



*Auhagen-*  
**Bausätze**

und die Sortimente  
der Firmen  
Rolf Klötzner  
Karl Scheffler KG



mit Anleitungen zur Landschaftsgestaltung auf Modellbahnanlagen



**Sie**  
**sollen viel Freude haben,**  
wenn Sie einen unserer Bausätze zusammenfügen.

**Sie**  
**sollen Entspannung finden**  
bei einer liebenswerten Freizeitbeschäftigung.

**Sie**  
**sollen ein zufriedener Kunde sein,**  
der für sein gutes Geld gute Ware bekommt.

Das sind die Leitgedanken unseres Entwicklungskollektivs und aller Mitarbeiter.

Die steigende Nachfrage nach unseren Bausätzen bringt es mit sich, daß bei Ihrem Einzelhändler nicht immer unser komplettes Sortiment vorrätig ist. Um Ihnen unnötige Nachfragen zu ersparen, liegt bei jedem Fachhändler unser **Lieferprogramm für das laufende Halbjahr** aus. Daraus ersehen Sie die Auflagetermine für die von Ihnen gesuchten Artikel. Wir senden Ihnen auf Anforderung auch gern ein Lieferprogramm gratis zu. – Bitte schreiben Sie uns. –

## Auhagen-**Bausätze**

Alle zu einem Gebäude gehörigen Teile und Zutaten befinden sich in einer blauroten Schachtel, deren Titelbild das fertige Gebäude zeigt.

**Schöne Gebäude** wurden als Vorbilder ausgesucht und naturgetreu gestaltet.

**Naturgetreu** bis ins kleinste Detail. Sogar Blumen, Gras und Strauchwerk sind im Bausatz enthalten.

**Eine übersichtliche Bauanleitung** ist jedem Bausatz beigelegt.

**Genau zueinander passend** sind alle Teile gefertigt.

**Zweckgerechte Werkstoffauswahl** bürgt dafür, daß das fertige Gebäude stabil ist und allen Anforderungen entspricht.

**Maßstäbliche Abmessungen**, abgestimmt auf die Nenngrößen H0 und TT, sind für die Gebäude bis ins Detail eingehalten.

**Nur Modellbahnfachgeschäfte** führen unsere Artikel, denn wir möchten, daß Sie gut beraten werden.

**Viele Neuentwicklungen** bringen wir jedes Jahr.

Verschiedene unserer Bausätze sind so gestaltet, daß sie für die Nenngrößen H0 und TT optisch gleichermaßen gut geeignet sind. Das trifft besonders für die Kleinstadt-Bausätze zu.

**Auf H0-Anlagen** ist es immer ratsam, die „Kleine Stadt“ in den Mittel- bzw. Hintergrund zu verlegen. Durch die Verkleinerung der Gebäude (zu denen aber H0-Straßenfahrzeuge und Figuren trotzdem passen) wird augenscheinlich eine größere Anlagentiefe vorgetäuscht, die dem Ganzen einen recht vorteilhaften Eindruck verleiht.

**Auch für TT-Anlagen** sei empfohlen, den Mittel- und Hintergrund zur Gestaltung der „Kleinen Stadt“ auszunutzen. Einige Gebäude unseres Sortiments, wie z. B. die „Neue Fabrik“ und die „Kleinstadt- und Dorfkirche“, die ursprünglich für H0 entwickelt wurden, passen auf TT-Anlagen genauso gut. – Die Bilder im Teil „Landschaftsgestaltung“ beweisen es.

Aus der Beschriftung der Katalogbilder geht die jeweilige Verwendungsmöglichkeit hervor.

In diesem Katalog setzen wir die im Vorjahr mit großem Erfolg begonnene Anleitung zur Gestaltung von Modellbahnanlagen fort und haben außerdem, um Ihnen eine bessere Übersicht über weiteres Gestaltungsmaterial zu geben, die Sortimente der Firmen Klötzner, Glauchau und Scheffler KG, Marienberg aufgenommen.

# FÜR TT-ANLAGEN

Der Bahnhof mit seinen Nebengebäuden steht im Mittelpunkt jeder Modelleisenbahnanlage. Deshalb haben wir besonderen Wert auf den Zusammenklang der Bahnbauten untereinander gelegt.



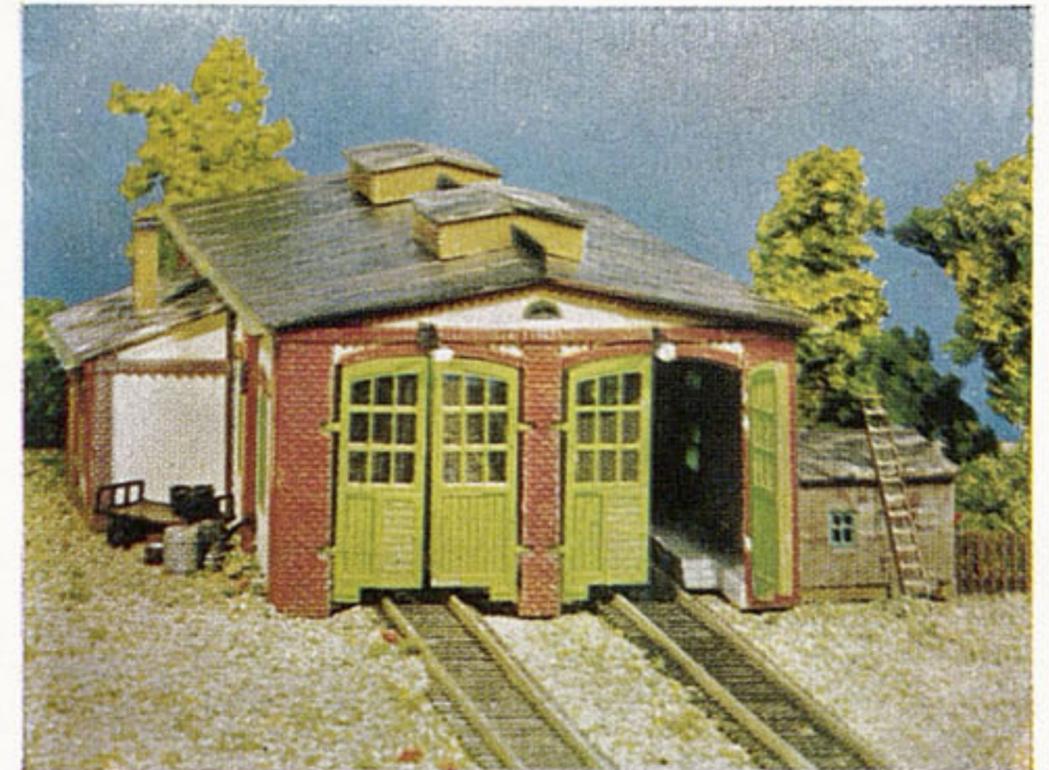
2/13 Bahnhof „Neukirch“ (TT) – ein schmuckes Empfangsgebäude in Gemischtbauweise. Sehr gut geeignet für Dorf- und Kleinstadt auf TT-Anlagen. 240 x 100 mm.



2/12 Stellwerk mit Bahnwärterwohnhaus (TT). Beide Gebäude in einem Bausatz. Schöne Vorbilder standen bei der Gestaltung Pate. – Gemischtbauweise, 118 x 55 und 125 x 85 mm.



2/16 Neu Bekohlungsanlage (TT). Nach dem Vorbild eines Nebenbahn-Betriebwerkes naturgetreu gestaltet. Im Handel ab November 1970. Vollplastausführung, 215 x 73 mm.



2/14 Lokschuppen zweistöndig (TT) mit zwei Anbauten in Gemischtbauweise. Für alle Dampflok geeignet. Gemischtbauweise, 210 x 130 mm.

# FÜR HO-ANLAGEN



3/27 **Bahnhof „Hasselbach“** (H0). Ein romantisches Empfangsgebäude für Dorf und Kleinstadt mit überdachtem Bahnsteig. Gut zu kombinieren mit Bahnsteig 3/24. Gemischtbauweise, 275 x 91 mm.



3/24 **Bahnsteig mit Glasdach** (H0). Mit Unterführungstreppe und Plakatwand. Gemischtbauweise, 315 x 58 mm.

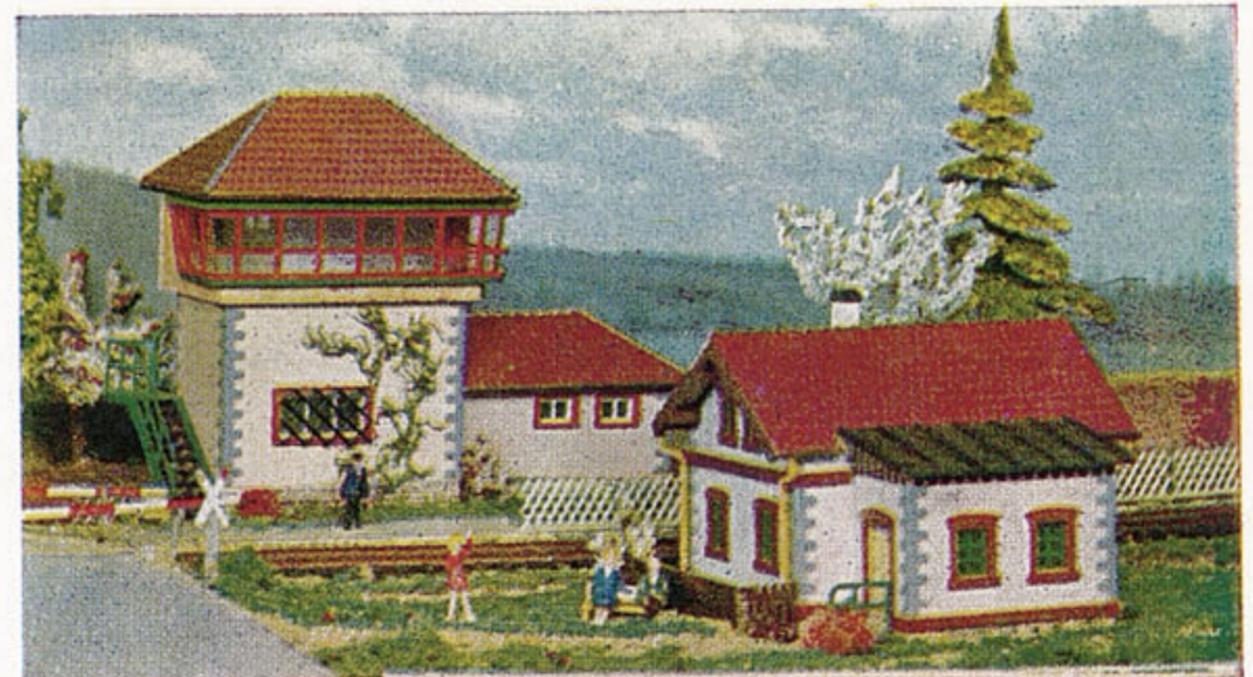


*eine Freude  
für jung  
und alt*

AUHAGEN-BAUSÄTZE sind inzwischen zum festen Begriff bei allen Freunden der Modelleisenbahn geworden.

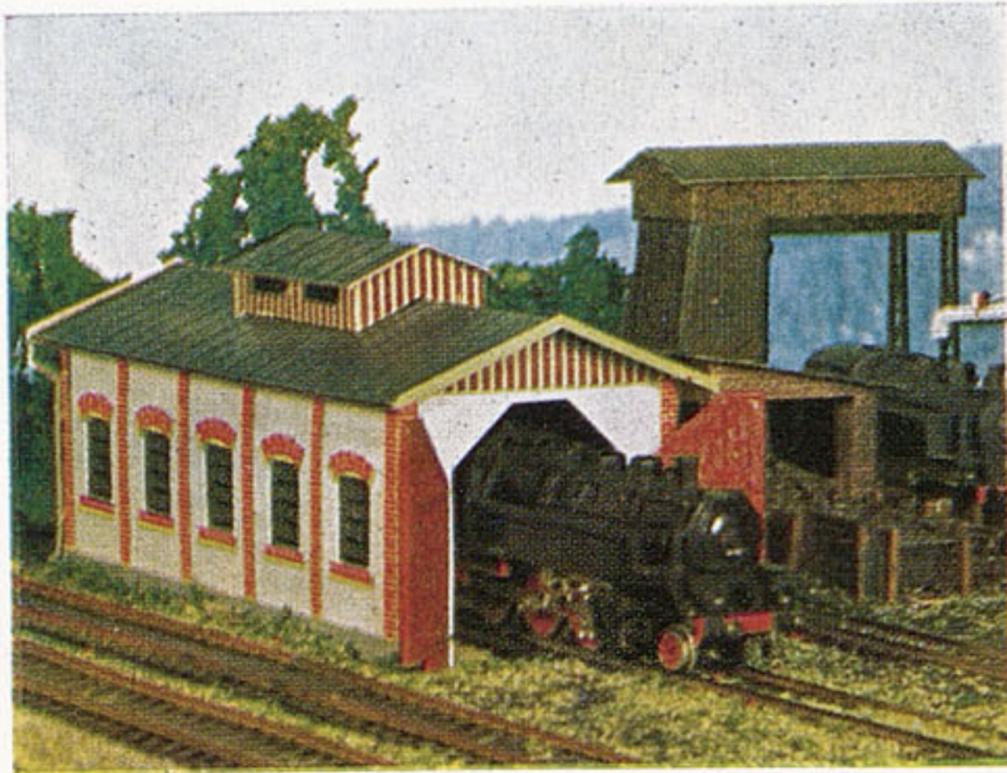
18jährige Facherfahrung liegt dem in diesem Katalog gezeigten Sortiment zugrunde. Unsere Bemühungen, dem Modelleisenbahner und dem spielenden Kind sach- und fachgerechtes Material in die Hand zu geben, waren erfolgreich. Warum macht es eigentlich so viel Spaß, die vorgefertigten Teile zu einem Gebäude zusammenzufügen? Ganz einfach: weil „alles dran“ ist.

Sie brauchen nicht erst lang' nach Handwerkszeug zu suchen, wenn Sie sich mal „drübermachen“ wollen. Eine Tube „Plastifix“ für alle Plasteteile und eine Tube „Duo-san“, Kittifix“ o. ä. für die Teile aus anderem Material, eine Schere und eventuell noch eine Pinzette genügen, und schon können Sie beginnen. Bald stellen Sie fest, daß alle Teile genau zusammenpassen und geschmackvoll in Form und Farbe aufeinander abgestimmt sind. Dabei ist auch für ein bißchen Knobelei gesorgt, aber es dauert nicht lange, und Sie haben diesen oder jenen kleineren Trick heraus.



3/26 **Stellwerk mit Bahnwärter-Wohnhaus** (H0). Stilecht, farbenfrohe Gestaltung. Gemischtbauweise, 160 x 63 und 108 x 110 mm.

# FÜR HO-ANLAGEN

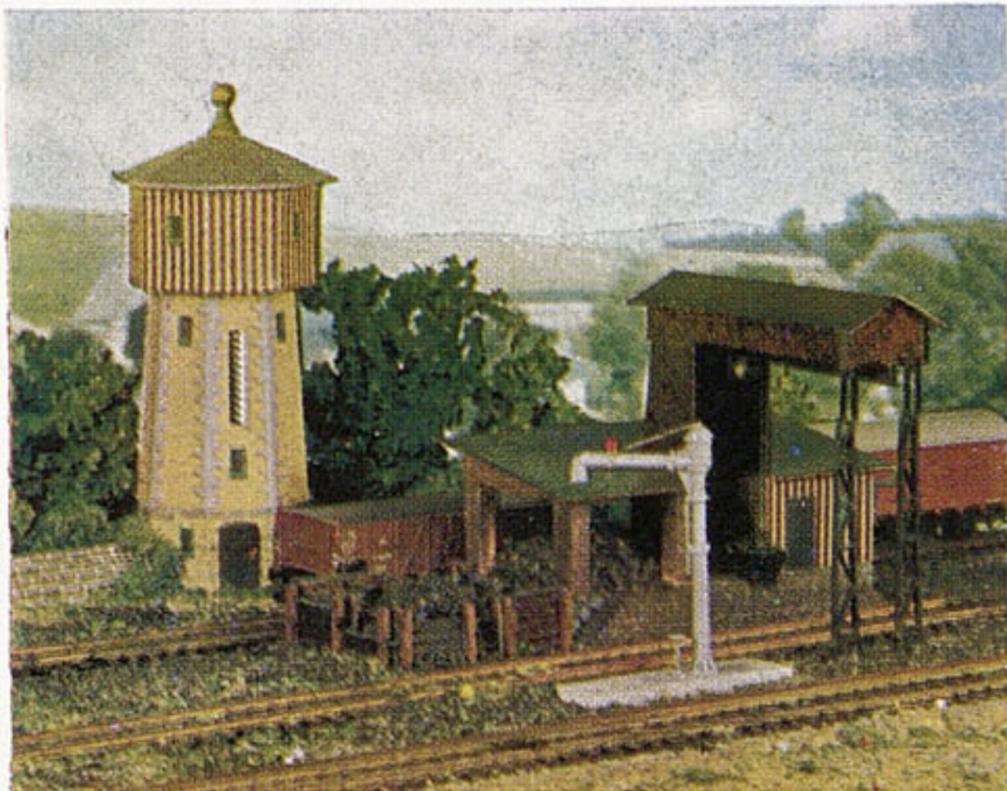
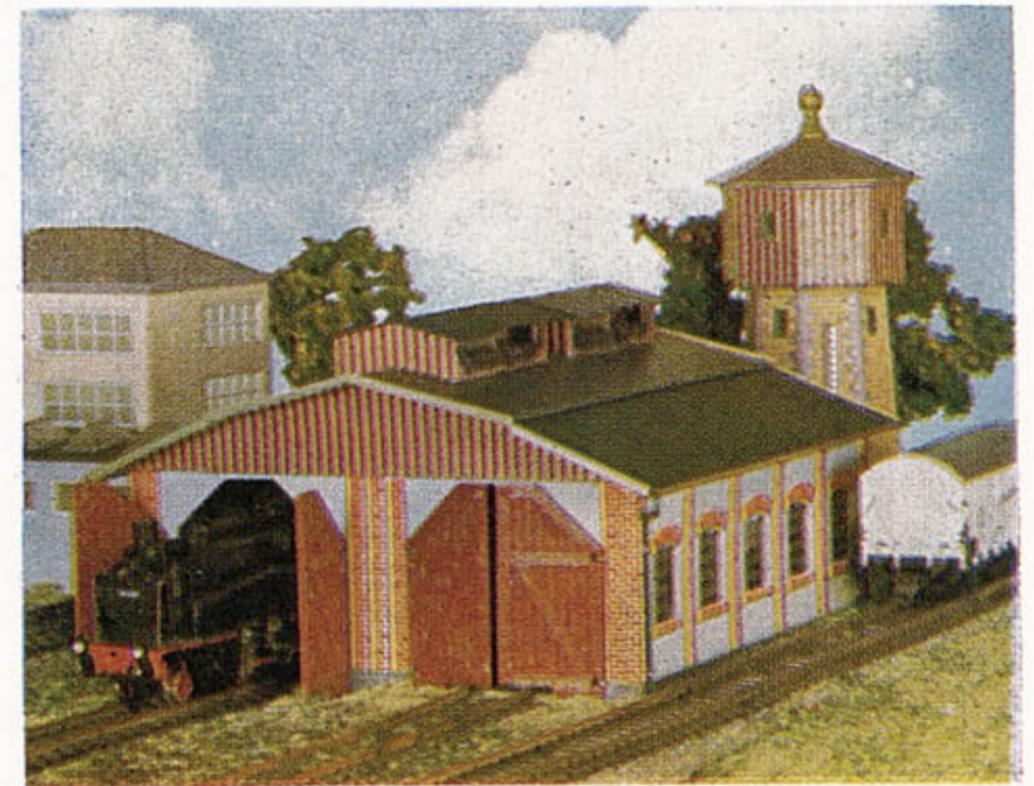


**3/20 Lokschuppen einständig (H0)**  
Ein farbenfreudiges Modell in Gemischtbauweise. Geeignet für Nebenbahn-Betriebswerke.  
175 x 85 mm.

Aus zwei Bausätzen 3/20 kann der rechtsstehende zweistöckige Lokschuppen gebaut werden.

## Ein Wort zum Thema Lokschuppen:

Viele Modellbahnfreunde meinen, ihre schöne Schlepptenderlok müsse nachts ihr Ruheplätzchen in einem Lokschuppen haben. Dagegen steht aber folgendes: Auf unseren Modelleisenbahnanlagen können aus Platzmangel in den weitaus meisten Fällen nur Nebenbahnbetriebswerke dargestellt werden und in solchen haben nur Tenderloks wie die Baureihe 64, 75 und 91 o. ä. ihr „zu Hause“. Deshalb sind unsere Lokschuppen und die anderen Bahnbetriebsbauten entsprechend bemessen.



**3/23 Bekohlungsanlage mit Wasserturm und Wasserkran (H0).**  
Fein detailliert in naturgetreuer Gemischtbauweise.  
200 x 140 mm und 60 x 60 mm.



**3/28 Blockstellwerk (H0).** Gemischtbauweise in Ziegel und Fachwerkmanier. 115 x 88 mm.

3/28-2 Sonderausführung mit mechanisch betätigter Schranke – Schwinganker-Motor ist dem Bausatz beigegeben.

# FÜR HO-ANLAGEN



1/21 **Wassermühle** (H0) mit Wasserrad, angebautem Schuppen und überdachter Rampe. Ein reizvolles Idyll. Gemischtbauweise, 185 x 160 mm.



1/43 **Tankstelle mit KFZ-Reparaturwerkstatt** (H0/TT) sollte auf keiner Modellbahnanlage fehlen. Die Modelle sind außerdem eine effektvolle Ergänzung für Modell-Straßenfahrzeuge. Gemischtbauweise, 90 x 75 und 105 x 80 mm.



1/31 **Forsthaus** (H0). Für eine Anlagenecke bietet dieses Modell ein besonders schönes Motiv. Gemischtbauweise, 120 x 125 mm.

.....

*Auhagen-*  
**Bausätze**

sind auch als  
Vitrinenstücke  
ein liebenswertes  
Hobby

.....



1/42 **Gärtnerei** (H0). Mit zwei Treibhäusern und großem Schaufenster. Viel natürliche Blumen sind dem Bausatz zur reichen, lebensvollen Gestaltung des Modells beigegeben. Gemischtbauweise, 240 x 140 mm.

# FÜR H0-ANLAGEN

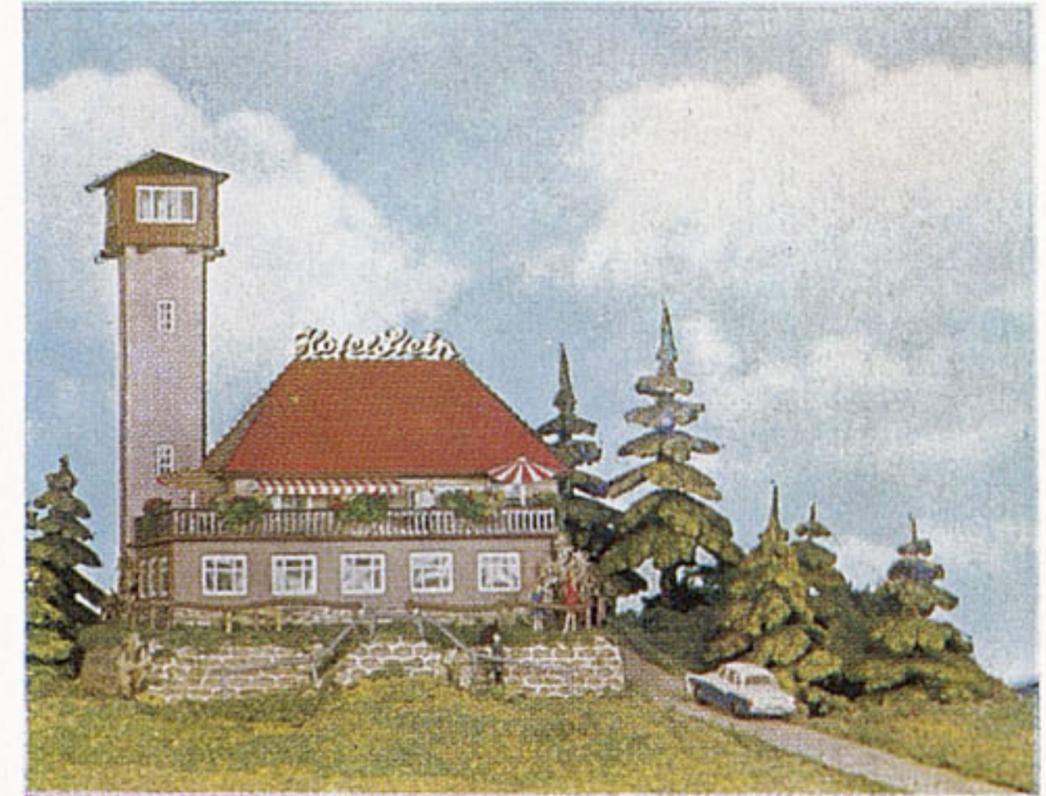


1/51 **Geschäftshaus mit Garage (H0)** mit Inneneinrichtung für beide Läden. Geschmackvoll gestaltet, für das Miniaturdorf. Gemischtbauweise, 157 x 120 mm.



1/50 **Neue Siedlung (H0)**. Jedes der drei Häuser ist mit einer anderen Umgebung ausgestattet. Ein sehr beliebter Bausatz mit vielen Blumen. Gemischtbauweise, 120 x 130 und 120 x 115 mm.

Das **Berggasthaus** ist für die Nenngrößen H0 und TT gleichermaßen gut geeignet. Auf einem Berg mit durchführendem Tunnel nimmt es sich besonders schön aus. Wegen der vielfältig möglichen Standorte wurde dem Modell kein besonderer Unterbau beigegeben.

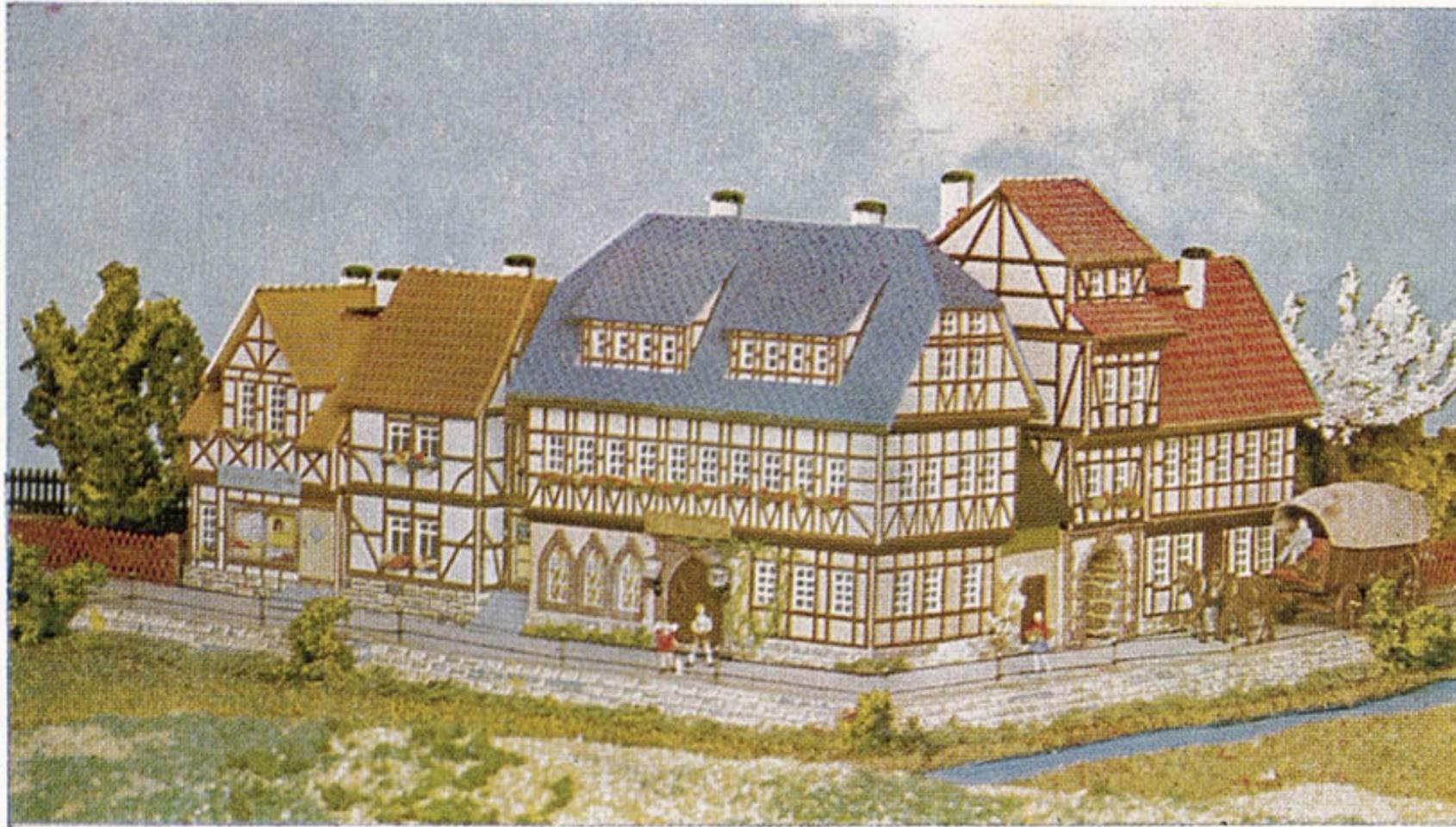


1/23 **Berggasthaus „Hotel Stein“ (H0-TT)**. Schön in Form und Farbe. Mit Terrassencafé und Veranda ausgestattet. Ohne Bergunterbau. Gemischtbauweise, 240 x 160 mm.



1/44 **Zwei Häuser am Wald (H0)**. Ein Revierförster- und ein Holzhaus. Nach Vorbildern aus dem Erzgebirge lebenswahr gestaltet. Gemischtbauweise, 140 x 110 und 170 x 100 mm.

FÜR TT- UND



2/01 5 Fachwerkhäuser (TT-H0) mit Gasthaus, Läden und Torhaus. Ein besonders reizvoller Bausatz, der schon vielen große Freude bereitet hat. Gemischtbauweise, 350 x 50 mm.



1/38 Kleinstadt- oder Dorfkirche (H0-TT) mit Sakristei, Chor und schön gestaltetem Turm. Gemischtbauweise, 150 x 125 mm.



2/20 4 Altbauten mit Läden (H0-TT) mit Schaufenster-Innenausstattung. Wie bei allen Modellhäusern sind auch die Rückseiten reich gestaltet. Gemischtbauweise, 335 x 55 mm.



in Form und  
Farbe gut  
aufeinander  
abgestimmt



2/10 Drei Klinkerbauten (TT-H0). Kleinstädtische Altbauten, die sich gut in das Gesamtbild einer Modellstadt einfügen. Gemischtbauweise, je 60 x 65 mm.

# H0-ANLAGEN

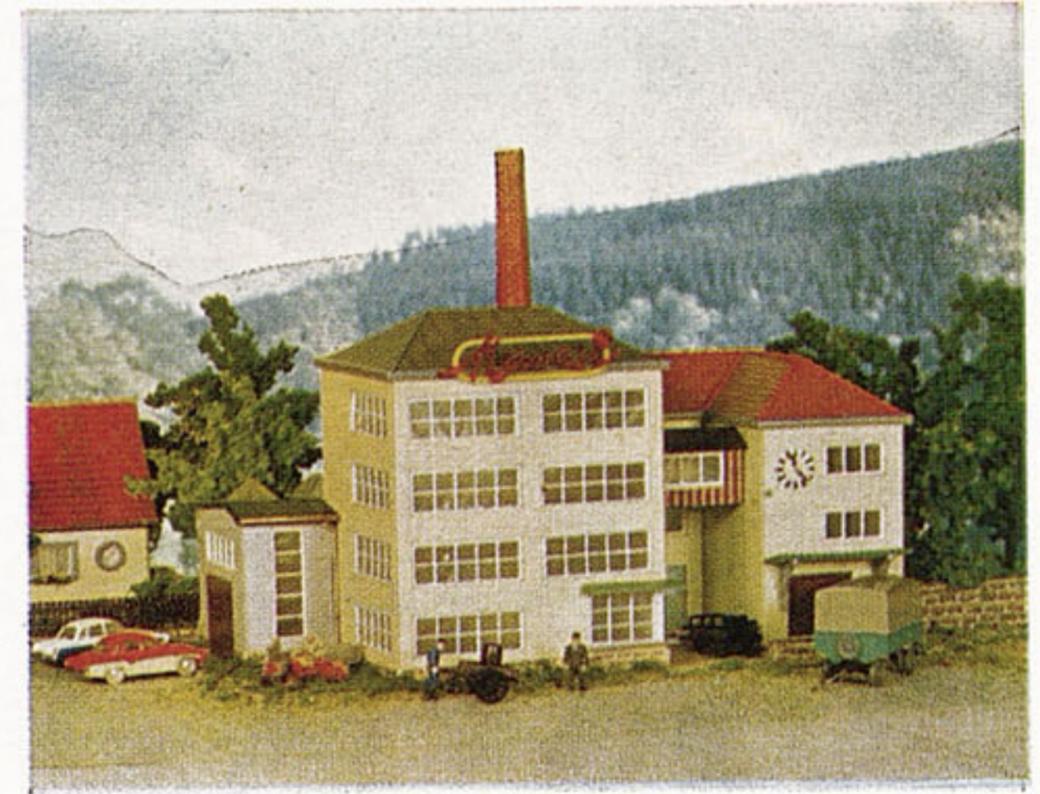


2/11 Rathaus (TT-H0), gestaltet nach dem Vorbild Rathaus Eisenach. Der Mittelpunkt unserer kleinen Stadt. Gemischtbauweise, 95 x 60 mm.

## Mit besonderer Sorgfalt

ist das Stadthäusersortiment ausgewählt worden. Jedes einzelne Gebäudemodell beweist, daß unsere Entwickler guten Geschmack haben.

Von allen Seiten sind die Gebäudegruppen entzückend anzusehen. Unzählige Variationsmöglichkeiten schaffen die Voraussetzung für den Aufbau einer Stadt auf kleinstem Raum.



1/48 Neue Fabrik (H0-TT) Modell eines typischen Fabrikgebäudes neuerer Bauart. Mit Rampe für Gleisanschluß. Gemischtbauweise, 257 x 134 mm.



2/03 Drei Altbauten (TT-H0). Kleinstädtische Wohnhäuser, wie sie oft anzutreffen sind. Gut abgestimmt auf das Gesamtsortiment. Gemischtbauweise, je 65 x 52 mm.

Ebenso, wie alle Auhagen-Bausätze, ist auch dieses Sortiment mit vielen Details ausgestattet, die das Zusammenbauen so reizvoll machen. So z. B. Blumenkästen mit Blumen und Gras für den Hof. Ganz schnell geht es natürlich nicht, bis Sie so ein Miniatur-Gebäude zusammengebaut haben. Es dauert aber auch nicht zu lang, um sich über Ihr fertiges Werk freuen zu können.

# TT- UND H0- VORSTADTHÄUSER



2/15 NEU Zwei Siedlungshäuser im Rohbau (TT-H0) mit Gerüsten und Richtkrone. Lebensecht gestaltet mit vielen Spielmöglichkeiten. Einfach im Aufbau. Im Handel ab November 1970. Vollplasteausführung, je 90 x 100 mm.



2/09 Post und Geschäftshaus (TT-H0) mit Lagergebäude und Ladenausstattung. Die drei Gebäude sind auch einzeln für Dorf und Stadt verwendbar. Gemischtbauweise, 210 x 106 mm.

## *Auhagen-* **Bausätze**

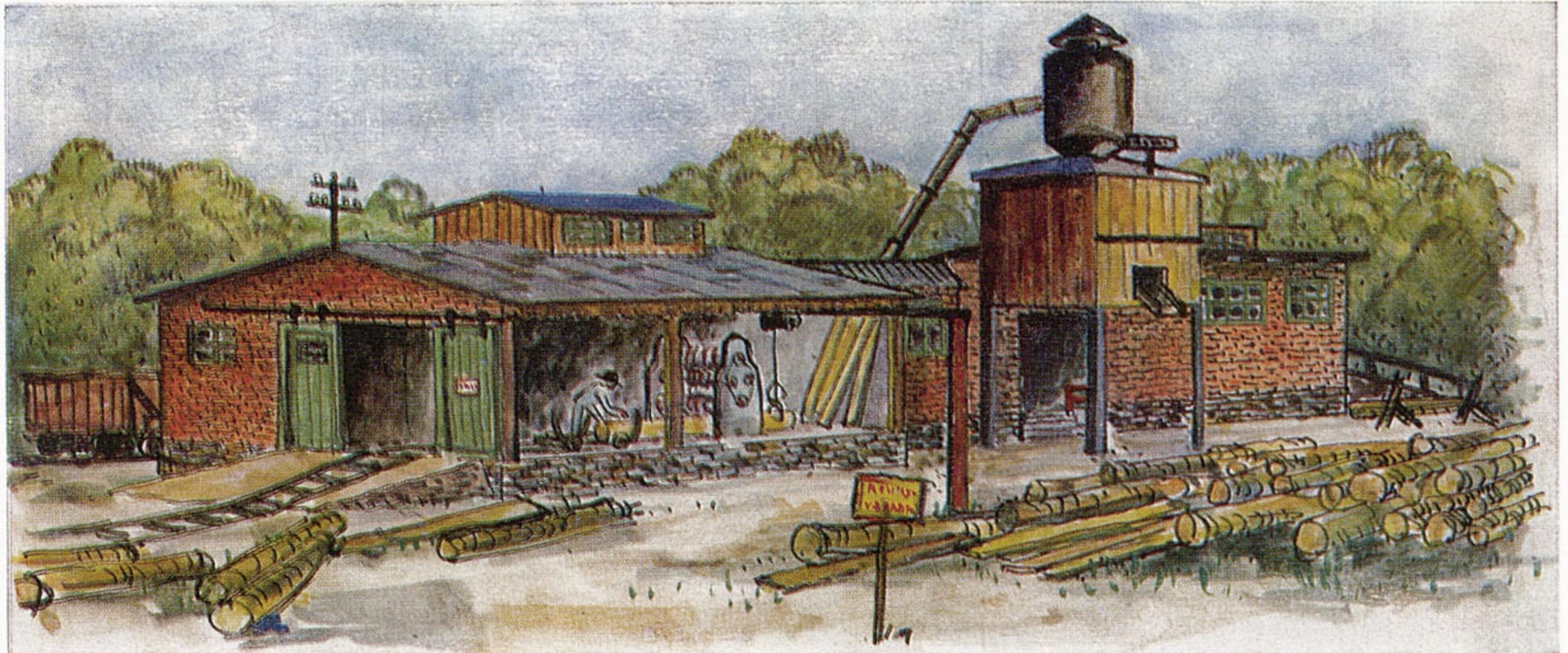
werden jedes Jahr  
durch mehrere  
Neuentwicklungen  
ergänzt



2/06 Zwei AWG-Wohnblocks (TT-H0). Beide Gebäude in einem Bausatz. Besonders geeignet zur Darstellung eines Neubauviertels der Kleinstadt oder des Dorfes. Gemischtbauweise, je 150 x 90 mm.



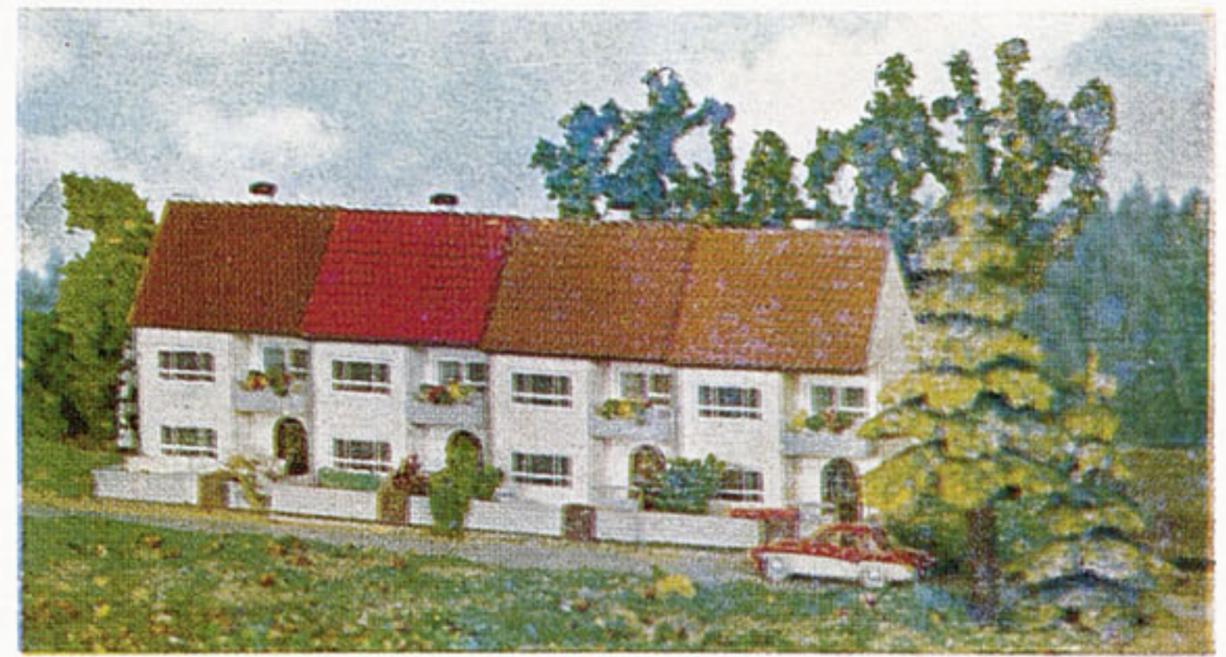
2/08 Drei Siedlungshäuser (TT) als Gruppe oder einzeln stehend können auch mit diesen einfachen Häuschen lebenswerte Motive gestaltet werden. Gemischtbauweise, je 70 x 80 mm.



**NEU 2/17 Sägewerk (TT-H0)** mit allem Drum und Dran, auch mit Sägemehl zum Beschicken des Späneturmes, der mit beweglichem Schieber ausgestattet ist. Viele Spielmöglichkeiten. Für Gleisanschluß vorgesehen. Im Handel ab Juni 1971. Vollplasteausführung, 80 x 280 mm.



**2/05 Drei Reihenhäuser mit Garagen (TT-H0)** mit Vorgärten und Balkons ausgestattet. Farbenfrohe und ideenreiche Gestaltung. Auch einzeln stehend verwendbar. Gemischtbauweise, 303 x 95 mm.



**2/04 Vier Reihenhäuser mit Balkon (TT-H0)** ergeben mit ihren Vorgärten das richtige Milieu am Rande unserer kleinen Stadt. Gemischtbauweise, je 78 x 60 mm.



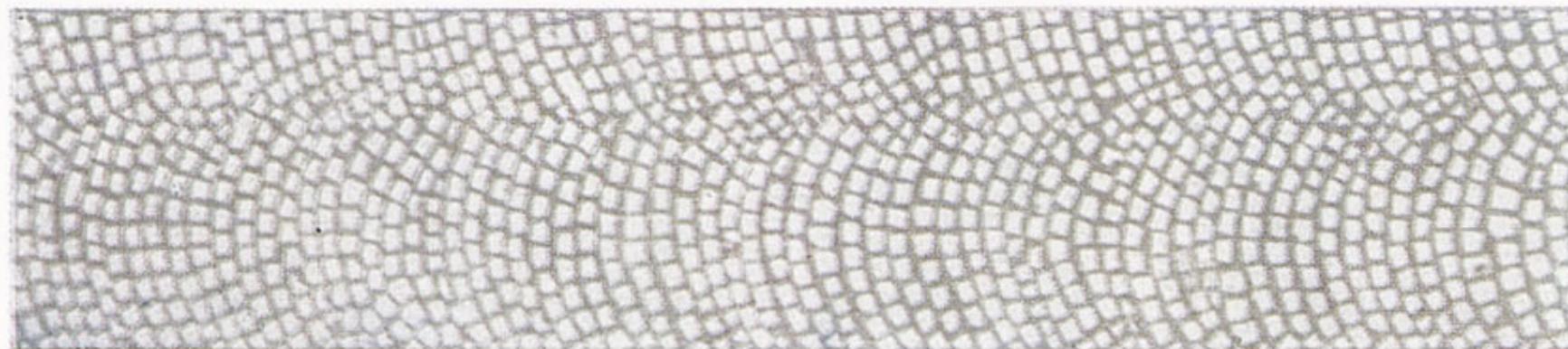
5/01 **regelmäßiges Natursteinmauerwerk**  
Format 11 x 23 mm



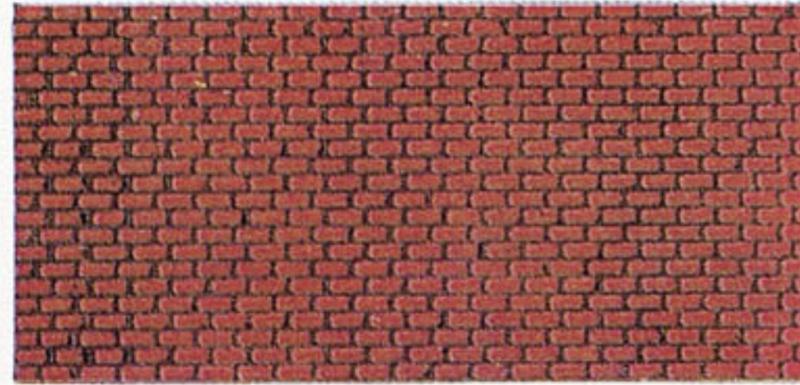
5/02 **unregelmäßiges Natursteinmauerwerk**  
Format 11 x 23 mm



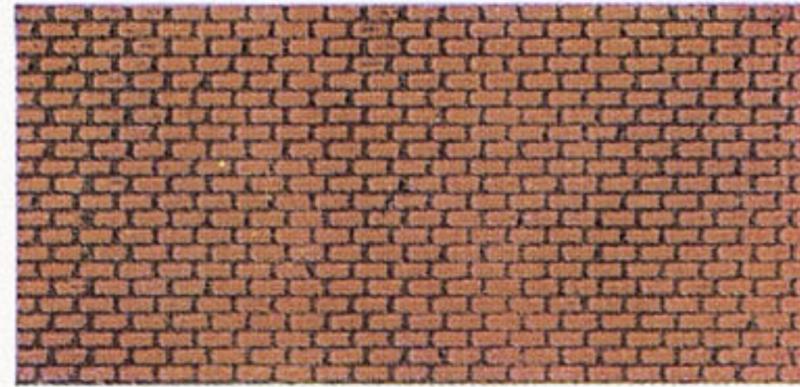
5/03 **Bruchsteinmauerwerk** Format 11 x 23 mm



5/05 **Straßenpflaster** Format 48 x 12 cm



5/06 **Ziegelmauer rot** Format 11 x 23 mm



5/06 **Ziegelmauer ocker** Format 11 x 23 mm



5/06 **Ziegelmauer gelb** Format 11 x 23 mm



### Steinmauerprägepappen

– sind aus mehrfarbig bedrucktem und plastisch geprägtem Karton hergestellt. Sie sind zum Selbstbau von Brücken, Böschungsmauern, Burgen, Burg ruinen usw. hervorragend geeignet. Das Material ist stabil genug, um in den meisten Fällen ohne Unterbau auskommen zu können.

Über diese unentbehrlichen Helfer beim Anlagenbau haben wir bereits in vielen Heften der Fachzeitschrift „**Das Signal**“, unter dem Titel „Landschaftsgestaltung auf Modellbahnanlagen“ ausführliche Anleitungen veröffentlicht und setzen dieses Thema mit immer neuen Ideen und Vorschlägen weiterhin fort. Lassen Sie sich diese nützlichen Hinweise nicht entgehen. Diese sind in der gleichen Art wie die „**Anleitung zur Landschaftsgestaltung**“ in diesem Katalog abgefaßt.

### „Das Signal“

erhalten Sie bei Ihrem Modellbahnfachhändler auch auf Dauerbestellung, jedoch nicht im Postzeitungsvertrieb.

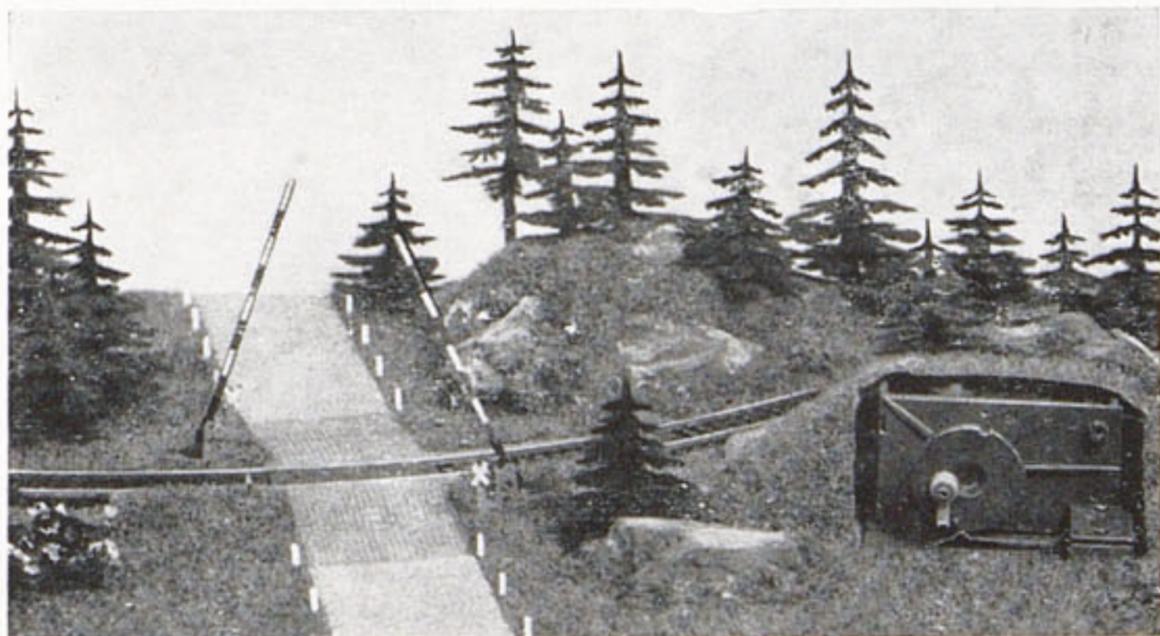
### Straßenpflaster-Prägepappen

– ist großformatiger Karton, farbig bedruckt und geprägt. Hervorragend geeignet zum problemlosen Straßenbau sowie für Markt- und Parkplätze. Das Format ist so bemessen, daß Sie aus einer Breite zwei gerade verlaufende Pflasterstraßen schneiden können und andererseits bei Kurvenführung Bewegungsfreiheit beim Zuschnitt haben.

Vielfältig sind die Artikel aus unserem Angebot, die zum Aufbau und zur individuellen Gestaltung einer Modellbahn-Anlage beitragen.



5712/213/2 **Bahnübergang mit Blockstellwerk (H0)** für gerades Gleis, ein besonders attraktives Modell für den anspruchsvollen Modellbahner. 16 Volt.



**Modellmäßige, elektromagnetische Bahnübergänge mit dem Vorbild entsprechendem, natürlichem Bewegungsablauf. Für H0 und TT-Bahnen.**

5812/213/1 **Bahnübergang (TT)** für gebogenes Gleis, durch die Vollplast-Ausführung konnte die beste Modelltreue gewahrt werden. 16 Volt.



**Elektromagnetische Schwingbügelantriebe** sind kleine langsamlaufende Elektromotoren besonderer Bauart, sehr praktische und dabei in Wartung und Pflege sehr anspruchslose Helfer für den Modellbauer.

Mit Schwingbügelantrieben können viele Bewegungs- und Lichteffekte, die die Modellbahnanlage beleben und interessanter machen, Wirklichkeit werden.

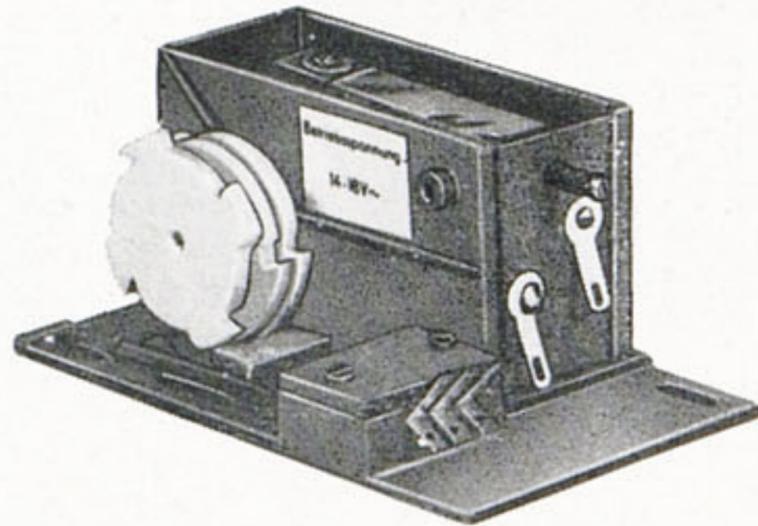
Die drei verschieden ausgestatteten Typen können für die vielfältigsten und ausgefallensten Ideen eingesetzt werden.

Hier einige Beispiele:

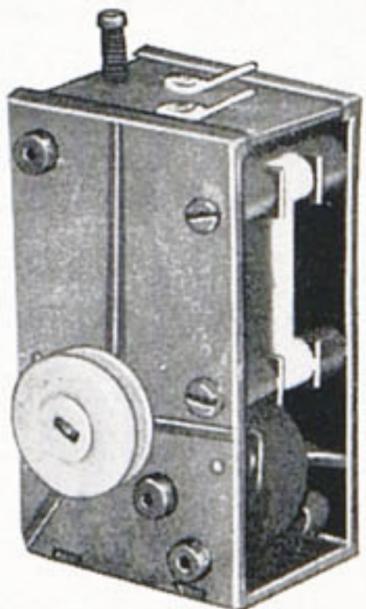
**Typ 10** eignet sich besonders für den Antrieb von Wind- und Wassermühlen, sich drehende Firmenzeichen, Seilbahnen oder auch für die Weihnachtspyramide u. vieles andere mehr.

**Typ 11** ist für sich wiederholende rhythmische Lichteffekte, z. B. als Blinkgeber für Bahnübergänge, verschiedene Warnlichter, Verkehrsampeln, Leuchtreklamen und Schaufensterausstattung usw. gebaut.

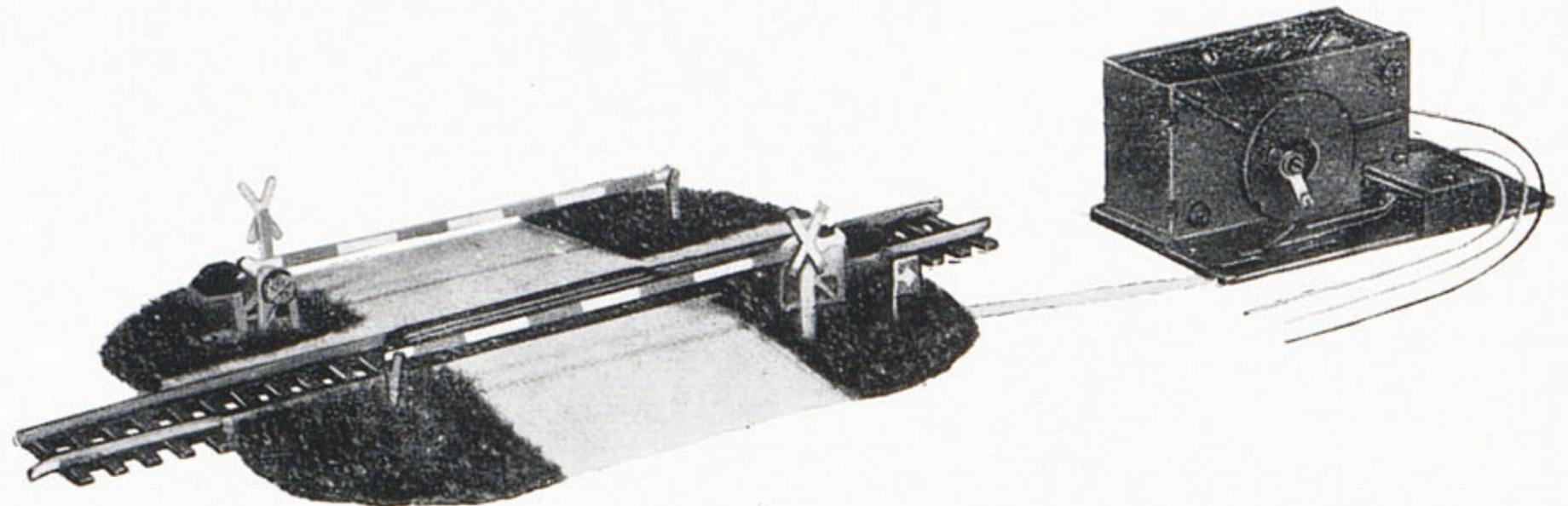
**Typ 12** ist als Läutewerk ausgelegt und für akkustische Effekte gedacht. Z. B. Läutewerk an Bahnübergängen, Einbau in Kirchen usw. Dieser Typ ist z. Zt. in Vorbereitung und wird bald im Handel sein.



5619/213/9 Schwingbügelantrieb Typ 11  
Kontaktgeber 16 Volt

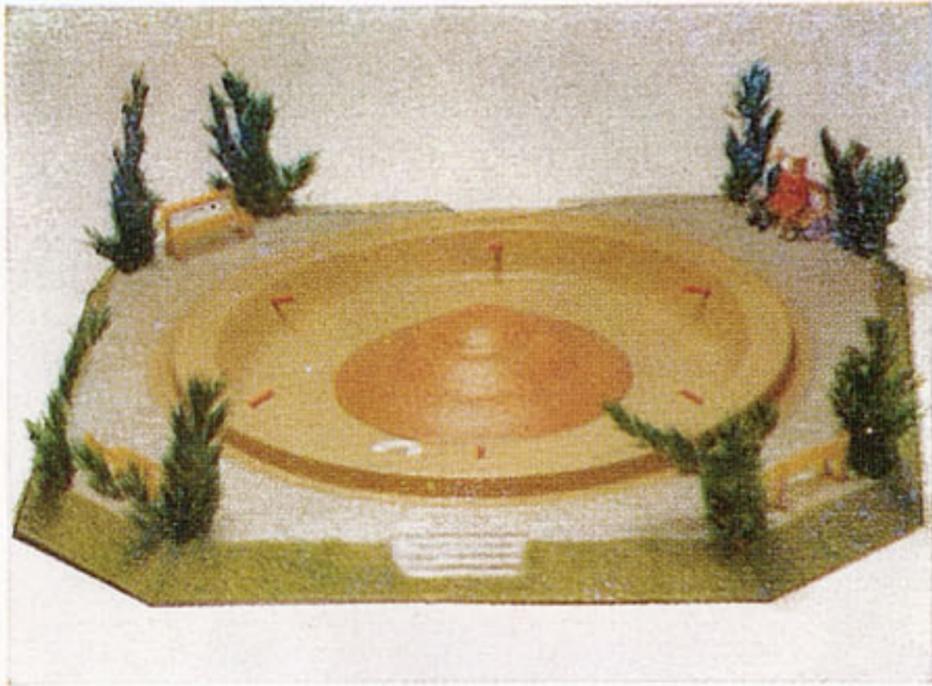


5619/160/8 Schwingbügelantrieb Typ 10  
Langsamläufer 16 Volt

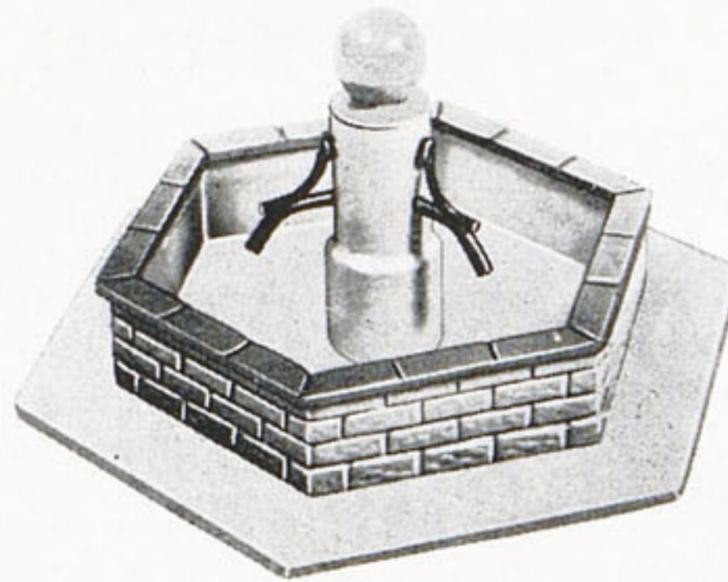


5712/213/1 Bahnübergang (H0) für gerades Gleis 16 Volt

Diese Ausführung einer **elektromagnetischen Schranke** bietet den Vorteil, daß der Antrieb auf oder unter der Anlagenplatte befestigt werden kann. Der Antrieb findet auch beim Bahnübergang TT Verwendung.



5619/213/5 Springbrunnen Mod. 64 kompl., ein sehr effektvolles Modell mit 6 Strahldüsen und indir. Beleuchtung. Grundfläche 165 x 165 mm.

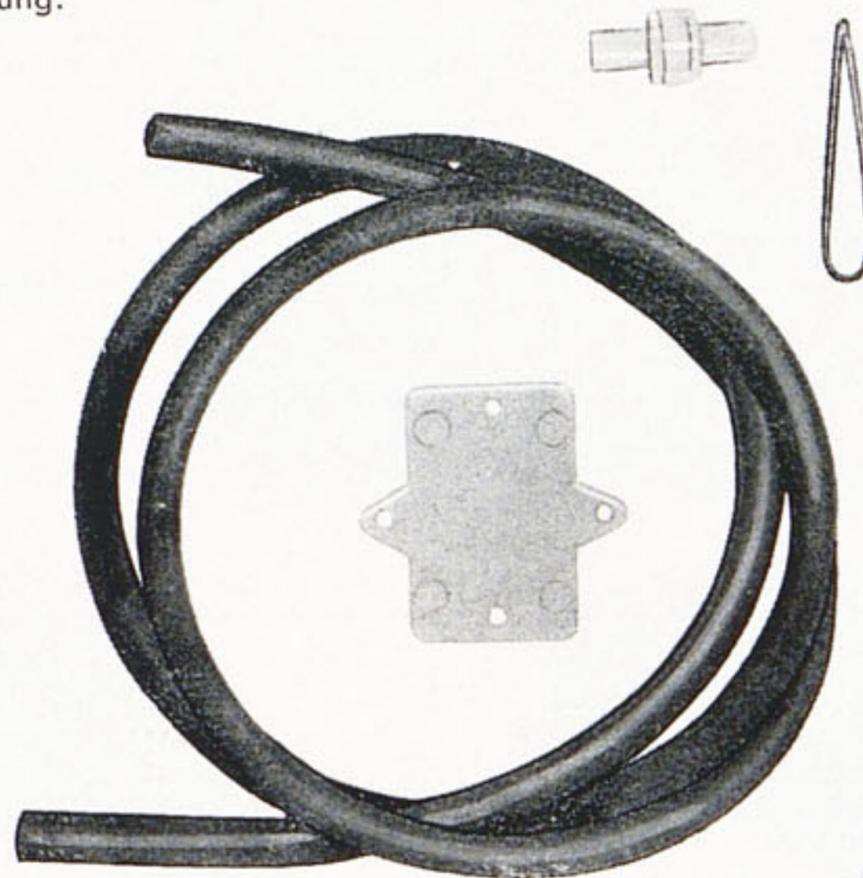


5619/213/6 Marktbrunnen H0 kompl. passend für jede H0-Anlage. Grundfläche 70 mm.

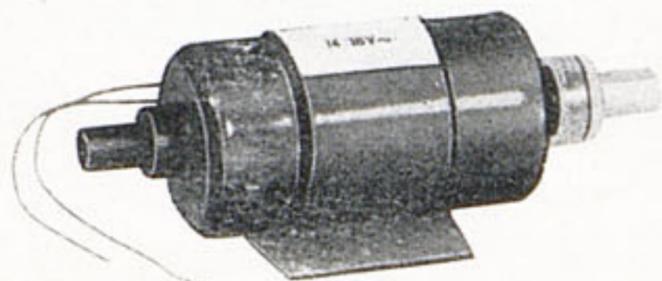


5895/213/1 Stadtbrunnen TT kompl.

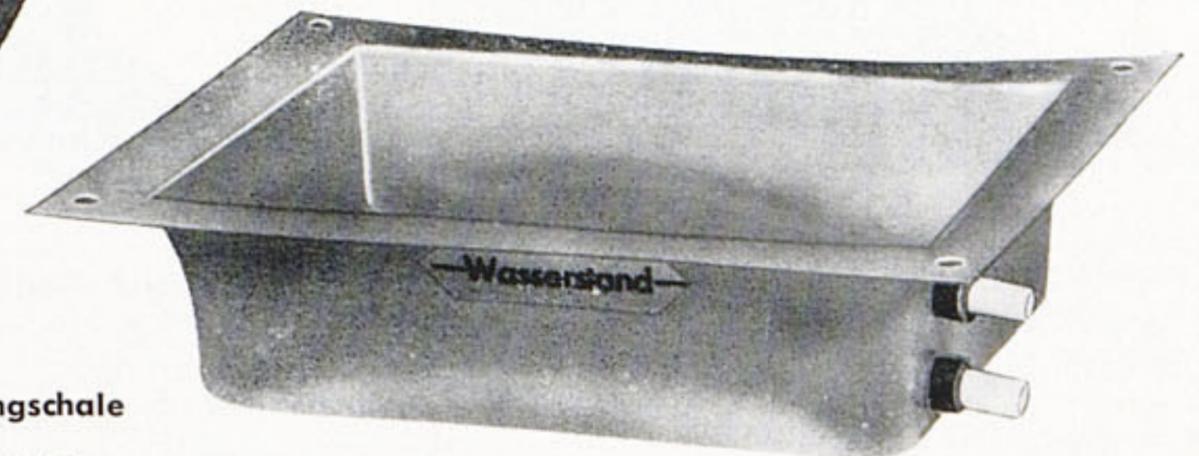
Die Artikel 5619/213/5, 5619/213/6, 5719/213/1 werden komplett mit Wasserpumpe, Wasserfangschalen und Schläuchen geliefert.



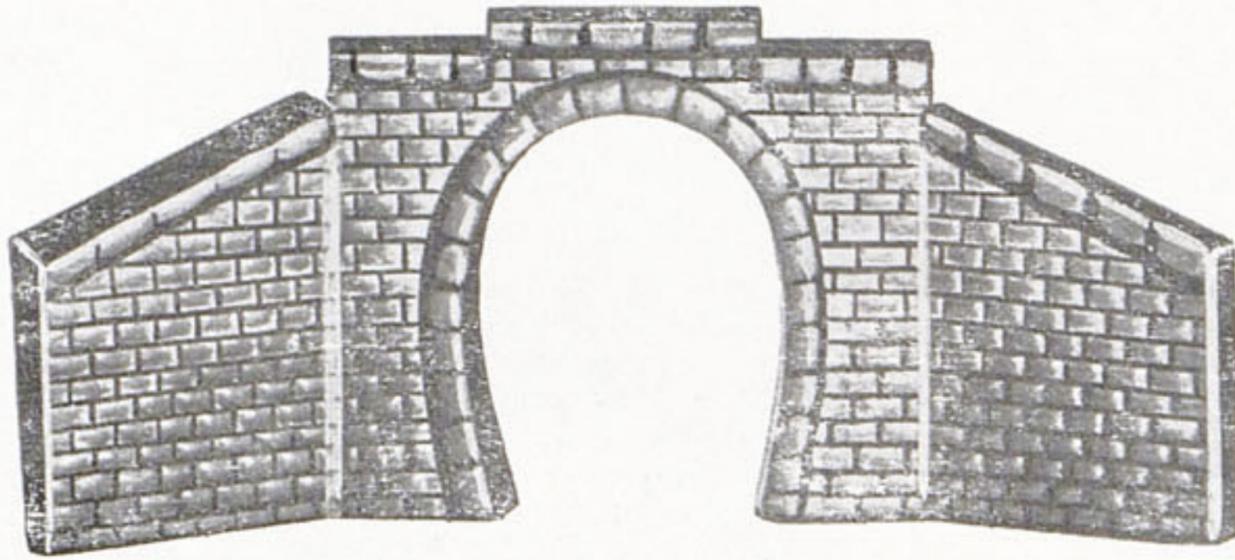
5619/213/3 Zusatzbeutel I  
Inhalt: 1 m Schlauch, 1 Zwischenfilter, 1 Schlauchklemme, 1 Klemmplatte für die Wasserpumpe.



5619/213/1 Wasserpumpe Mod. 63/1  
16 Volt

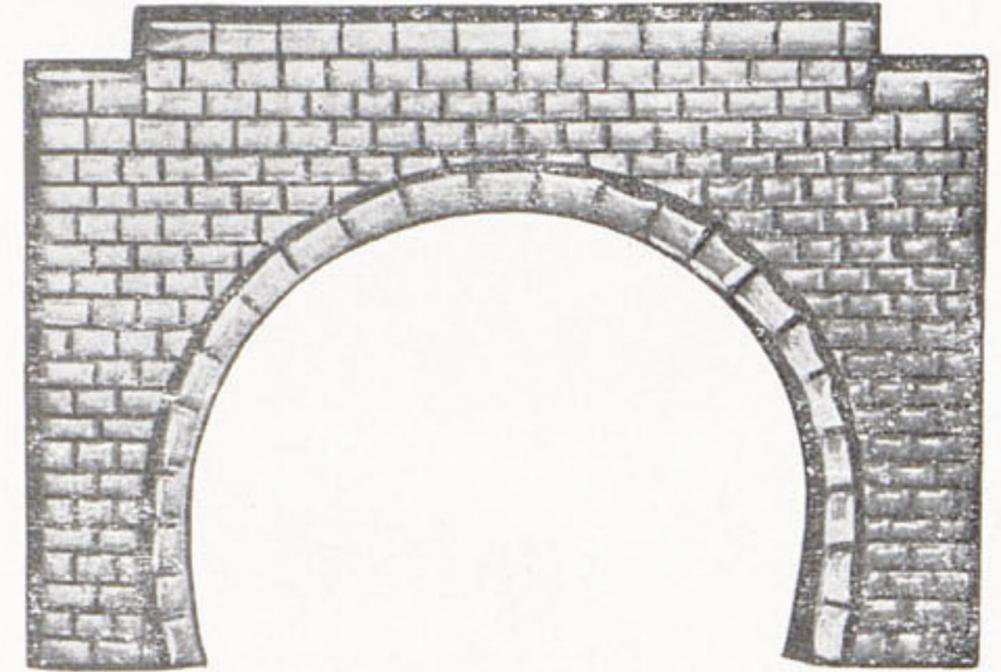


5619/213/4 Wasserfangschale  
PVC tiefgezogen,  
Fassungsvermögen 0,3 Liter.



5791/213/5 Tunnelportal H0 eingleisig  
 5891/213/5 Tunnelportal TT eingleisig  
 5991/213/1 Tunnelportal N eingleisig

Unsere besonders preiswerten **Tunnelportale mit farbiger Steinimitation** sind aus PVC-Folie gefertigt. Sämtliche eingleisigen Portale H0, TT und N können durch Abbiegen der Flanken den Bedingungen auf Ihrer Anlage angepaßt werden.

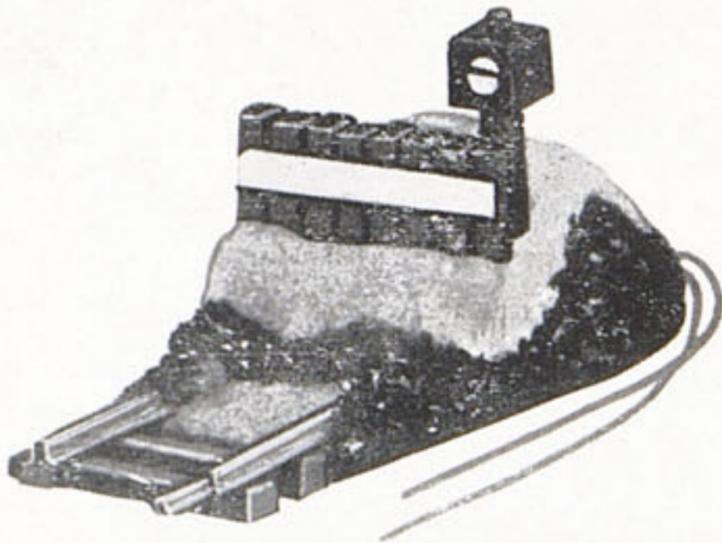


5791/213/6 Tunnelportal H0 zweigleisig  
 5891/213/6 Tunnelportal TT zweigleisig  
 5991/213/2 Tunnelportal N zweigleisig

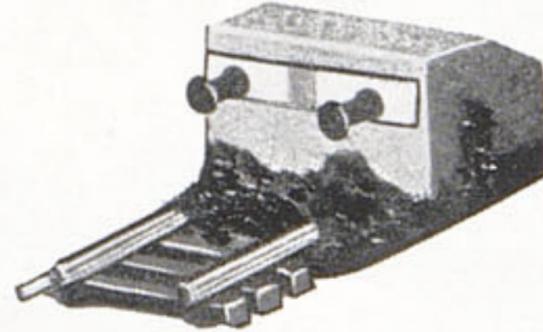
**Das Prellbocksortiment** umfaßt ebenfalls die Nenngrößen H0, TT und N.

Die Ausführung mit beleuchtetem Gleisperrsignal erfordert keine zusätzliche Montage.

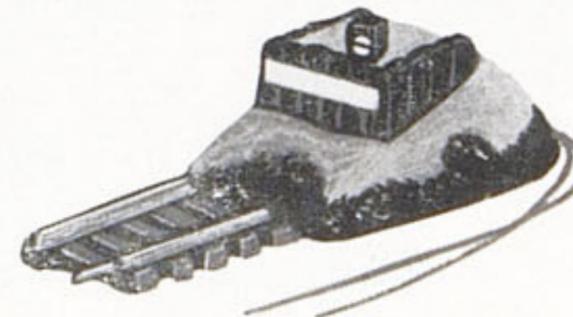
Durch den naturgetreuen Lichteffekt wirken diese auf jeder Anlage besonders reizvoll.



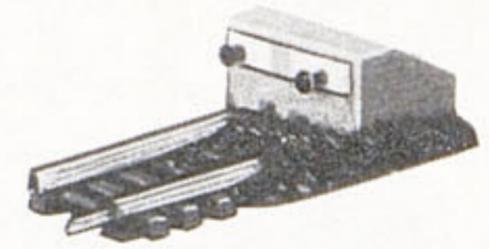
5270/213/1 Prellbock H0 ländlich  
 5270/213/2 Prellbock H0 ländlich, beleuchtet



5370/213/1 Prellbock TT, mit Puffer



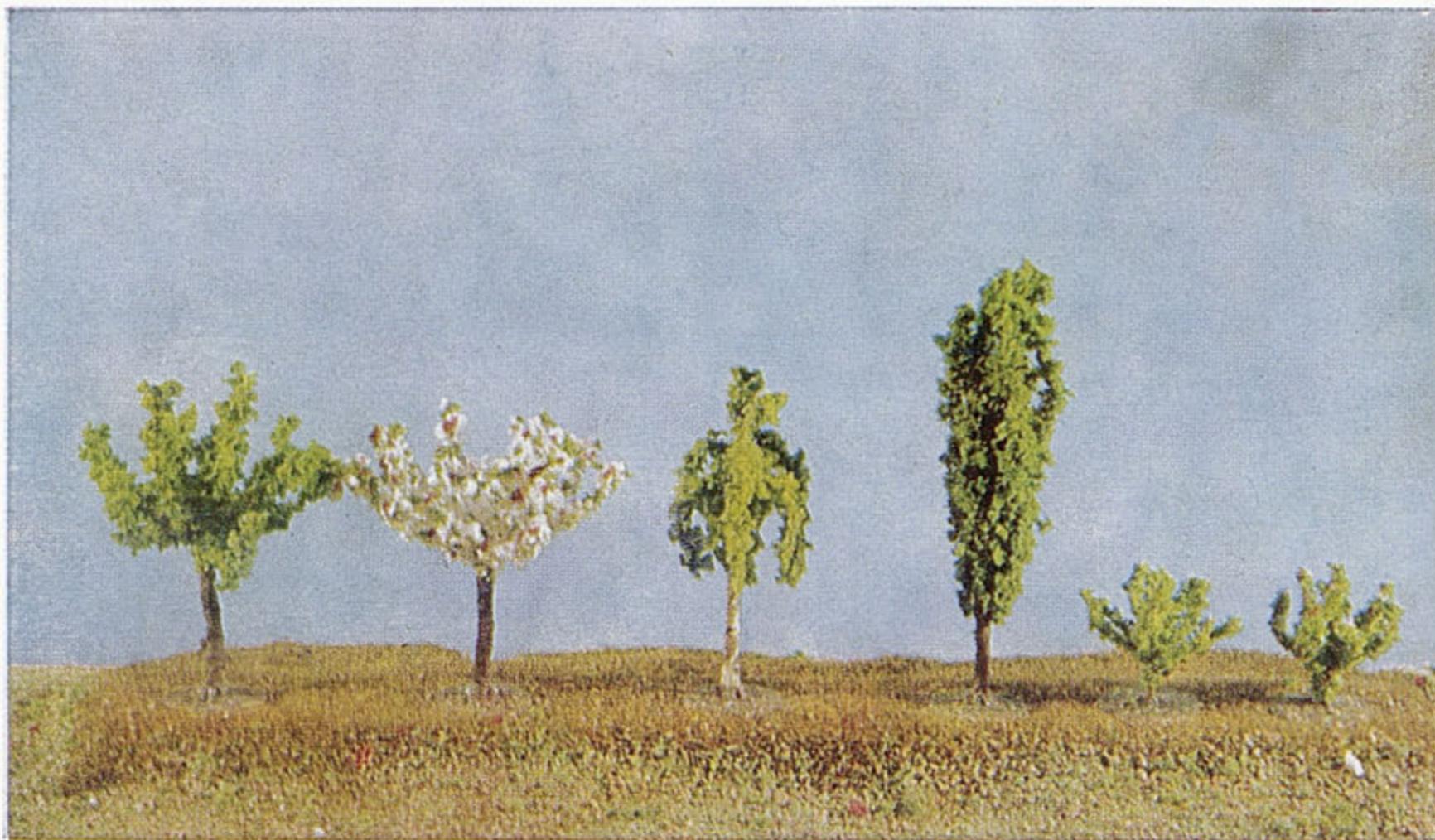
5470/213/2 Prellbock N ländlich, ohne Schienen  
 5470/213/3 Prellbock N ländlich, mit Schienen  
 5470/213/4 Prellbock N ländlich, mit Schienen, beleuchtet



5470/213/1 Prellbock N mit Puffer

# Scheffler-Bäume und Sträucher

mit biegbaren Stämmen und Ästen

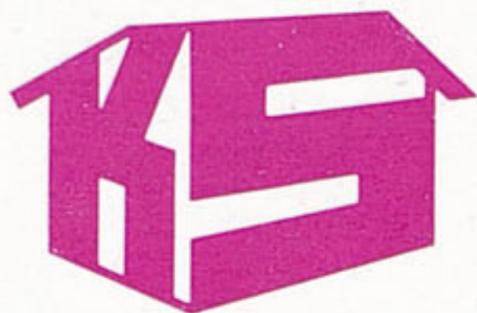


Bäume bestimmen das Bild der Landschaft auch auf Modellbahn-Anlagen. Unser reichhaltiges Sortiment in vielen Farbnuancen bietet die Möglichkeit der individuellen Formgebung und gestattet die realistische Nachbildung der Natur.

5693/262	/1	Laubbaum groß	10 cm
	/2	Laubbaum groß m. Starenk.	10 cm
	/3	Obstbaum groß blühend	9 cm
	/4	Birke groß	11 cm
	/5	Pappel groß	15 cm
	/6	Strauch grün	4 cm
	/7	Strauch blühend	4 cm
	/9	Laubbaum klein	8 cm
	/10	Obstbaum klein blühend	8 cm
	/11	Birke klein	8 cm
	/12	Pappel klein	10 cm

# Scheffler-Tannen

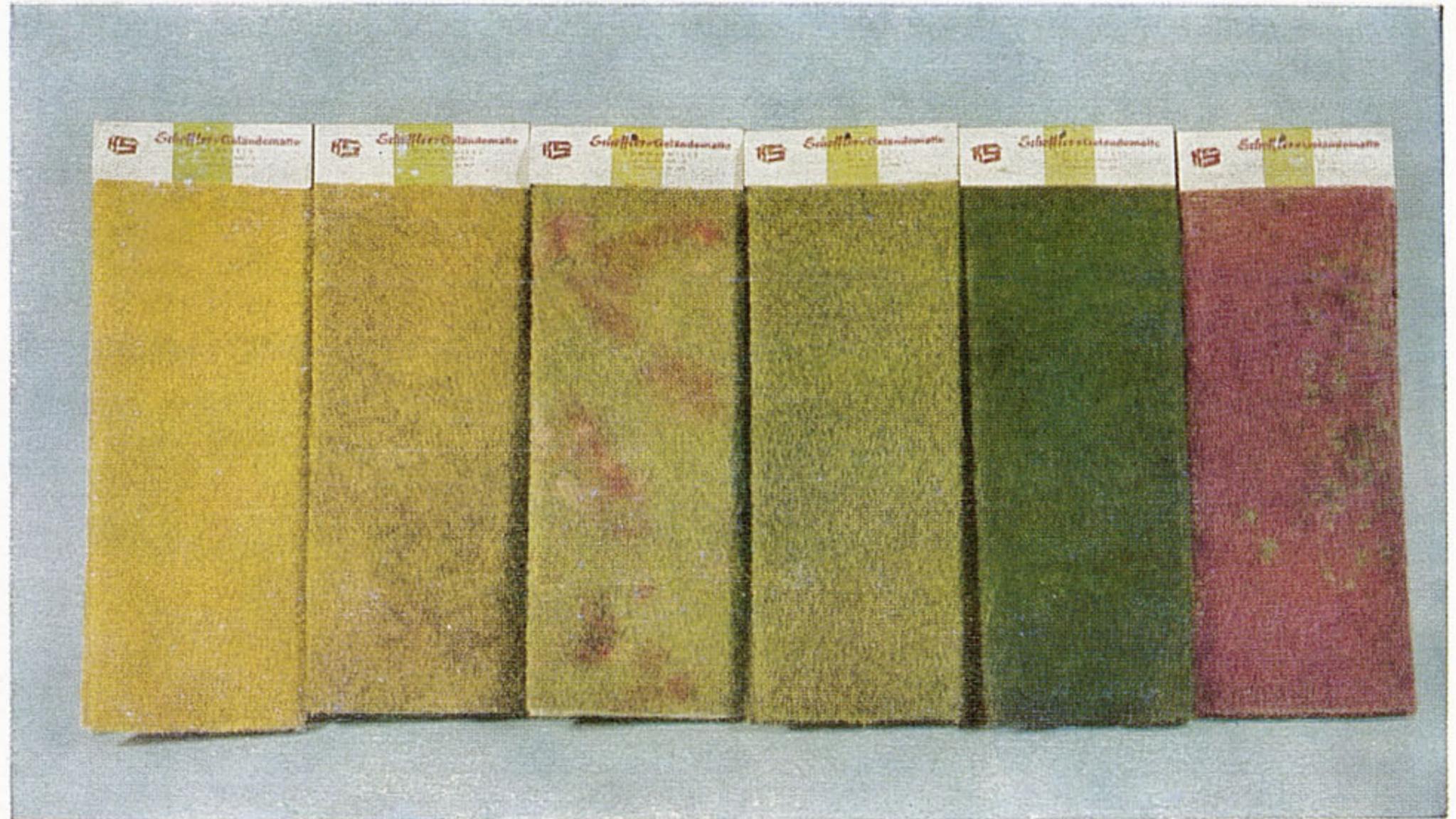
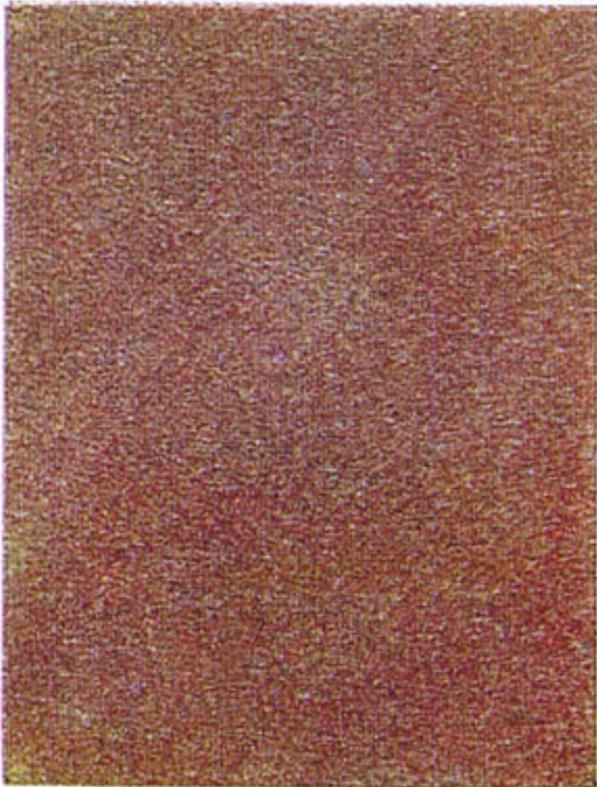
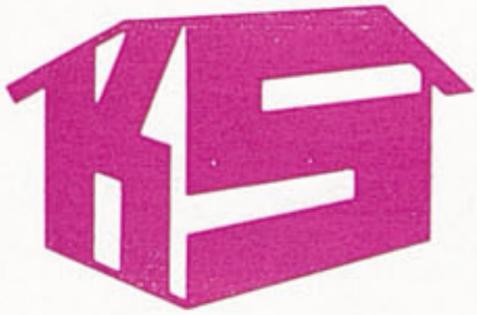
eine gesetzlich geschützte Neuentwicklung aus Plaste, mit beflockten Ästen.



Sie sind verblüffend naturgetreu. Es können damit reizvolle Motive gestaltet werden, die das Basteln zur Freude machen. Die hochstämmigen Tannen sind im Fuß drehbar gelagert und können dadurch zum Bepflanzen von Berghängen so gerichtet werden, daß sie immer senkrecht stehen.

5693/262/13	Tanne klein	5 cm
/14	Tanne mittelgroß	7 cm
/15	Tanne groß	9 cm
/16	Tanne hochst. klein	11 cm
/17	Tanne hochst. mittel	14 cm
/18	Tanne hochst. groß	19 cm

# Scheffler - Geländematten



Mit den elektrostatisch beflockten **Scheffler-Geländematten** können Landschaftsausschnitte in bisher unerreichter Naturtreue geschaffen werden. Der Kreppuntergrund ermöglicht mühelos die Gestaltung von Bodenerhebungen, er ist leicht zu kleben. Die Matten werden 50 x 35 cm groß hergestellt, sie sind lichtecht und bequem zu säubern.

- 5694/262/7 Geländematten gelb (Korn- oder Rapsfeld)
- /8 Geländematte Wiese dunkelgrün
- /9 Geländematte Wiese hellgrün
- /10 Geländematte Waldboden  
dunkelgrün/braun
- /11 Geländematte Heide mehrfarbig
- /12 Geländematte Sommerwiese mehrfarbig  
mit Blumen
- /13 Geländematte Herbstwiese mehrfarbig
- /14 Schottermatte als Gleisbett verwendbar

# Anleitung zum Anlagenbau

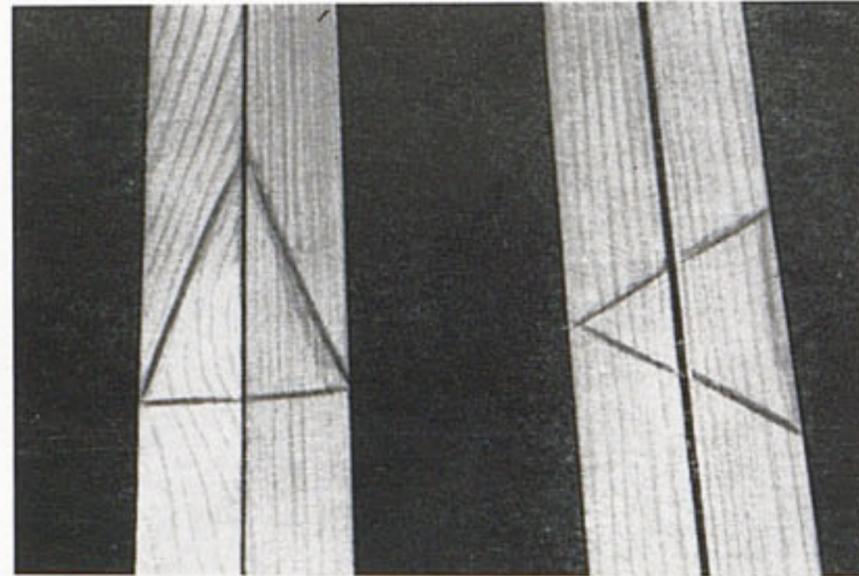
In unserem Katalog 1970 gingen wir Ihnen mit Anleitungen für den Bau einer Modellbahnlandschaft zur Hand. Dort führten wir die Gestaltung einzelner Landschaftselemente in Wort und Bild vor: Berg, Tunnel, Brücke.

Im vorliegenden Katalog wollen wir Ihnen nicht nur die Verwendung der HA-Modelle für die Modelleisenbahn demonstrieren, sondern es soll anhand vieler Fotos der Werdegang einer kompletten Anlage gezeigt werden. Allerdings ist diese Anlage das Minimum von der Größe als auch vom Aufwand her. Es ist aber leicht möglich, ohne Vergrößerung der Fläche zu erweitern und somit den Bau und den Betrieb auch über längere Zeit interessant zu gestalten. Die Ausgangsanlage ist zunächst klein und einfach in der Geländegestaltung. Absichtlich legten wir alles in eine Ebene, um Komplikationen zu vermeiden. Wenn Sie wenig Zeit vor den Feiertagen haben, und Ihr Filius trotzdem noch eine Eisenbahn zu Weihnachten erhalten soll, so ist unser Vorschlag für Sie wie geschaffen.

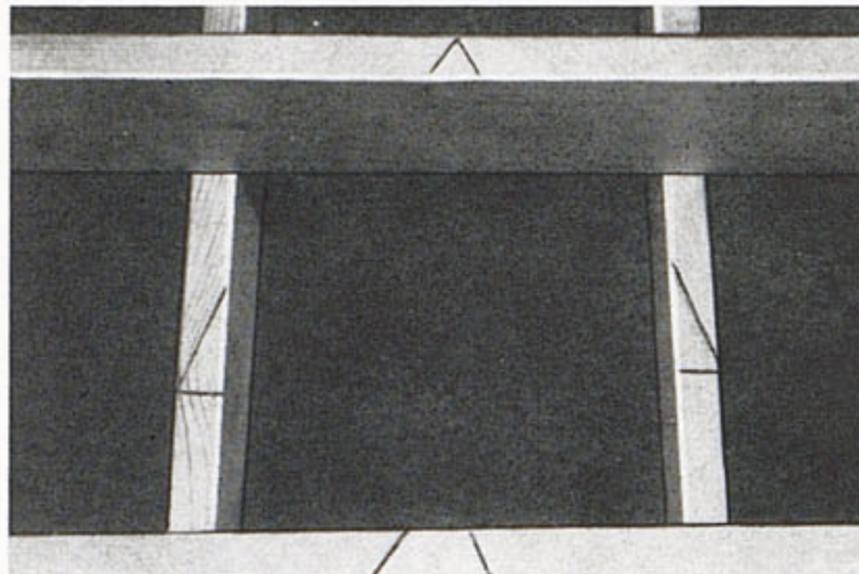
Die Anlagengröße ist 1,60 x 0,80 m für Nenngröße TT. Eine Aufstellung aller benötigten Gleise, Gebäude usw. finden Sie am Ende dieses Kapitels. Wir haben Ihnen also auch die Arbeit des Planens und Rechnens abgenommen.

Es ist alles so ausgedacht, daß Ihnen diese Anlage für mehrere Jahre Freude macht und evtl. auch mehrmals umgebaut werden kann.

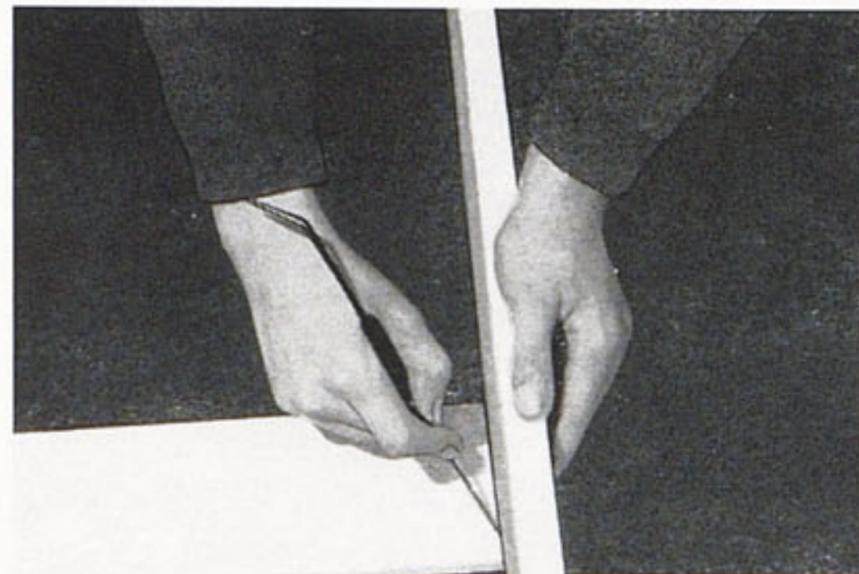
Die entsprechenden Anleitungen werden Sie in den folgenden Katalogen finden. Wir haben den Bau des Rahmens besonders ausführlich behandelt. Es genügt nicht, nur einfach einige Bretter zusammenzunageln, sondern man muß schon beim Fundament Qualitätsarbeit leisten. Sie sind sicher gespannt, wie es nun wirklich gemacht wird und deshalb geht es nebenan gleich los mit dem Rahmenbau.



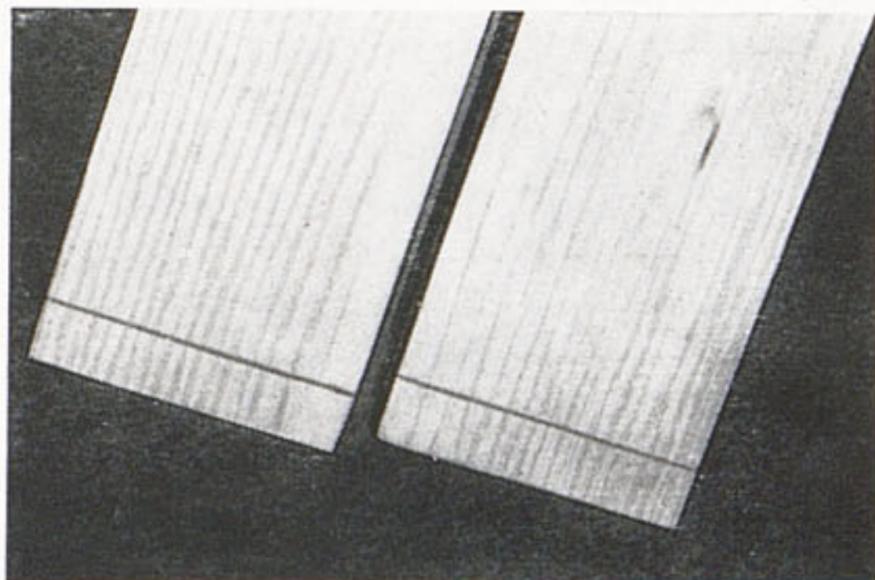
Die Rahmenhölzer (ca. 2 x 8 cm) werden paarweise auf gleiche Länge geschnitten und zusammengelegt gekennzeichnet.



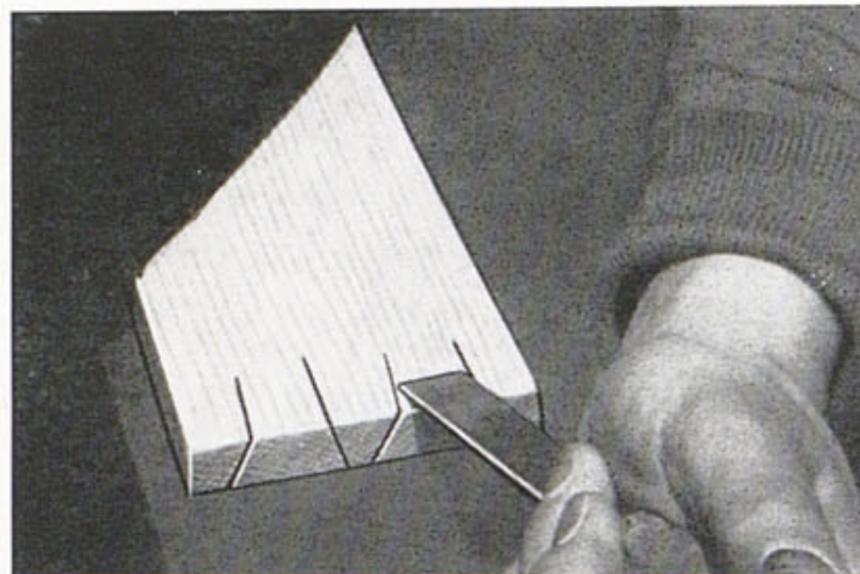
Bei allen folgenden Arbeitsgängen ist darauf zu achten, daß die Markierungen immer das nebenstehende Bild ergeben.



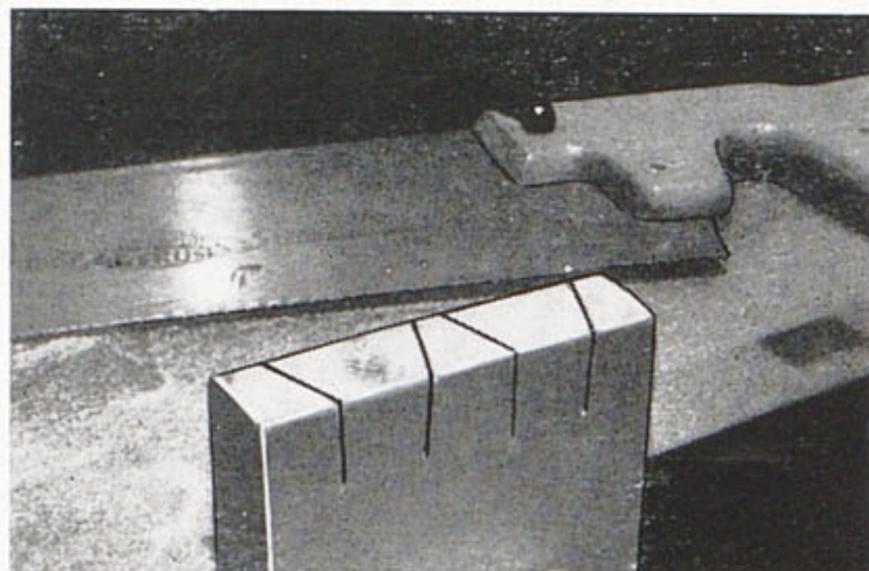
An den Enden der Rahmenhölzer wird beiderseits die Stärke derselben angerissen, indem wir eines davon gleich als Anreißmaß verwenden.



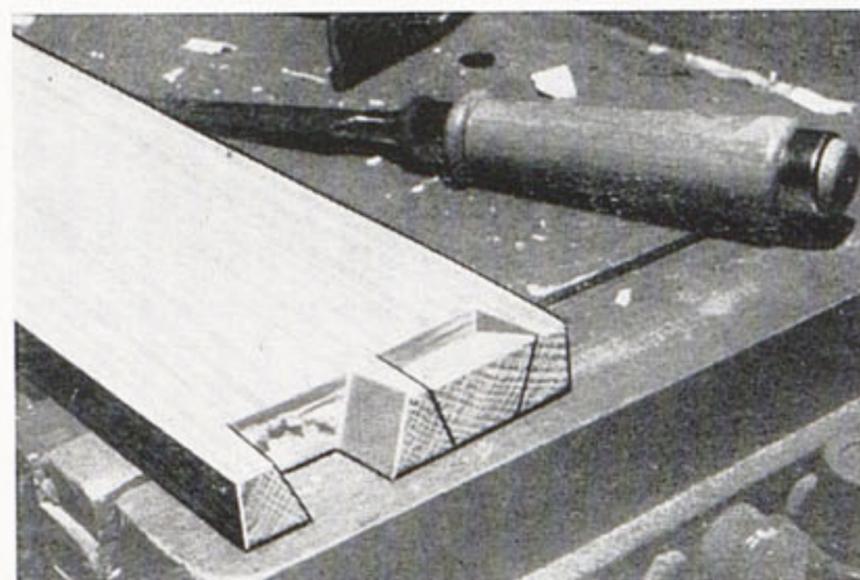
Alle 8 Enden tragen dann diesen Anriß, den wir tief mit einer Reißnadel (kein Bleistift!) einritzen.



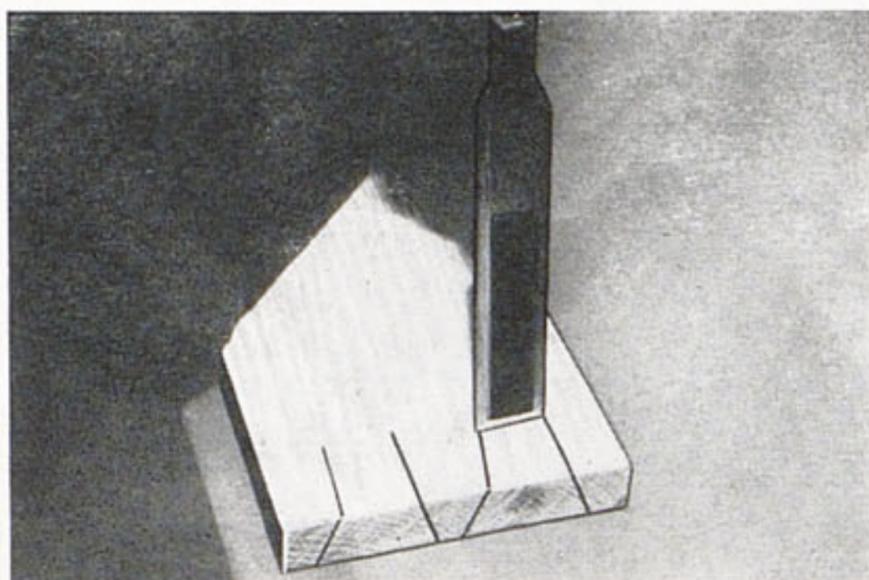
Dann wird schräg von vorn der Holzspan herausgeholt. So immer abwechselnd geht es bis zur Mitte. Dann wird das Brett gewendet und von der anderen Seite fertig ausgestemmt.



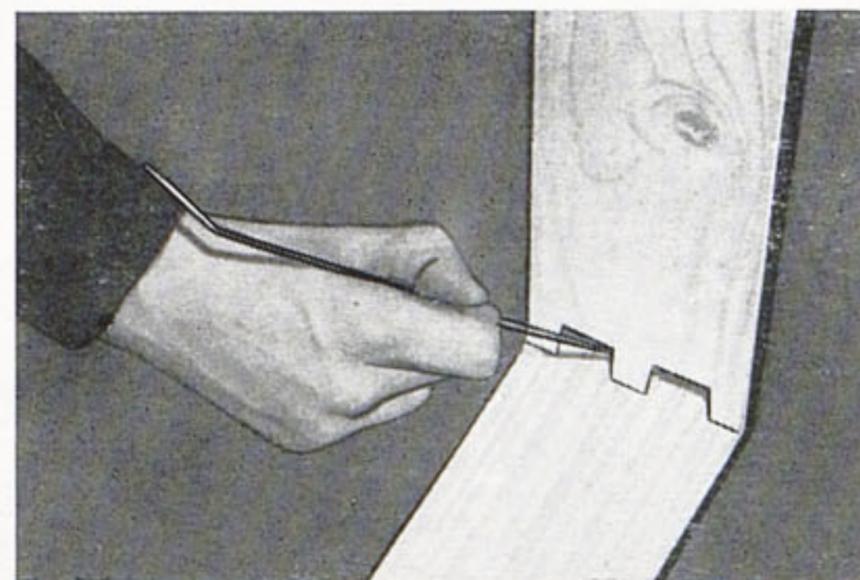
In die kurzen Hölzer werden mit einem Fuchsschwanz die Zinken eingeschnitten, wie hier zu sehen ist.



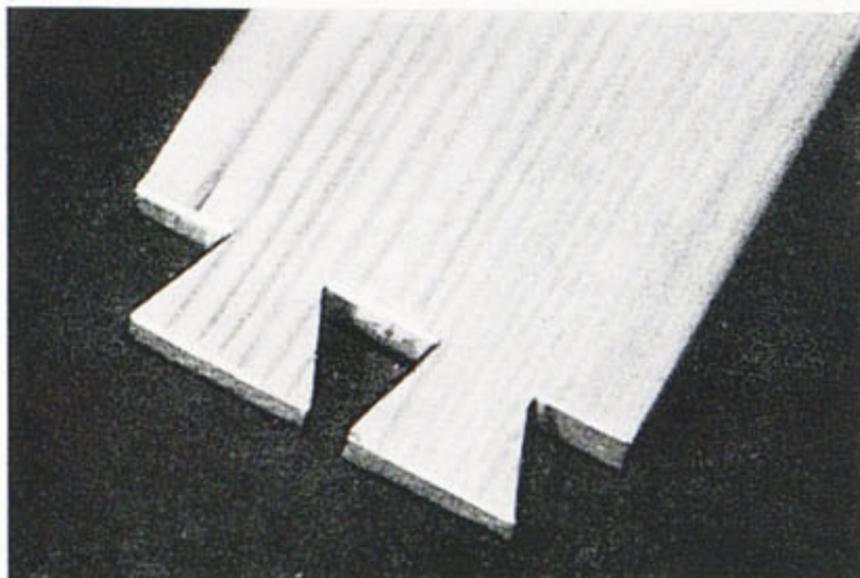
Hier sehen wir den rechten Zinken im Anfangsstadium, den linken bereits fertig.



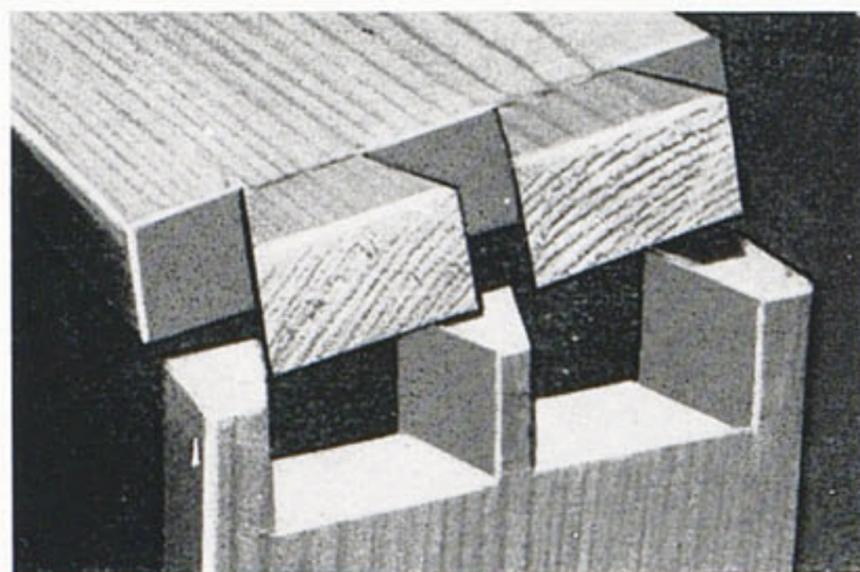
Nun beginnt das Ausstemmen. Zuerst wird am Anriß leicht eingestemmt. Ein scharfes Stemmeisen ist die erste Voraussetzung für saubere Arbeit.



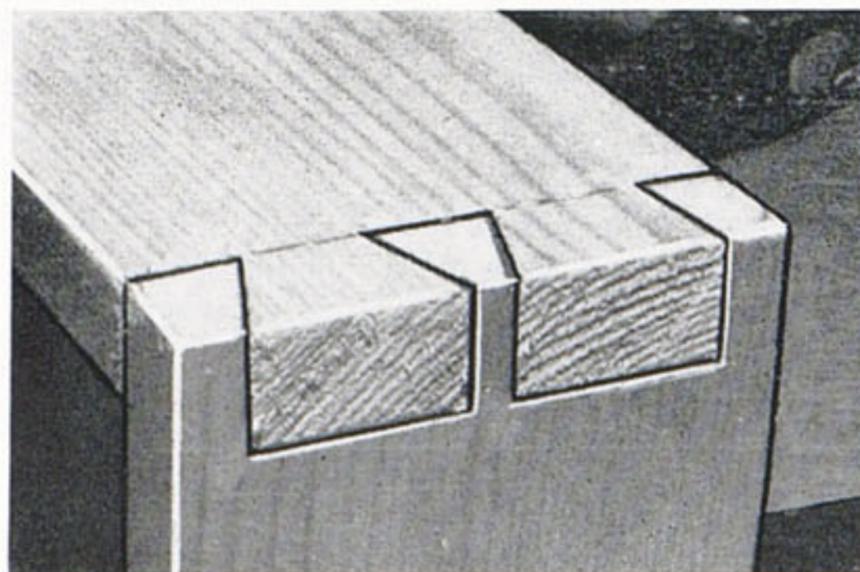
Nach Fertigstellung der 8 Zinken werden auf den langen Brettern die Schwalbenschwänze angerissen. Reißnadel verwenden und auf die richtige Lage der Hölzer (Markierung!) achten.



Auch hier wird bis zum Anriß eingesägt. Säge senkrecht führen! Die Mitte wird herausgestemmt, während die Ecken gesägt werden.



Unter Zugabe von Holzleim wird montiert. Wenn wir immer auf die Markierungen geachtet haben, wird unser Rahmen einwandfrei passen.



Wenn Sie sauber gearbeitet haben, sieht so Ihre fertige Rahmenecke aus. Gut Holz!

Wer einen arbeitslosen Tischler kennt und ein paar Mark extra im Beutel hat, kann sich's natürlich auch bequemer machen.

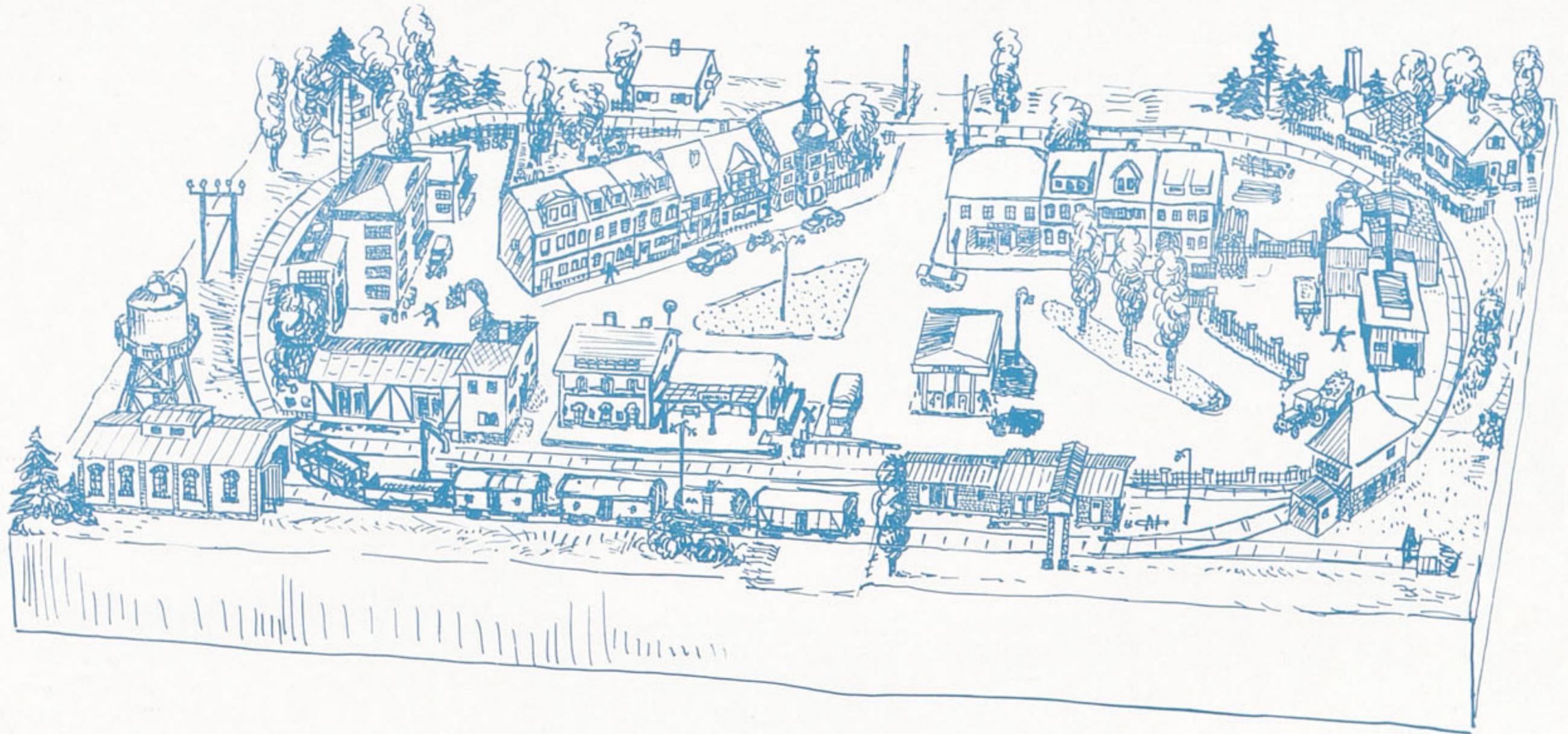
Zum Aufbau unserer Modellbahnanlage benötigen wir folgendes Material:

Zeuke-Gleise	5 Stück	104	2/1 Gleis gebogen
	1 Stück	151	2/1 Anschlußgl. gebogen
	4 Stück	102	1/1 Gleis gebogen
	8 Stück	103	2/1 Gleis gerade
	3 Stück	106	Ausgleichsstück
	2 Stück	105	1/2 Gleis gerade
	2 Stück	144	Unterbrechergleis
	2 Stück	145	Trenngleis
	1 Stück	109 L	Weiche links
	1 Stück	109 R	Weiche rechts
Auhagen-Gebäude	1 Stück	2/13	Bf Neukirch
	1 Stück	2/12	Stellwerk und Wärterhaus
	1 Stück	2/05	Reihenhäuser m. Garage
	1 Stück	2/08	3 Siedlungshäuser
	4 Stück	5/05	Straßenpflaster
Scheffler-Matten und -Bäume	8 Stück		Grasmatten (Sommerwiese oder beliebig)
	2 Stück		Steinmatten für Schotterbett
	5 Stück		Pappel klein
	5 Stück		Laubbaum klein
	20 Stück		versch. Nadelbäume
	1 Stück		Bahnübergang (Plaste)

Rollendes Material nach Ihren Wünschen. Für den Anfang empfiehlt sich allerdings nur die Anschaffung einer Zuggarnitur. Elektromaterial nach Bedarf (ca. 10 m Schaltdraht, 2 Tastenpulte, Stecker dazu usw.).

Zum Aufbau der Landschaft:

- 1 Dose Leim (Bärenkleber oder Pelasal)
- 3 Tuben Alleskleber (zum Aufkleben der Bäume und Häuser)
- 1 Grundplatte 1,6 x 0,8 m aus Hartfaser oder Sperrholz.

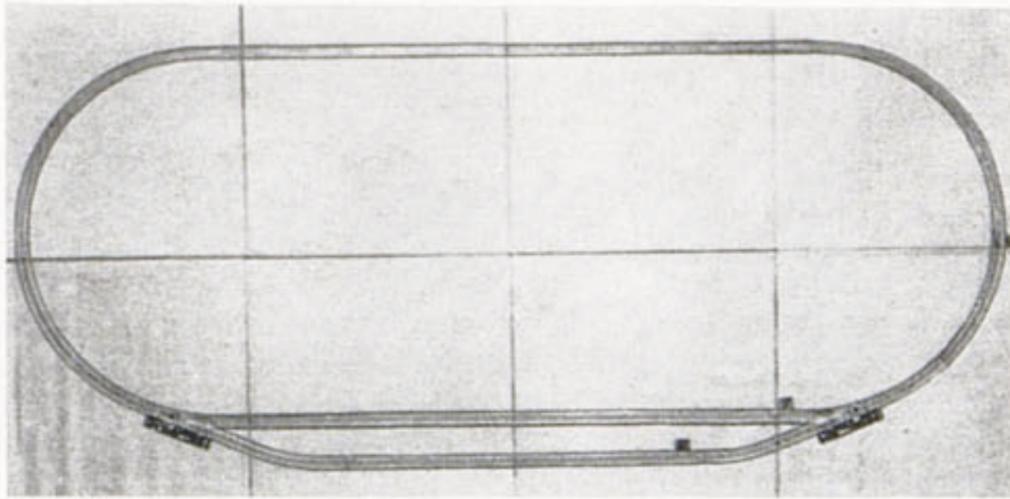


Nachdem wir unseren Grundrahmen fachmännisch zusammengesetzt haben, besorgen wir uns lt. nebenstehender Stückliste alles notwendige Material falls wir es noch nicht haben.

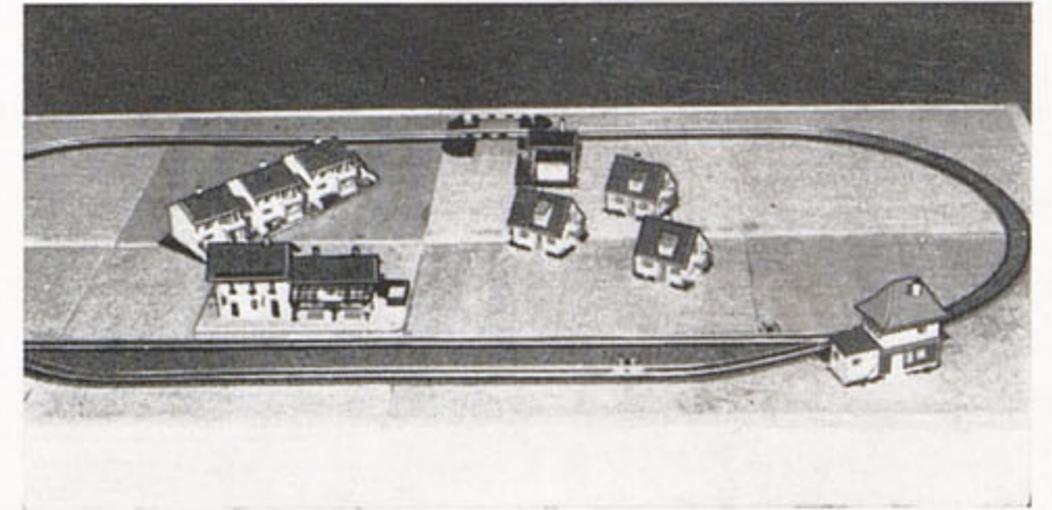
Nun werfen wir einen Blick auf unsere Zeichnung. So soll die Anlage nach Ihrer endgültigen Vollendung aussehen. Allerdings haben wir hier einige Gebäude mehr, als wir Ihnen für den Anfang vorgeschlagen haben. Aber wir wollen Ihnen ja nur Anregungen geben und die Ausgestaltung gern Ihnen selbst überlassen.

Bevor wir weiterbauen noch einige Worte zum Rahmen. Wir müssen

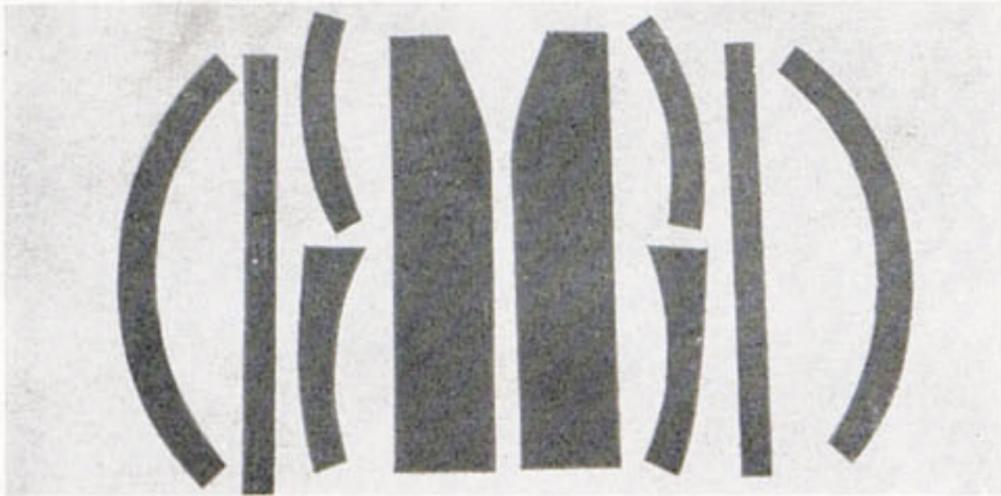
noch eine Fläche aufbringen, die den eigentlichen Baugrund bildet. Es eignen sich Hartfaser oder Sperrholz bis 6 mm dick. Auch Wapewa-Platten gehen dazu an. Letztere sind geräuschkämmend, verlangen aber eine gute Unterstüttzung, um nicht durchzusacken. Auch für die vorher genannten Materialien ist eine zwei- bis dreimalige Versteifung bei unserer Anlagengröße von Nutzen. Einige Hölzer, ca. 6 x 2 cm im Querschnitt, werden in den Rahmen eingepaßt und mit Holzleim und Holzschrauben (von außen durch den Rahmen) befestigt.



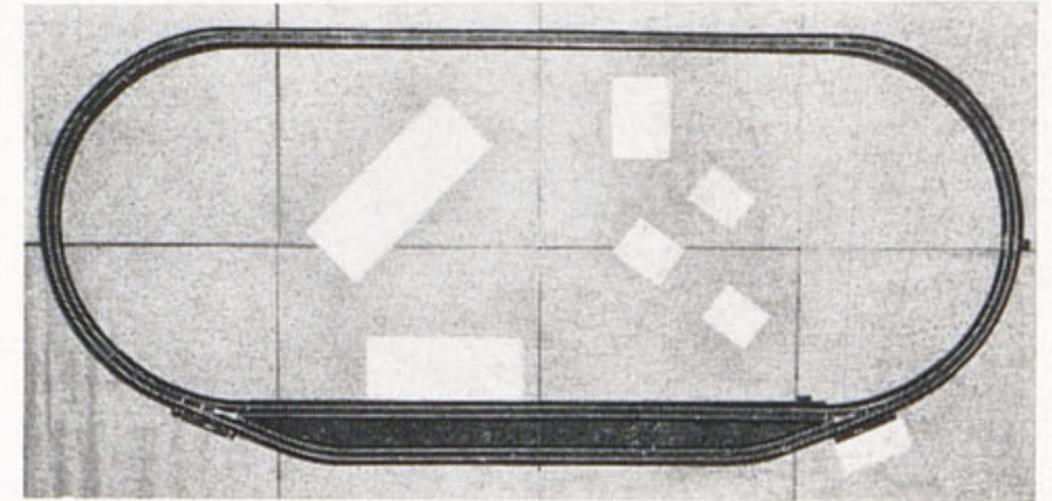
Probeweises Auflegen der Gleisfigur. Entsprechend der geplanten Landschaft wird die genaue Lage festgelegt.



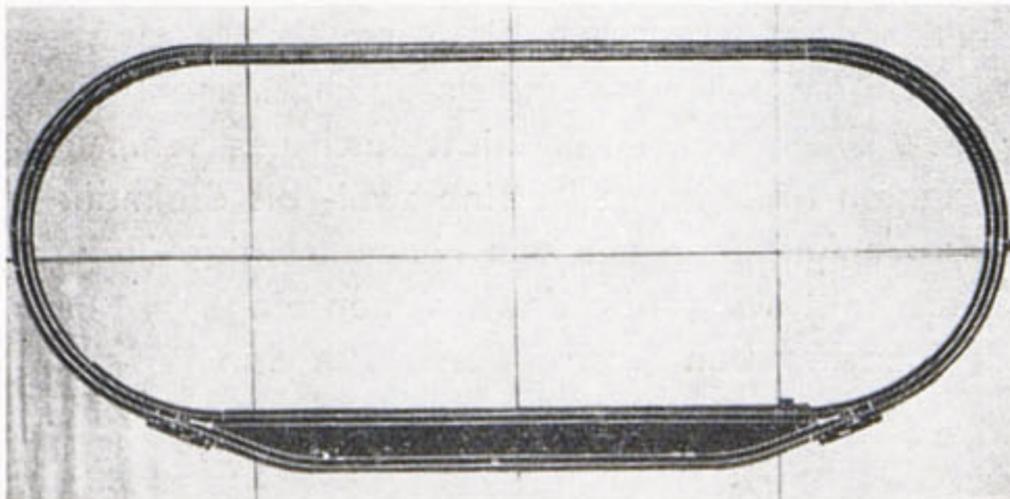
Standorte der Gebäude festlegen.



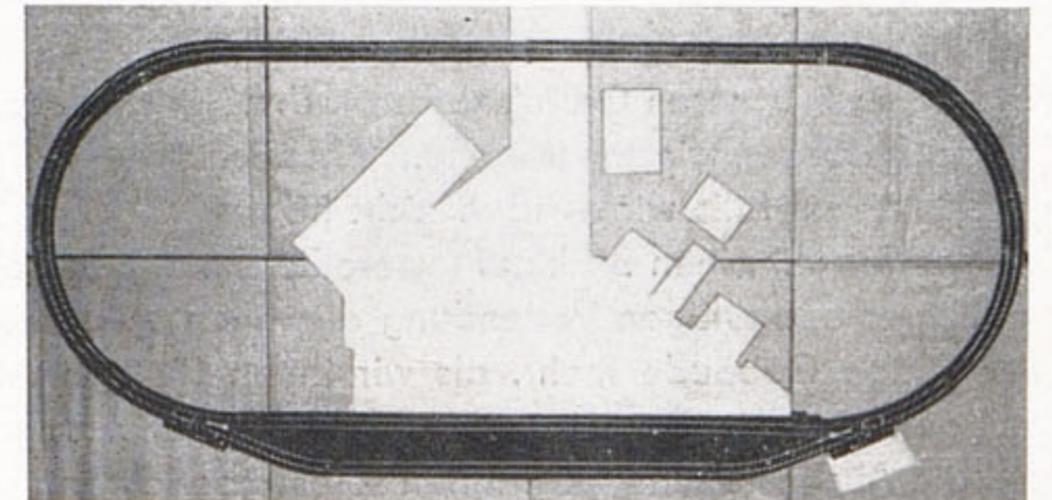
Aus Scheffler-Schottermatten wird das Schotterbett ausgeschnitten.



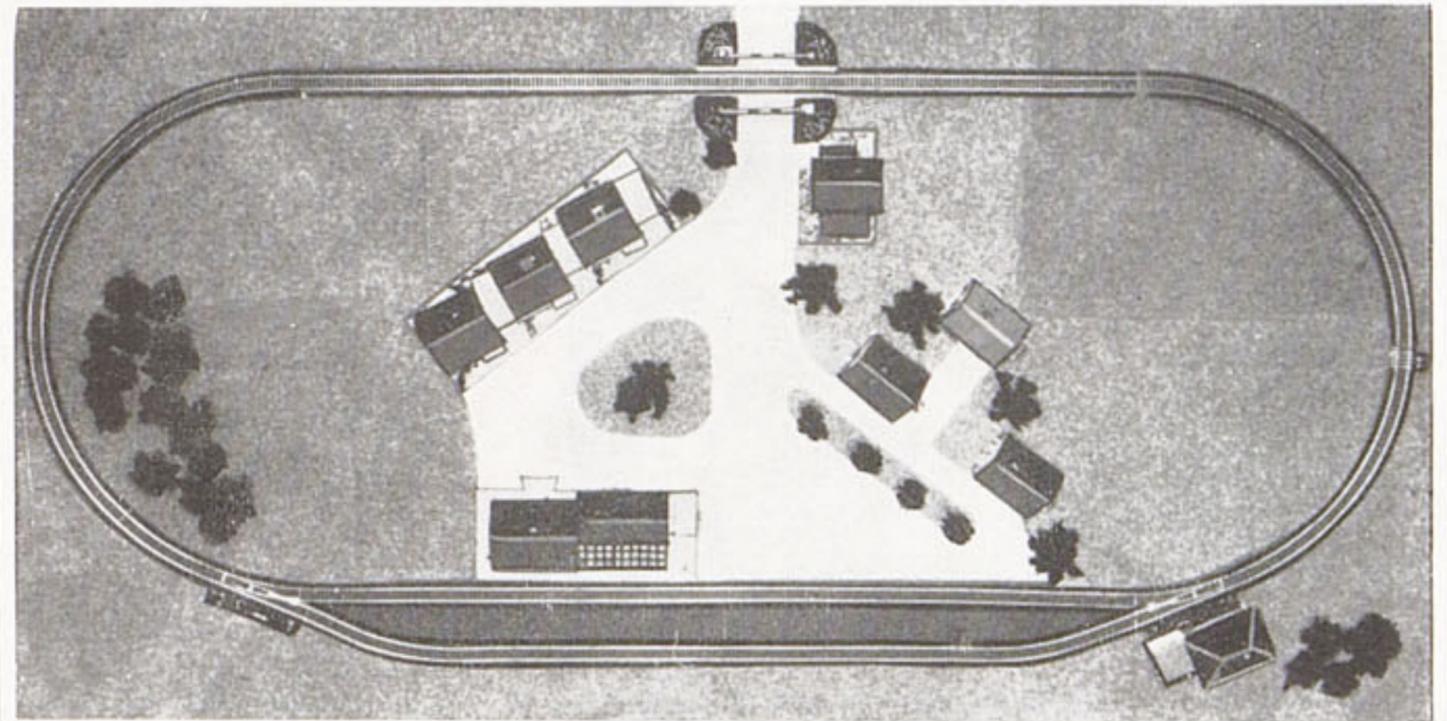
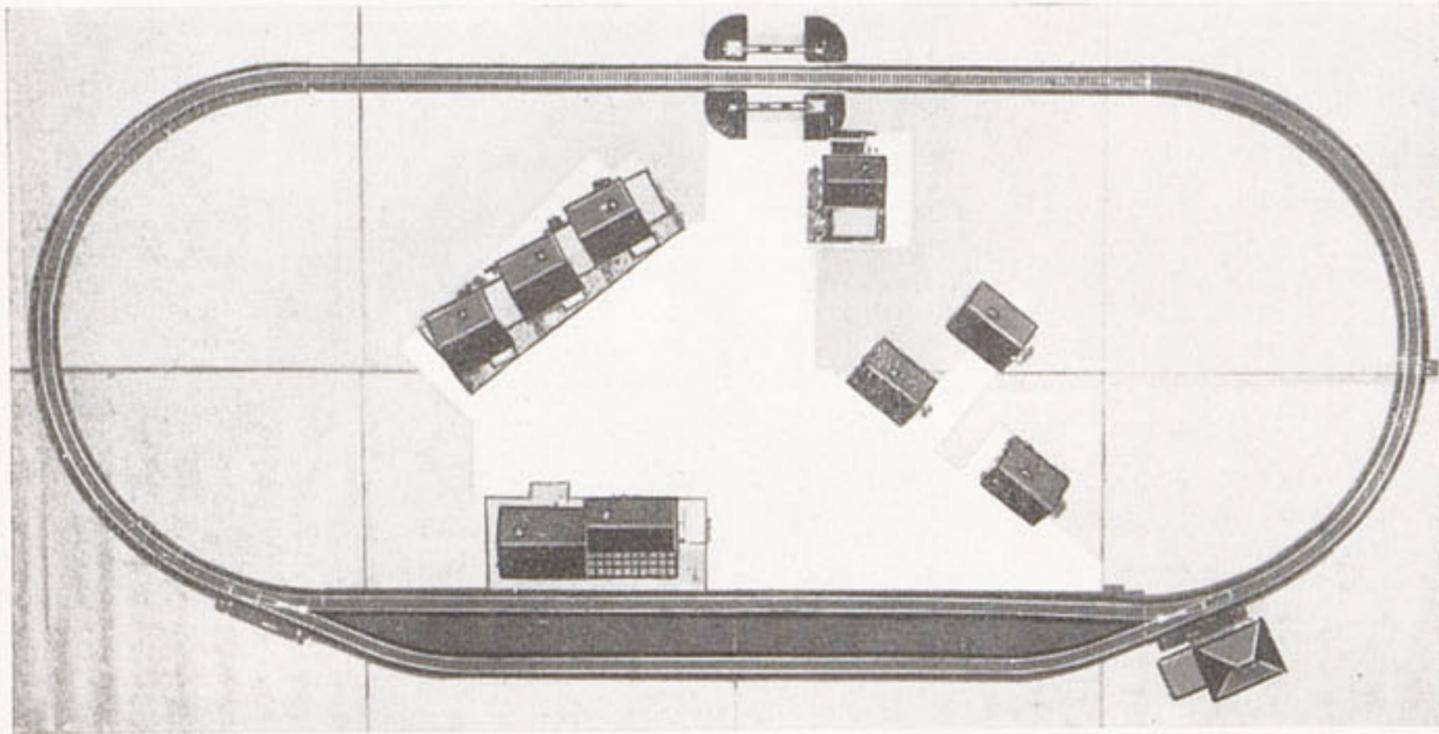
Diese Planung geht auch mit maßstäblich geschnittenen Kartonstücken. Die Grundmaße stehen auf jedem Auhagen-Bausatz.



Schotterbett entsprechend der Planung aufkleben. Gleise auflegen und mit kleinen Nägeln befestigen.

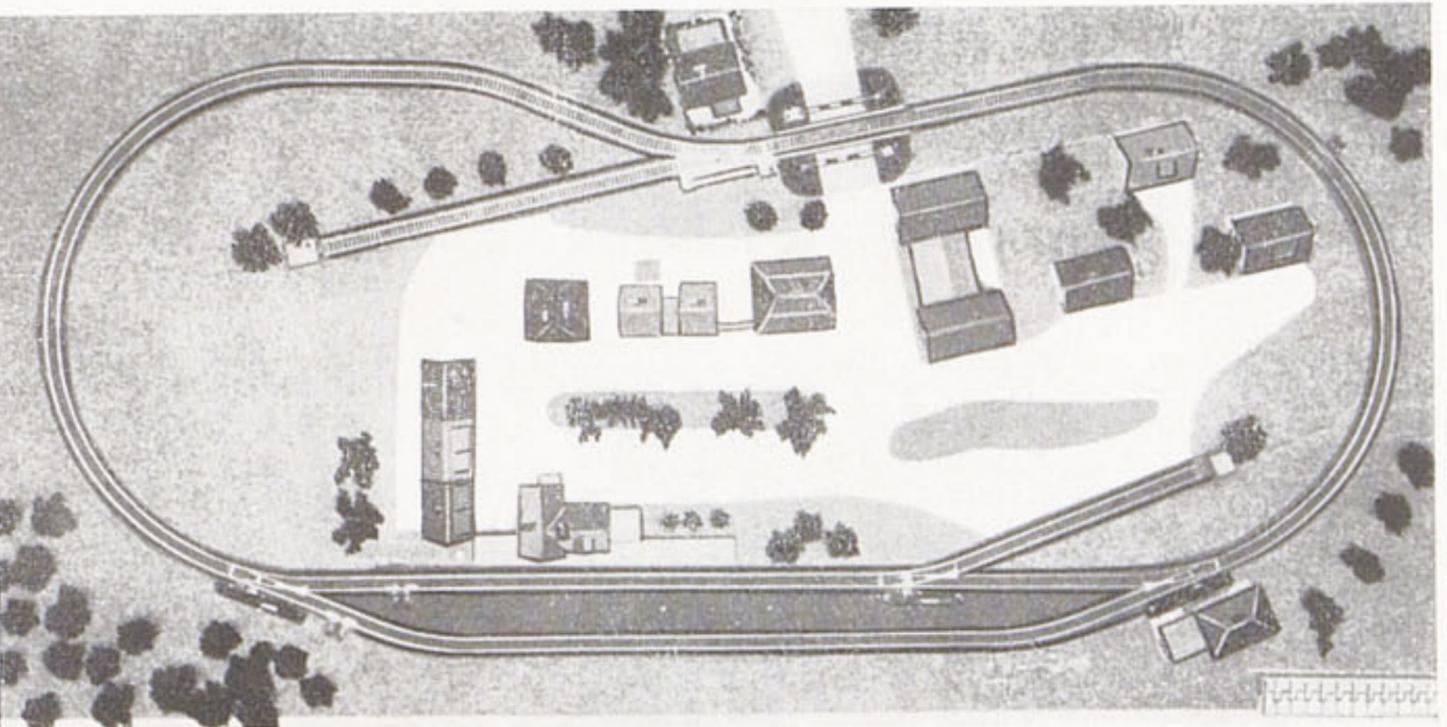
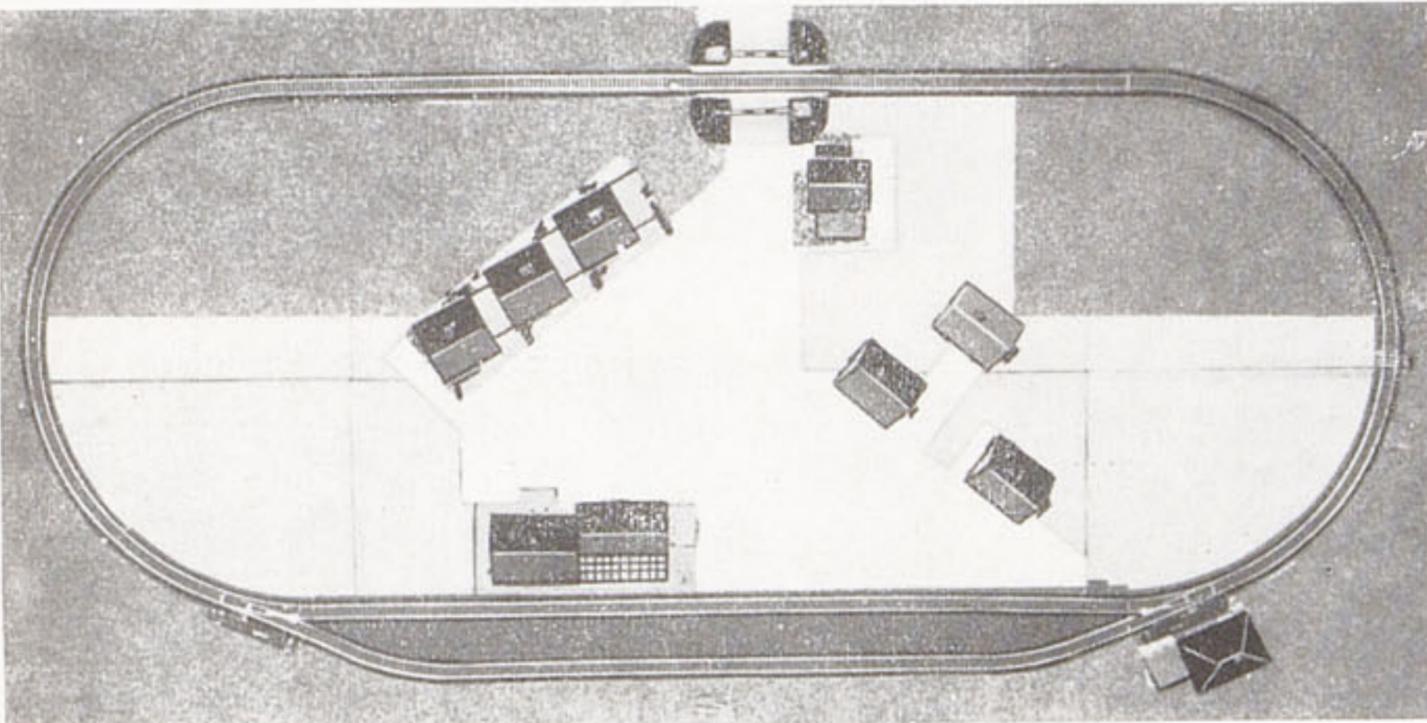


Die sich ergebenden Straßen und Plätze werden mit Auhagen-Straßenpflaster beklebt.



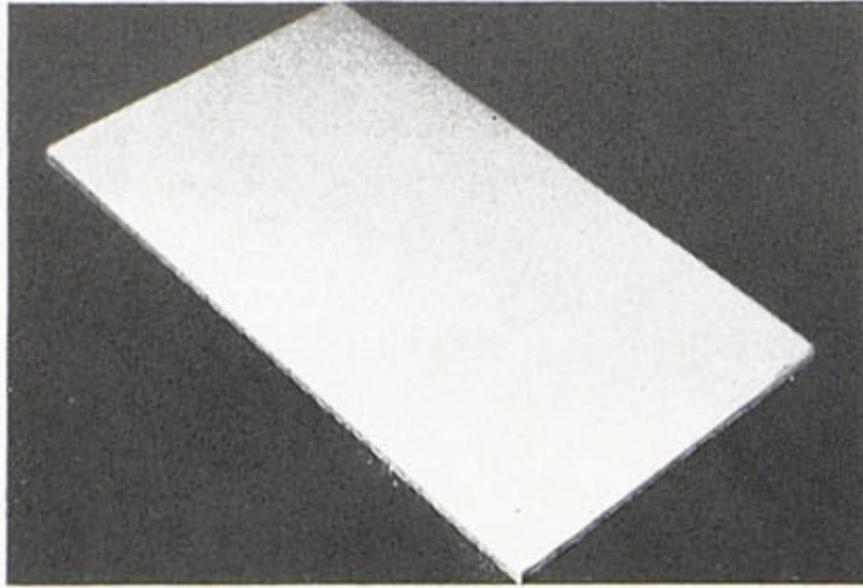
Die Gebäude werden auf die Grundplatte aufgeklebt. (Sie können sie natürlich auch nur lose aufstellen).  
Ebenso wurde die Scheffler-Schranke eingebaut.

Einige Bäume noch und unsere Anlage ist bis auf die paar Anschlußdrähte fertig. Wie gesagt, ist unsere Ausstattung ein Minimum. Zur weiteren Ergänzung bietet Ihnen der vorliegende Katalog eine reiche Auswahl.



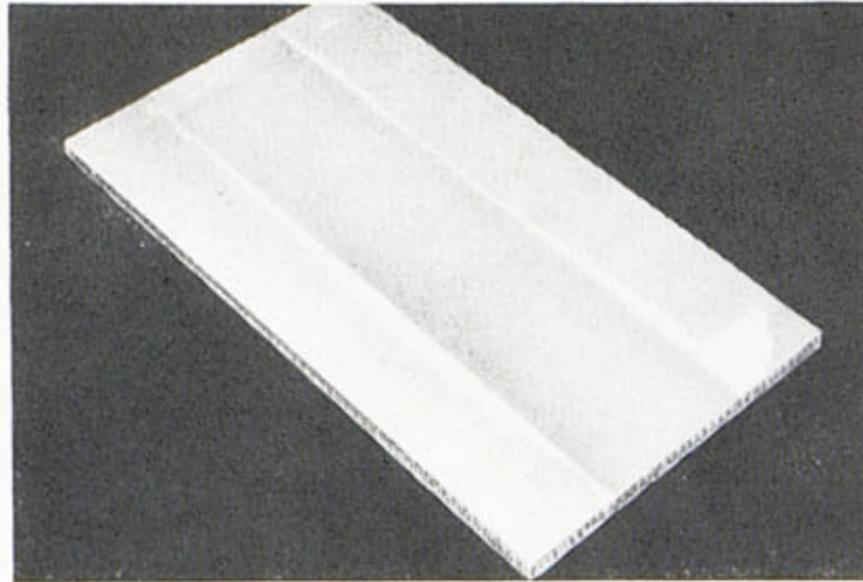
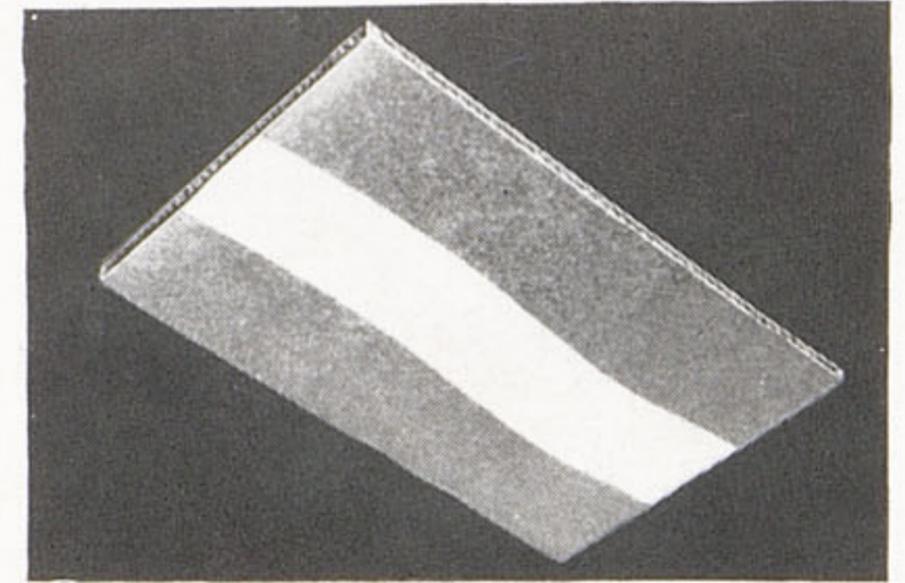
Die freien Flächen werden nun mit Scheffler-Geländematten überzogen. Wir raten Ihnen, die bunten Matten (Sommerwiese) zu nehmen.

Hier zeigen wir Ihnen noch eine mögliche Erweiterung mit insgesamt vier Weichen. Die Bebauung trägt mehr städtischen Charakter.



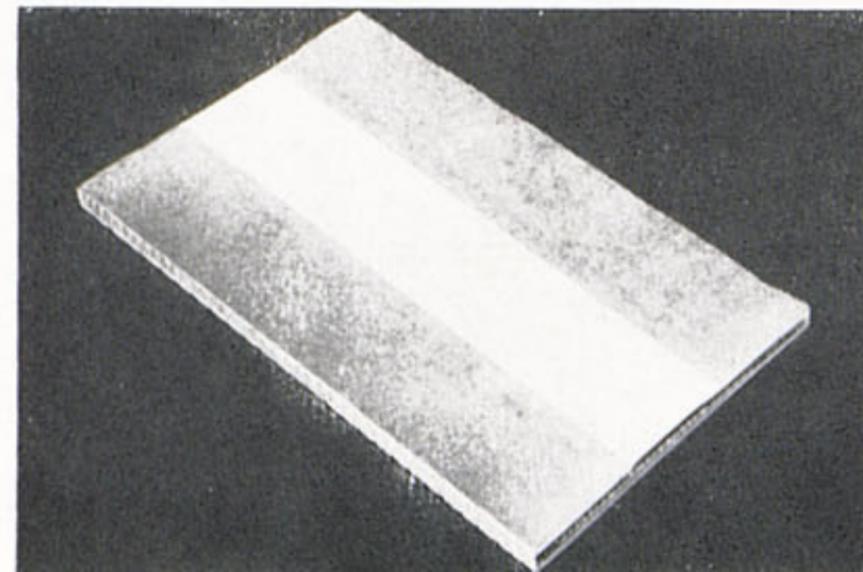
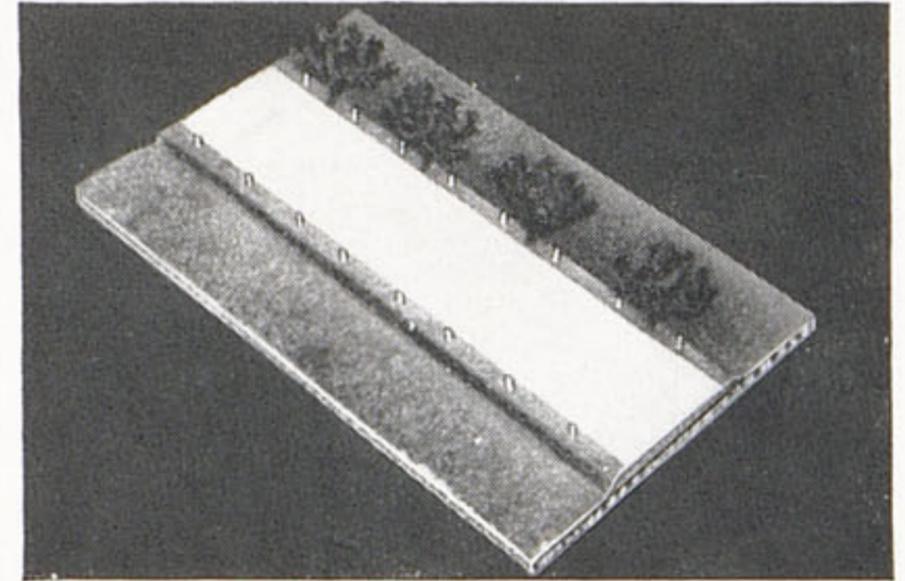
Für den Straßenbau ist ein fester Untergrund erforderlich.  
Für Straßen und Wege müssen aus Hartfaser oder starker Pappe entsprechende Flächen geschaffen werden.

leicht „geschlängelt“ wie es das Gelände eben erfordert.



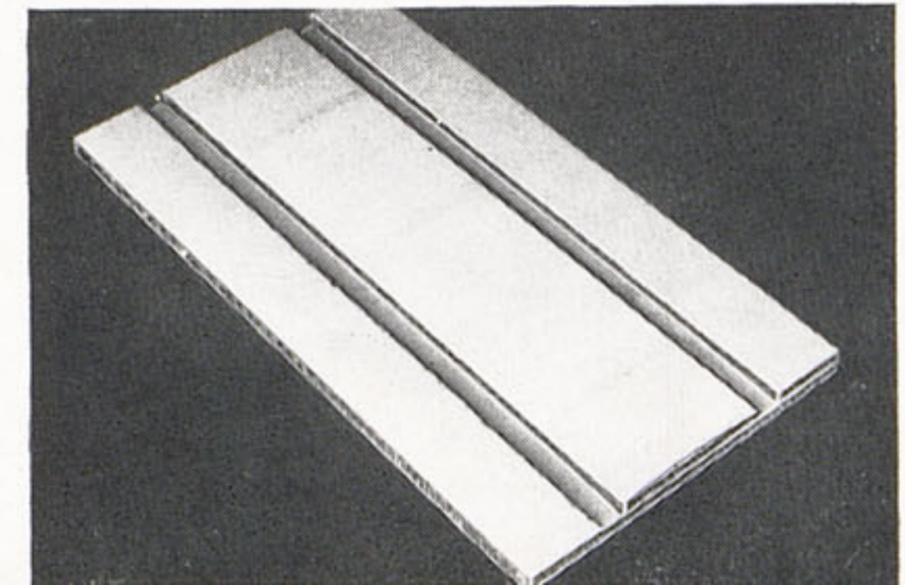
Aufleimen der Straßenpflasterfolie der Fa. H. Auhagen KG. Vorzuziehen ist wasserlöslicher Leim. Vorsicht bei Alleskleber! Die Druckfarbe ist löslich.

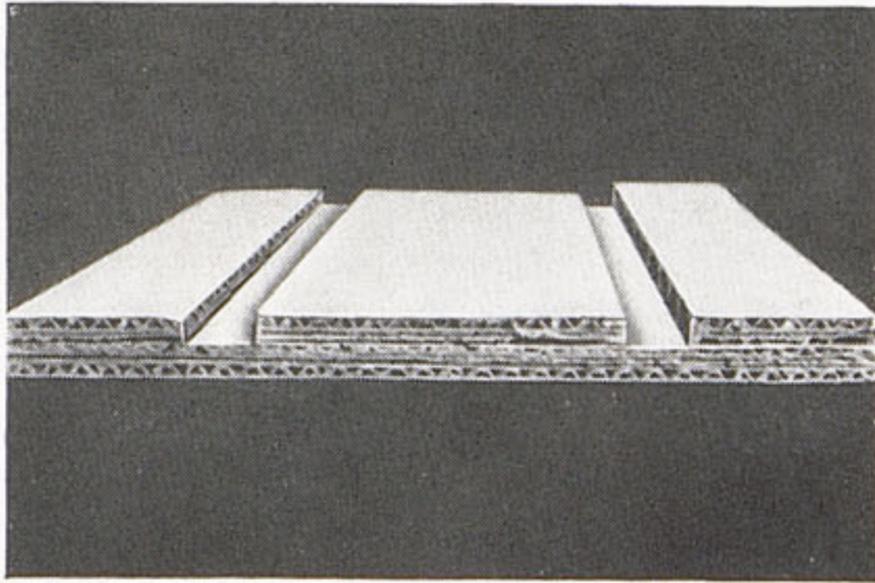
Prellsteine aus weiß gefärbten Streichhölzern und Bäume vervollständigen das Bild der Straße.



Die Grasmatten der Fa. Scheffler werden beiderseits aufgeklebt. Entweder gerade oder

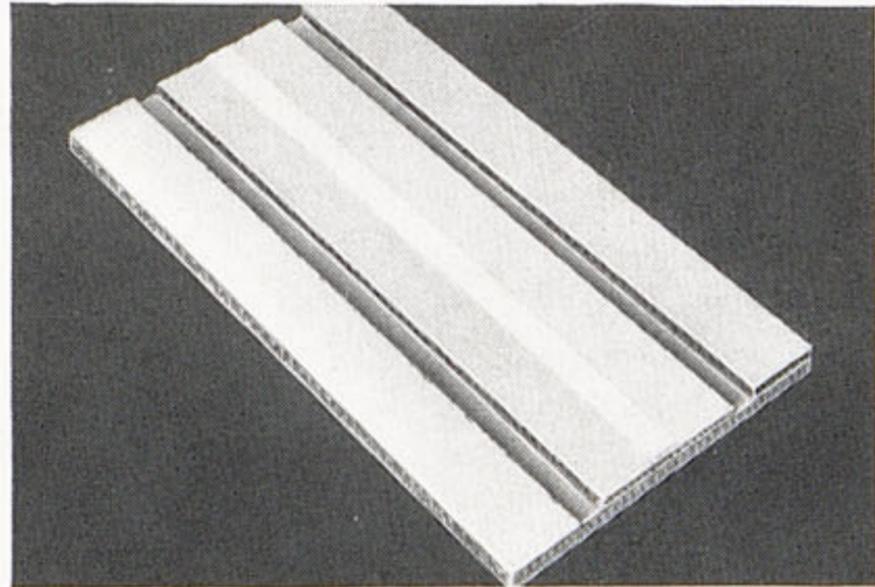
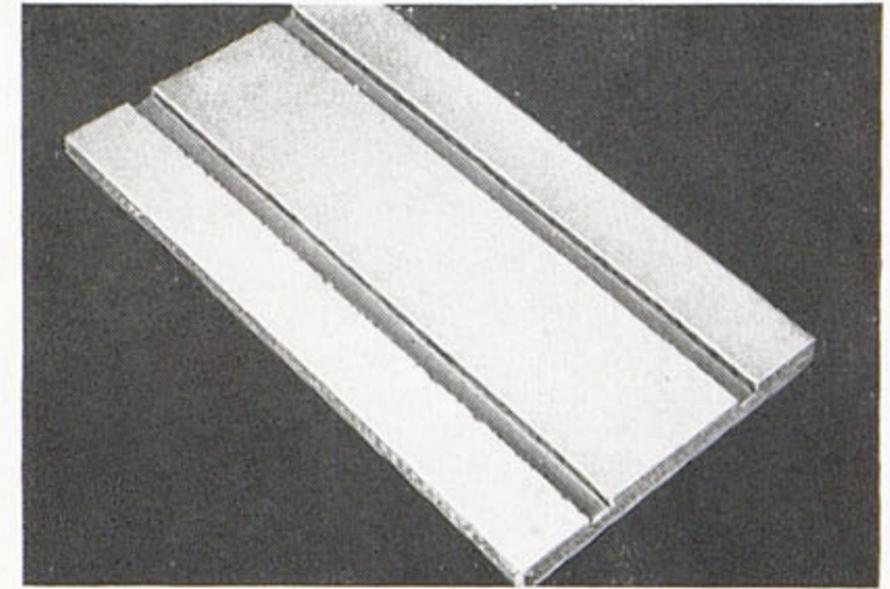
Wesentlich naturgetreuer wird unsere Straße, wenn wir einen Straßengraben anordnen. Dazu müssen wir schichtweise Wellpappe auf unsere Grundplatte leimen.





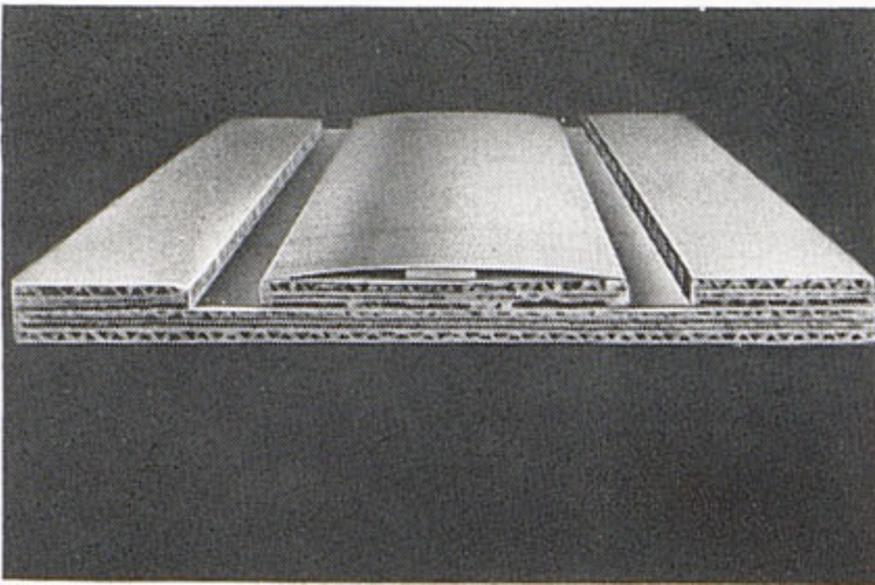
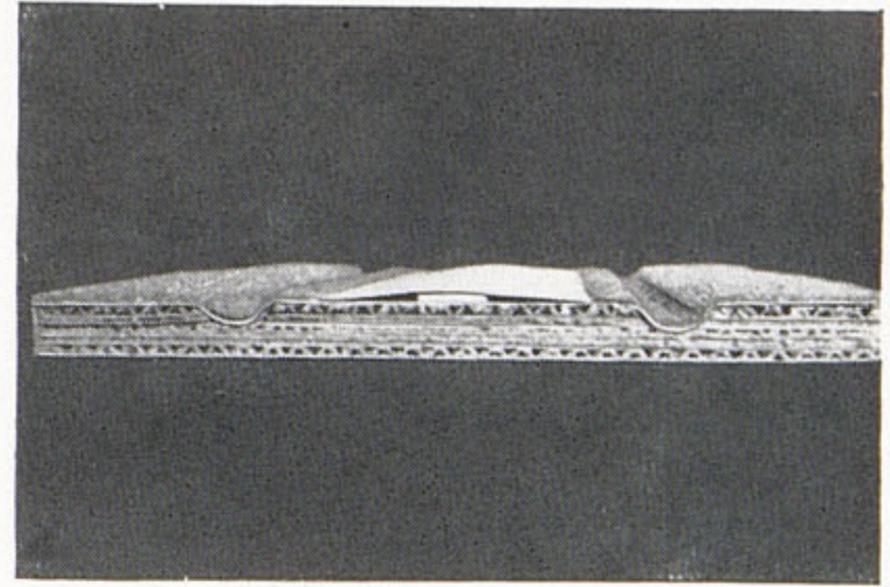
Hier im Querschnitt der „Straßenrohbau“.

so haben wir eine vorschriftsmäßig gewölbte Straßendecke mit beiderseitigem Entwässerungsgraben.



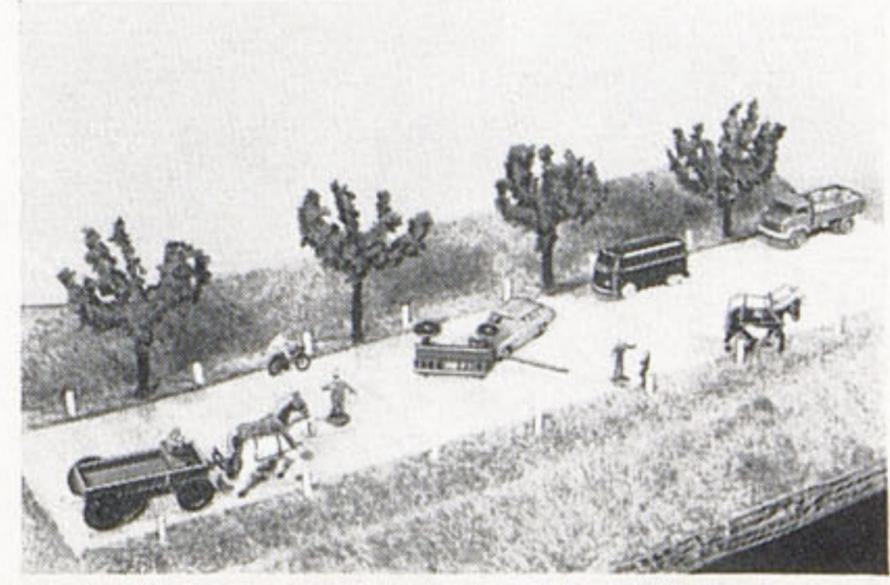
Auf der Fahrbahnmittte wird ein 2 mm dicker und ca. 1 cm breiter Pappstreifen aufgeklebt.

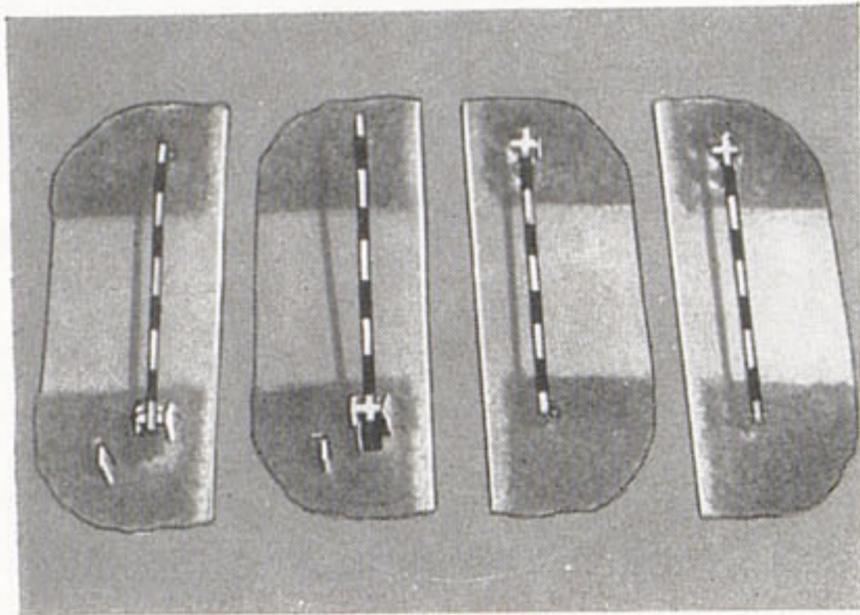
Die Grasmatte wird ebenfalls wieder am Straßenrand angeklebt, durch den Graben gezogen und dann beliebig mit dem umliegenden Gelände verbunden.



Nun erst wird das Straßenpflaster aufgeklebt. Nur am Rand und in der Mitte Leim auftragen. Und wenn wir uns den Schaden näher ansehen

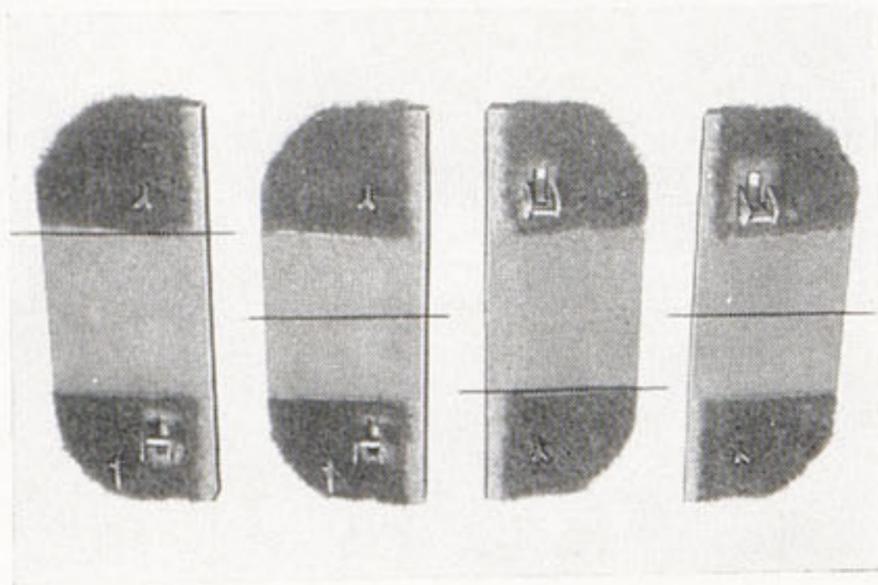
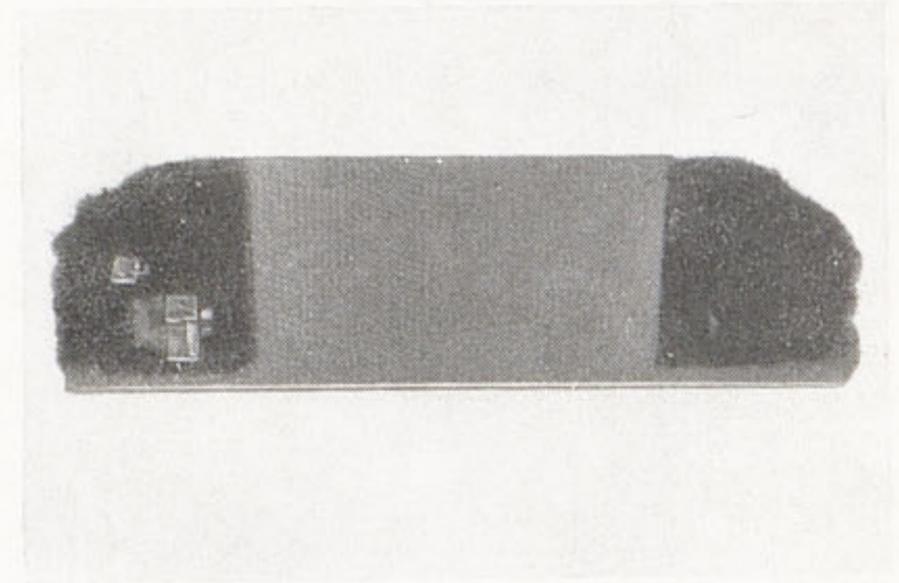
Die fertige Straße etwas „belebt“.





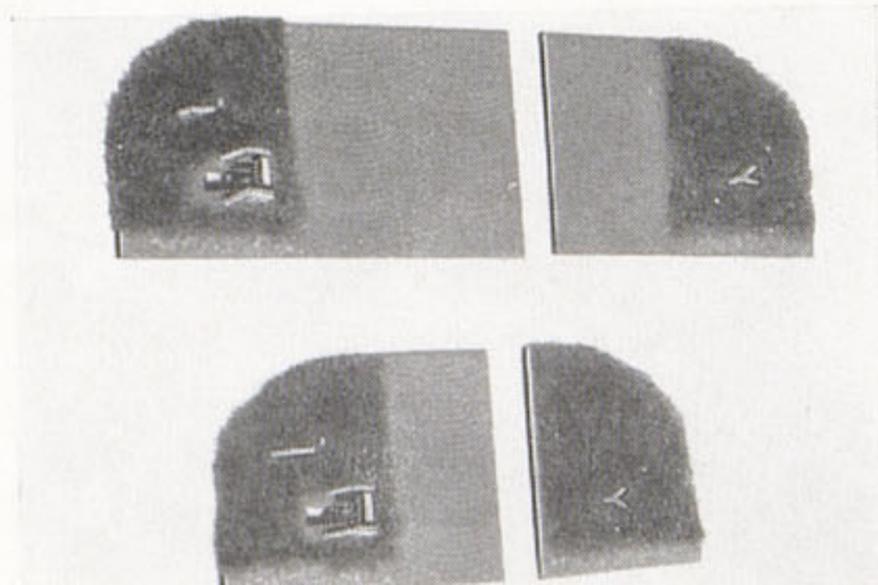
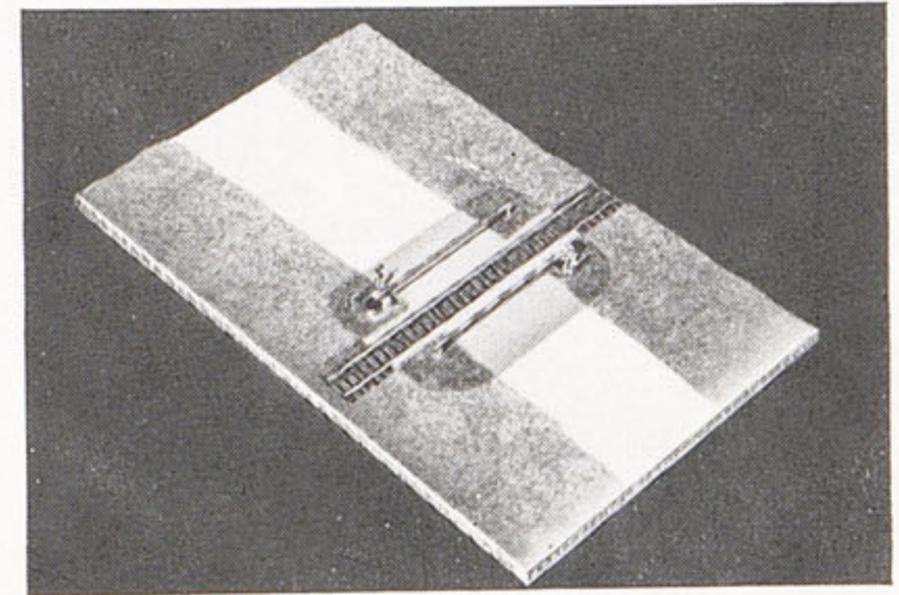
Die Breite der Scheffler-Schranke entspricht manchmal nicht unserer Straßen- oder Wegbreite.

Hier haben wir einen fertigen breiten vor uns. Mit den Schrankenbäumen wird entsprechend verfahren. Die Stücke werden mit Plasteleim stumpf zusammengeklebt.



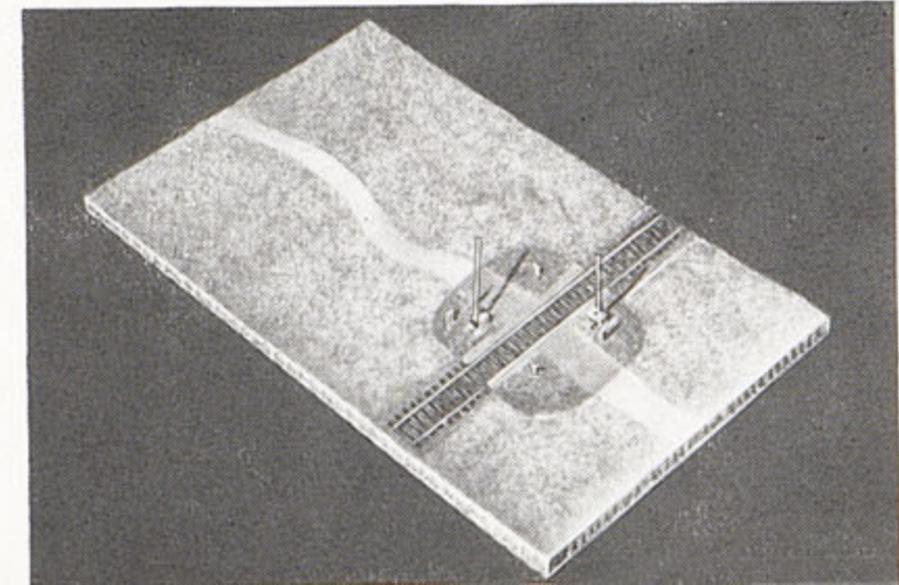
Deshalb schreiten wir zur Operation! Nach Demontage der Schrankenbäume werden zwei Paar Übergänge wie angezeichnet zersägt.

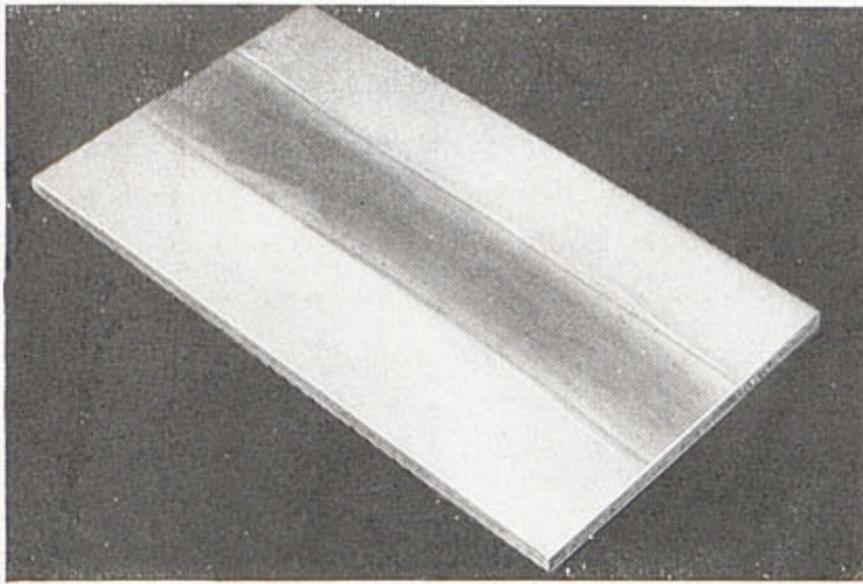
Wie Sie sehen, passen jetzt unsere Übergänge genau für Straße und



Nach diesem Schema zusammengefügt und geklebt, ergibt sich ein breiter und ein schmaler Übergang.

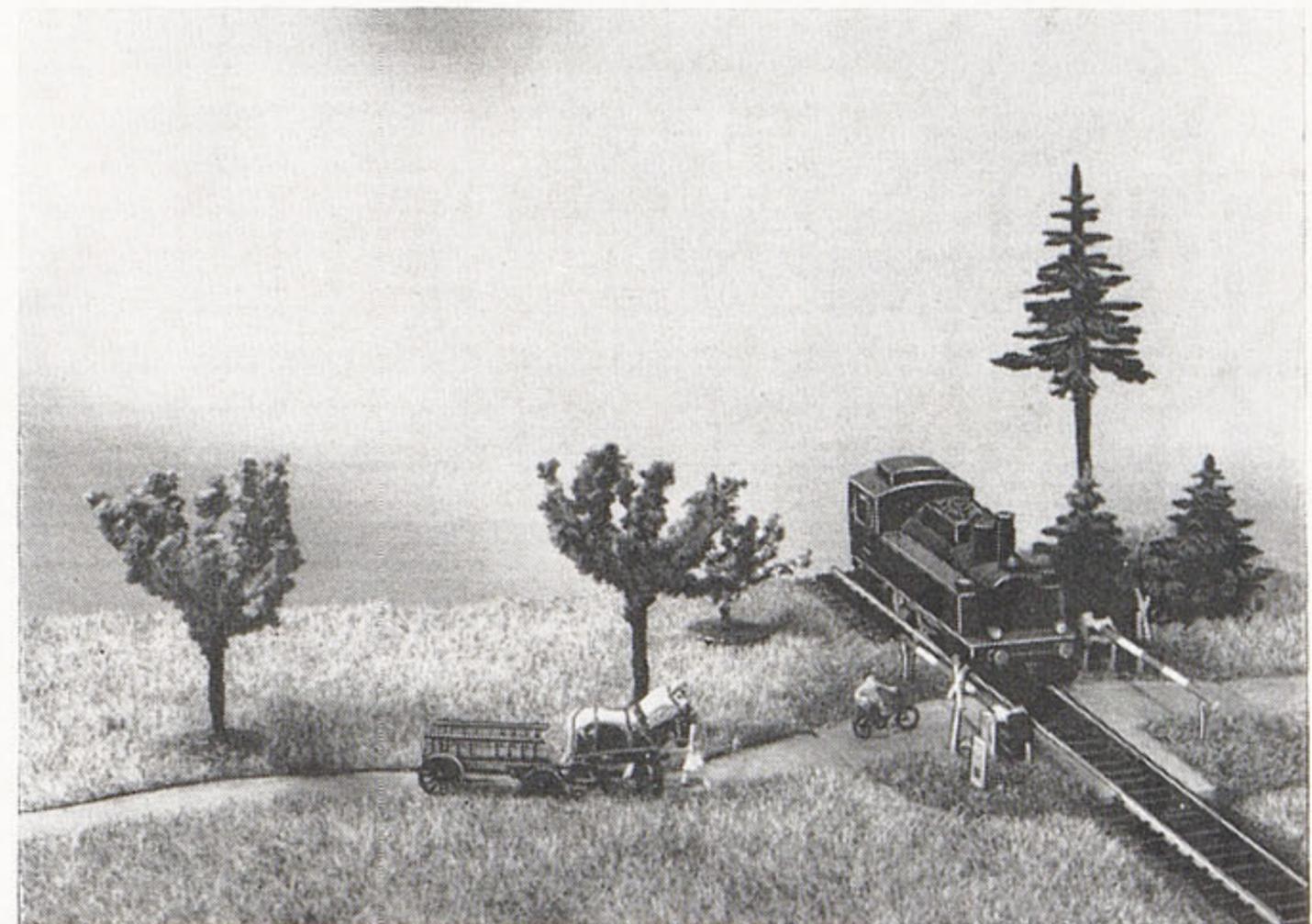
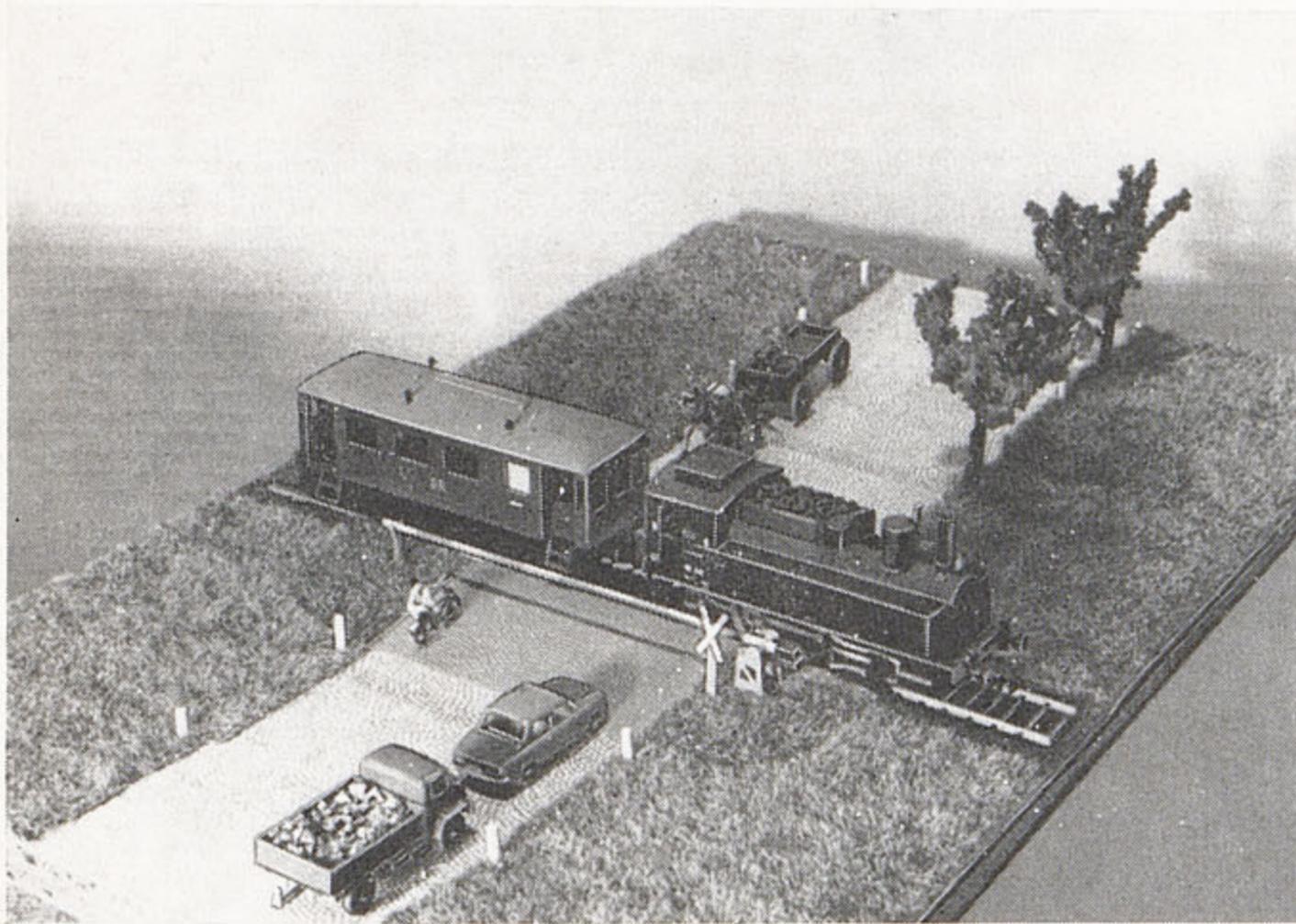
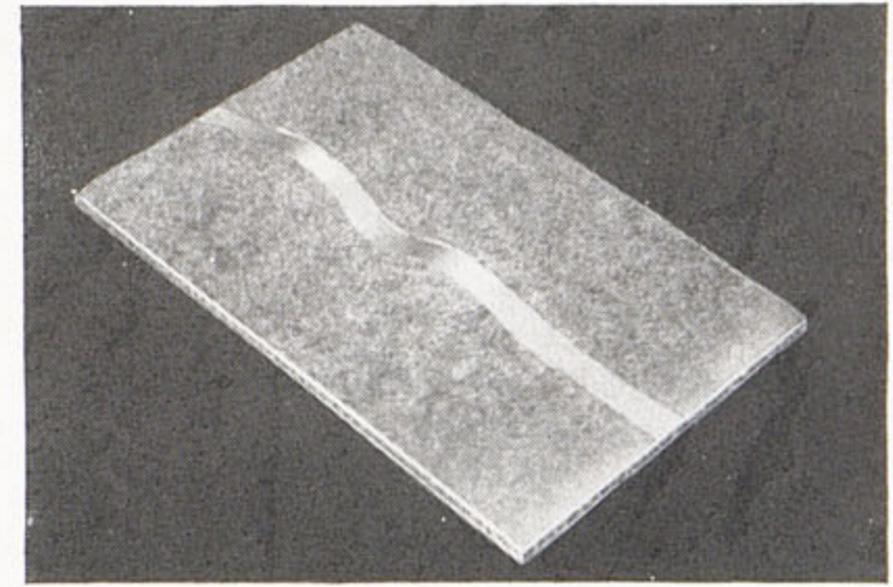
auch für den schmalen Feldweg.





Einen Weg gestalten wir aus einer Unterlage von Krepp-Papier (wegen der rauhen Oberfläche), welches mit Wasserfarbe grau-braun-gelb-dreckig bemalt wird.

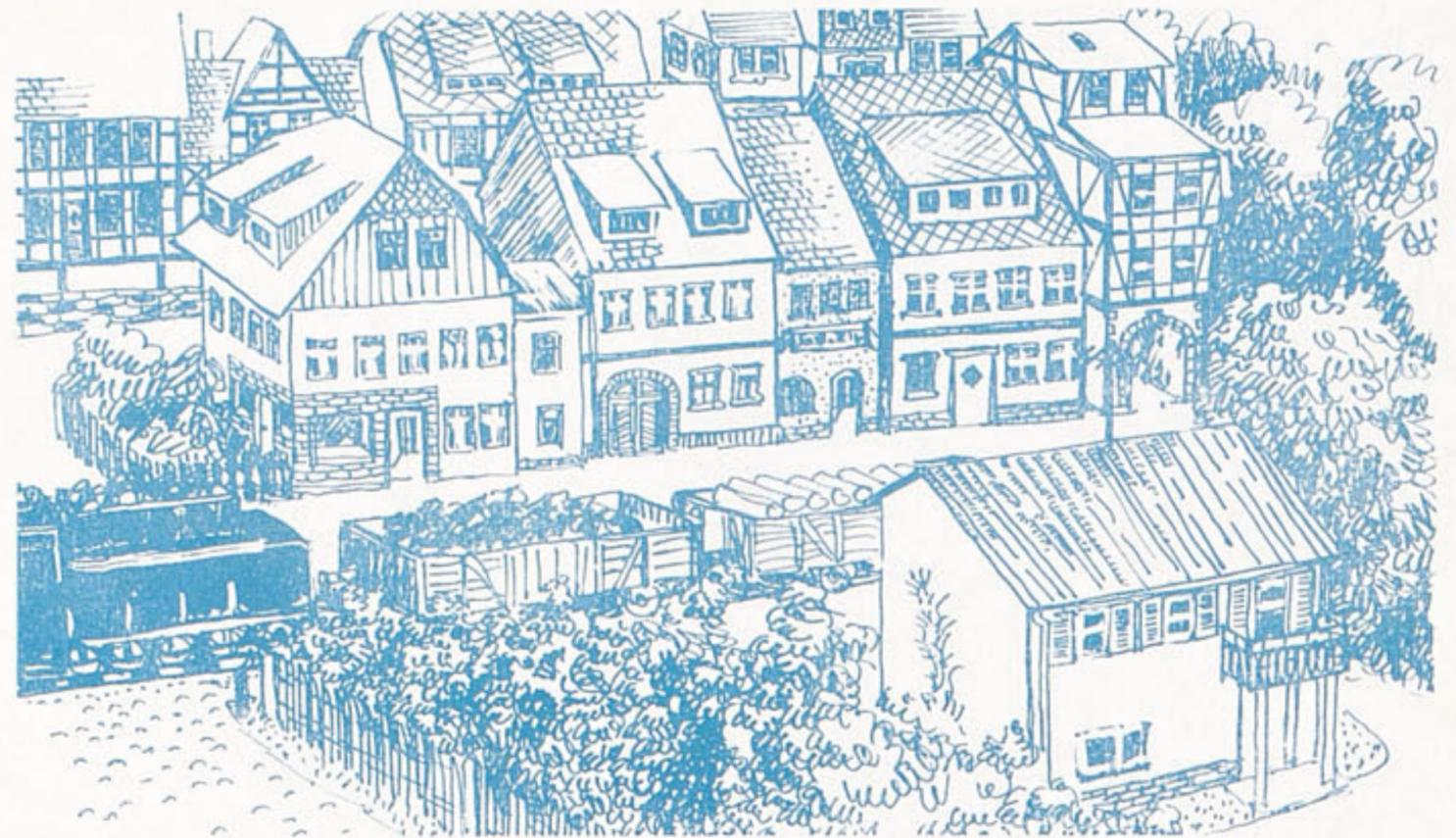
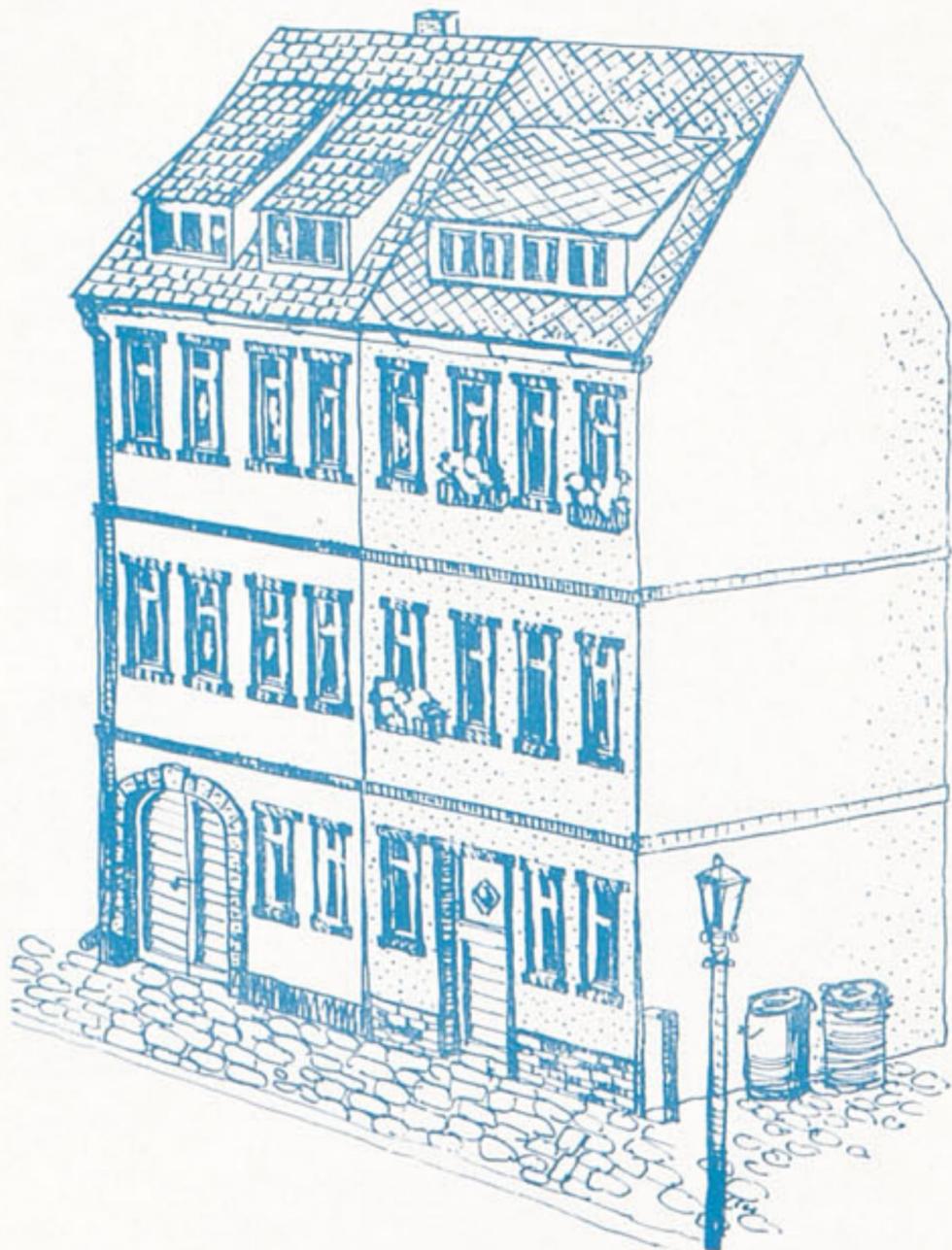
Die Grasmatte entsprechend dem Verlauf des Weges ankleben – und schon sind wir fertig.



Hier noch zwei Motive von Straße und Weg mit Bahnübergang. Sie sehen, daß man mit relativen geringen Mitteln eine gute und naturgetreue Wirkung erzielen kann. Vorausgesetzt: Sie verwenden das Geländebaumaterial der Fa. Karl Scheffler KG.

Abschließend präsentiert unser Zeichner EWO noch einige Motive aus seinem Skizzenblock, die er von Modellbahn-Ausstellungen und von Besichtigungen ausgezeichneter Heimanlagen mitbrachte. Diese kleine Auswahl zeigt Ihnen, welche vielfältigen Möglichkeiten Auhagen-Bausätze in Verbindung mit Scheffler-Geländematerial und Klötznerausstattungen bieten.

Das untenstehende Bild zeigt zwei Häuser aus dem Bausatz 2/03 „3 Altbauten“. Diese wurden um ein weiteres Stockwerk erhöht. Als Material dafür wurden die Rückwände genommen, da diese Häuser an der Anlagen-Rückwand stehen.

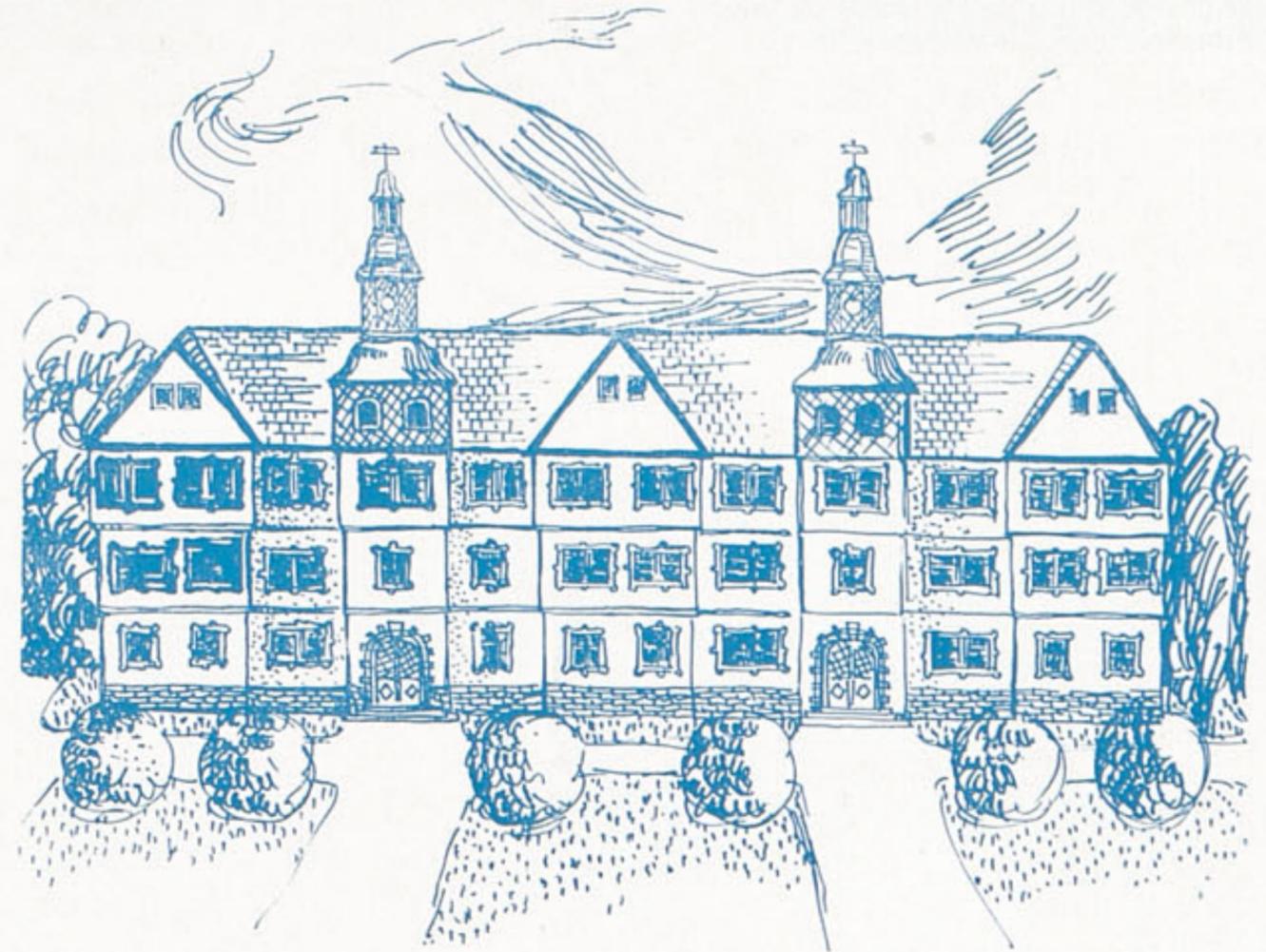
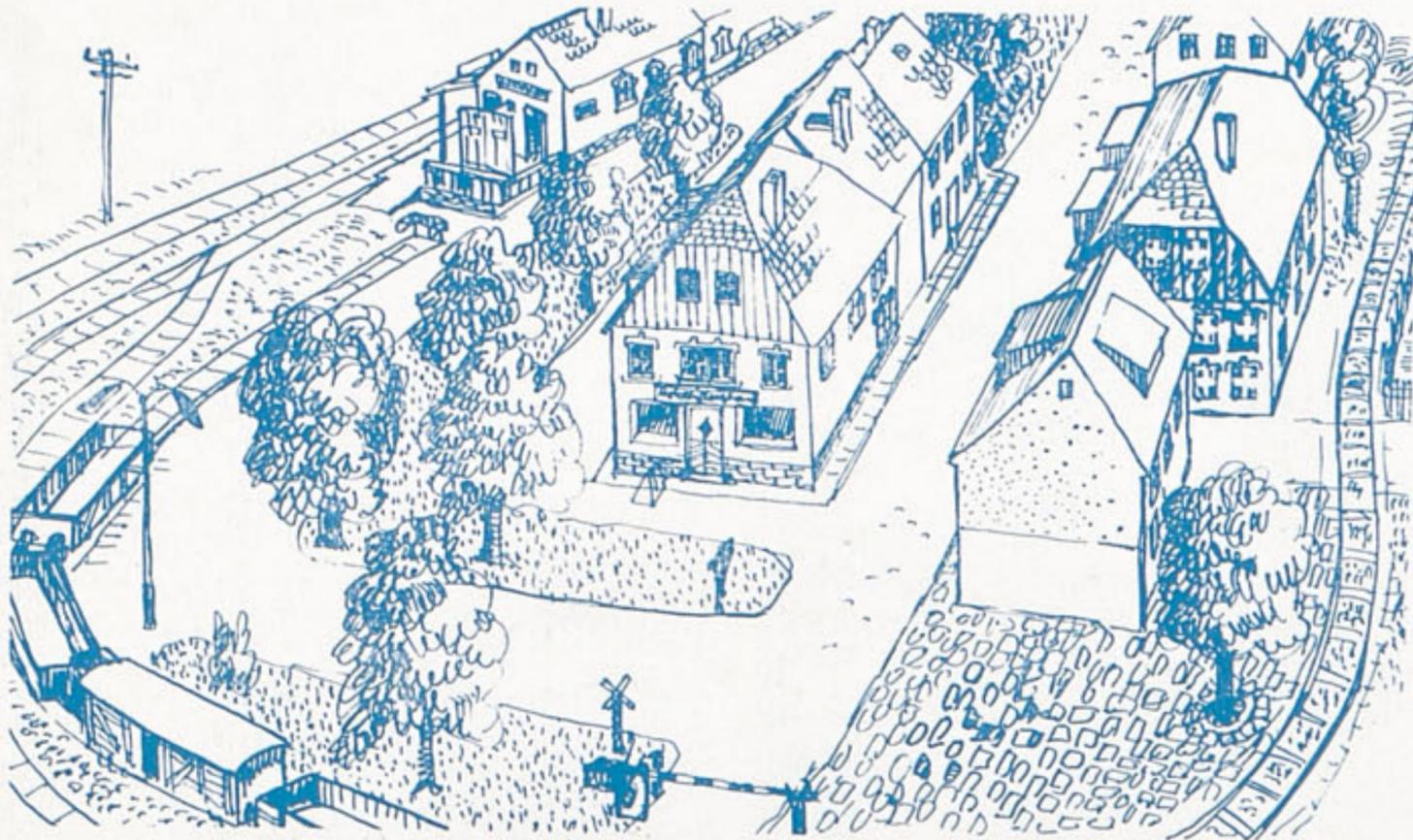


Hier die Stadthäuser in der Ursprungsausführung aber in sehr lebensechter und vorbildgetreuer Anordnung. Einmal eine Straße entlang der Bahnlinie – zum anderen als Marktplatz einer „Kleinen Stadt“.





Hier Ausschnitte aus einer 2 x 1 m großen TT-Anlage.  
 Auf dem oberen Bild ist der Unterbau aus Wawepa zu erkennen.  
 Auf dem unteren Bild sind die Häuser am rechten Bildrand halbiert. Man gewinnt Platz und gleichzeitig zusätzliche Häuser.



Und hier noch ein „Exquisit-Modell“: Ein Riesenrathaus, das auch ein Schloß am hinteren Anlagenrand darstellen könnte.  
 Erbaut als repräsentatives Gebäude aus zwei Auhagen-Bausätzen 2/11.

Zum Schluß möchten wir Ihnen noch recht viel Freude und gute Ideen bei Ihrem Vorhaben wünschen. Ganz besonders würden wir uns freuen, von Ihnen Post zu bekommen – vielleicht auch ein Foto von Ihren Erfolgen.



**H. Auhagen KG**  
**Abt. Modellspielwaren**  
**9341 Marienberg**  
**DDR**

ur Fachhändler

EVP M 1,-

MODELLSPIELWAREN - KARTONAGEN

**H. Ouhagen KG**

MIT STAATLICHER BETEILIGUNG

**9341 Marienberg**

(Erzgebirge) DDR

### Lieferprogramm Januar bis Juni 1971

MONAT	GHG-Art.-Nr.	Art.-Nr.	EVP	BEZEICHNUNG
<b>Januar</b>	5730/160/633	1/31	4,20	Forsthaus
	5730/160/417	3/26	5,70	Stellwerk
	5730/160/632	1/23	5,50	Berggasthaus
	5730/160/637	1/44	5,80	2 Häuser am Wald
	5830/160/738	2/08	4,80	3 Einfamilien-Siedlungs-Häuser
	5730/160/740	2/10	5,95	3 Klinkerbauten
	5830/160/501	2/13	6,60	Bahnhof Neukirch
<b>Februar</b>	5730/160/634	1/38	6,50	Dorfkirche
	5730/160/516	3/20	4,20	Lokschuppen
	5830/160/733	2/03	4,95	3 Altbauten Kleinstadt
	5830/160/735	2/05	4,95	3 Reihenhäuser m. Garage
	5830/160/101	2/14	5,50	Lokschuppen
<b>März</b>	5730/160/631	1/21	4,30	Wassermühle
	5730/160/643	1/50	5,15	Neue Siedlung
	5730/160/644	1/51	4,30	Geschäftshaus mit Garage
	5830/160/736	2/06	4,35	2 AWG-Wohnblocks
	5830/160/742	2/15	6,45	2 Rohbau-Siedl.-Häuser
	5830/160/102	2/16	4,80	Bekohlungsanlage
<b>April</b>	5730/160/635	1/42	5,25	Gärtnerei
	5730/160/636	1/43	5,20	Tankstelle und Kfz.-Reparatur
	5730/160/641	1/48	6,70	Neue Fabrik
	5730/160/517	3/23	5,85	Bekohlungsanlage m. Wassert.
	5830/160/732	2/02	6,85	4 Altbauten mit Läden
	5830/160/741	2/11	4,55	Rathaus
<b>Mai</b>	5730/160/216	3/24	4,15	Bahnsteig mit Glasdach
	5730/160/118	3/27	6,30	Bahnhof Hasselbach
	5730/160/418	3/28	3,—	Blockstellwerk
	5712/160/1	3/28-2	16,60	Stellwerk m. Motor u. Schranke
	5830/160/739	2/09	5,30	Post und Geschäftshaus
<b>Juni</b>	5830/160/731	2/01	9,65	5 Fachwerkhäuser Kleinstadt
	5830/160/743	2/17	6,40	Sägewerk
<b>Juli</b>	5830/160/446	2/12	5,70	Stellwerk und Bahnw.-Haus