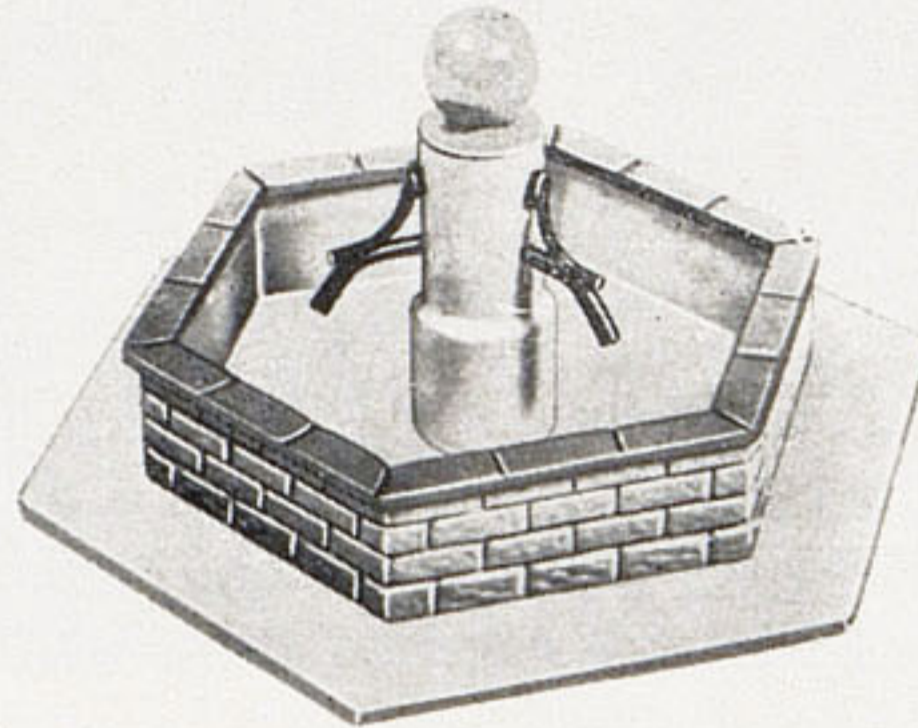


5458850/213/1 **Stadtbrunnen (TT)**, komplett



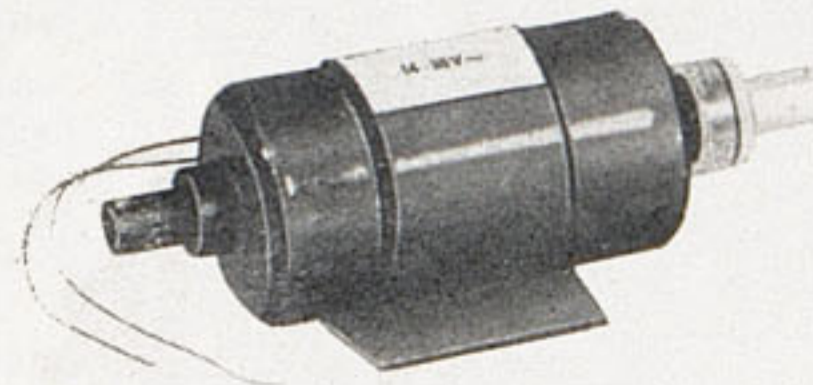
5456190/213/4
Wasserfangschale
PVC tiefgezogen, Fassungsvermögen 0,3 Liter.

MODELLBAHN
KLOTZNER
ZUBEHÖR



5456190/213/6 **Marktbrunnen (H0)**, komplett, passend für jede H0-Anlage, Grundfläche 70 mm

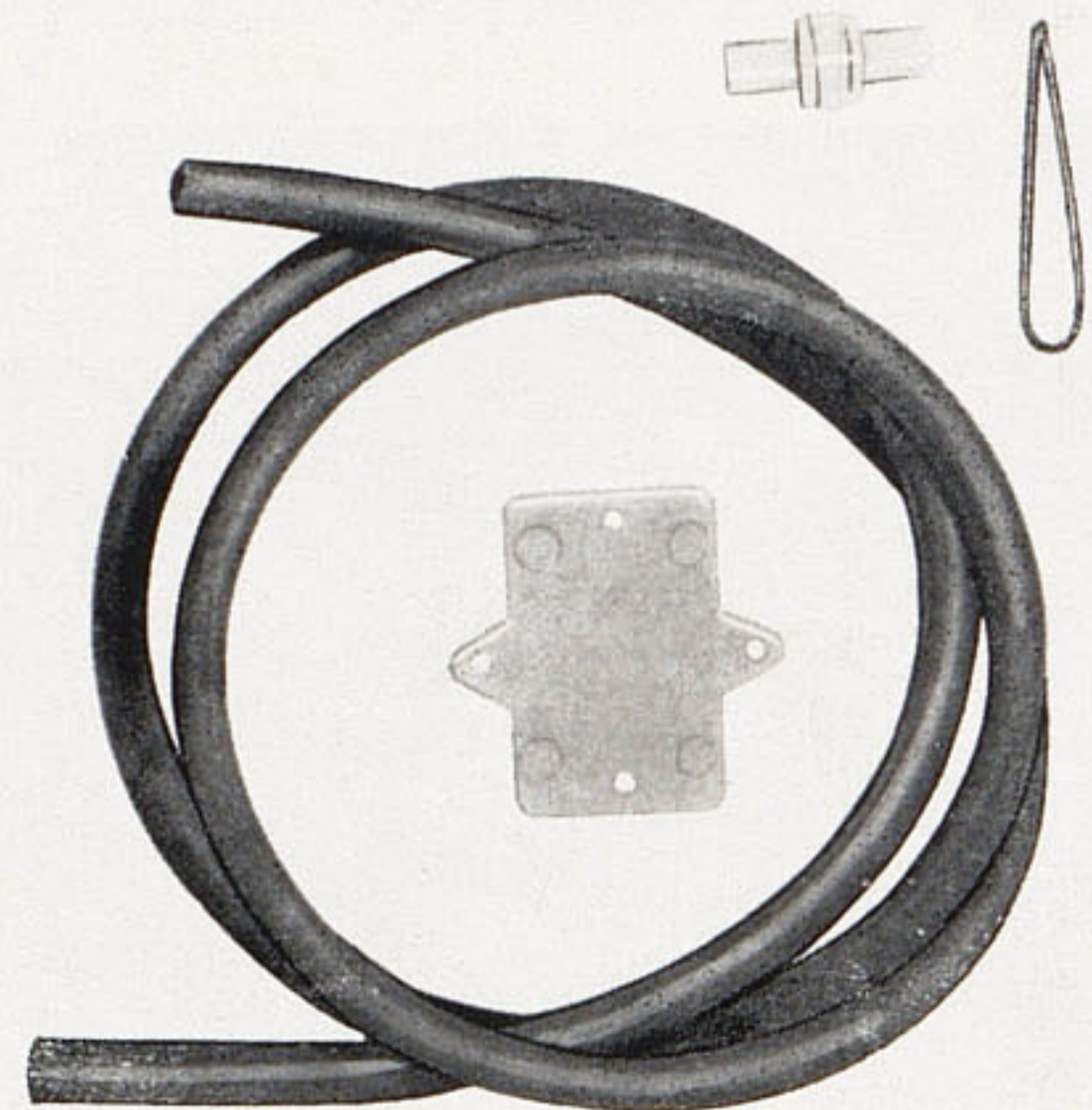
Die Artikel 5458850/213/1, 5456190/213/6, 5456190/213/5 werden komplett mit Wasserpumpe, Wasserfangschalen und Schläuchen geliefert.



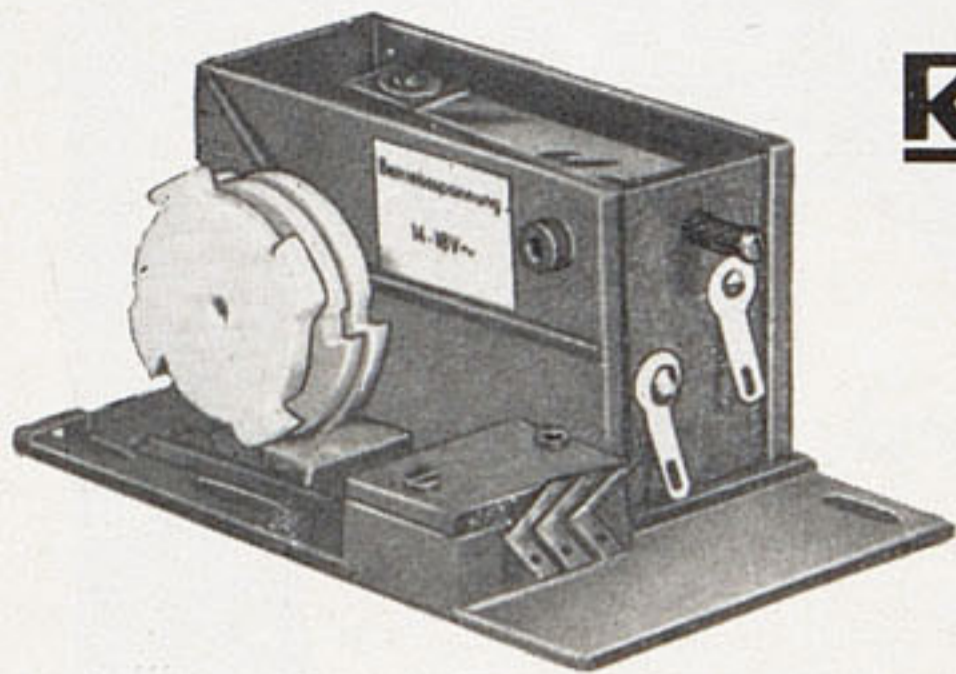
5456190/213/1
Wasserpumpe, Modell 63/1, 16 Volt



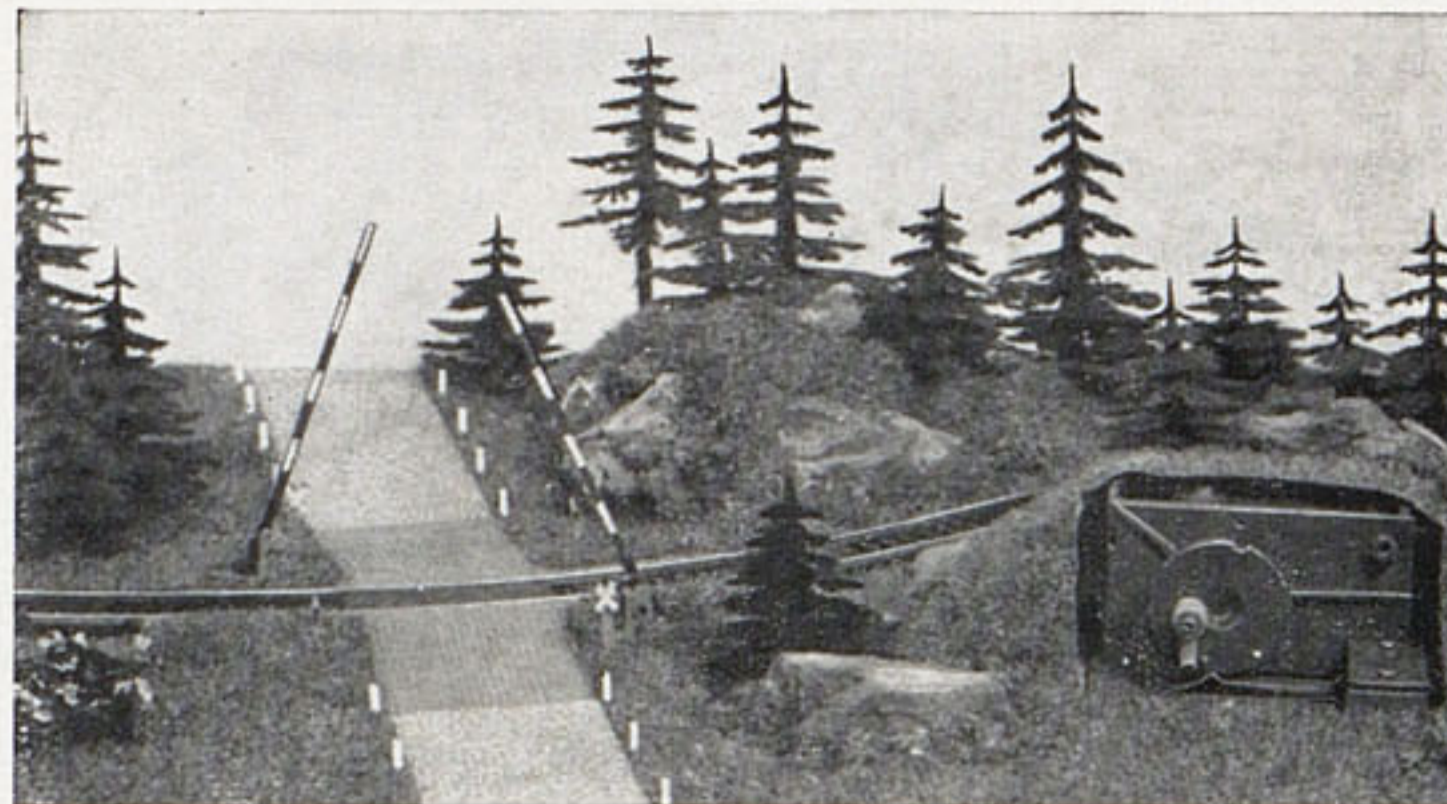
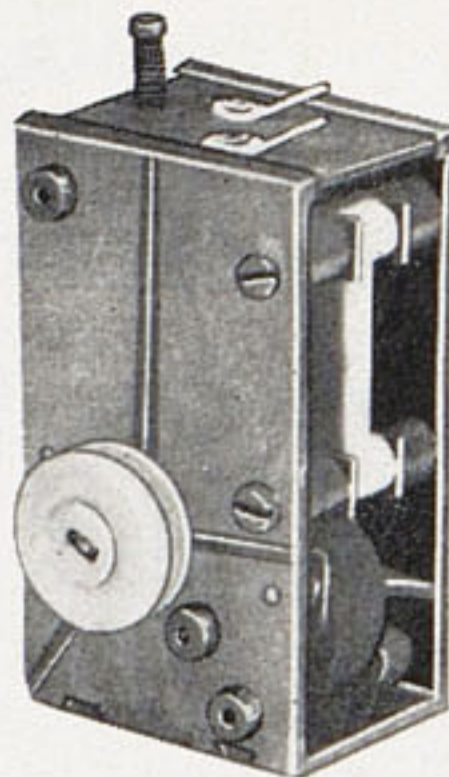
5456190/213/5 **Springbrunnen, Modell 64**, komplett, ein sehr effektvolles Modell mit 6 Strahldüsen und indirekter Beleuchtung. Grundfläche 165×165 mm.



5456190/213/3 **Zusatzbeutel I**
Inhalt: 1 m Schlauch, 1 Zwischenfilter, 1 Schlauchklemme, 1 Klemmplatte für die Wasserpumpe.



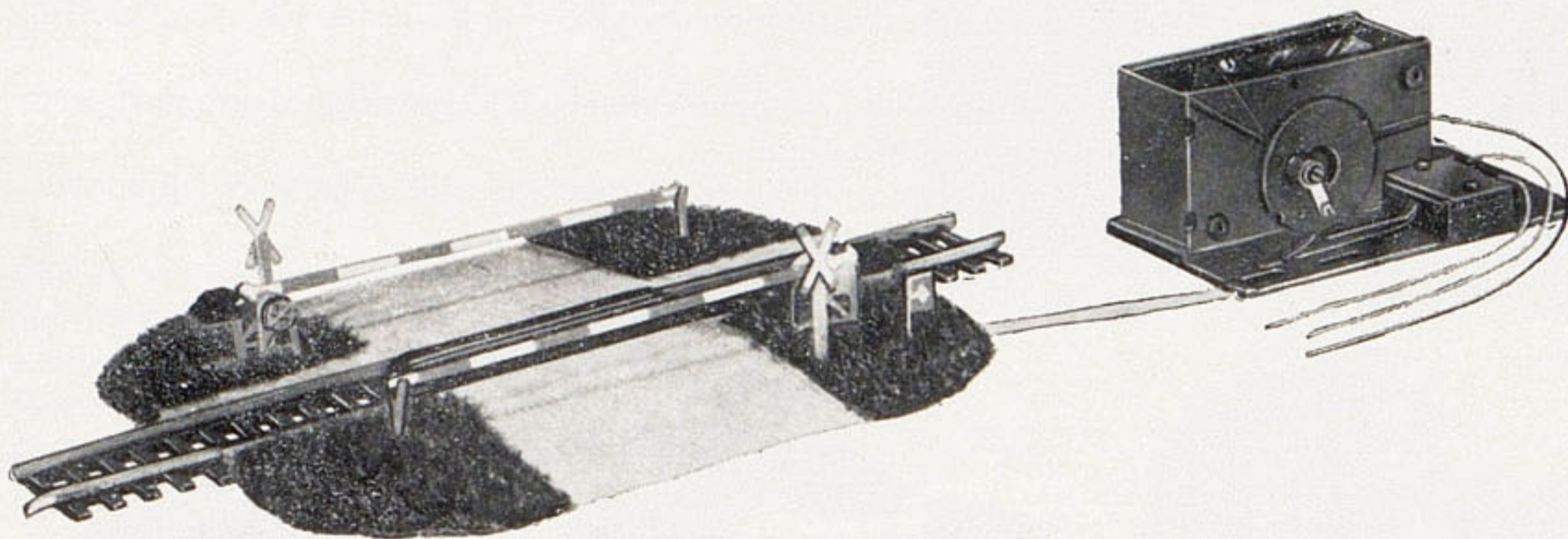
MODELLBAHN
KLOTZNER
 ZUBEHÖR



5456190/213/9 **Schwingbügelantrieb, Typ 11**
 Kontaktgeber 16 Volt

5456190/213/8
Schwingbügelantrieb, Typ 10,
 Langsamläufer, 16 Volt

5458120/213/1 **Bahnübergang (TT)** für gebogenes Gleis,
 durch die Vollplastausführung konnte die beste Modell-
 treue gewahrt werden. 16 Volt.



5457120/213/1 **Bahnübergang (H0)** für gerades Gleis, 16 Volt.

Diese Ausführung einer elektromagnetischen Schranke bietet den Vorteil, daß der Antrieb auf oder unter der Anlagenplatte befestigt werden kann. Der Antrieb findet auch beim Bahnübergang TT Verwendung.

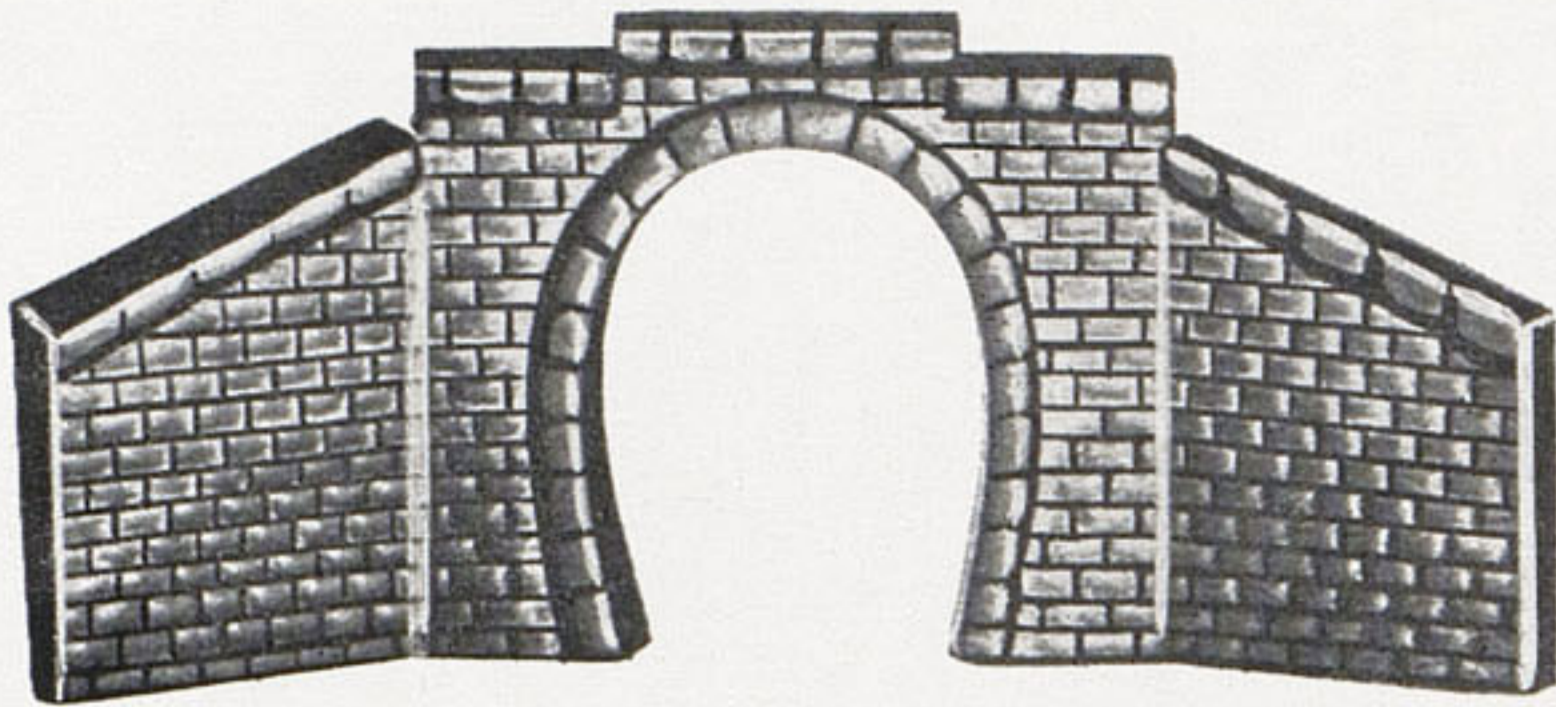
Elektromagnetische Schwingbügelantriebe sind kleine langsamlaufende Elektromotoren besonderer Bauart, sehr praktische und dabei in Wartung und Pflege sehr anspruchslose Helfer für den Modellbauer. Mit Schwingbügelantrieben können viele Bewegungs- und Lichteffekte, die die Modellbahnanlage beleben und interessanter machen, Wirklichkeit werden. Die drei verschieden ausgestatteten Typen können für die vielfältigsten und ausgefallensten Ideen eingesetzt werden.

Hier einige Beispiele:

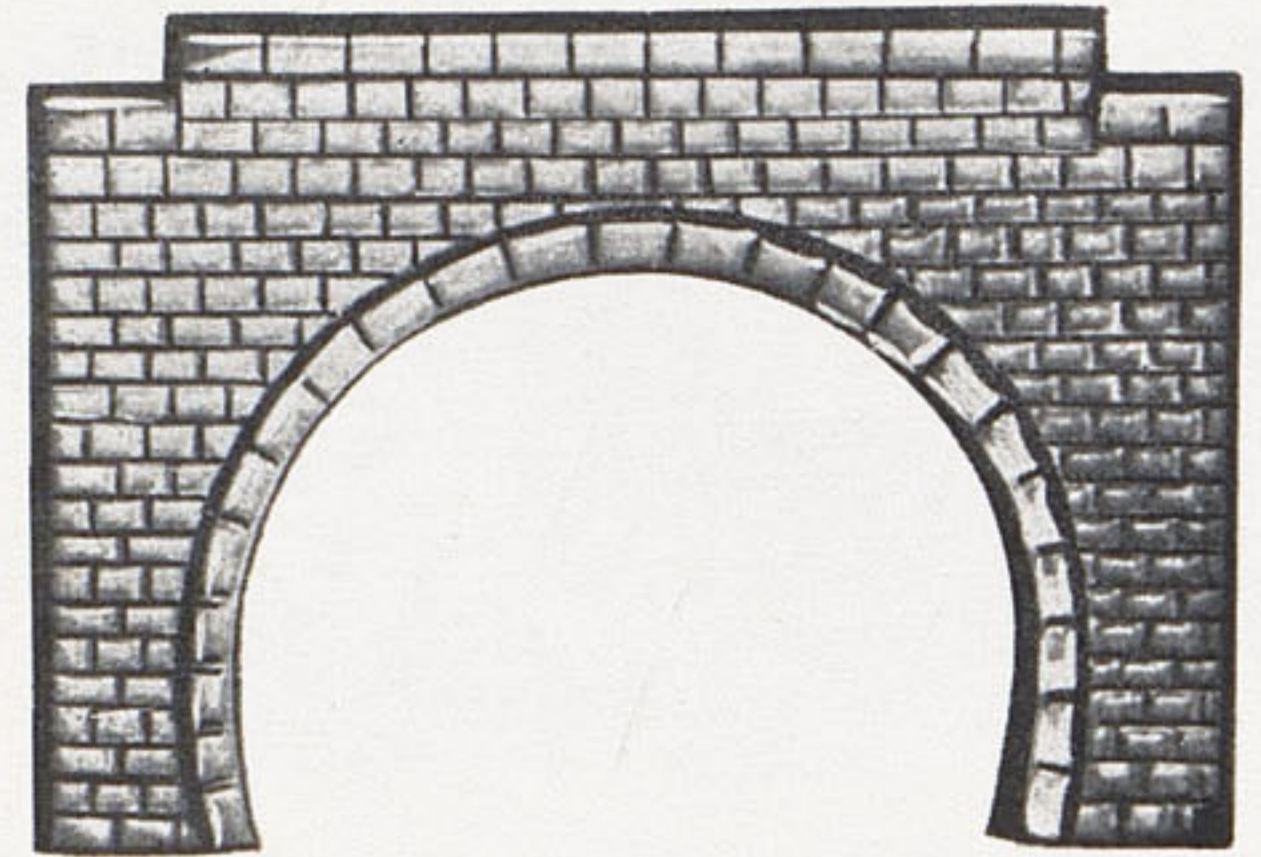
Typ 10 eignet sich besonders für den Antrieb von Wind- und Wassermühlen, sich drehende Firmenzeichen, Seilbahnen oder auch für die Weihnachtspyramide und vieles andere mehr.

Typ 11 ist für sich wiederholende rhythmische Lichteffekte, z. B. als Blinkgeber für Bahnübergänge, verschiedene Warnlichter, Verkehrsampeln, Leuchtreklamen und Schaufenster-Ausstattung usw. gebaut.

Typ 12 ist als Lätewerk ausgelegt und für akkustische Effekte gedacht. Z. B. Lätewerk an Bahnübergängen, Einbau in Kirchen usw. Dieser Typ ist z. Zt. in Vorbereitung und wird bald im Handel sein (GHG-Art.-Nr. 5456190/213/10).



5457910/213/5 Tunnelportal H0, eingleisig
 5458910/213/5 Tunnelportal TT, eingleisig
 5459910/213/3 Tunnelportal N, eingleisig



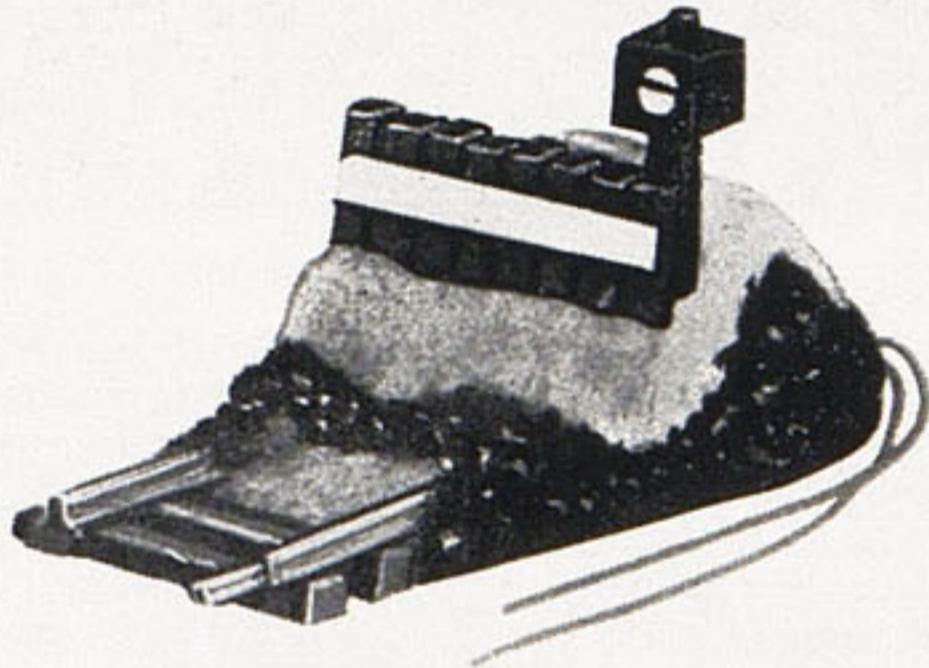
5457910/213/6 Tunnelportal H0, zweigleisig
 5458910/213/6 Tunnelportal TT, zweigleisig
 5459910/213/2 Tunnelportal N, zweigleisig

Unsere besonders preiswerten **Tunnelportale mit farbiger Steinimitation** sind aus PVC-Folie gefertigt. Sämtliche eingleisigen Portale H0, TT und N können durch Abbiegen der Flanken den Bedingungen auf Ihrer Anlage angepaßt werden.

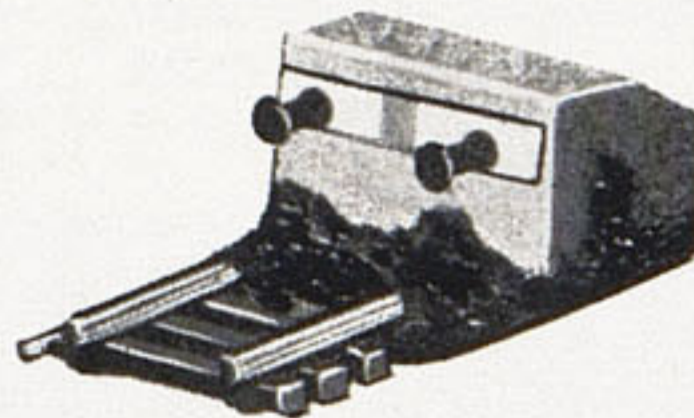
Das **Prellbocksortiment** umfaßt ebenfalls die Nenngrößen H0, TT und N.

Die Ausführung mit beleuchtetem Gleisperrsignal erfordert keine zusätzliche Montage.

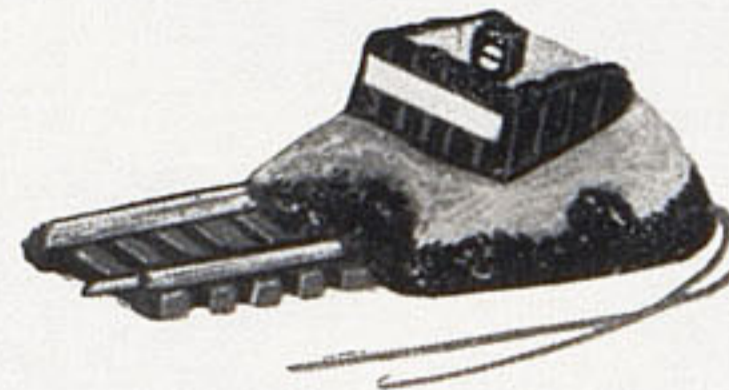
Durch den naturgetreuen Lichteffekt wirken diese auf jeder Anlage besonders reizvoll.



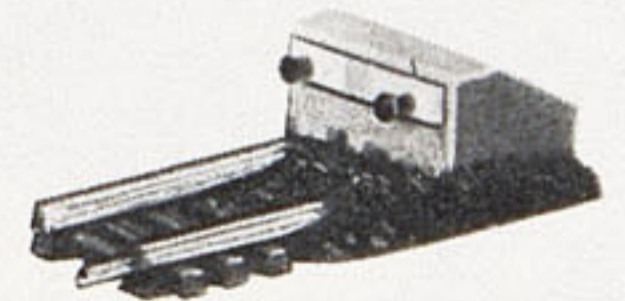
5452700/213/1
 Prellbock H0, ländlich
 5452700/213/2
 Prellbock H0, ländlich, beleuchtet



5453700/213/1
 Prellbock TT, mit Puffer

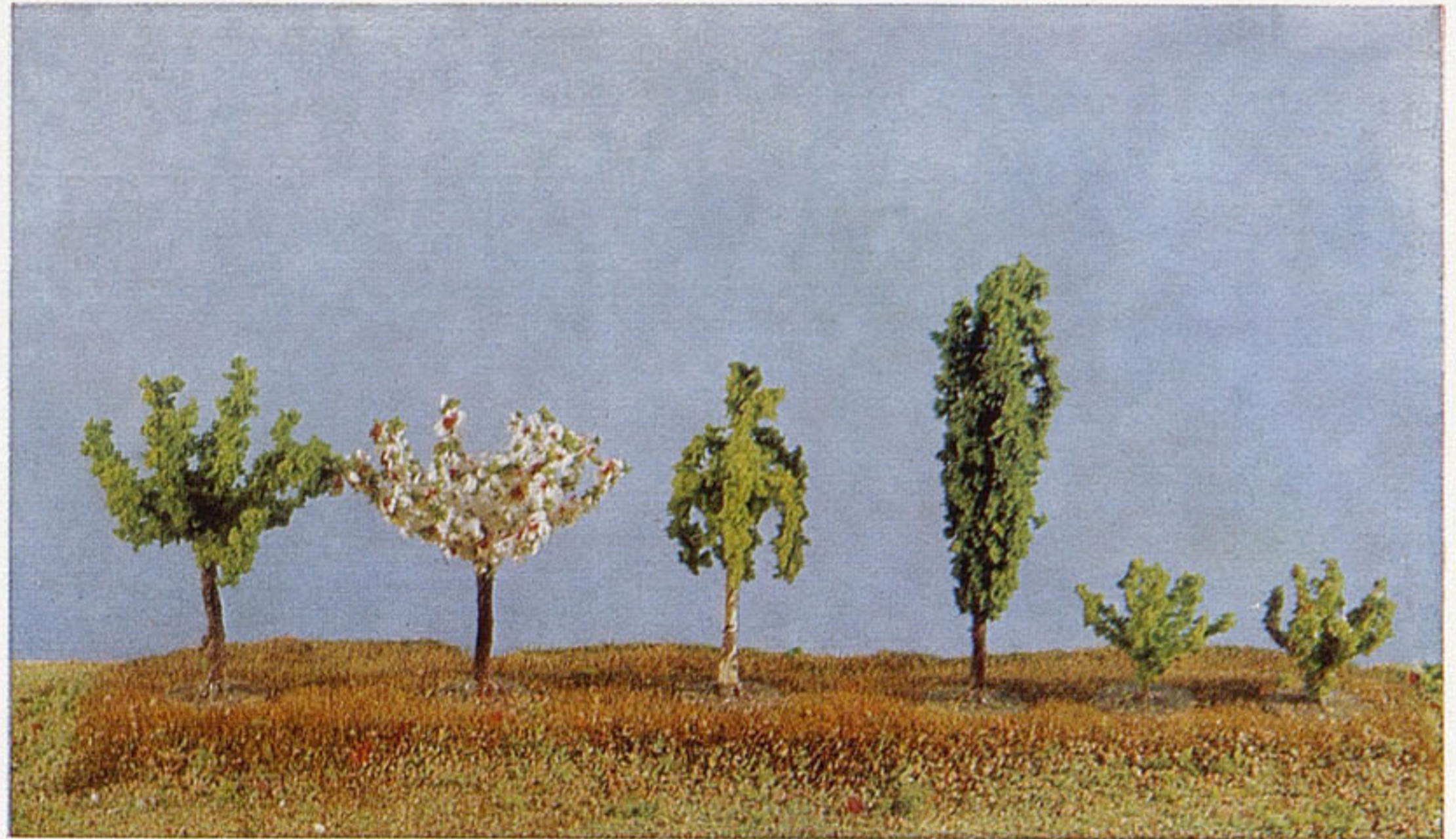


5454700/213/2
 Prellbock N, ländlich, ohne Schienen
 5454700/213/3
 Prellbock N, ländlich, mit Schienen
 5454700/213/4
 Prellbock N, ländlich,
 mit Schienen, beleuchtet



5454700/213/1
 Prellbock N, mit Puffer

*Scheffler-Bäume
und -Sträucher
mit biegbaren
Stämmen und Ästen*



Bäume bestimmen das Bild der Landschaft auch auf Modellbahn-Anlagen. Unser reichhaltiges Sortiment in vielen Farbnuancen bietet die Möglichkeit der individuellen Formgebung und gestattet die realistische Nachbildung der Natur.

930/262/1	Laubbaum, groß	10 cm	930/262/7	Strauch, blühend	4 cm
/2	Laubbaum, groß m. Stark.	10 cm	/9	Laubbaum, klein	8 cm
/3	Obstbaum, groß, blühend	9 cm	/10	Obstbaum, klein, blühend	8 cm
/4	Birke, groß	11 cm	/11	Birke, klein	8 cm
/5	Pappel, groß	15 cm	/12	Pappel, klein	10 cm
/6	Strauch, grün	4 cm			

Scheffler-Tannen

eine gesetzlich geschützte Neuentwicklung aus Plaste, mit beflockten Ästen.



Sie sind verblüffend naturgetreu. Es können damit reizvolle Motive gestaltet werden, die das Basteln zur Freude machen. Die hochstämmigen Tannen sind im Fuß drehbar gelagert und können dadurch zum Bepflanzen von Berghängen so gerichtet werden, daß sie immer senkrecht stehen.

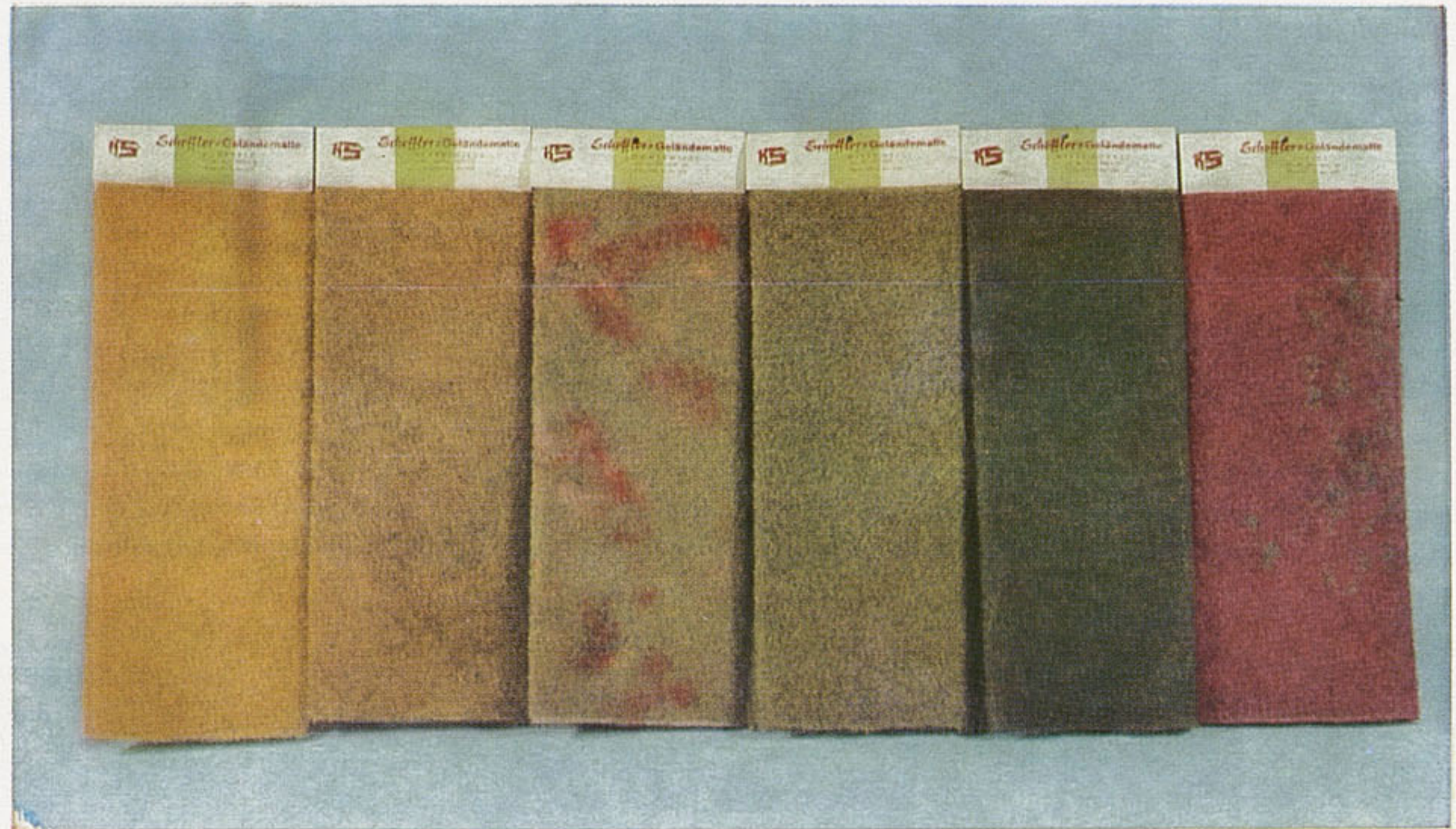


930/262/13 Tanne, klein
/14 Tanne, mittelgroß
/15 Tanne, groß

5 cm
7 cm
9 cm

930/262/16 Tanne, hochstämmig, klein 11 cm
/17 Tanne, hochstämmig, mittel 14 cm
/18 Tanne, hochstämmig, groß 19 cm

Scheffler-Geländematten



mit den elektrostatisch beflockten **Scheffler-Geländematten** können Landschaftsausschnitte in bisher unerreichter Naturtreue geschaffen werden. Der Kreppuntergrund ermöglicht mühelos die Gestaltung von Bodenerhebungen, er ist leicht zu kleben. Die Matten werden 50×35 cm groß hergestellt, sie sind lichtecht und bequem zu säubern.

- 940/262/1 Geländematten gelb (Korn- oder Rapsfeld)
- /3 Geländematte Wiese dunkelgrün
- /5 Geländematte Wiese hellgrün
- /7 Geländematte Waldboden dunkelgrün/braun
- /9 Geländematte Heide mehrfarbig
- /11 Geländematte Sommerwiese mehrfarbig
(mit Blumen)
- /13 Geländematte Herbstwiese mehrfarbig
- /15 Schottermatte als Gleisbett verwendbar.

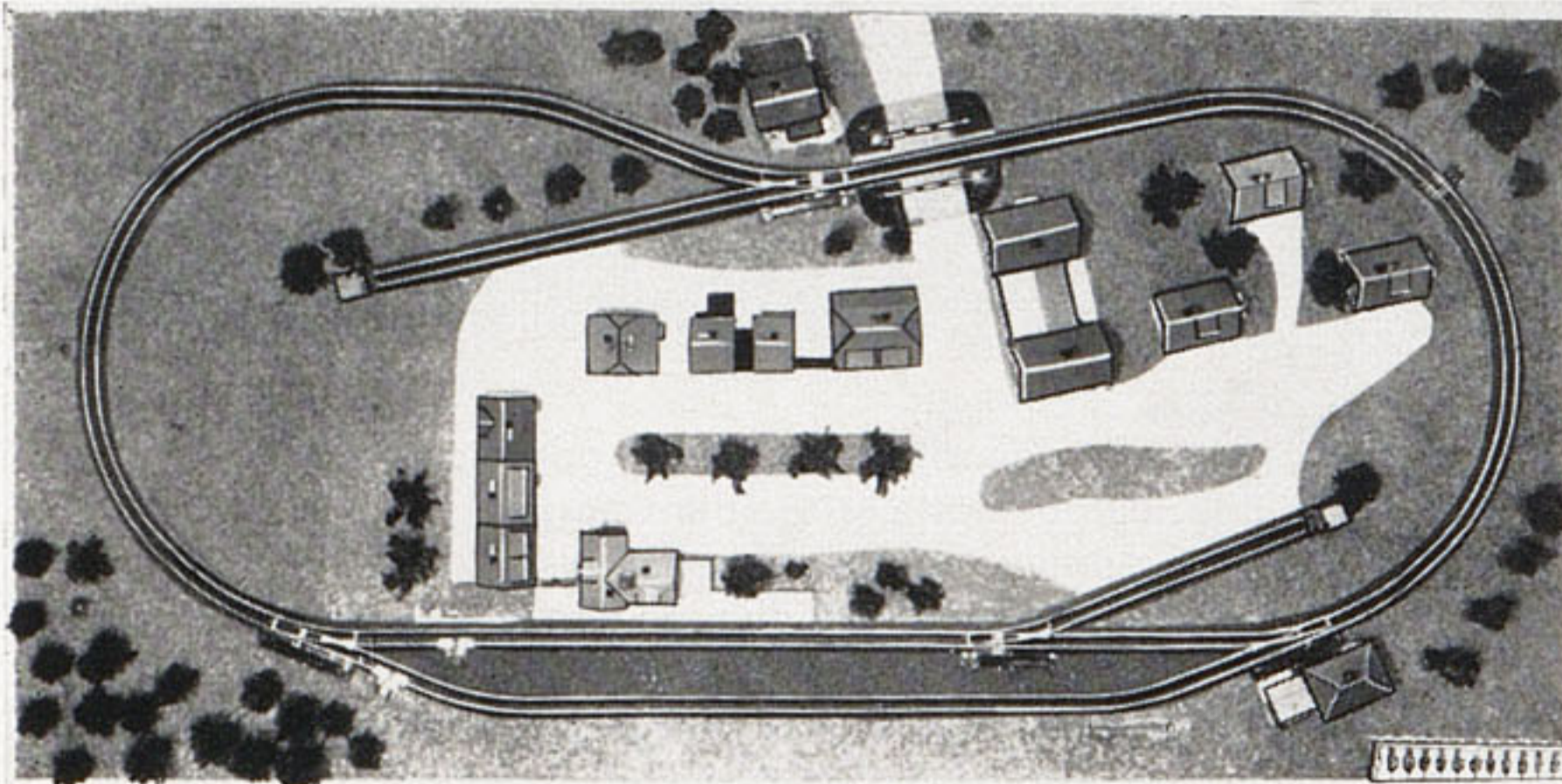
Anleitung zur Landschaftsgestaltung

In unserem Katalog 71 gaben wir unter dem Text: „Anleitung zum Anlagenbau“ Hinweise zum Bau einer Anlagenplatte und deren Erstausrüstung. Wir hielten es im Vorjahr für angebracht, mit der Minimalausstattung zu beginnen und haben aus vielen, vielen Schreiben erfahren, daß unsere Empfehlungen gern ausgewertet wurden.

Dieser Beitrag führt das Begonnene mit Empfehlungen zur Komplettierung und zur Erweiterung der Spielmöglichkeiten fort.

Sie werden schon festgestellt haben, daß wir in diesem Katalog besonders viele Neuheiten anbieten. Einen Teil davon empfehlen wir zur Vervollkommnung des im Vorjahr ausgearbeiteten Vorschlages.

Für die „alten Hasen“ unter den Modellbahnfreunden sind die farbigen Großaufnahmen in dieser Ausgabe gedacht und sollen neue Ideen für die Landschaftsgestaltung vermitteln.



Wir sehen nochmals unsere Anlage im „Urzustand“ und stellen fest, daß noch allerhand freie Flächen auf eine „Besiedelung“ warten.

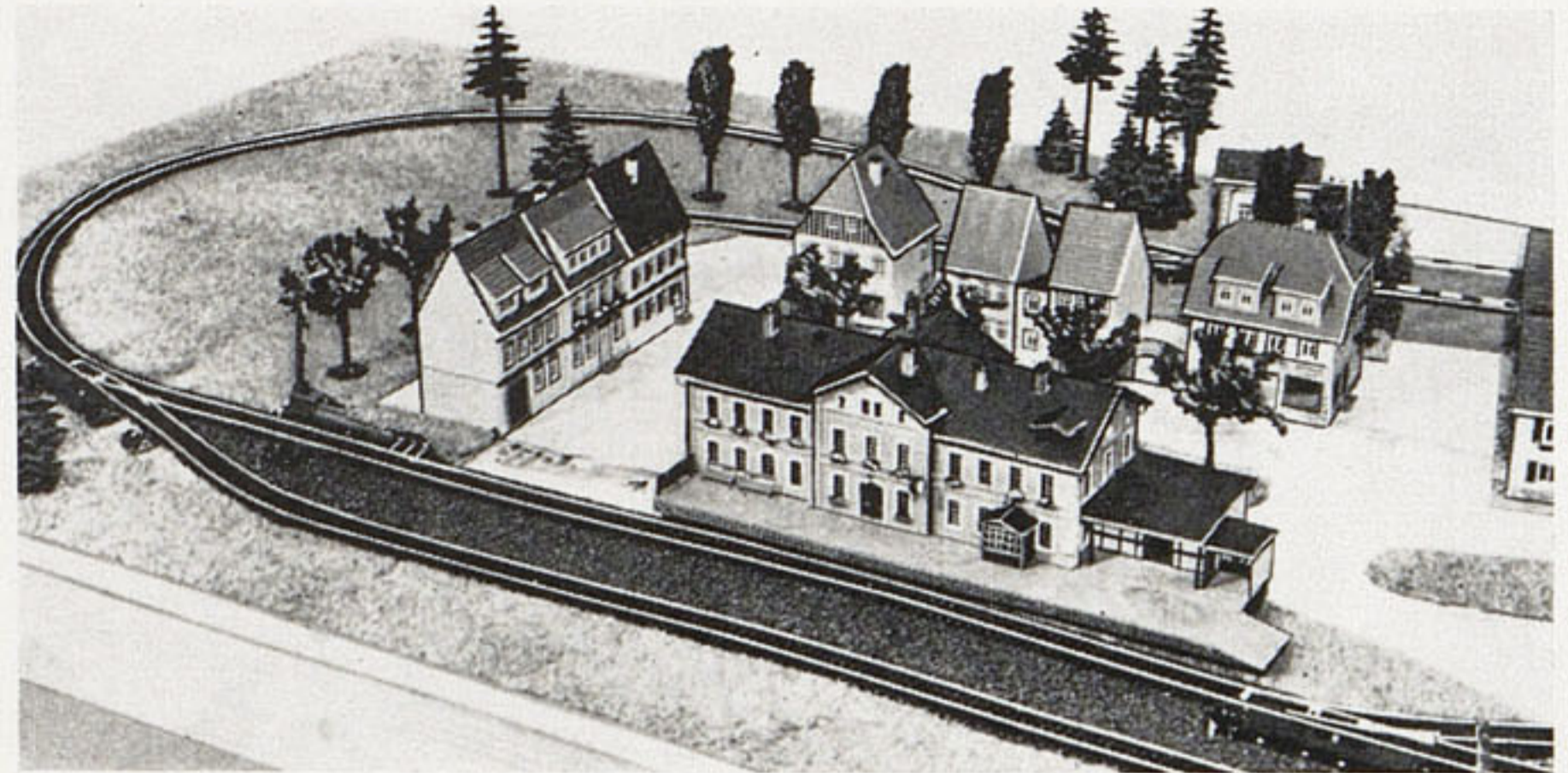
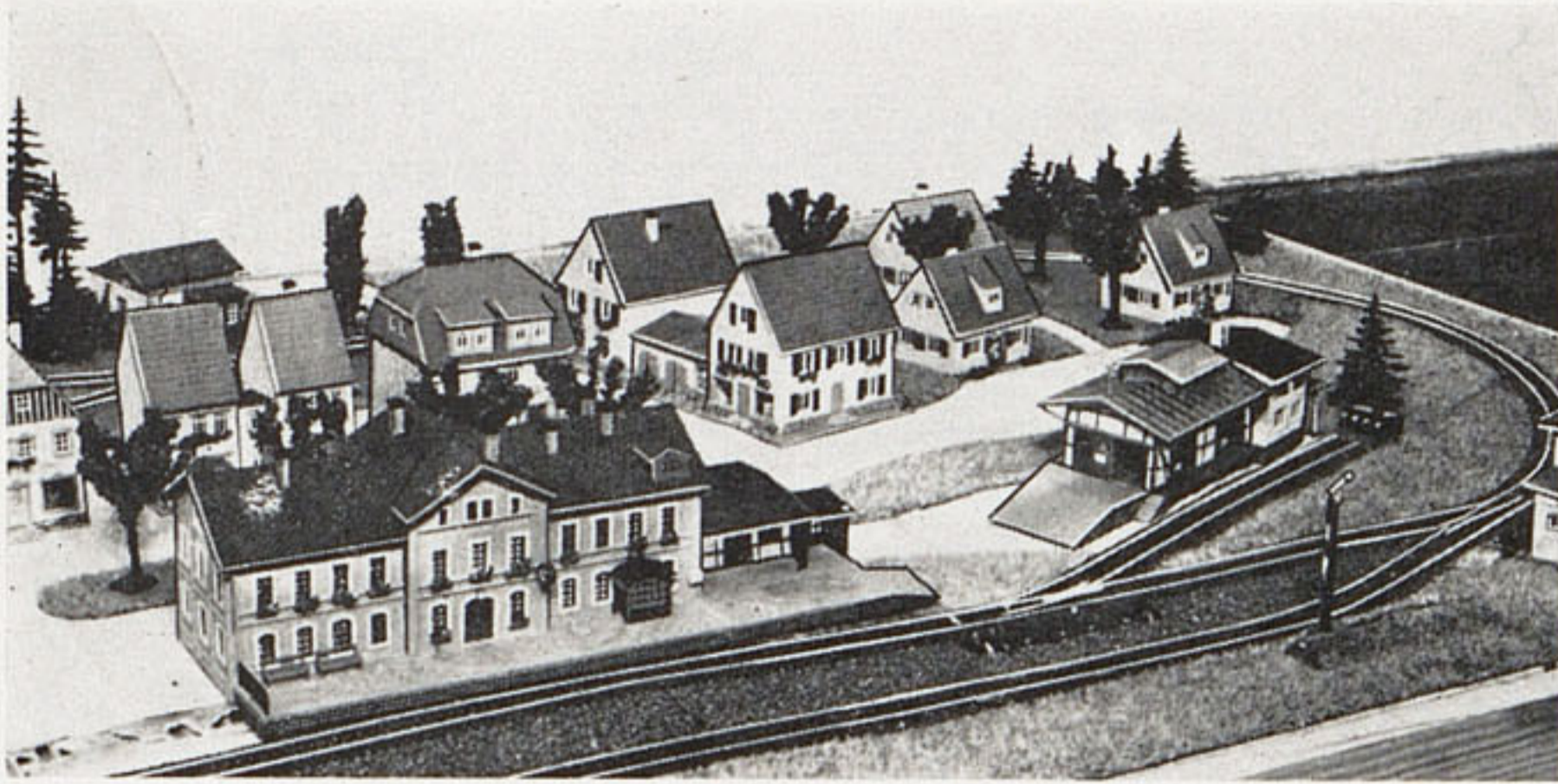
Sehr schöne Neuentwicklungen sind die Bekohlungsanlage (2/16), das Sägewerk (2/17), der Wasserturm mit Pumpstation (2/18), der Güterschuppen mit Anbau (2/19) und der Bahnhof Klingenberg-Colmnitz (2/20). Letzterer ist dem Originalbahnhof an der Strecke Dresden-Karl-Marx-Stadt (Kursbuch Nr. 410) nachgestaltet.

Besonders auf die eben genannten Gebäudemodelle bezieht sich unsere heutige Anleitung und vielleicht finden auch Sie noch ein Plätzchen auf Ihrer Anlage, wo Sie das eine oder andere dieser gelungenen Gebäudemodelle unterbringen können. Ehe wir aber mit der Arbeit beginnen, besorgen wir uns alles Material und legen uns die notwendigen Werkzeuge zurecht, wie schon früher beschrieben. Nichts ist ja lästiger, als wenn man mitten in der Arbeit wieder aufhören muß, weil eine Kleinigkeit fehlt.

Wir setzen voraus, daß Sie die verschiedenen Bausätze bereits zusammengebaut haben und nun wollen wir Ihnen zeigen, was wir auf unserer Musteranlage noch unterbringen können:

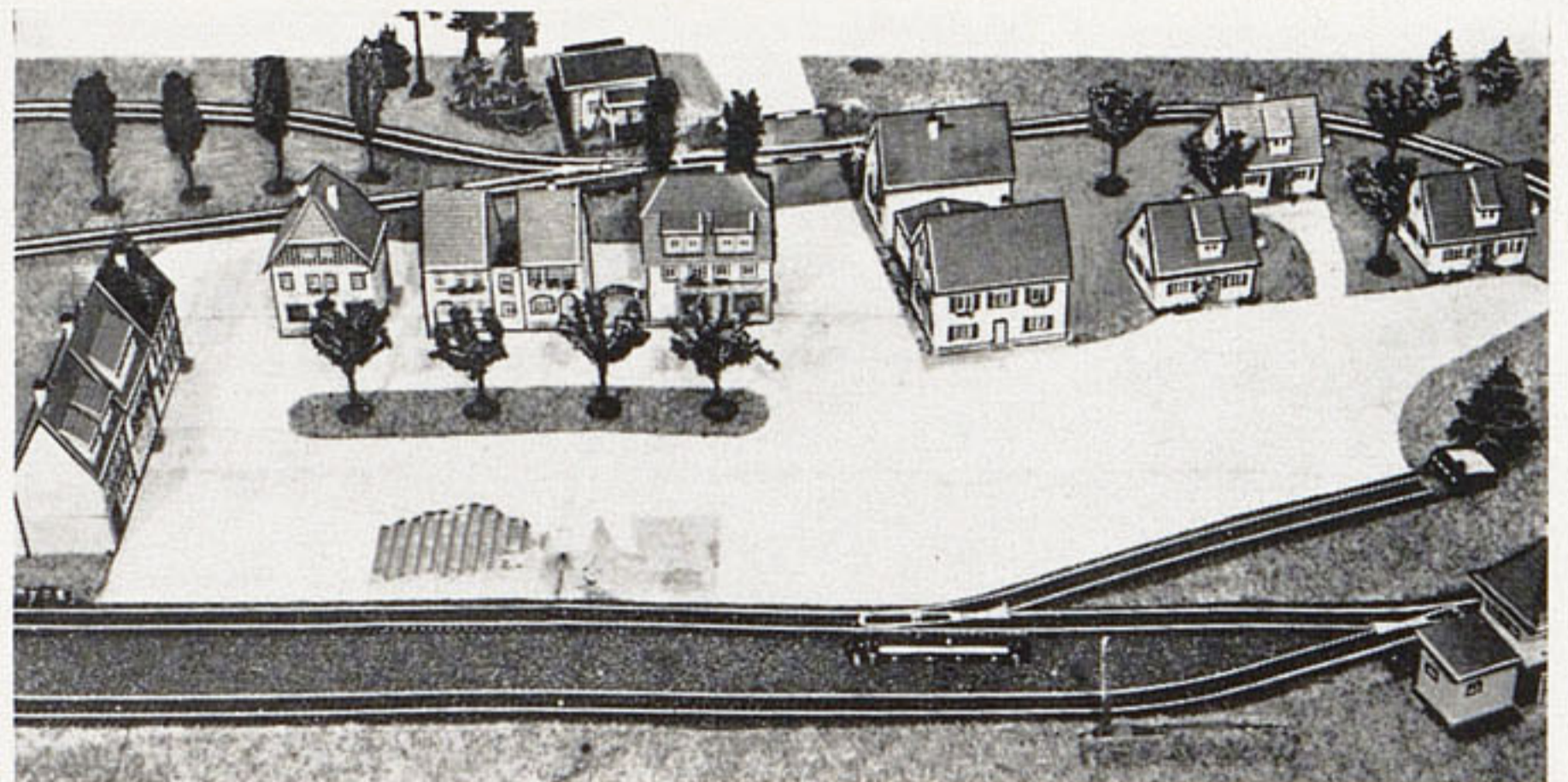
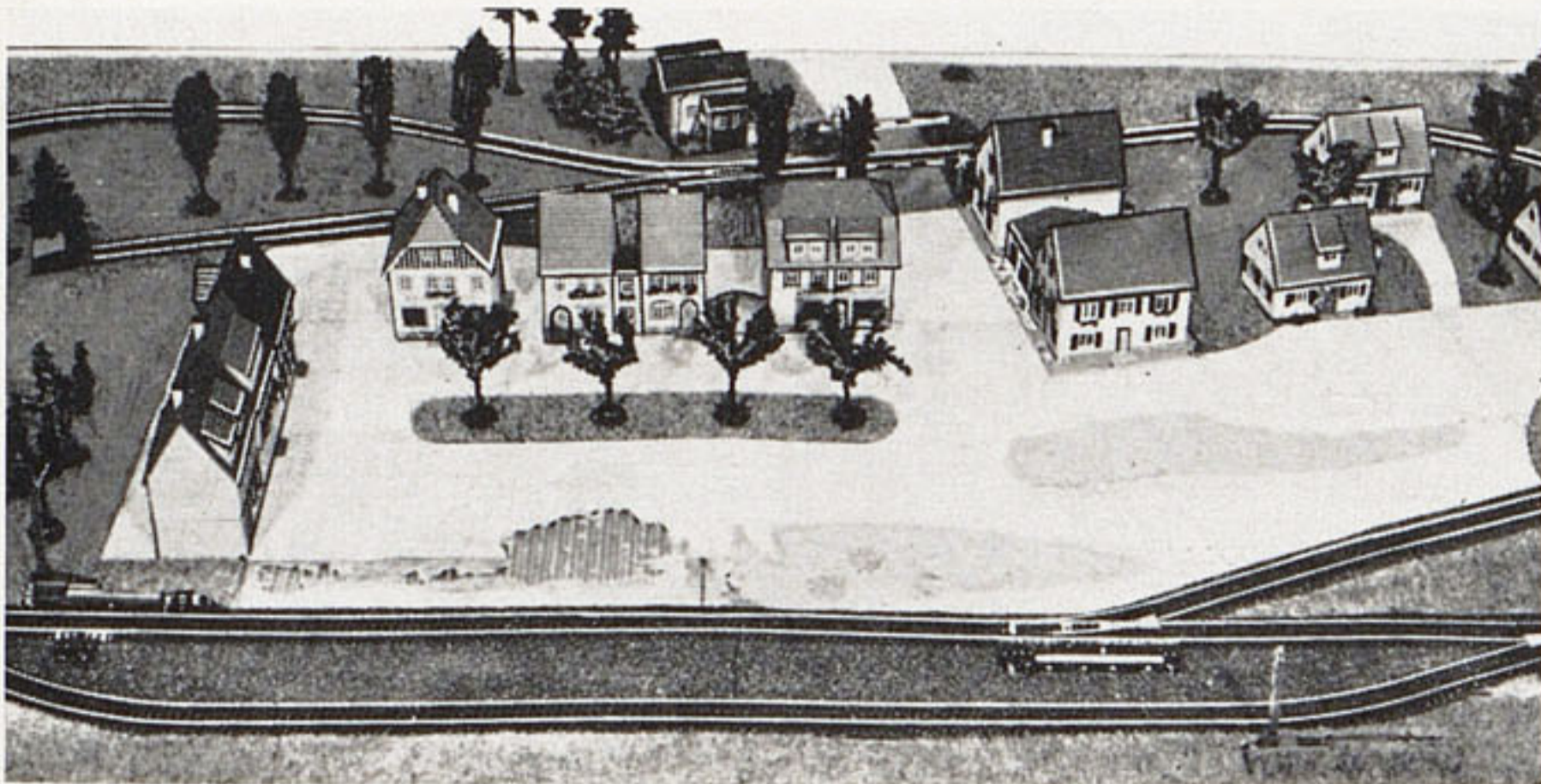


Das Empfangsgebäude ist ja auch etwas winzig geraten, sodaß ein Neubau dringend notwendig erscheint.



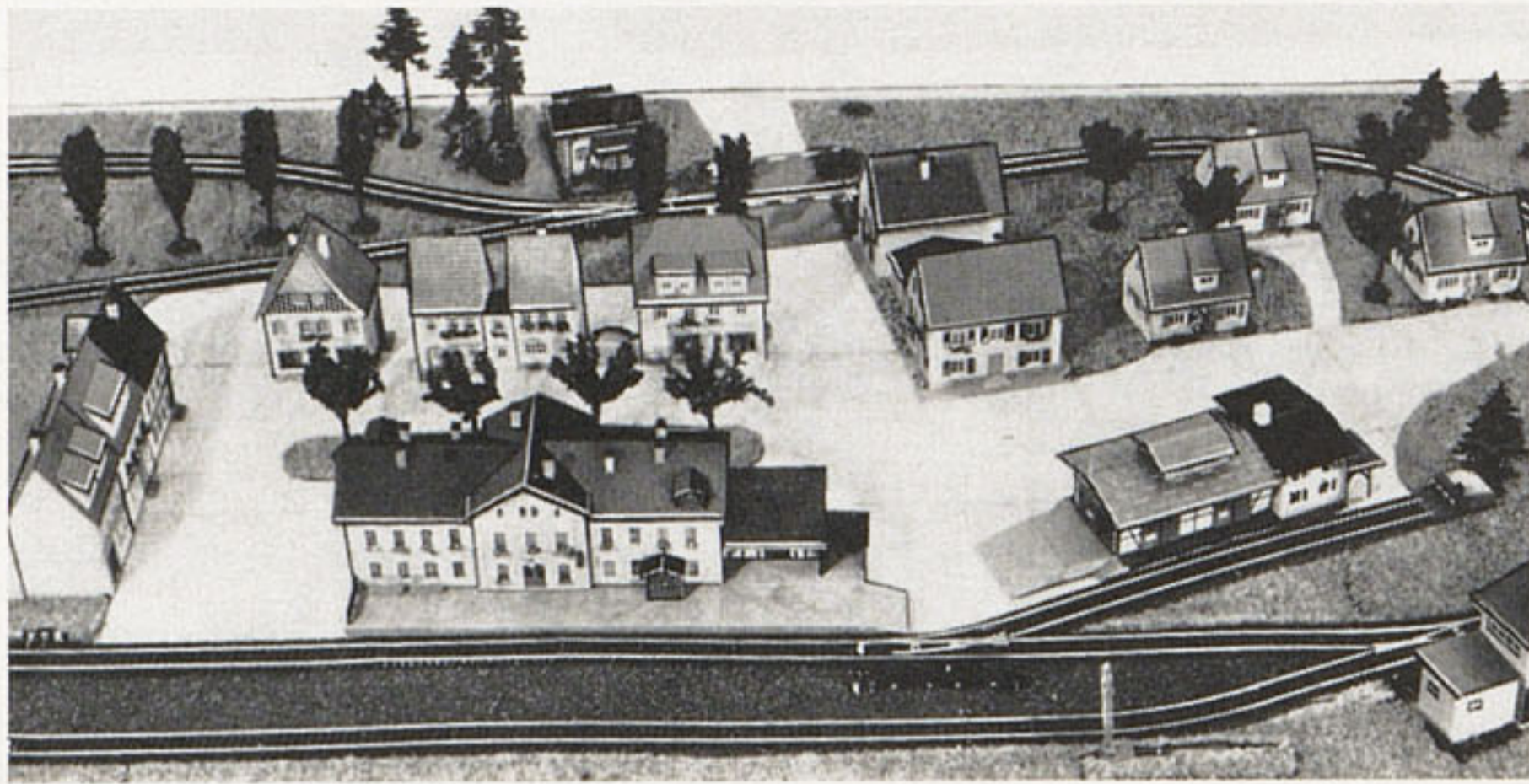
Nur mal probeweise hingestellt: Empfangsgebäude und Güterschuppen. Der Platz reicht!

Auch in der Größe paßt unser neues Empfangsgebäude vorzüglich zu den bereits stehenden Stadthäusern. Also: nun ran an die Arbeit!

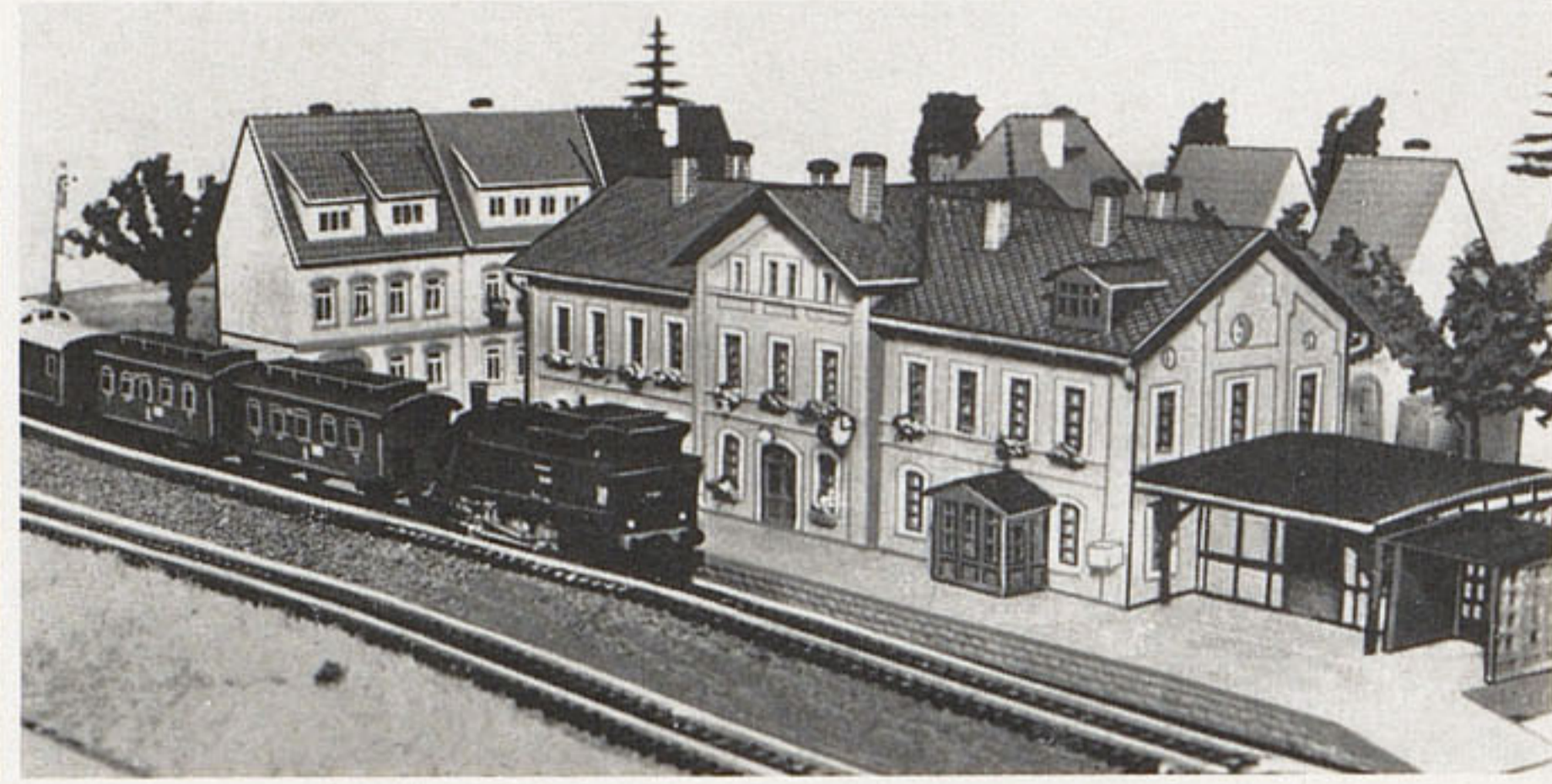


Herunterreißen der alten Gebäude (falls sie aufgeklebt waren) und Entfernen der nunmehr störenden Wiesenflächen neben dem Empfangsgebäude und auf dem Bahnhofsvorplatz.

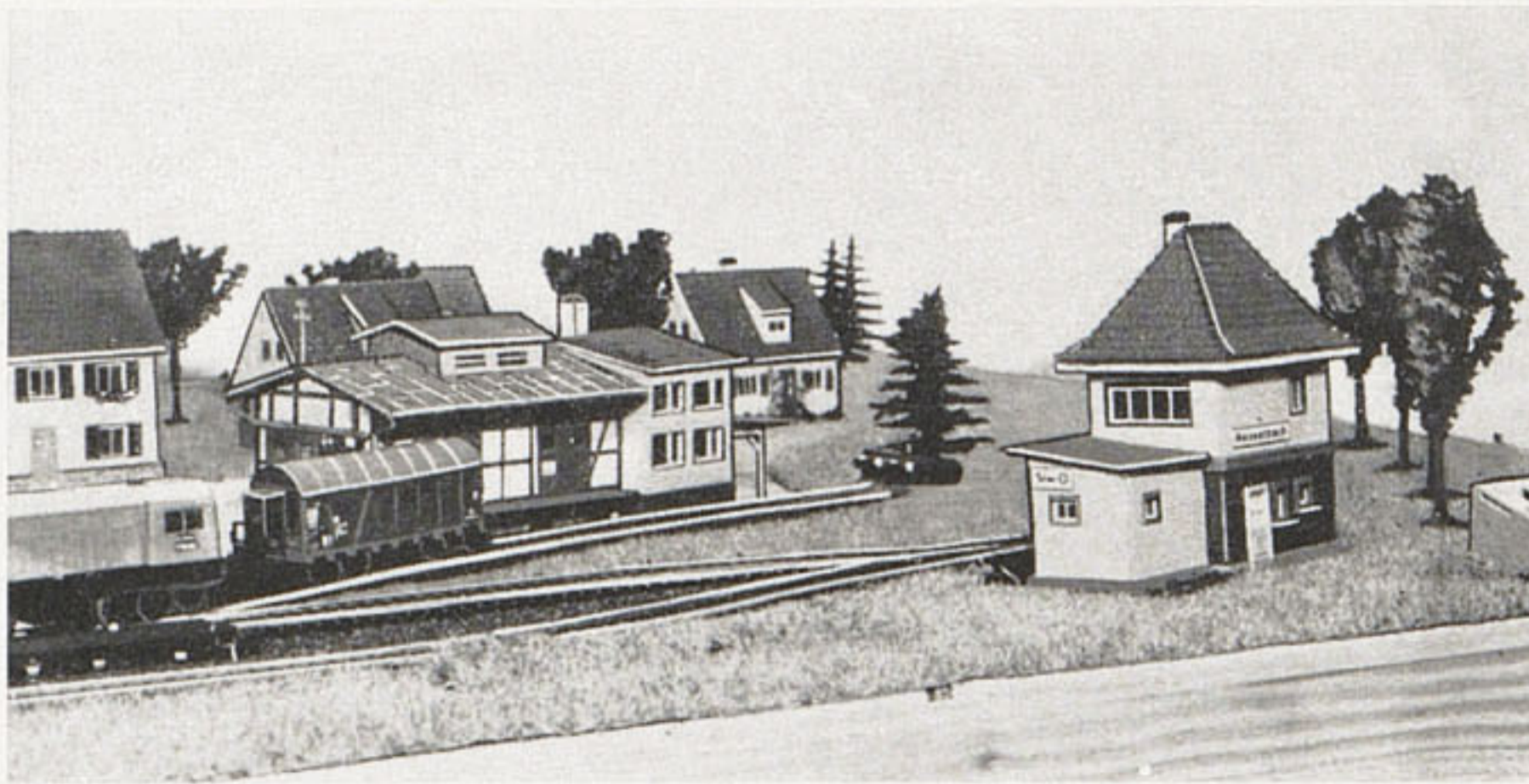
Hier war bereits die Steinsetzerkolonne am Werk, und neues Straßenpflaster (5/05) wurde verlegt.



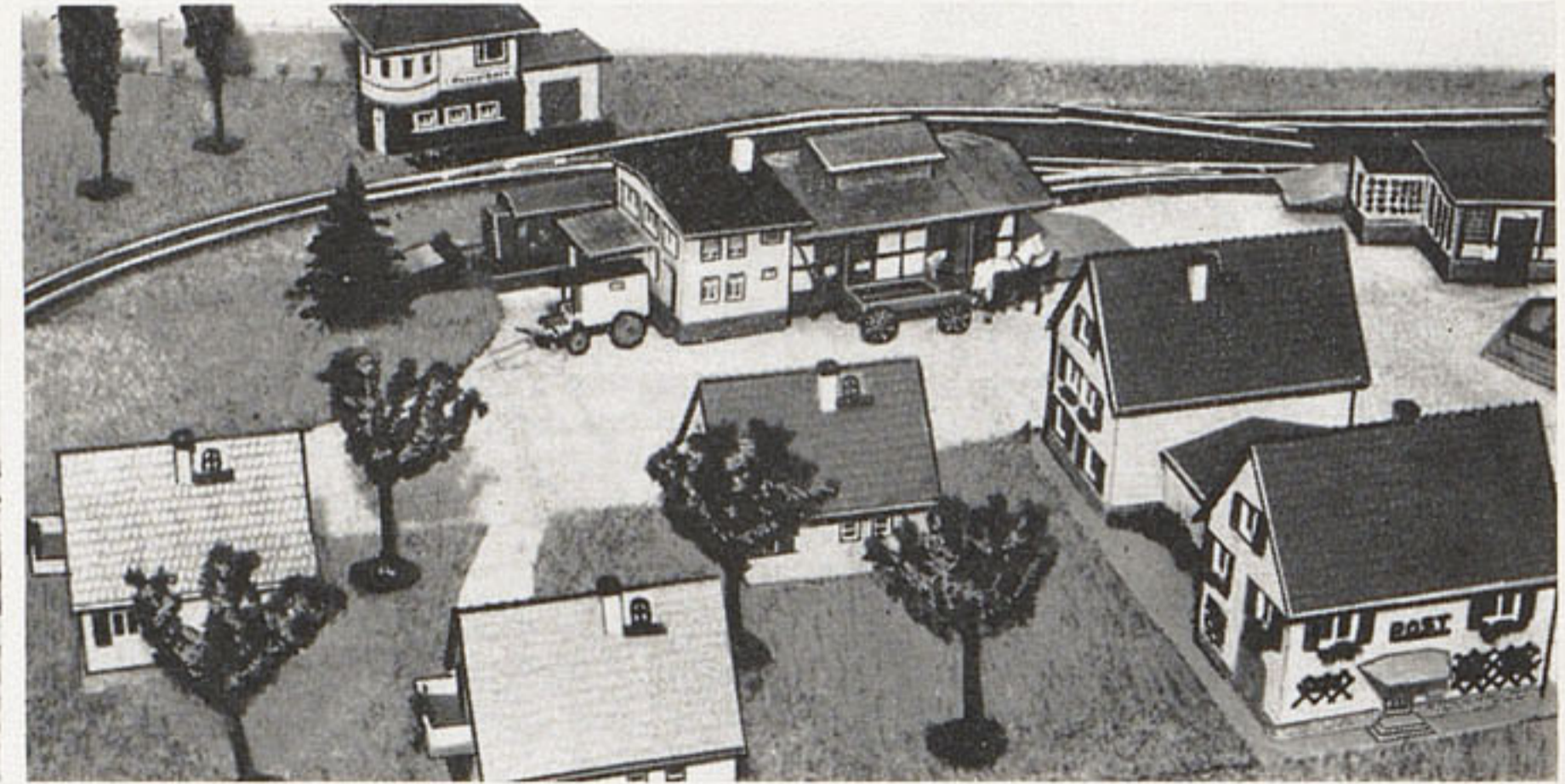
Schon stehen die neuen Gebäude an ihrem Bestimmungsort und



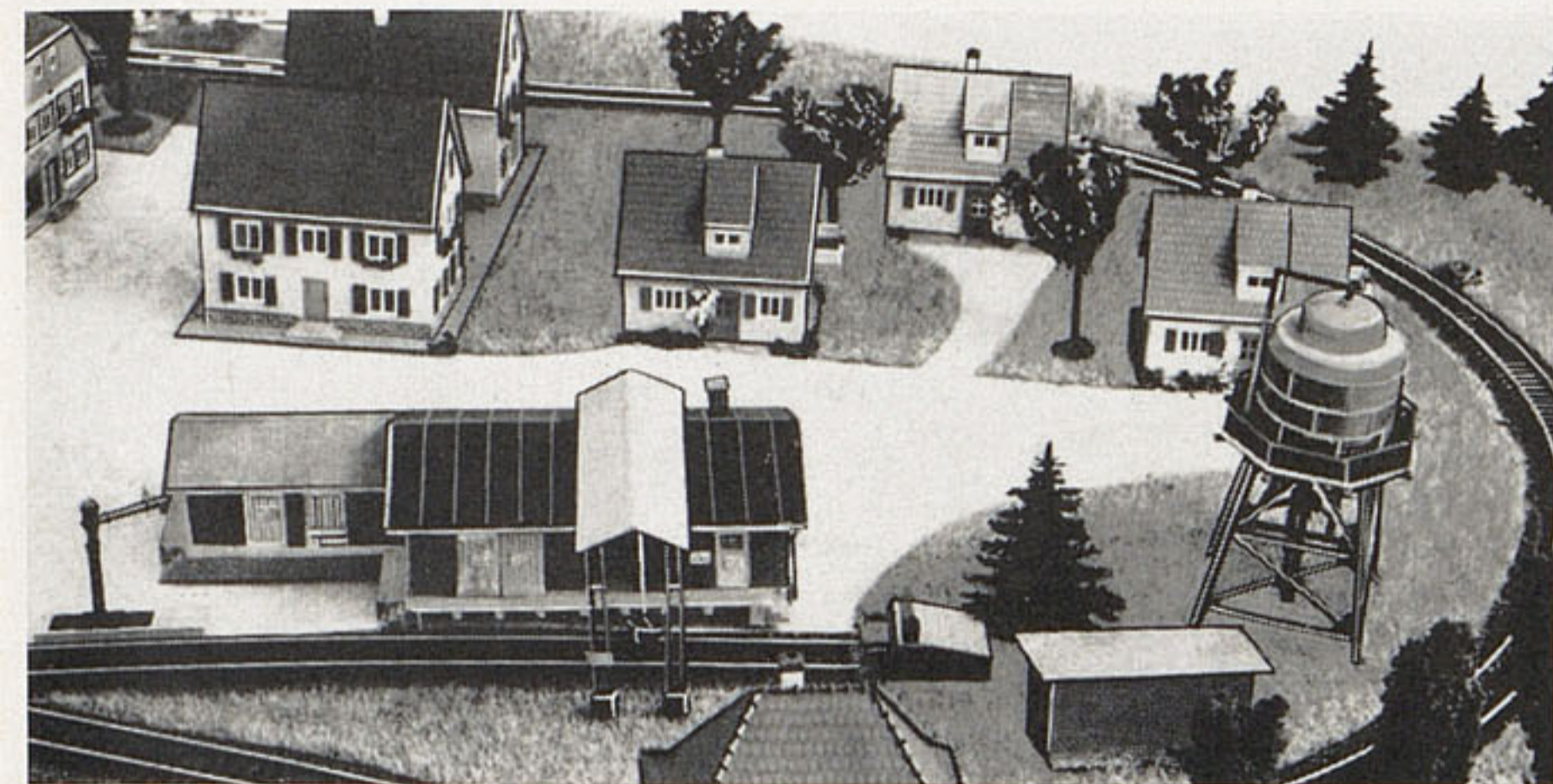
der Betrieb kann beginnen. Die Miniatur-Reisenden können sich an den neuen Bahnbauten erfreuen (wenn es beim großen Vorbild auch immer so schnell ginge!)



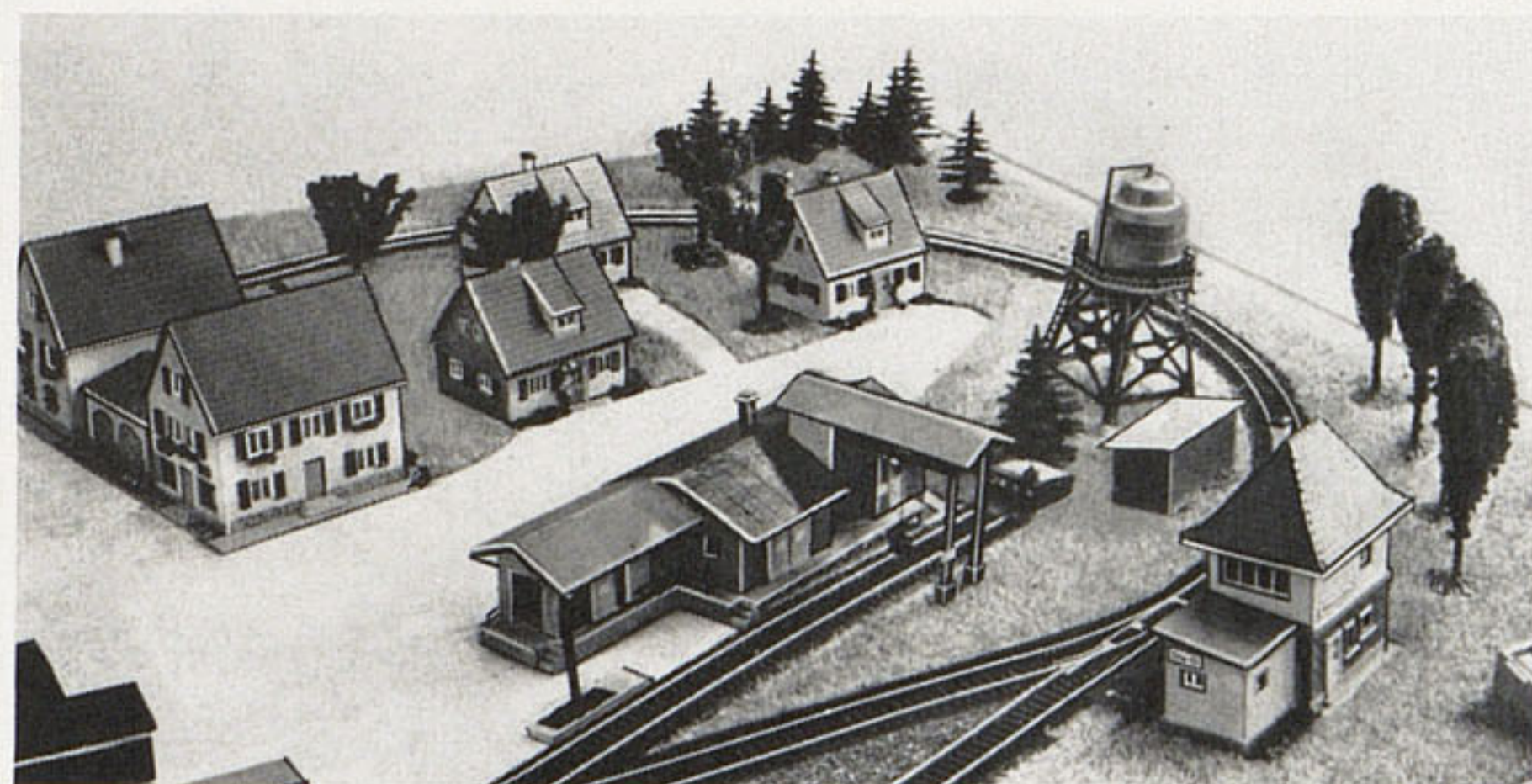
Auch am Güterschuppen herrscht bereits reger Betrieb, und Wagen werden zur Entladung herangeschoben.



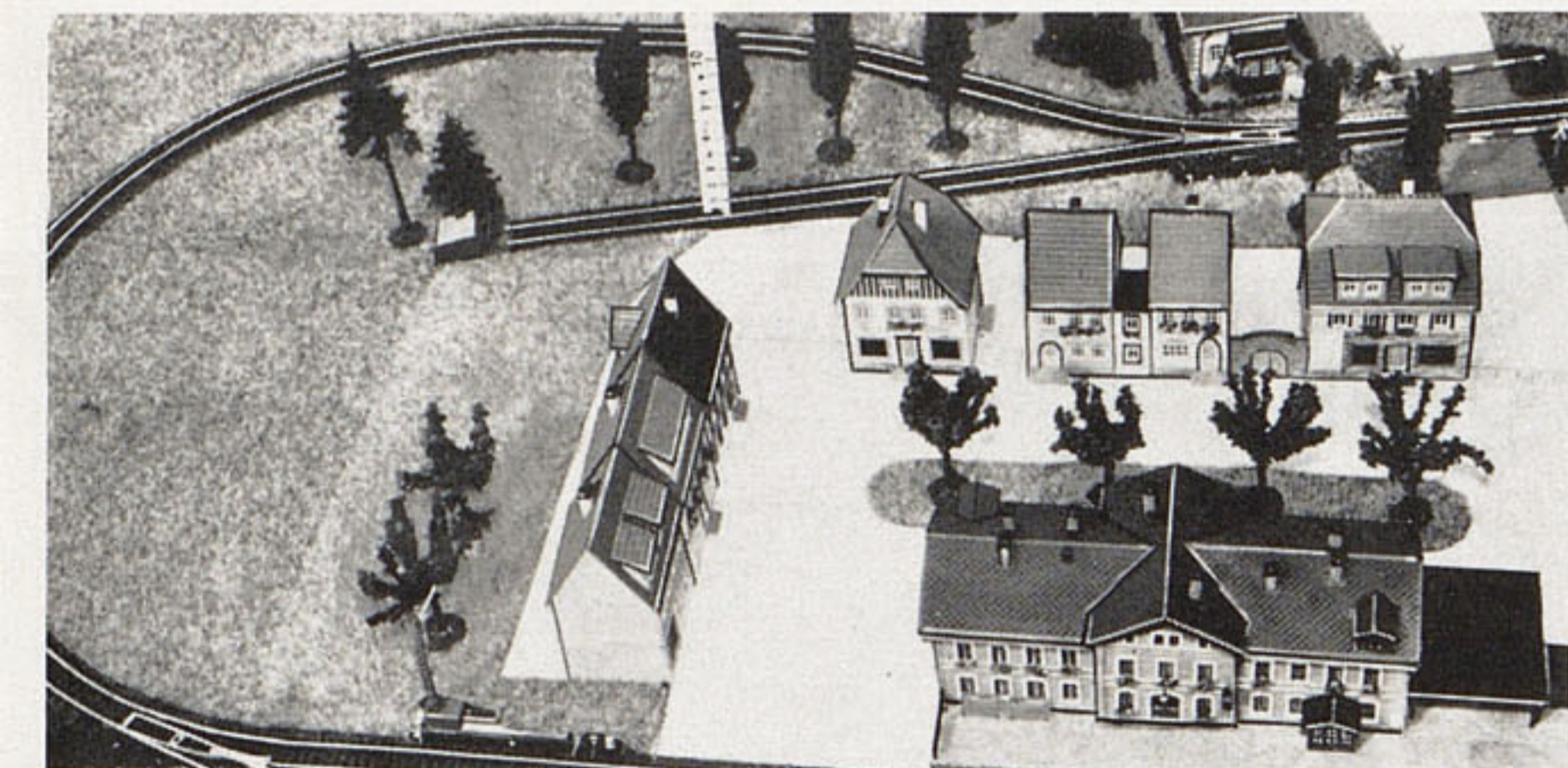
Auf der Straßenseite hingegen warten die Pferdefuhrwerke auf das Frachtgut, um es den Empfängern zuzurufen.



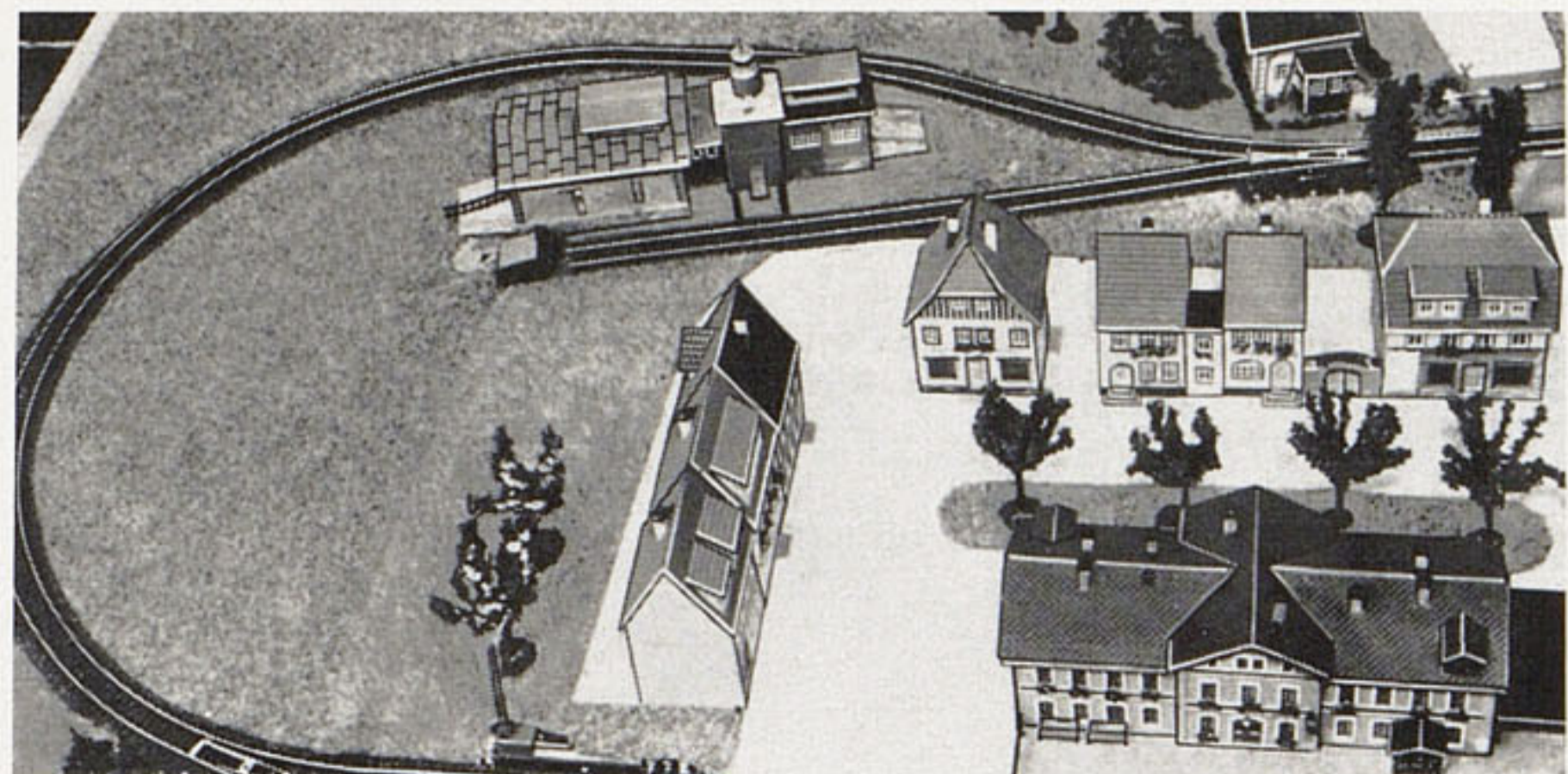
Eine andere Variante: Anstelle des Güterschuppens könnte man an diesem Gleis auch die Bekohlungsanlage aufstellen. Dort werden die Loks entschlackt, neu bekohlt und für den weiteren Einsatz fertig gemacht.



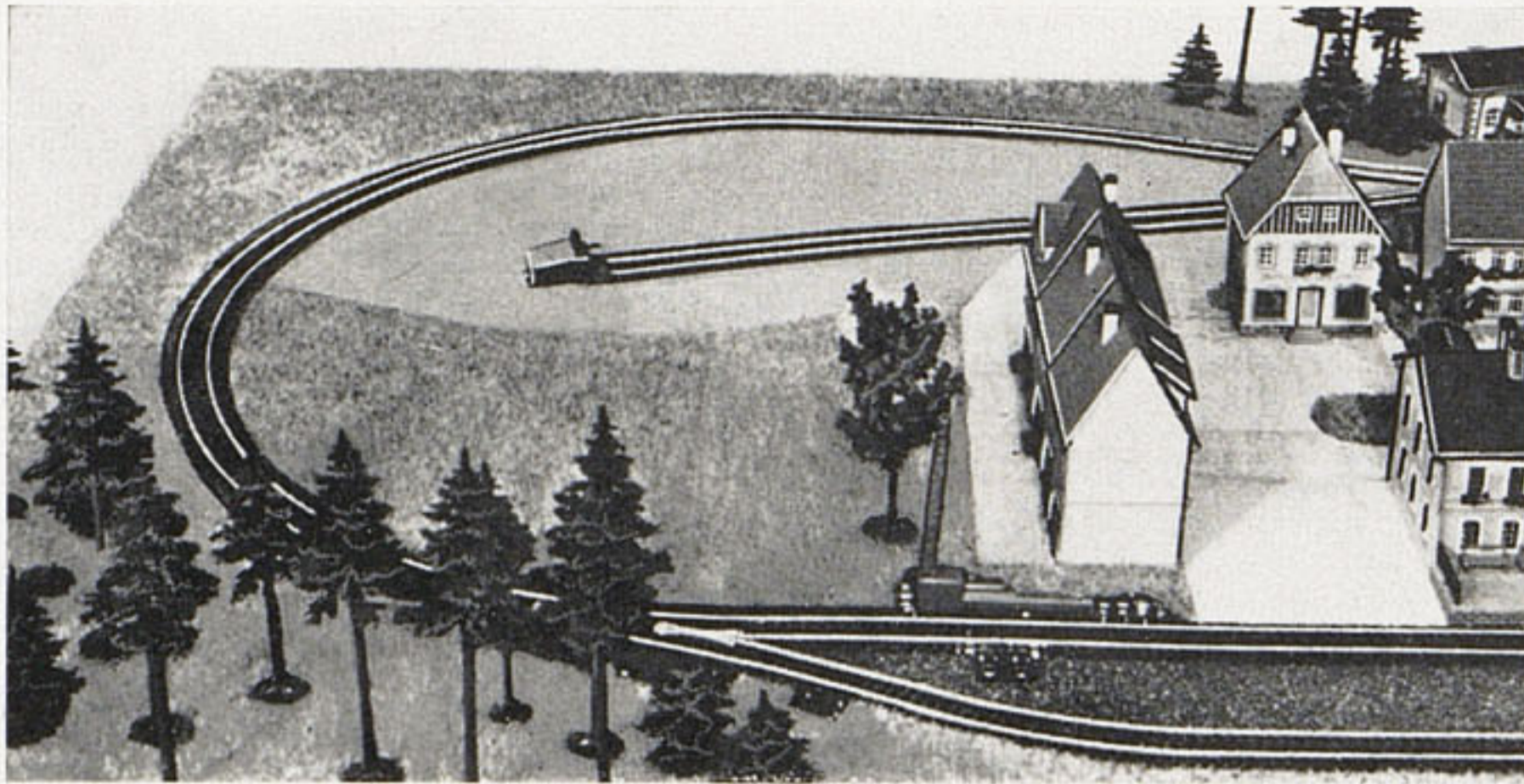
Da die Dampfloks auch Wasser aufnehmen müssen, empfiehlt sich die Errichtung eines Wasserbehälters mit der dazugehörigen Pumpstation.



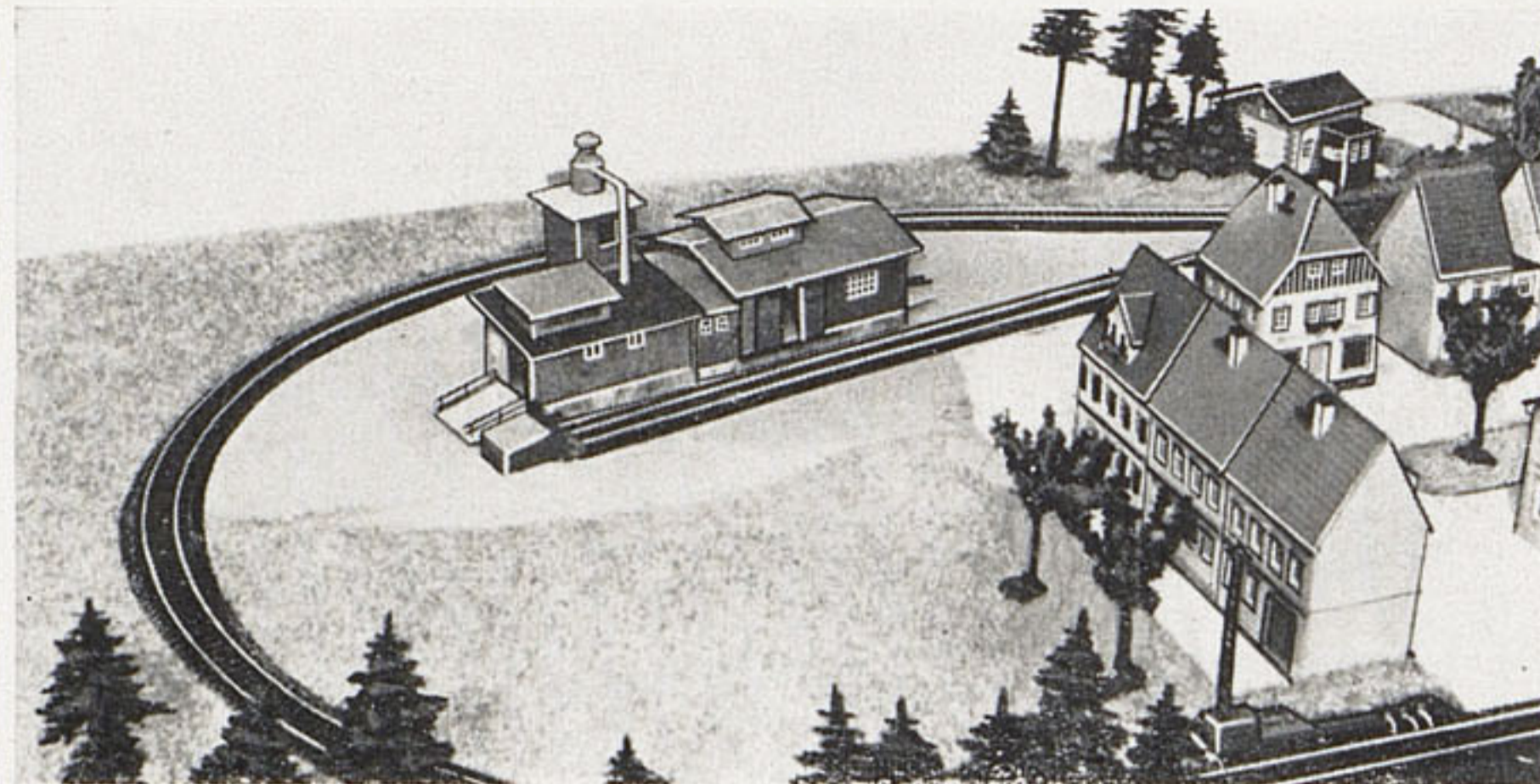
In der linken hinteren Ecke ist doch auch noch Platz. Ja, dort wo wir mit dem Zollstock hinzeigen. Vielleicht könnte man da



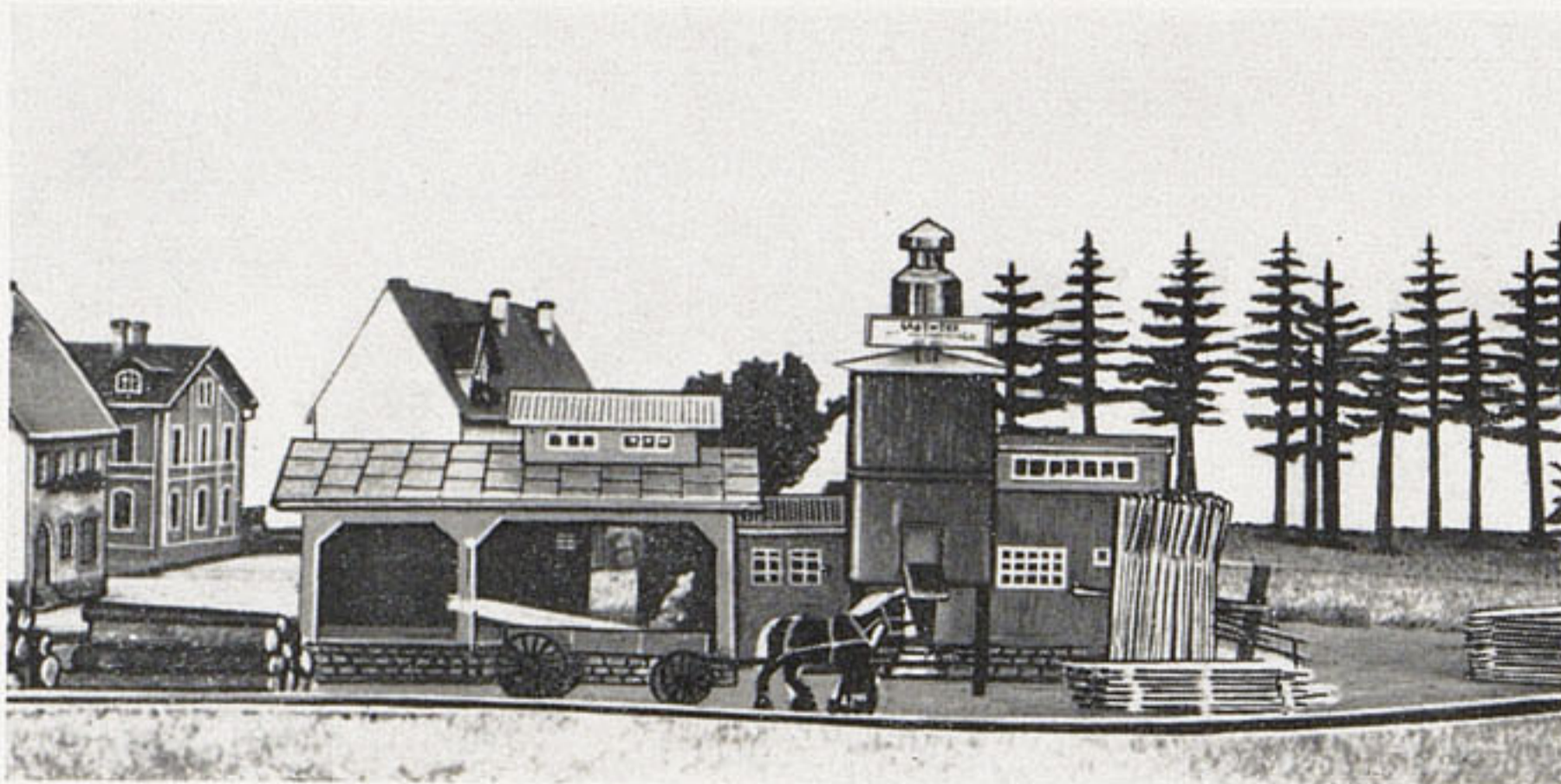
das Sägewerk? Aber natürlich! – Dieser Gleisstutzen ist ja wie geschaffen für einen Industrieananschluß.



Zunächst muß erst wieder der Baugrund planiert, d. h. die Grasmatten entfernt und ein Stück Packpapier o. ä. aufgeklebt werden.



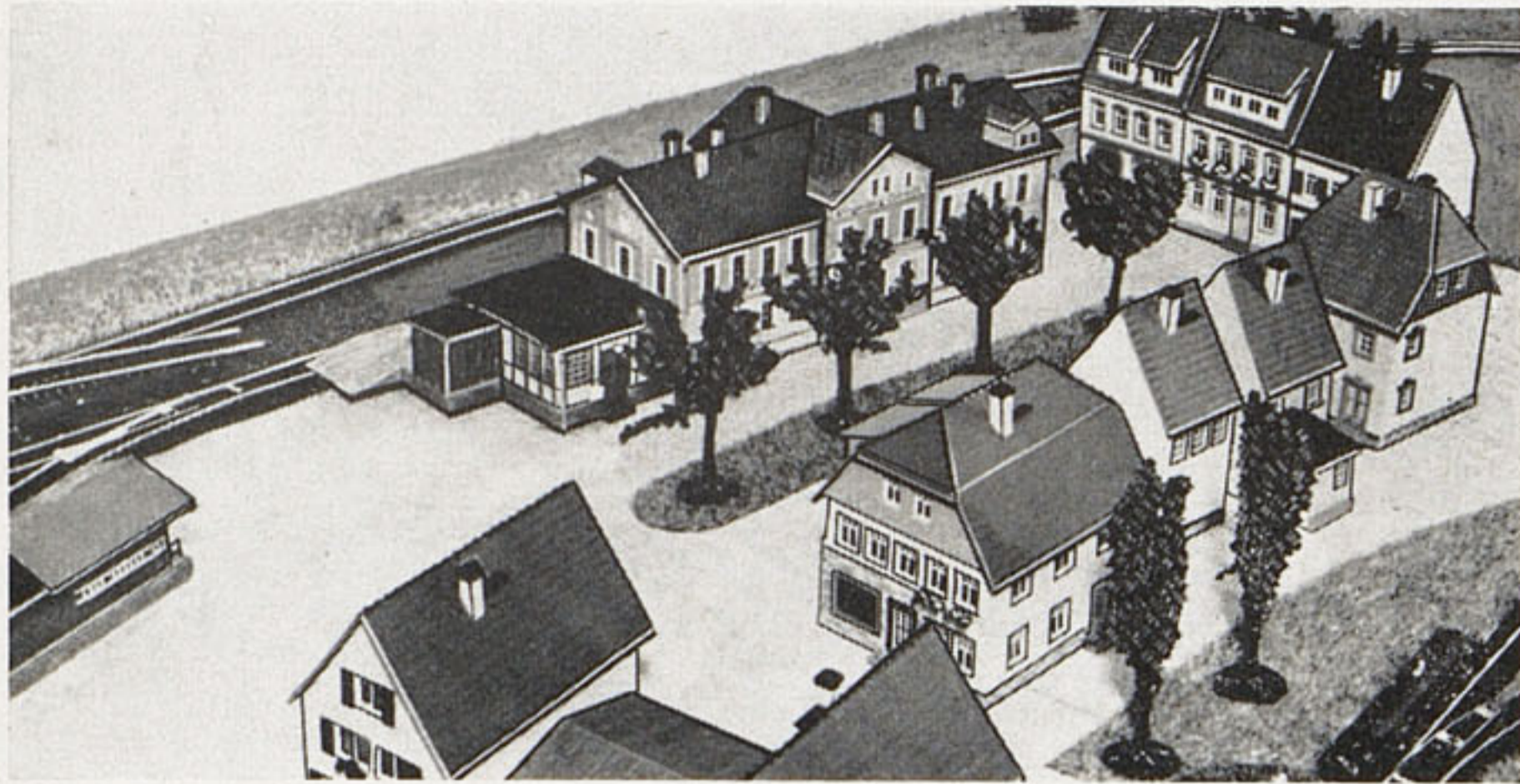
Nun brauchen wir nur noch das Gebäude aufzustellen und



schon kommen die ersten Kunden. Nach kurzer Zeit



sieht es auf dem Holzlagerplatz aus, als wenn das Sägewerk schon jahrelang in Betrieb wäre. Bretterstapel und Stämme, herumliegendes Kleinholz (aus dünnen Ästchen gefertigt), beleben unser Motiv außerordentlich.



Da wir uns gerade die Anlage von hinten ansehen, kommt ein Gedanke:



Die Stadtväter haben ja schon allerhand Geld für Neubauten ausgegeben. Da kommt es auf die paar Mark für einen schönen neuen Stadtbrunnen auch nicht an. Im Katalogteil der Firma Klötzner können Sie sich darüber informieren.



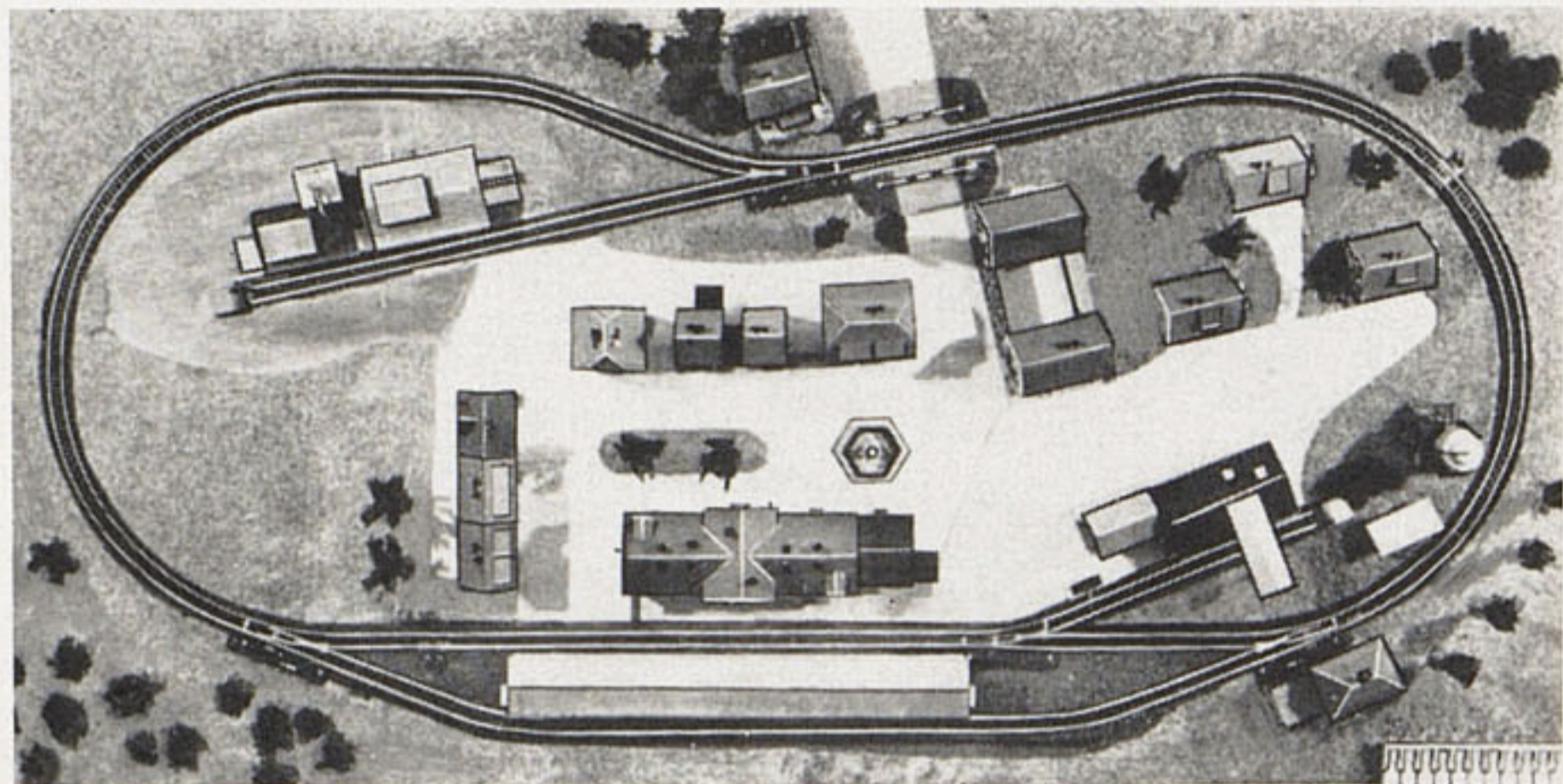
Da unsere Anlage nun schon fast „großstädtischen Charakter“ trägt, macht sich auch noch der Bau eines Bahnsteiges erforderlich.



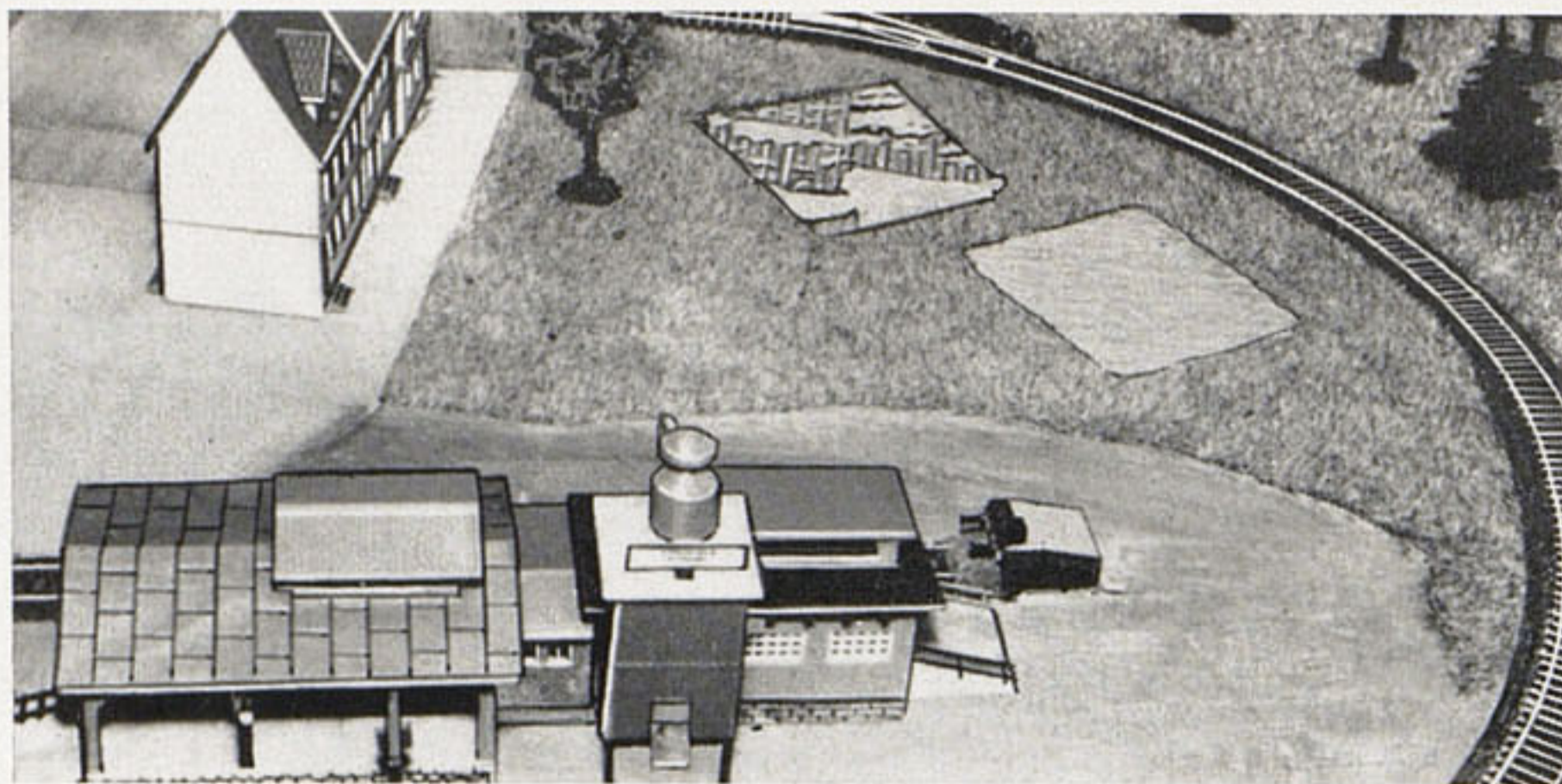
Siehe da, diese Investition wird auch belohnt. Jetzt hält sogar der Schnellzug hier, was ja früher nie vorkam.



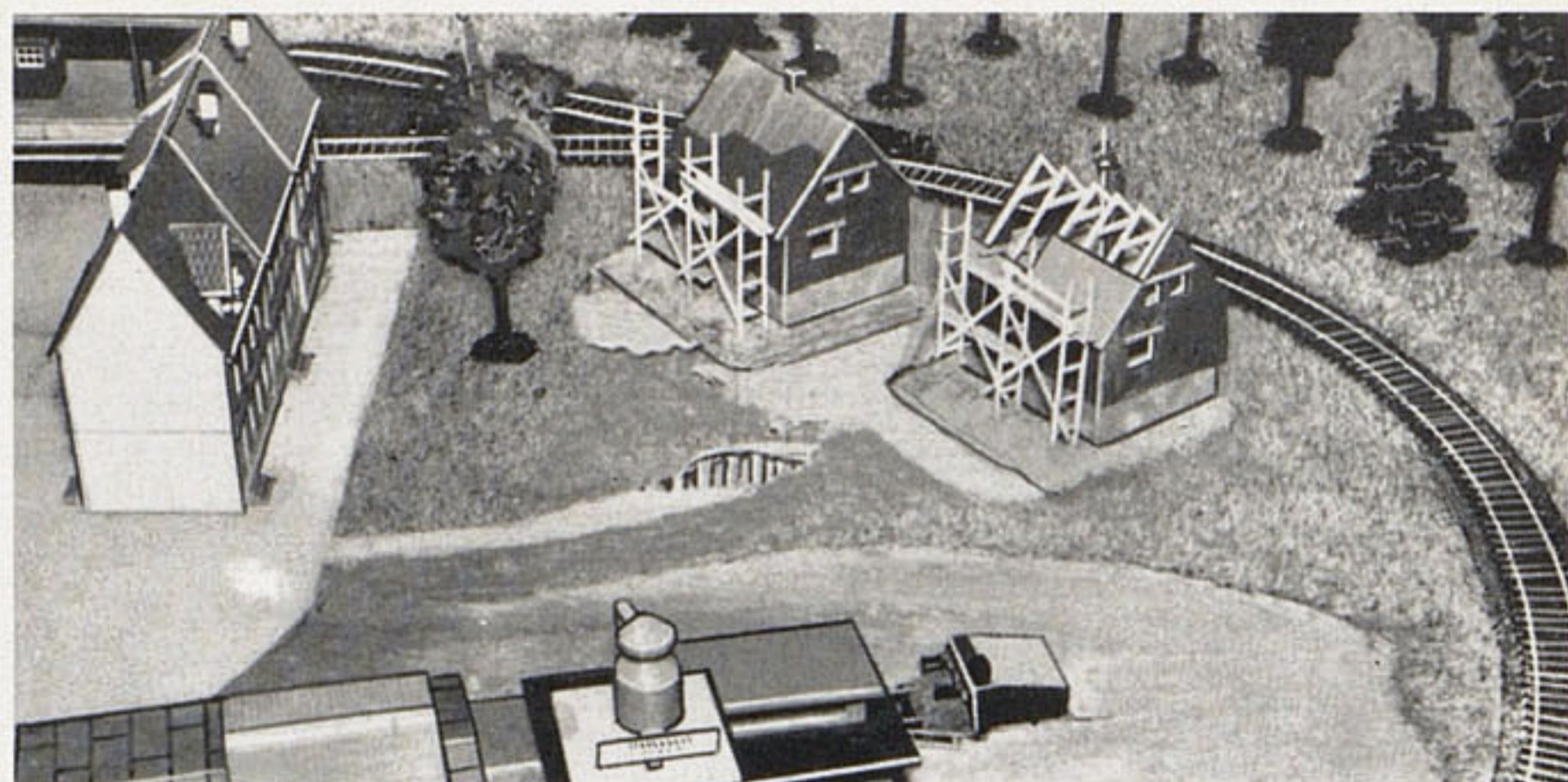
Trotz unserer kleinen Anlage macht doch der Bahnhof mit den umliegenden Häusern wirklich einen guten Eindruck. Unsere kleine Stadt blüht auf und nimmt zu.



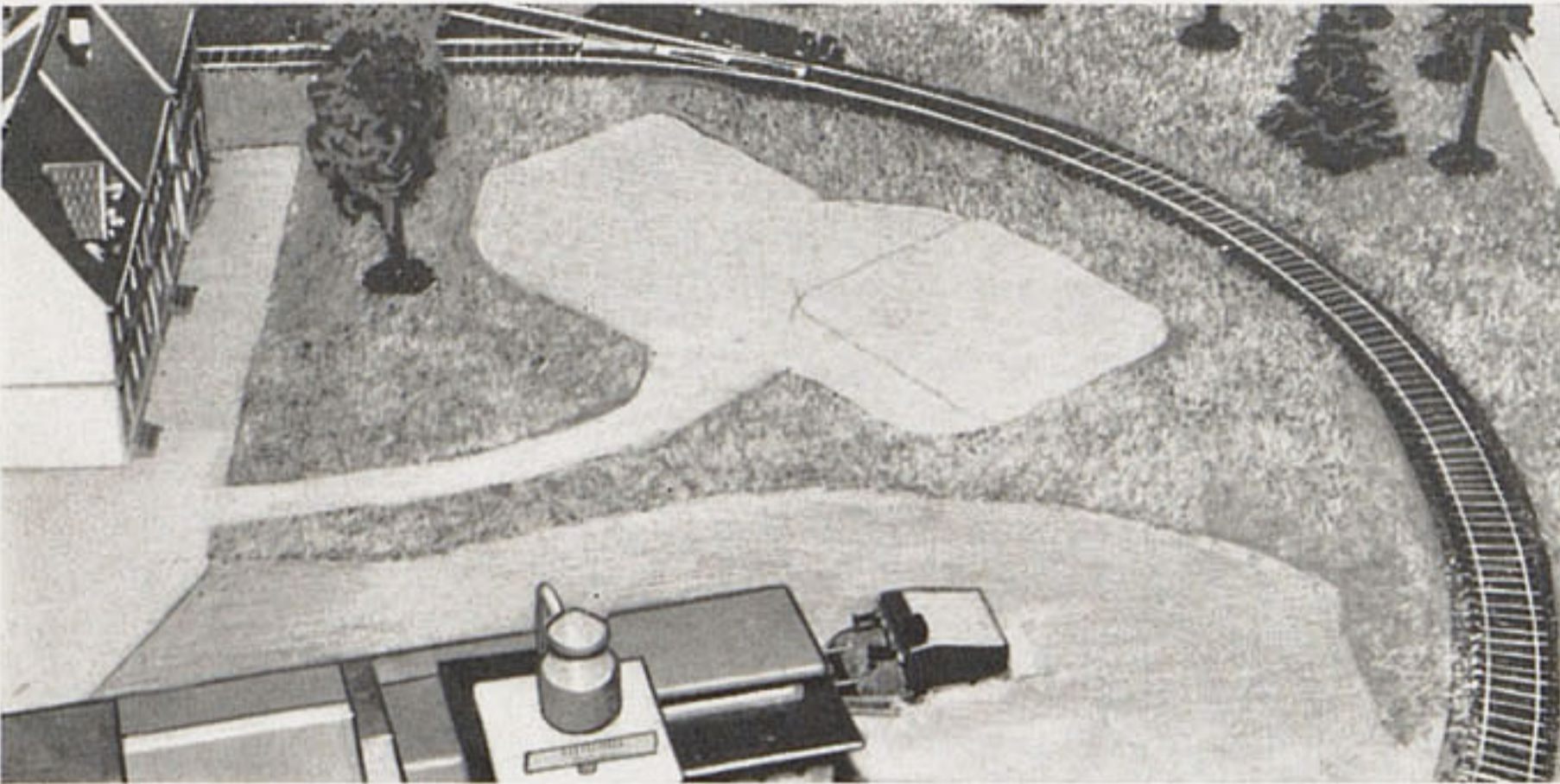
Ein erneuter Überblick nach unserer umfangreichen Bautätigkeit bringt uns aber noch auf einen Gedanken.



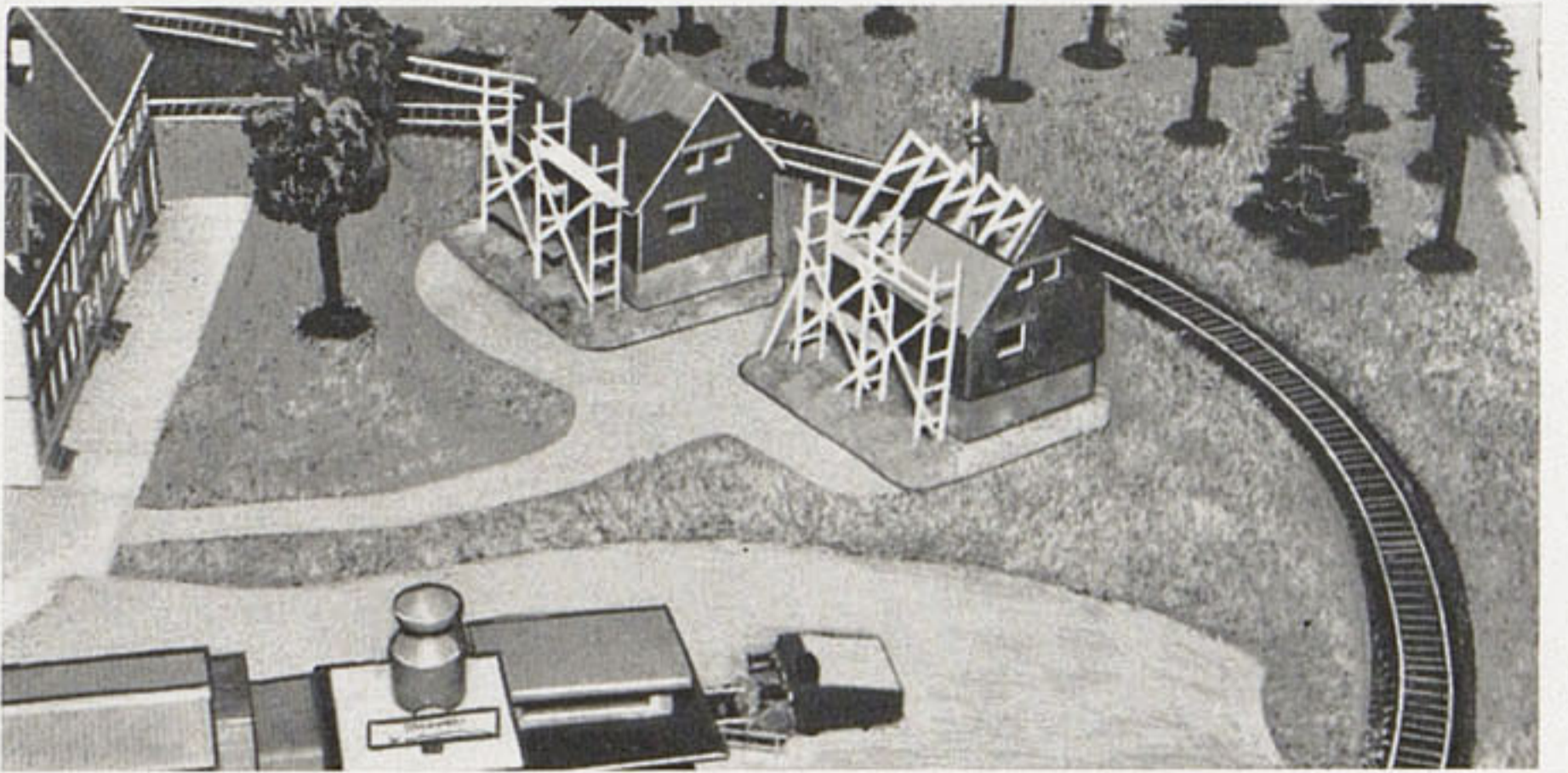
Auf der Wiese beim Sägewerk lassen sich noch einige Leute ansiedeln. Natürlich nicht auf der Wiese selbst. Dort wird erst mal der Bauplatz abgesteckt.



Die beiden „Siedlungshäuser im Rohbau“ passen doch wie angegossen dorthin.



Wie immer wird der Baugrund planiert, ein Weg angelegt (Packpapier mit Plakatfarbe behandelt) und



die „Siedlungshäuser im Rohbau“ aufgestellt. Nicht lange wird es dauern und die Bewohner gehen ins Sägewerk arbeiten.

Das wär's für diesmal, liebe Modellbahnfreunde. Wir haben bewußt auf lange und breite Erklärungen verzichtet. Die verschiedenen Bautips können Sie in den älteren Katalogen nachlesen. Heute wollten wir zeigen, wie Sie Ihre Anlage sinnvoll durch die jedes Jahr erscheinenden Neuheiten unserer Firmen ergänzen und verschönern können. Alles Material zur Landschaftsgestaltung und zur Ausgestaltung Ihrer Anlage finden Sie im vorliegenden Katalog.

An dieser Stelle sei noch auf das Rücktitelbild aufmerksam gemacht, das einen ganz naturgetreuen Modell-Landschaftsausschnitt zeigt. Das Material dazu sind in erster Linie Bäume, Sträucher und Ge-

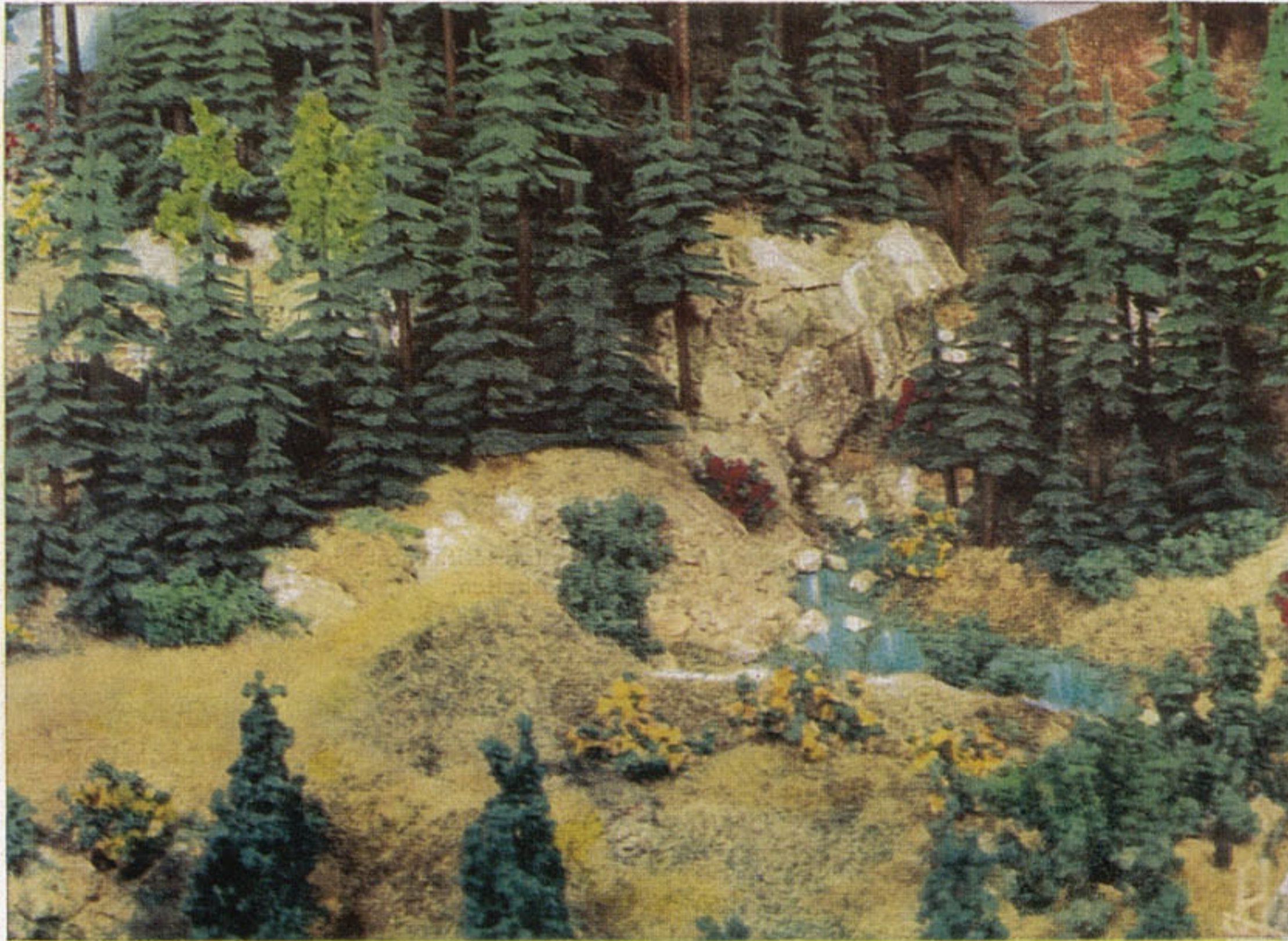
ländematten aus dem Scheffler-Sortiment sowie der Inhalt des Baukastens „Sehen und Gestalten“. In diesem Kasten befindet sich ausreichend Material, um Anlagen bis zu 2 m² auszustatten. Darunter ist Korschrot, das für den Gleisunterbau, für Straßenschotter, zur Darstellung einer Baustelle und vielem anderen zu verwenden ist. Außerdem Material zur Gestaltung von Felsen und viel Grünmaterial, mit dem Sie sich selbst auch Laubbäume und Sträucher anfertigen können. Der Kasten selbst besteht aus Steinmauerprägepapen für den individuellen Bau von Böschungsmauern, Brücken, Tunnelportalen usw. Die beigelegte Druckschrift gibt Ihnen viele Anregungen.

Bis zum Erscheinen unseres Kataloges 73 wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer Modelleisenbahn

H. Auhagen KG

K. Scheffler KG

Rolf Klötzner



H.Auhagen KG Modellspielwaren 9341 Marienberg DDR
Rolf Klötzner Modellbahnzubehör 961 Glauchau DDR
Karl Scheffler KG Spielwarenfabrik 934 Marienberg DDR

Ihr Fachhändler

EVP M 1,-