

DmP

# VOLLMER

1965/66



In aller Welt beliebt





# VOLLMER

neu



3040 Bahnhof „Hochstadt“  
(370 x 140 x 100 mm)

DM 26,50

3540 dto., Bausatz

DM 11,80

neu



3050 Bahnhof „Emswald“  
(270 x 140 x 70 mm)

DM 19,50

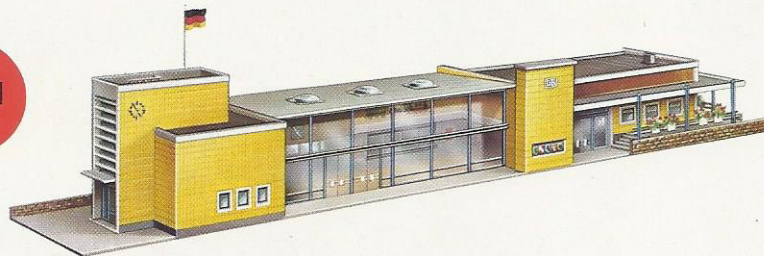
3550 dto., Bausatz

DM 9,80



Dieser neue Großstadtbahnhof ist ein Schmuckstück für alle im modernen Stil gehaltenen Anlagen. Alle Teile sind wieder bis ins kleinste Detail ausgearbeitet und aus den Maßen der Grundfläche erkennen Sie, daß nur verhältnismäßig wenig Platz benötigt wird.

neu



3030 Bahnhof „Rheinburg“ (640 x 140 x 100 mm)

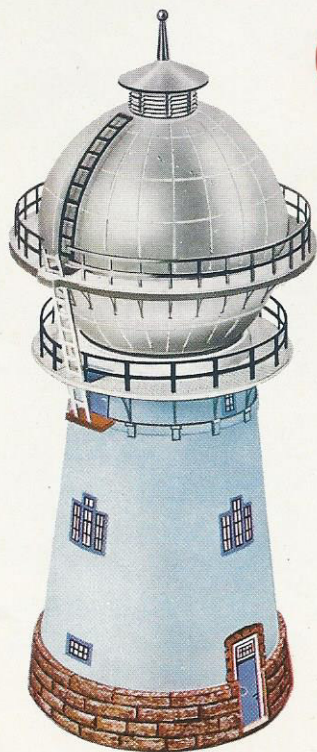
DM 44,50

3530 dto., Bausatz

DM 19,80

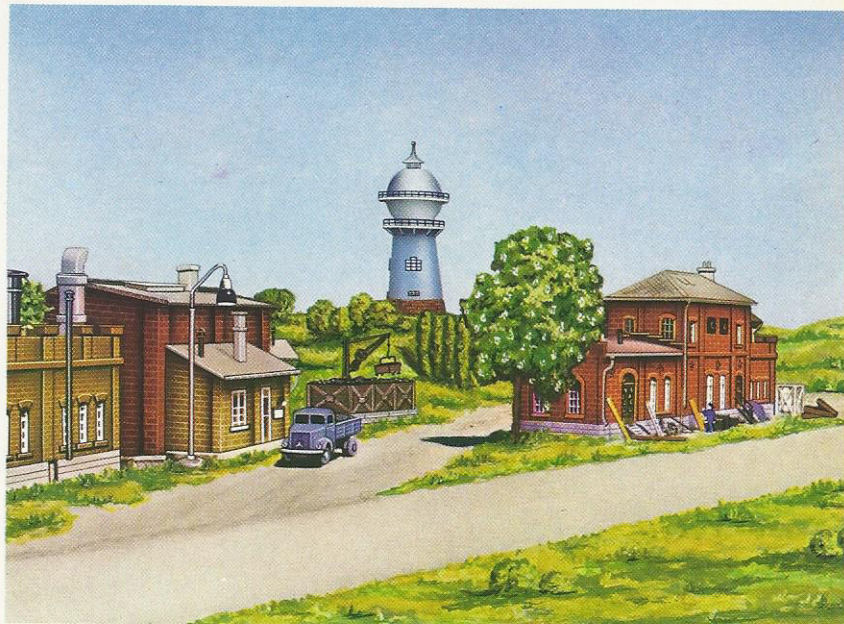


Ein Wasserturm in massiver Bauweise war der Wunsch vieler Modellbahner. Unser neues Modell findet großen Anklang und stellt sicher auch für Sie eine willkommene Ergänzung dar.



neu

**VOLLMER**

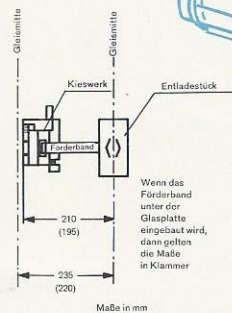
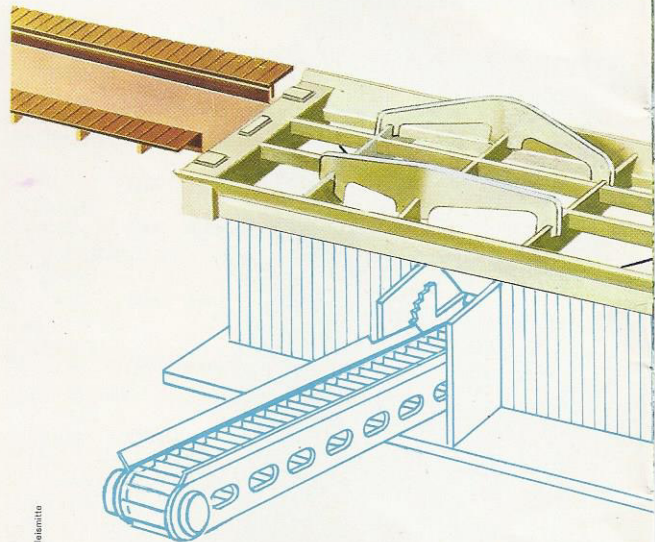
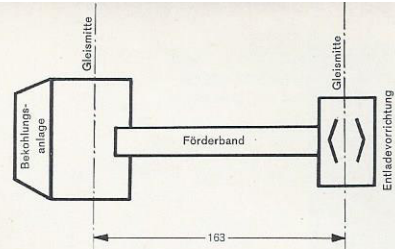
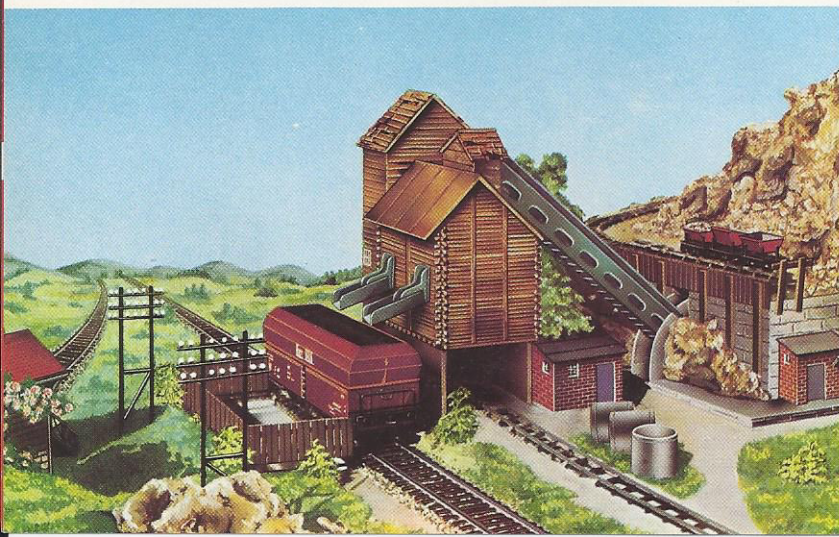
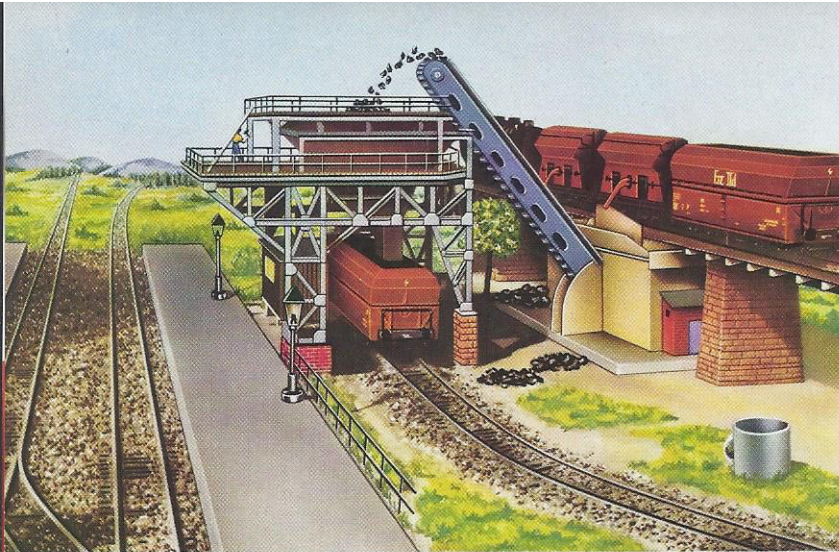


5202 Wasserturm  
70 Ø, 175 mm hoch  
5702 dto., Bausatz

DM 8,90

DM 4,50





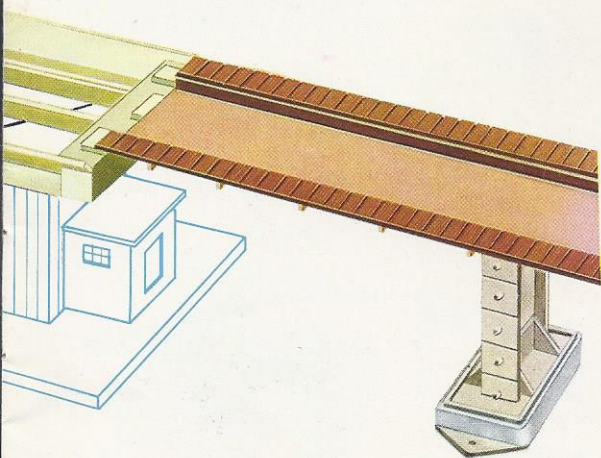
Aus den beiden technischen Zeichnungen ersehen Sie die Einbaumaße für das Kieswerk 5723 und die Großbekohlungsanlage 5722.



**4011 Entladestück**  
(175 x 95 mm)

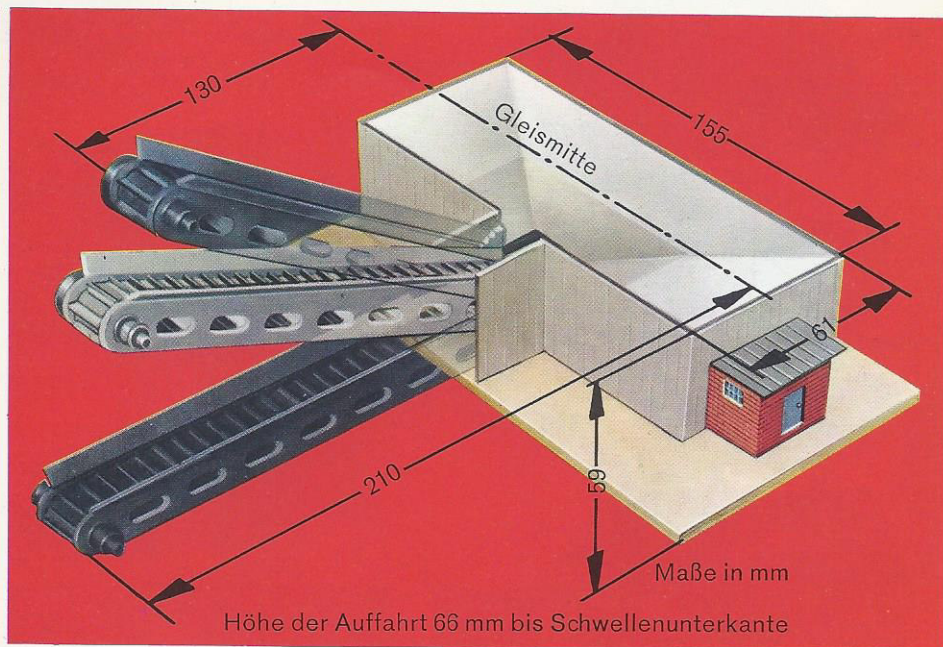
**DM 1,50**

Diese Abbildung zeigt das Förderband in Verbindung mit unseren Auffahrten 4001—4512. Selbstverständlich können Sie die Förderanlage auch in das Anlagenbrett versenken, indem Sie ein entsprechendes Stück aus der Platte ausschneiden.



Die Auflaufkurven sind je nach Lok- oder Wagenbreite verstellbar und somit kann das Entladestück für alle HO-Systeme verwendet werden.

Das Förderband ist verstellbar bis zu einem Neigungswinkel von 45° — es ist mit einem leistungsfähigen Getriebemotor ausgestattet und eignet sich somit hervorragend zur automatischen Förderung von Kohle in unsere Großbekohlungsanlage oder Kies in das Kieswerk. Ausführlich behandeln wir dieses Thema noch in den Heften 1 + 2/1965 unserer Broschüre „1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen“.



- 4100 Förderband**
- 4600 dto., Bausatz**
- 4104 Ersatzkohle (Paar)**

**DM 29,50**  
**DM 19,90**  
**DM —,80**



# VOLLMER

neu



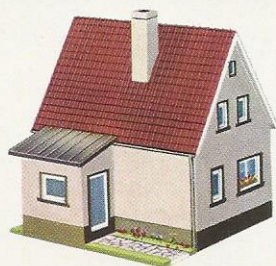
7204 Kirche DM 6,90  
 (105 x 55 x 140 mm)  
 7704 dto., Bausatz DM 3,30



7203 Wohnhaus DM 5,40  
 (70 x 40 x 45 mm)  
 7703 dto., Bausatz DM 2,40

7710 Dorfbausatz (bestehend aus 7700, 7701, 7702, 7703 und 7704)

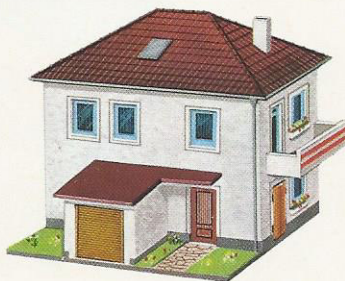
Die Kirche sowie die Wohn- und Siedlungshäuschen eignen sich auch sehr gut als HO-Hintergrund-Modelle.



7201 Siedlungshaus DM 4,30  
 (50 x 50 x 55 mm)  
 7701 dto., Bausatz DM 1,90



7200 Siedlungshaus DM 3,90  
 (65 x 40 x 45 mm)  
 7700 dto., Bausatz DM 1,90



7202 Wohnhaus DM 5,60  
 (70 x 75 x 65 mm)  
 7702 dto., Bausatz DM 2,60

DM 9,80

neu



7101 Stellwerk „Freistadt“ DM 5,90  
 (80 x 40 x 55 mm)  
 7601 dto., Bausatz DM 2,90

Dieses Stellwerk paßt hervorragend zu unserem Bahnhof „Freistadt“, Best.-Nr. 7000/7500.

neu



7100 Stellwerk „Rothorn“ DM 5,90  
 (60 x 35 x 55 mm)  
 7600 dto., Bausatz DM 2,80



# VOLLMER



- 7010 Bahnhof „Burghausen“ DM 14,90  
(157 x 125 x 76 mm)  
7510 dto., Bausatz DM 7,80

Diese drei Bahnhöfe wurden für die N + TT Spur entwickelt. Wenn Sie Besitzer einer TT-Bahn sind, kleben Sie bitte des Maßstabes wegen den beiliegenden Sockel an.



- 7000 Bahnhof „Freistadt“ DM 34,20  
(447 x 125 x 76 mm)  
7500 dto., Bausatz DM 17,40



- 7020 Bahnhof „Neustein“ DM 19,70  
(290 x 125 x 54 mm)  
7520 dto., Bausatz DM 9,80





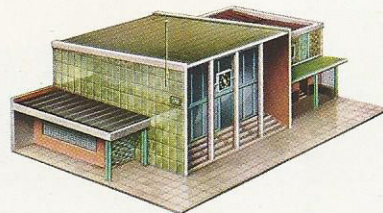
3000 Bahnhof „Seeburg“  
(494 x 185 x 90 mm)  
3500 dto., Bausatz

DM 48,—  
DM 24,20



3020 Haltepunkt „Büsnau“  
(247 x 185 x 70 mm)  
3520 dto., Bausatz

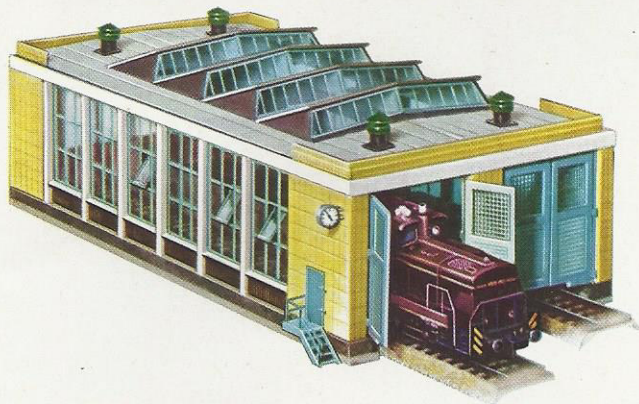
DM 23,70  
DM 12,70



3010 Bahnhof „Kreuzeck“  
(247 x 185 x 90 mm)  
3510 dto., Bausatz

DM 25,80  
DM 13,50





5260 Ellok-Schuppen, 2-ständig  
(330 x 150 x 110 mm)

DM 26,50

5760 dto., Bausatz

DM 17,50

1094 Fahrdrabt zum Ellok-Schuppen

DM —,55

Den Fahrdrabt des Lokschuppens schließen Sie am besten mit dem Brücken-  
anschluß, Artikel-Nr. 1074, an die Oberleitung an.  
Die Tore werden automatisch geöffnet und geschlossen.

5715 Lokschuppen, 1-ständig  
(220 x 145 x 120 mm)  
(nur als Bausatz lieferbar)

DM 10,90

5716 Doppelter Lokschuppen  
(220 x 220 x 120 mm)  
(nur als Bausatz lieferbar)

DM 16,50

5717 Verlängerungskasten zu 5715  
(100 x 84 x 100 mm)

DM 4,70

5718 Verlängerungskasten zu 5716  
(100 x 160 x 100 mm)

DM 5,20



5237 Stellwerk „West“ DM 5,80  
(90 x 50 x 85 mm)

5737 dto., Bausatz DM 3,50



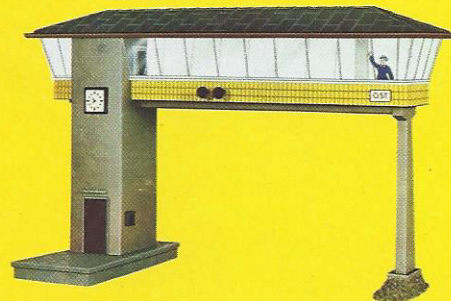
5235 Blockstelle „Süd“ DM 5,30  
(90 x 50 x 50 mm)

5735 dto., Bausatz DM 3,20



5239 Befehlsstellwerk „Ost“ DM 9,20  
(192 x 70 x 130 mm)

5739 dto., Bausatz DM 6,40





# VOLLMER

Die Anhänger des 1900er Stiles werden an diesem Bahnhof sicher viel Freude haben.

In Verbindung mit den „alten“ Stellwerken und den Fabrikgebäuden 5610, 5612 und 5614 lassen sich stilvolle Anlagen erstellen.

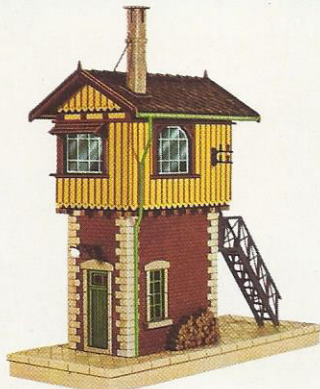
- 3100 Bahnhof DM 23,60  
 „Oberbaumbach“  
 (245 x 145 x 130 mm)  
 3600 dto., Bausatz DM 11,80



- 3105 Toilette DM 5,90  
 (160 x 110 x 75 mm)  
 3605 dto., Bausatz DM 3,80



- 5233 Stellwerk „Stuttgart D“ DM 5,90  
 (80 x 57 x 110 mm)  
 5733 dto., Bausatz DM 3,70

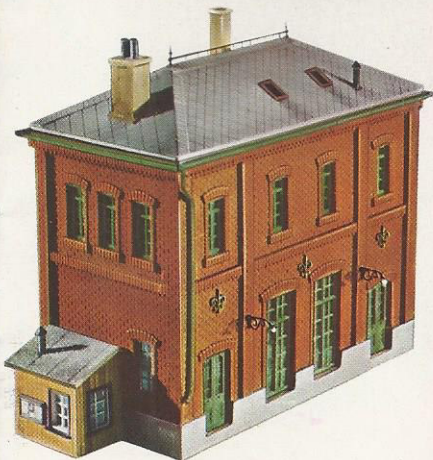


- 5231 Stellwerk „Moosbach“ DM 9,90  
 (130 x 50 x 130 mm)  
 5731 dto., Bausatz DM 4,90



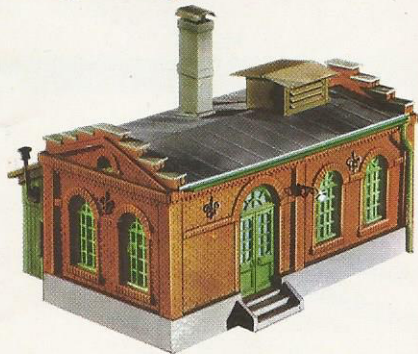
- 5230 Stellwerk „Riedlingen“ DM 5,80  
 (110 x 61 x 75 mm)  
 5730 dto., Bausatz DM 3,20





5110 Fabrik-  
gebäude DM 9,60  
(130 x 70 x 130 mm)

5610 dto., DM 7,80  
Bausatz



5112 Maschinen- DM 7,90  
halle  
(130 x 70 x 110 mm)

5612 dto., DM 5,80  
Bausatz

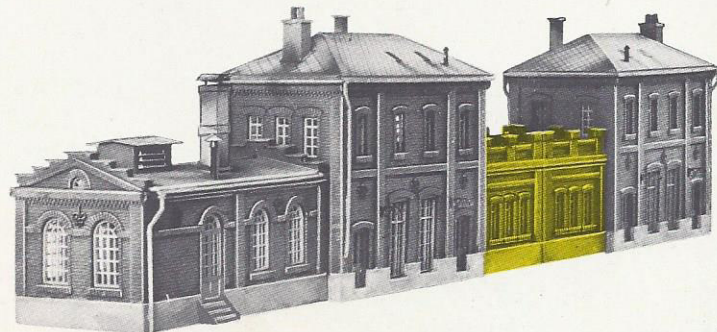
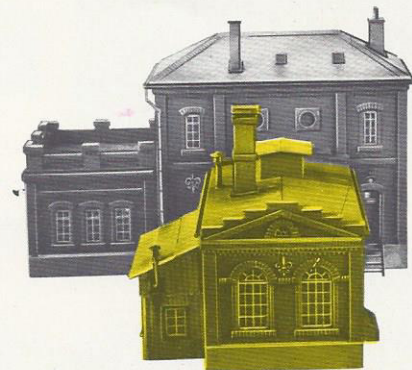


5114 Anbau zum DM 5,40  
Fabrikgebäude  
5610  
(60 x 70 x 70 mm)

5614 dto., DM 3,90  
Bausatz



Verlangen Sie bei Ihrem  
Fachhändler Heft 3/1963 der  
Broschüre „1000 Möglichkei-  
ten mit VOLLMER-Teilen“.  
Sie finden darin weitere  
Vorschläge und Kombina-  
tionsmöglichkeiten für diese  
Fabrikgebäude.





2 x 5750



5250 Lokschuppen, 1-ständig  
(155 x 125 x 90 mm)

DM 15,20

5750 dto., Bausatz

DM 9,50

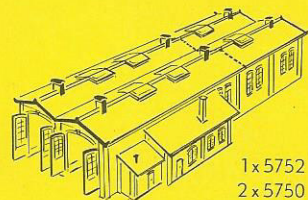
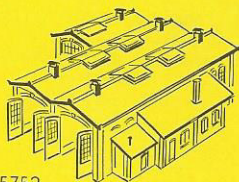
1090 Fahrdrabt für 5750

DM —,40

290 mm Platz stehen zu Ihrer Verfügung. Sie können also jede Lokomotive darin unterbringen. Wenn Sie Märklin-Elloks der alten Baureihe mit Strom aus der Oberleitung in den Lokschuppen 5752 fahren wollen, müssen 2 Fundamentrahmen übereinandergeklebt werden, damit die erforderliche Einfahrtshöhe erreicht wird.

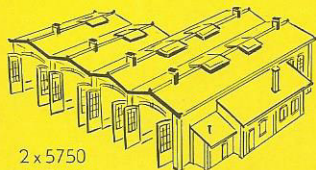
1 x 5752

1 x 5750



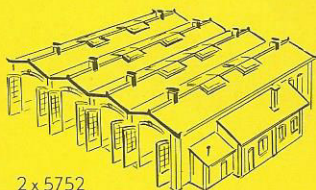
1 x 5752

2 x 5750



2 x 5750

1 x 5752

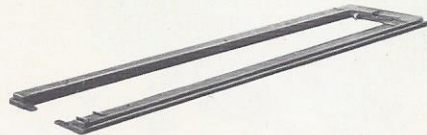


2 x 5752



5253 Fundamentrahmen für 5752

DM —,70



5252 Lokschuppen, 2-ständig  
(305 x 195 x 90 mm)

DM 29,50

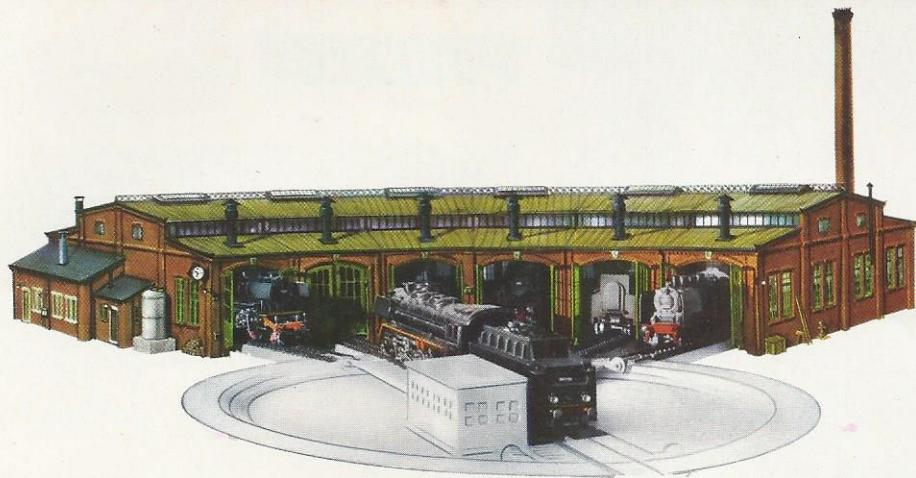
5752 dto., Bausatz

DM 18,40

1092 Fahrdrabt für Lokschuppen 5752

DM —,55





5254 Ringlokschuppen, 3-ständig (330 x 500 x 125 mm)  
5754 dto., Bausatz

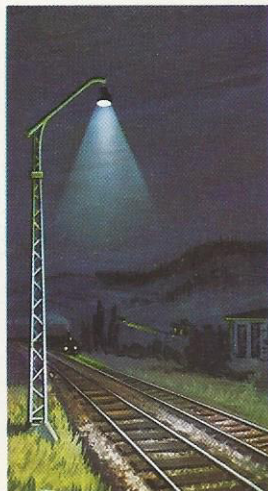
DM 58,50  
DM 34,—

Wertvolle Anregungen gibt Ihnen unsere Broschüre „1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen“, Heft 3/1962. Vor dem Einbau der Lokschuppen in Ihre Anlage sollten Sie unbedingt dieses interessante Heft studieren.



5255 Dachträger  
für 5754 DM —,80

Auf vielfachen Wunsch liefern wir den Dachträger auch als Einzelteil, damit er beim Bau des 6-ständigen Ringlokschuppens anstelle der Zwischenwände eingesetzt werden kann und somit eine durchgehende Halle entsteht.



- |      |  |         |
|------|--|---------|
| 6021 | Peitschenmastlampe,<br>Sockel-Ø 15 mm<br>Höhe 85 mm  | DM 3,30 |
| 6022 | Soffitte<br>für 6021                                 | DM 1,20 |
| 6002 | Gittermast-<br>bogenlampe<br>(32 x 23 x 195 mm)      | DM 4,20 |
| 6003 | Ersatzbirne<br>für 6002                              | DM —,90 |
| 6001 | Bogenlampe,<br>Sockel-Ø 15 mm<br>Höhe 100 mm         | DM 3,30 |
| 6020 | Ersatzbirne<br>für 6001                              | DM 1,20 |
| 6004 | Straßen-<br>laterne,<br>Sockel-Ø 12 mm<br>Höhe 55 mm | DM 2,60 |
| 6005 | Ersatzbirne<br>für 6004                              | DM 1,20 |

Unsere Lampen sind für Gleich- und Wechselstrom bei Spannungen von 12–16 V geeignet.



# VOLLMER

Das Kieswerk ist mit einer Abfüllvorrichtung ausgerüstet, die vom Stellpult aus gesteuert wird. In Verbindung mit dem neuen Förderband kann dieses Modell jetzt vollautomatisch be- und entladen werden. Eine genaue Bedienungsanleitung liegt jeder Packung bei, bitte achten Sie darauf, daß die Spulen nur für Momentschaltung vorgesehen sind.

Diese Aufnahme finden Sie in Heft 3/1960 unserer Broschüre „1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen“. Auf S. 27 dieses Kataloges sind alle bisher erschienenen Hefte aufgeführt. Die bis 1964 erschienenen Hefte finden Sie auf Seite 27. Ein genaues Studium lohnt sich auch für Sie.

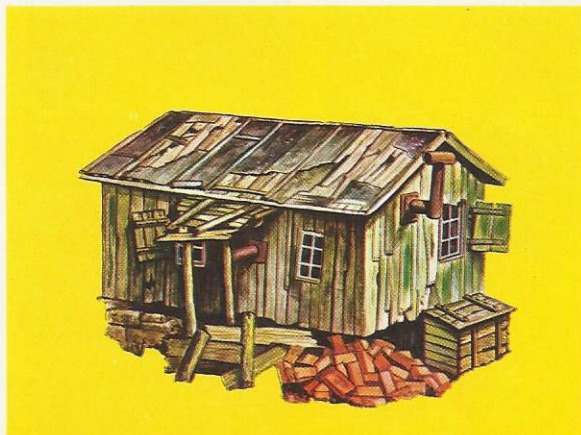
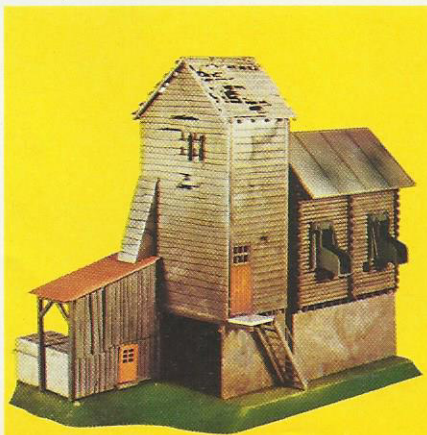


5728 Bauhütte  
(90 x 70 x 45 mm)  
(nur als Bausatz lieferbar)

DM 2,60

5223 Kieswerk  
(280 x 110 x 150 mm)  
5723 dto., Bausatz  
5240 Ladegut, Kies

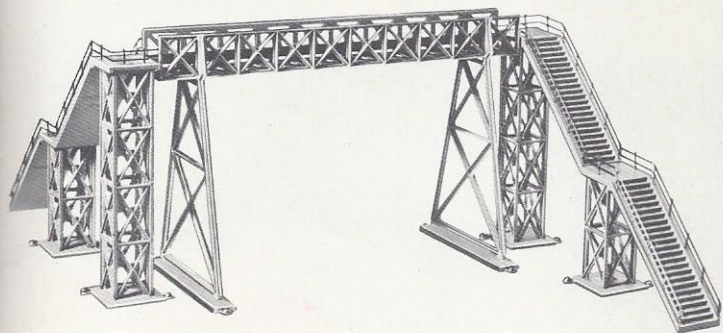
DM 32,30  
DM 24,80  
DM —,50





5710 Fußgängersteg  
(nur als Bausatz lieferbar)

DM 8,50



**Einzelteile zur Erweiterung des Fußgängersteges**

5211 Laufsteg, 200 x 24 x 21 mm  
5212 Träger, 95 x 12 x 125 mm  
5213 Unterer Aufgang, 59 mm hoch  
5214 Oberer Aufgang, 112 mm hoch

DM 2,60  
DM —,40  
DM 1,50  
DM 1,90

5105 Verwaltungsgebäude  
(190 x 95 x 100 mm)  
5605 dto., Bausatz

DM 12,75  
DM 6,90



Für dieses Gebäude gibt es eine ganze Anzahl Verwendungsmöglichkeiten. Es kann beispielsweise sehr gut als Schule, Krankenhaus oder Industrie-Gebäude eingesetzt werden.



5703 Latten-  
schuppen  
(75 x 40 x 40 mm)  
(nur als Bausatz  
lieferbar)

DM 1,90



5103 Werkhalle  
(110 x 58 x 58 mm)  
5603 dto., Bausatz

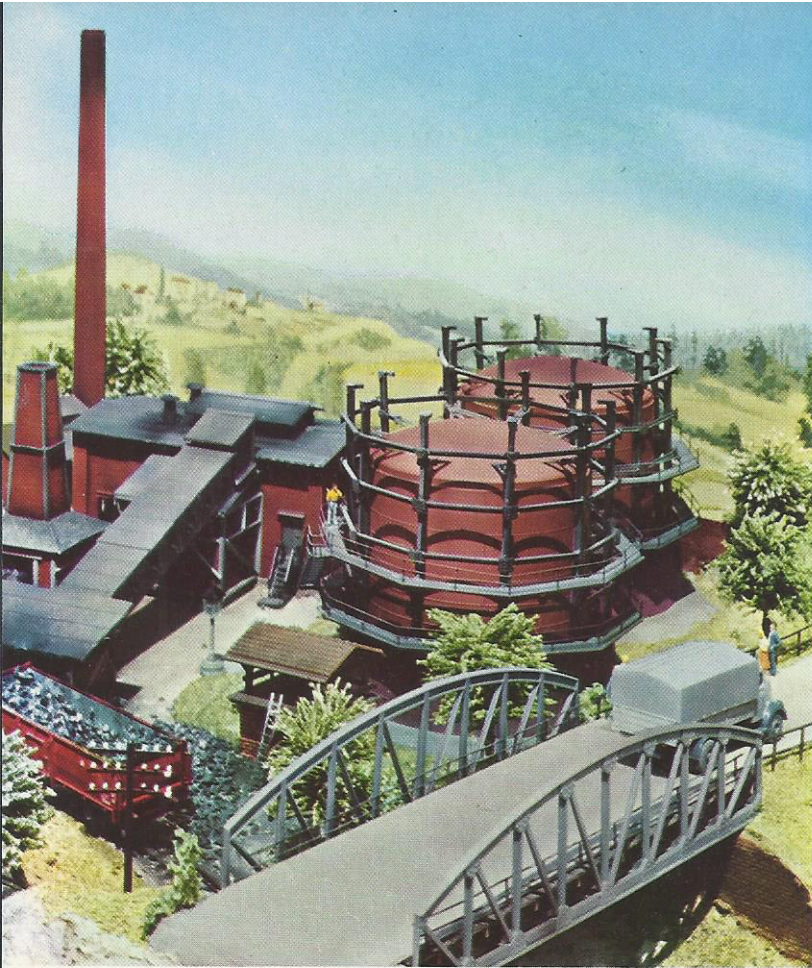
DM 5,90  
DM 3,80



5104 Lagerhaus  
(160 x 100 x 65 mm)  
5604 dto., Bausatz

DM 9,90  
DM 5,90

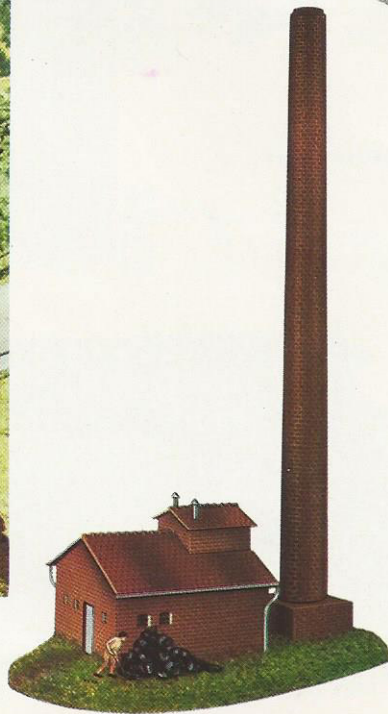
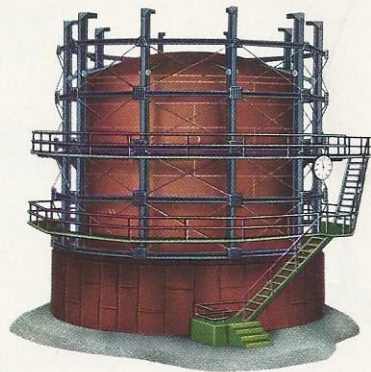




Auch dieses Bild wurde der Reihe „1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen“ entnommen. Wenn Sie sich für den Bau eines Gaswerkes und auch für dessen Funktion interessieren, dann lesen Sie bitte das Heft 1/1963. Sie erhalten nicht nur eine Anleitung für Ihr Bauvorhaben, sondern auch eine ausführliche Darstellung der Gasgewinnung!

5725 Gaskessel. DM 9,80  
(210 x 185 x 145 mm)  
(nur als Bausatz  
lieferbar)

5023 Gaswerk- DM 3,50  
Ergänzungssortiment

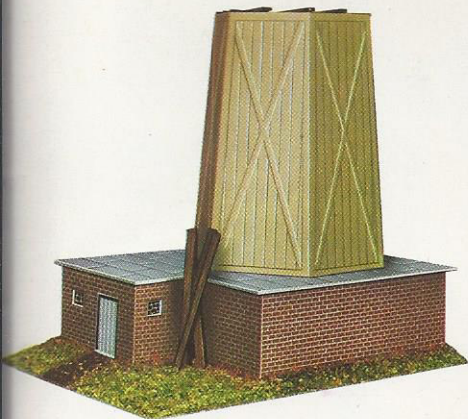


5102 Kesselhaus DM 9,85  
mit Schornstein  
(180 x 115 x 70 mm)

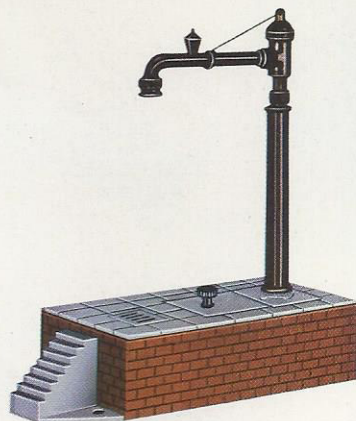
5602 dto., Bausatz DM 5,90

6017 Schornstein DM 1,40  
für Kesselhaus



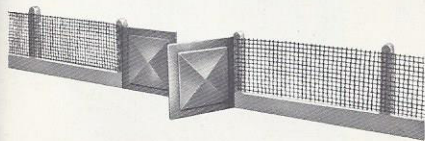


- 5101 Löschurm DM 7,50  
 (150 x 100 x 135 mm)  
 5601 dto., Bausatz DM 4,60



- 6006 Wasserkran, DM 6,90  
 schwenkbar mit  
 elektromagnetischem  
 Antrieb  
 (74 x 31 x 80 mm)  
 6007 Wasserkran DM 2,90  
 ohne Antrieb

- 5009 Fabrikzaun- DM 1,80  
 Sortiment,  
 bestehend aus 6 Zäunen,  
 je 150 mm lang,  
 und 1 m Drahtgewebe  
 5010 Fabriktor, 2-teilig DM —,25



## Großbekohlungsanlage

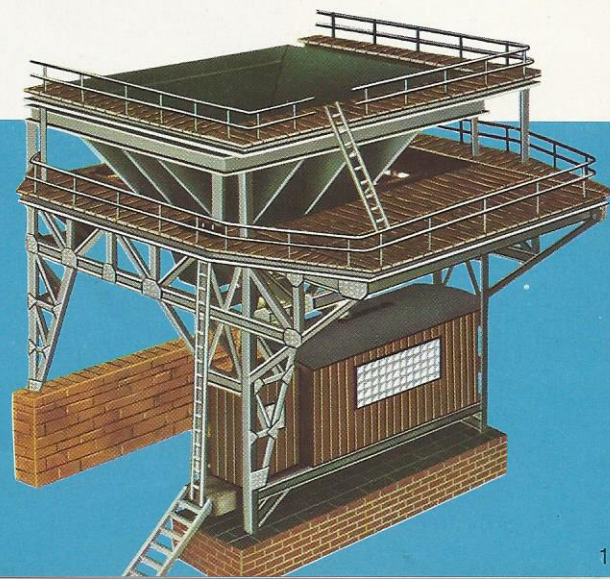
- 5222 Großbekohlungs- DM 28,70  
 anlage (Wiegebunker)  
 115 x 115 mm,  
 70 mm Durchfahrhöhe  
 5722 dto., Bausatz DM 17,90  
 5224 Ladegut, Kohle DM —,50

Ergänzt wird dieses Modell durch das neue Förderband 4600.

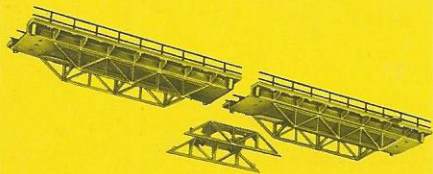
## Bekohlungsanlage



- 5219 Bekohlungsanlage DM 6,90  
 130 x 60 x 65 mm  
 5719 dto., Bausatz DM 4,30

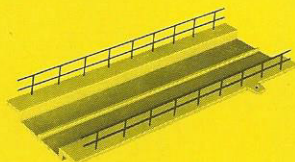




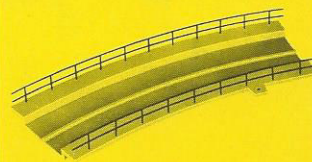


2002 Fischbauch-  
trägerbrücke DM 3,90  
Länge 180 mm

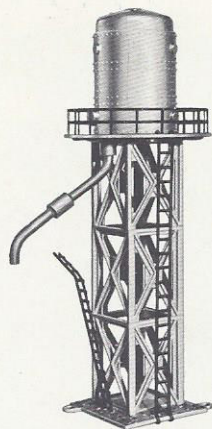
2003 Brücken-  
verbindungsstück  
für 2002 DM —,60



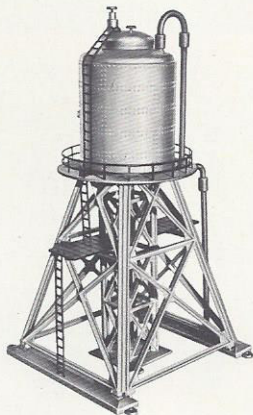
2004 Auffahrt- DM 2,20  
brücke, gerade  
Länge 180 mm



2005 Auffahrt- DM 2,20  
brücke, gebogen,  
passend für  
760 mm Kreis-Ø



5707 Besandung- DM 2,90  
turm  
(30 x 30 x 130 mm)  
(nur als Bausatz  
lieferbar)



5708 Wasserturm DM 3,90  
(84 x 84 x 150 mm)  
(nur als Bausatz  
lieferbar)

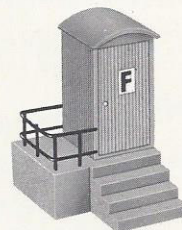
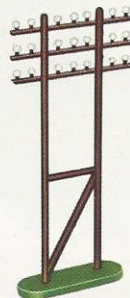
Zur Verwendung von Weichenspannwerken einen Hinweis: Die Weichenspannwerke stehen am Rande der Bahnlinie, sie spannen die Drähte, mit denen die Weichen und Signalanlagen betätigt werden.

6008 Weichen- DM —,30  
spannwerk  
(nur als Bausatz  
lieferbar)  
1 Karton = 12 Stück

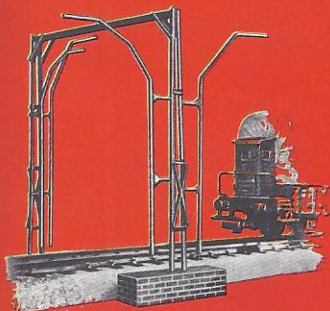
6018 Telegraf- DM 3,60  
masten-  
Sortiment DM 2,10  
(6 einfach, 4 doppelt)  
73 mm hoch

6509 Fernspre- DM —,75  
haus mit  
Treppenaufgang  
(28 x 23 x 30 mm)

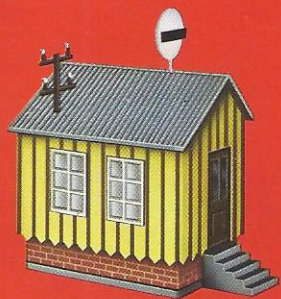
6010 Kilometer- DM —,70  
steine  
5 x 5 x 9 mm  
(10 Stück im Beutel)







5704 Lademaß DM 1,30  
 (70 x 35 x 75 mm)  
 (nur als Bausatz lieferbar)

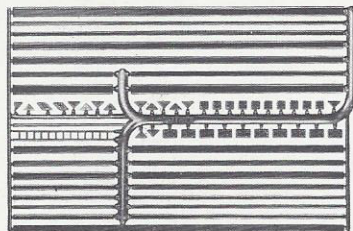


5221 Gleiswaage DM 3,80  
 45 x 35 x 46 mm  
 5721 dto., Bausatz DM 2,50



Die Anlage eines Güterbahnhofes beschreibt sehr ausführlich das Heft 1/1961 unserer Broschüre „1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen“. Sie sehen schon an dieser Aufnahme, daß durchaus vorbildgetreue Anlagen errichtet werden können.





- 5021 Profilsortiment DM 1,30  
 6015 Volanol-Klebstoff DM —,50  
 (für Bausätze)  
 6016 Volen-Klebstoff DM —,50  
 (für Folien)



- 4508 DM —,60  
 Arkadenstück  
 90 x 104 mm  
 1 Beutel = 5 Stück  
 DM 3,—

- 5220 Röhrenlager DM 4,90  
 120 x 57 x 59 mm  
 5720 dto., Bausatz DM 3,70

- 5201 Güterschuppen mit DM 13,80  
 Seitenrampe und Ladekran,  
 290 x 100 x 90 mm  
 5701 dto., Bausatz DM 8,80  
 6019 Ladekran DM 1,70



- 6012 Mauerwerkfolie, grau DM 1,20  
 Haustein,  
 selbstklebend  
 300 x 200 mm
- 6013 Mauerwerkfolie, grau DM —,60  
 Haustein,  
 selbstklebend  
 300 x 100 mm
- 6014 Straßenpflasterfolie DM —,50  
 140 x 100 mm  
 1 Beutel = 5 Stück
- 6025 Dachplatte DM —,80  
 (Schiefer)  
 218 x 119 mm
- 6026 Dachplatte DM —,80  
 (Ziegel)  
 218 x 119 mm  
 1 Beutel = 2 Stück DM 1,60
- 6027 Dachplatte DM —,80  
 (Asbest-Zement)  
 218 x 119 mm
- 6028 Mauerwerkplatte DM —,80  
 (Ziegel)  
 218 x 119 mm
- 6029 Dachplatte DM —,80  
 (Dachpappe)  
 218 x 119 mm
- 6030 Dachplatte DM —,80  
 (Schablonschiefer)  
 218 x 119 mm



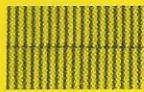
- 5005 Geländerpackung  
 (10 Stück à 200 mm)

DM 4,20

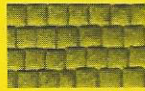




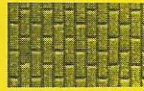
6012/13



6027



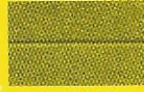
6014



6028



6025



6029



6026



6030



**4004** Fahrbahnträger, 240 mm lang mit cm-Einteilung **DM —,50**

**4005** Trägersockel **DM —,40**

**4006** Trägerwippe Jeder Packung Trägerwippen (20 Stück) liegen 40 Befestigungsschrauben bei. **DM —,20**

**4010** Schrauben Die Schrauben sind zur Befestigung der Trägersockel am Modellbahn Brett bestimmt. **DM —,01**

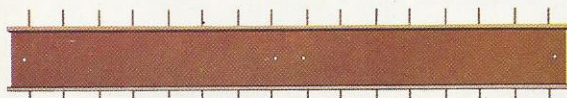


Wir empfehlen Ihnen zum Bau von Auffahrten unser Heft „1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen“, 1/1959 zu verlangen. Es gibt Ihnen Anregungen für den Einsatz unserer Auffahrten-Bauelemente und zeigt Ihnen auch verschiedene Arten von Böschungsverkleidungen.

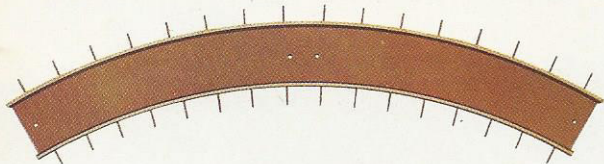
**4507** Auffahrtenbausatz **DM 15,40**

bestehend aus:  
3 Fahrbahnen gerade  
3 Fahrbahnen gebogen  
2 Trägern  
8 Wippen und  
8 Sockeln

Die Laufbretter, die den Fahrbahnen beiliegen, sind mit Bohrungen versehen. Sie dienen der Aufnahme unserer Geländer 5005, die beim großen Vorbild zur Sicherheit der Bahnbediensteten angebracht werden.



**4001** Fahrbahn, gerade, 360 mm lang **DM 1,60**

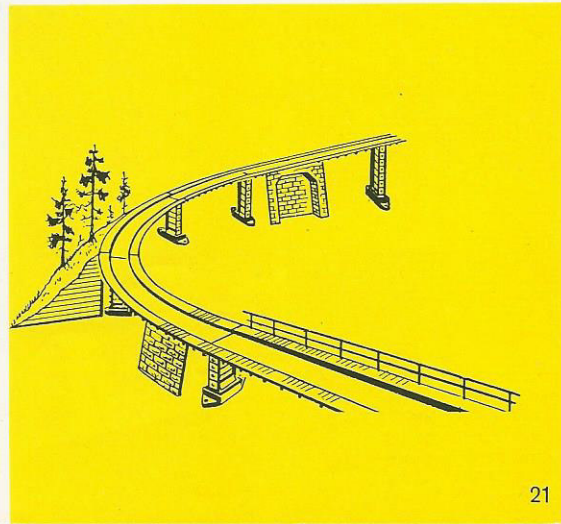


**4002** Fahrbahn, gebogen, 376 mm lang, passend für 760 mm Kreis-Ø **DM 1,60**

**4003** Fahrbahn, gebogen, 229 mm lang, passend für 910 mm Kreis-Ø (Märklin-Gleis 5200) **DM 1,10**

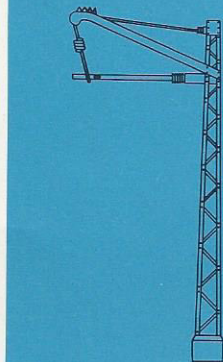


**4512** Mauer-  
verkleidung für  
Fahrbahnträger 4004  
(nur als Bausatz  
lieferbar)  
1 Beutel = 2 Stück **DM 3,60**





# VOLLMER Oberleitungen für alle Systeme



1000 Oberleitungsmast DM —,65

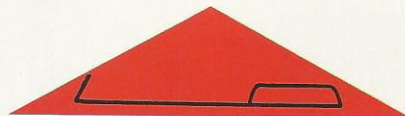


1003 Anschlußmast DM 1,50



1076 Isolierter Ausleger DM —,45  
1077 Verbindungsbügel DM —,40

- 1020 Anschlußkabel DM —,60
- 1074 Brücken-Anschluß DM —,30
- 1075 Brücken-Zwischenstück DM —,15
- 1090 Fahrdrabt für Lokschuppen 5750 (2) DM —,40
- 1092 Fahrdrabt für Lokschuppen 5752 (2) DM —,55
- 1094 Fahrdrabt für Elllok-Schuppen 5760 (2) DM —,55



Sockel für DM —,25  
Oberleitungsmast  
und Anschlußmast

- 1078 Ausgleichsmuffe DM —,30 je Paar



Die Lieferung erfolgt paarweise, weil für den Fahrdrabt und das Halteseil je eine Muffe mit verschiedenen Durchmessern erforderlich ist.

Diese Ausgleichsmuffen ermöglichen eine mühelose Verbindung der Fahrdrähte an der Stelle, an der die gelieferten Standardlängen nicht genau aufgehen.

Der Verbindungsbügel 1077 dient zur Verbindung zweier Fahrdrähte, hauptsächlich dort, wo kein Mast gesetzt werden kann oder wo dies unschön wirken würde. Infolge Sperrung des Verbindungsbügels durch die Halteseile der Fahrdrähte wird die gleiche Stabilität wie beim Aufstellen eines Mastes erreicht.



Unsere Fahrdrähte haben rundes Profil, sind gegen äußere Einflüsse durch eine Nickelschicht geschützt und lassen sich jederzeit gut und haltbar befestigen, weil sie mit dem sogenannten Halteseil fest verschweißt sind.



# Querverspannung

1021 Querverspannung für 2—3 Gleise  
(mit 2 Auslegern)

DM 1,70

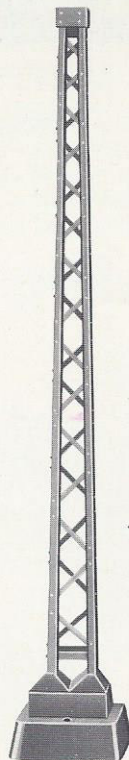
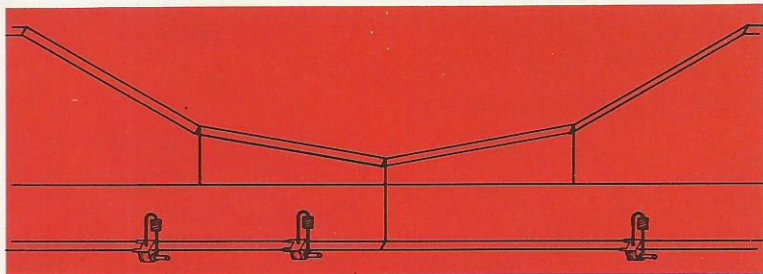
1022 Querverspannung für 3—4 Gleise  
(mit 3 Auslegern)

DM 2,05

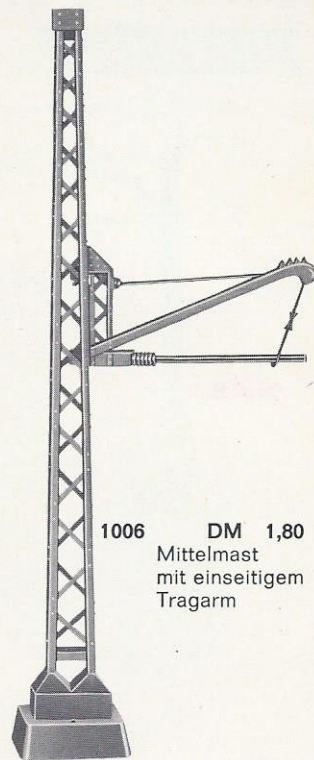
Die Querverspannung wird für 2—3-gleisige und 3—4-gleisige Überspannung von Bahnhofsanlagen hergestellt. Es ist somit möglich, mehrere Gleise, ohne Platz für Masten freihalten zu müssen, zu überspannen.

Die Ausleger sind verschiebbar, es kann daher jeder gewünschte Gleisabstand eingestellt werden.

Durch die Kunststoffisolierung des Auslegers wird ein Stromdurchfluß zur Querverspannung vermieden und außerdem können getrennte Stromkreise gelegt werden. Weitere Ausleger (1076) sind für Überspannung von 4 Gleisen, bei Weichen und eventuell für Sonderfälle erforderlich.



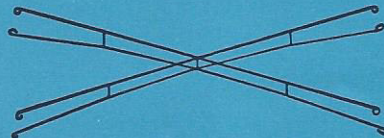
1005 DM 1,60  
Turmmast  
(Bohrung auf  
zwei Seiten)



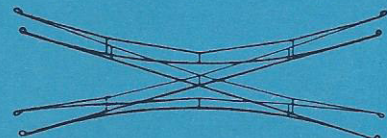
1006 DM 1,80  
Mittelmast  
mit einseitigem  
Tragarm



1073 Unterbrecher-  
stück DM —,95

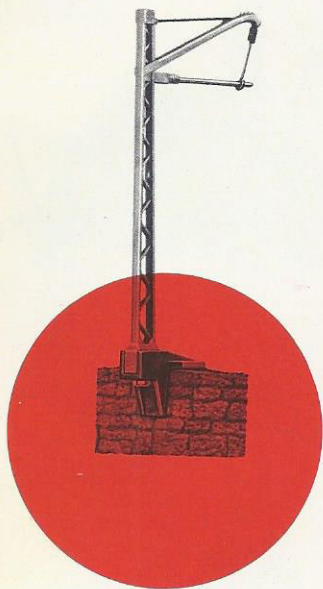


Kreuzung



Kreuzungsweiche





**4021 Masthalter DM —,20**

Der Masthalter ist erforderlich, wenn Sie die Oberleitungsmasten an den Fahrbahnen der Auffahrten oder an Brücken befestigen wollen.

## für System Märklin

<b>1001</b>	Sockel für Mast (10)	DM —,25
<b>1002</b>	Brückensockel	DM —,25
<b>1032</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{2}$	DM —,25
<b>1033</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
<b>1036</b>	Fahrdraht (10) $1\frac{3}{4}$	DM —,50
<b>1037</b>	Fahrdraht (10) dopp. Länge	DM —,60
<b>1060</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,15

### Fahrdrähte für Kreisdurchmesser 76 cm

<b>1050</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
<b>1052</b>	Fahrdraht (10) $1\frac{1}{2}$	DM —,50
<b>1061</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,15
<b>1071</b>	Kreuzung 5114	DM 1,10
<b>1072</b>	Kreuzungsweiche 5128	DM 1,60

### Fahrdrähte für großen Parallelkreis 91,5

<b>1053</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{2}$	DM —,30
<b>1054</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,40
<b>1062</b>	Fahrdraht (10) $\frac{5}{6}$	DM —,35
<b>1081</b>	Weichen 5202 (Paar)	DM 1,50
<b>1082</b>	Kreuzungsweiche 5207	DM 1,60
<b>1083</b>	Kreuzung 5211	DM 1,10

## für System Trix

<b>1101</b>	Sockel für Mast (10) (für Gleis 4701)	DM —,25
<b>1202</b>	Sockel für Mast (10) (für Gleise 4204 und 4304)	DM —,25
<b>1130</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
<b>1131</b>	Fahrdraht (10), dopp. Länge	DM —,60

### Fahrdraht für Kreisdurchmesser 68,5 cm

<b>1140</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
-------------	------------------------------	---------

### Fahrdrähte für Parallelkreis, Kreisdurchmesser 80,4 cm

<b>1150</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
<b>1171</b>	Kreuzung	DM 1,10
<b>1172</b>	Kreuzungsweiche	DM 1,60

## für System Fleischmann

<b>1201</b>	Sockel für Mast (10) (Standard-Gleis)	DM —,25
<b>1202</b>	Sockel für Mast (10) (Modell-Gleis)	DM —,25
<b>1230</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,30
<b>1231</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{2}$	DM —,25
<b>1232</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{4}$	DM —,20
<b>1234</b>	Fahrdraht (10) $1\frac{1}{4}$	DM —,35
<b>1235</b>	Fahrdraht (10) $1\frac{1}{2}$	DM —,40

### Fahrdrähte für Kreisdurchmesser 75 cm

<b>1240</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
<b>1241</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{2}$	DM —,30
<b>1242</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{4}$	DM —,25
<b>1243</b>	Fahrdraht (10) $1\frac{1}{4}$	DM —,40
<b>1244</b>	Fahrdraht (10) $1\frac{1}{2}$	DM —,50

### Fahrdrähte für Parallelkreis, Kreisdurchmesser 120 cm

<b>1250</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,40
<b>1251</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{2}$	DM —,30
<b>1252</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{4}$	DM —,25
<b>1271</b>	Kreuzung 1612	DM 1,10
<b>1273</b>	Kreuzung 1611	DM 1,10

### Fahrdrähte für Modellgleis 1700, gerad. Gleis

<b>1211</b>	Fahrdraht (10) dopp. Länge	DM —,60
<b>1212</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35

### Fahrdraht für Modellgleis 1703, Kreisdurchmesser 75 cm

<b>1287</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
-------------	------------------------------	---------

### Fahrdrähte für Modellgleis 1701, Kreisdurchmesser 86 cm

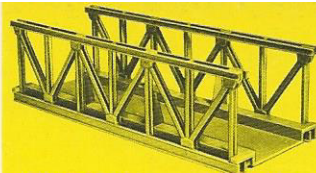
<b>1281</b>	Fahrdraht (10) $\frac{1}{1}$	DM —,35
<b>1292</b>	Kreuzung 1712	DM 1,10
<b>1293</b>	Kreuzung 1711	DM 1,10
<b>1294</b>	Kreuzungsweiche 1725	DM 1,80





## VOLLMER Brücken

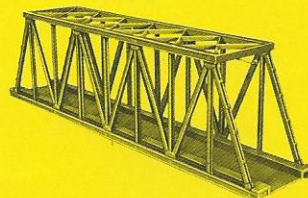
- |      |                            |         |      |                      |         |
|------|----------------------------|---------|------|----------------------|---------|
| 4041 | Brückenpfeiler             | DM —,90 | 4044 | Grundplatte          | DM —,45 |
|      | Höhe 30 mm,<br>Länge 95 mm |         | 4045 | Spannplatte          | DM —,20 |
| 4042 | Brückenpfeiler             | DM —,75 | 4051 | Befestigungsschraube | DM —,15 |
|      | Höhe 10 mm,<br>Länge 95 mm |         |      | 33 mm lang           |         |
| 4043 | Brückenpfeiler             | DM —,50 | 4052 | Befestigungsschraube | DM —,25 |
|      | Höhe 5 mm,<br>Länge 95 mm  |         |      | 63 mm lang           |         |
|      |                            |         | 4053 | Befestigungsschraube | DM —,30 |
|      |                            |         |      | 93 mm lang           |         |



2001 Vorflut-  
brücke, DM 4,10

Höhe 50 mm,  
Länge 180 mm,  
mit Aufnahme für  
Oberleitungsmast

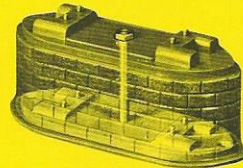
2501 dto., DM 3,30  
Bausatz



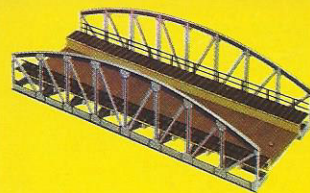
2008 Kasten-  
brücke, DM 8,50

Länge 360 mm,  
Höhe 100 mm,  
mit eingebautem  
Oberleitungsdraht  
im Windverband

2508 dto., DM 6,40  
Bausatz



Dieser Brückenpfeiler wurde durchsichtig, komplett mit Grund- und Spannplatte sowie Befestigungsschraube dargestellt. Die Brückenpfeiler passen ineinander, es läßt sich also jede gewünschte Höhe erreichen.



2511 Bogen-  
brücke, gerade DM 2,90

(Stahlkonstruktion)  
Länge 180 mm  
(nur als Bausatz  
lieferbar)



2010 Bogen-  
brücke, gebogen DM 5,90

(Stahlkonstruktion)  
760 mm Kreis-Ø

2510 dto., DM 2,90  
Bausatz



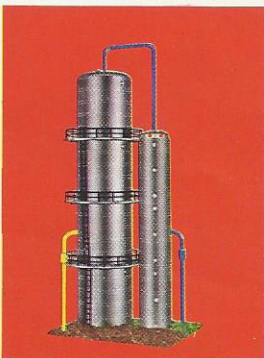
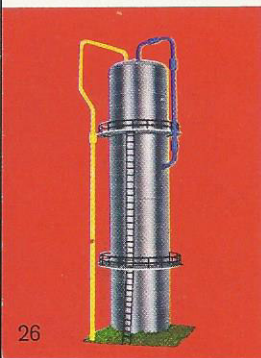
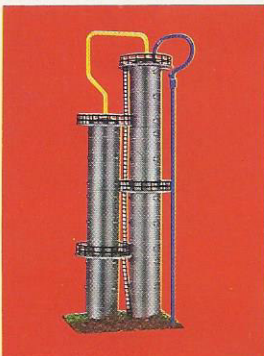
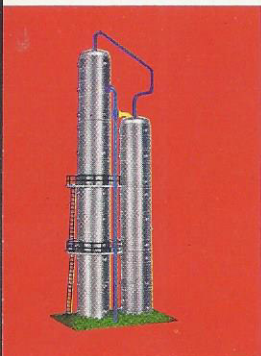
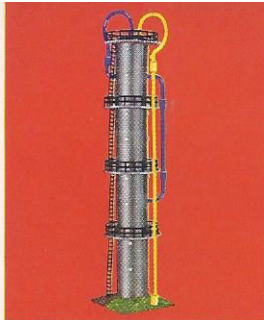
2009 Mauer-  
steinbrücke, gerade DM 10,50

mit aufgeständerter  
Fahrbahn  
aus Hausteinen,  
105 mm hoch

2509 dto., DM 8,40  
Bausatz



- 5012 Hydrier- Kessel-Turm DM 6,70  
1-fach  
(50 x 50 x 240 mm)  
5512 dto., Bausatz DM 5,40



## Industriebauteile

Einzelteile für Hydrierwerke  
+ Ziegeleien

- 5001 Hydrier- kessel, 25 mm Ø  
50 mm hoch DM —,50
- 5002 Plattform DM —,60  
mit Geländer  
für Kessel 5001,  
45 mm Ø
- 5003 Hydrier- kessel, 45 mm Ø  
50 mm hoch DM —,60
- 5013 Hydrier- Kessel-Turm DM 6,80  
2-fach  
(85 x 50 x 230 mm)  
5513 dto., Bausatz DM 5,60
- 5014 Hydrier- Kessel-Turm DM 7,60  
2-fach  
(85 x 50 x 240 mm)  
5514 dto., Bausatz DM 6,30
- 5015 Hydrier- Kessel-Turm DM 6,70  
1-fach  
(70 x 70 x 225 mm)  
5515 dto., Bausatz DM 5,30
- 5016 Hydrier- Kessel-Turm DM 8,50  
2-fach  
(105 x 70 x 230 mm)  
5516 dto., Bausatz DM 6,50

- 5004 Plattform DM —,70  
mit Geländer  
für Kessel 5003,  
65 mm Ø
- 5006 Sortiment DM 1,20  
Rohrleitungen
- 5007 Gerüst- Sortiment DM —,70  
50 x 100 mm
- 5008 Gerüst- Sortiment DM —,60  
50 x 50 mm
- 5011 Leiter, DM —,20  
100 mm lang
- 5017 Benzintank, DM 1,40  
100 mm Ø
- 5021 Profil- Sortiment DM 1,30  
sortiment
- 5022 Hydrier- werk-Ergänzungs- sortiment DM 4,60
- 5023 Gaswerk- Ergänzungs- sortiment DM 3,50
- 5024 Ziegelei- Ergänzungs- sortiment DM 3,90
- 5241 Ladegut, Ziegel DM —,50
- 5018 Liegender Kessel, 1-fach DM 3,40  
(85 x 60 x 59 mm)
- 5518 dto., Bausatz DM 2,10
- 5019 Liegender Kessel, 2-fach DM 4,60  
(85 x 60 x 50 mm)
- 5519 dto., Bausatz DM 2,80
- 5020 Liegender Kessel, 3-fach DM 5,50  
(85 x 60 x 75 mm)
- 5520 dto., Bausatz DM 3,70





## Kennen Sie uns

Auch Sie haben 1000 Möglichkeiten mit VOLLMER-Teilen, wenn Sie die folgenden Hefte einmal ansehen:

- Heft 1/1959 Auffahrten
- Heft 1/1960 Hydrierwerke
- Heft 2/1960 Bahnbetriebswerk
- Heft 3/1960 Kieswerk
- Heft 4/1960 Industrieanlagen
- Heft 1/1961 Güterbahnhof
- Heft 2/1961 Oberleitungsbau
- Heft 3/1961 Stellwerke
- Heft 1/1962 Brücken 1. Teil
- Heft 2/1962 Brücken 2. Teil
- Heft 3/1962 Lokschuppen
- Heft 1/1963 Gaswerk
- Heft 2/1963 Fußgängersteg
- Heft 3/1963 Fabriken
- Heft 1/1964 Ziegelei
- Heft 2/1964 Bahnhof



## Inhaltsverzeichnis

1090	Fahrdraht für Lokschuppen 5750	12/22
1092	Fahrdraht für Lokschuppen 5752	12/22
1094	Fahrdraht für Ellokschuppen 5760	9/22
2001	Vorflutbrücke	25
2002	Fischbauchträgerbrücke	18
2003	Brückenverbindungsstück für 2002	18
2004	Fachbrücke, gerade	18
2005	Flachbrücke, gebogen	18
2008	Kastenbrücke	25
2009	Mauersteinbrücke, gerade	25
2010	Bogenbrücke, gebogen	25
2501	Vorflutbrücke, Bausatz	25
2508	Kastenbrücke, Bausatz	25
2509	Mauersteinbrücke, gerade, Bausatz	25
2510	Bogenbrücke, gebogen, Bausatz	25
2511	Bogenbrücke, gerade, Bausatz	25
3000	Bahnhof „Seeburg“	8
3010	Bahnhof „Kreuzeck“	8
3020	Haltepunkt „Büsnau“	8
3030	Bahnhof „Rheinburg“	2
3040	Bahnhof „Hochstadt“	2
3050	Bahnhof „Emswald“	2
3100	Bahnhof „Oberbaumbach“	10
3105	Toilette	10
3500	Bahnhof „Seeburg“, Bausatz	8
3510	Bahnhof „Kreuzeck“, Bausatz	8
3520	Haltepunkt „Büsnau“, Bausatz	8
3530	Bahnhof „Rheinburg“, Bausatz	2
3540	Bahnhof „Hochstadt“, Bausatz	2
3550	Bahnhof „Emswald“, Bausatz	2
3600	Bahnhof „Oberbaumbach“, Bausatz	10
3605	Toilette, Bausatz	10
4001	Fahrbahn, gerade, 360 mm lang	21
4002	Fahrbahn, gebogen, 376 mm lang	21
4003	Fahrbahn, gebogen, 229 mm lang	21
4004	Fahrbahnträger, 240 mm lang	21
4005	Trägersockel	21
4006	Trägerwippe	21
4010	Schrauben	21
4011	Entladestück	4/5
4021	Masthalter	24
4041	Brückenpfeiler	25
4042	Brückenpfeiler	25
4043	Brückenpfeiler	25
4044	Grundplatte	25
4045	Spannplatte	25
4051	Befestigungsschrauben	25
4052	Befestigungsschrauben	25
4053	Befestigungsschrauben	25
4100	Förderband	5
4104	Ersatzkohle für 4100	5
4105	Berg	4
4507	Auffahrtenbausatz	21
4508	Arkadenstück	20
4512	Mauerverkleidung für Träger 4004	21
4600	Förderband, Bausatz	5
5001	Hydrierkessel, 25 mm Ø	26
5002	Plattform, 45 mm Ø	26
5003	Hydrierkessel, 45 mm Ø	26



5004	Plattform, 65 mm Ø	26
5005	Geländer-Packung	20/21
5006	Sortiment Rohrleitungen	26
5007	Gerüst-Sortiment 50 x 100 mm	26
5008	Gerüst-Sortiment 50 x 50 mm	26
5009	Fabrikzaun-Sortiment	17
5010	Fabriktor, 2-teilig	17
5011	Leiter, 100 mm lang	26
5012	Hydriekessel-Turm, 1-fach	26
5013	Hydriekessel-Turm, 2-fach	26
5014	Hydriekessel-Turm, 2-fach	26
5015	Hydriekessel-Turm, 1-fach	26
5016	Hydriekessel-Turm, 2-fach	26
5017	Benzintank	26
5018	Liegender Kessel, 1-fach	26
5019	Liegender Kessel, 2-fach	26
5020	Liegender Kessel, 3-fach	26
5021	Profilortiment	20
5022	Hydrierwerk-Ergänzungs-Sortiment	26
5023	Gaswerk-Ergänzungs-Sortiment	16/26
5024	Ziegelei-Ergänzungs-Sortiment	19/26
5101	Löschurm	17
5102	Kesselhaus	16
5103	Werkhalle	15
5104	Lagerhaus	15
5105	Verwaltungsgebäude	15
5110	Fabrikgebäude	11
5112	Maschinenhalle	11
5114	Anbau zu 5110	11
5201	Güterschuppen	20
5202	Wasserturm	3
5211	Laufsteg für Fußgängersteg	15
5212	Träger für Fußgängersteg	15
5213	Unterer Aufgang für Fußgängersteg	15
5214	Obere Aufgang für Fußgängersteg	15
5219	Bekohlungsanlage	17
5220	Röhrenlager	20
5221	Gleiswaage	19
5222	Großbekohlungsanlage	17
5223	Kieswerk	14
5224	Ladegut, Kohle	17
5230	Stellwerk „Riedlingen“	10
5231	Stellwerk „Moosbach“	10
5233	Stellwerk „Stuttgart D“	10
5235	Blockstelle „Süd“	9
5237	Stellwerk „West“	9
5239	Befehlsstellwerk „Ost“	9
5240	Ladegut, Kies	14
5241	Ladegut, Ziegel	19/26
5250	Lokschuppen, 1-ständig	12
5252	Lokschuppen, 2-ständig	12
5253	Fundamentrahmen	12
5254	Ringlokschuppen, 3-ständig	13
5255	Dachträger für Ringlokschuppen 5754	13
5260	Ellok-Schuppen, 2-ständig	9
5512	Hydriekessel-Turm, 1-fach, Bausat	26
5513	Hydriekessel-Turm, 2-fach, Bausat	26
5514	Hydriekessel-Turm, 2-fach, Bausat	26
5515	Hydriekessel-Turm, 1-fach, Bausat	26
5516	Hydriekessel-Turm, 2-fach, Bausat	26

5518	Liegender Kessel, 1-fach, Bausat	26
5519	Liegender Kessel, 2-fach, Bausat	26
5520	Liegender Kessel, 3-fach, Bausat	26
5601	Löschurm, Bausat	17
5602	Kesselhaus, Bausat	16
5603	Werkhalle, Bausat	15
5604	Lagerhaus, Bausat	15
5605	Verwaltungsgebäude, Bausat	15
5610	Fabrikgebäude, Bausat	11
5612	Maschinenhalle, Bausat	11
5614	Anbau zum Fabrikgebäude 5610, Bausat	11
5701	Güterschuppen, Bausat	20
5702	Wasserturm, Bausat	3
5703	Lattenschuppen, Bausat	5
5704	Lademaß, Bausat	19
5707	Besandungsturm, Bausat	18
5708	Wasserturm, Bausat	18
5710	Fußgängersteg, Bausat	15
5715	Lokschuppen, 1-ständig, Bausat	9
5716	Doppelter Lokschuppen, Bausat	9
5717	Verlängerungskasten zu 5715	9
5718	Verlängerungskasten zu 5716	9
5719	Bekohlungsanlage, Bausat	17
5720	Röhrenlager, Bausat	20
5721	Gleiswaage, Bausat	19
5722	Großbekohlungsanlage, Bausat	17
5723	Kieswerk, Bausat	14
5725	Gaskessel, Bausat	16
5728	Bauhütte, Bausat	14

5730	Stellwerk „Riedlingen“, Bausat	10
5731	Stellwerk „Moosbach“, Bausat	10
5733	Stellwerk „Stuttgart D“, Bausat	10
5735	Blockstelle „Süd“, Bausat	9
5737	Stellwerk „West“, Bausat	9
5739	Befehlsstellwerk „Ost“, Bausat	9
5750	Lokschuppen, 1-ständig, Bausat	12
5752	Lokschuppen, 2-ständig, Bausat	12
5754	Ringlokschuppen, 3-ständig, Bausat	13
5760	Ellok-Schuppen, 2-ständig, Bausat	9
6001	Bogenlampe	13
6002	Gittermastbogenlampe	13
6003	Ersatzbirne für 6002	13
6004	Straßenlaterne	13
6005	Ersatzbirne für 6004	13
6006	Wasserkran mit elektromagnetischem Antrieb	17
6007	Wasserkran ohne Antrieb	17
6008	Weichspannwerk	18
6010	Kilometersteine	18
6012	Mauerwerkfolie, grau, ca. 300 x 200 mm	20/21
6013	dto., ca. 300 x 100 mm	20/21
6014	Straßenpflasterfolie, 140 x 100 mm	20/21
6015	Volanol-Klebstoff	20
6016	Volen-Spez.-Klebstoff	20
6017	Kamin für Kesselhaus	16
6018	Sortiment Telegrafmasten	18

6019	Ladekran	20
6020	Ersatzbirne für 6001	13
6021	Peitschenmastlampe	13
6022	Soffitte für 6021	13
6025	Dachplatte (Schiefer)	20/21
6026	Dachplatte (Ziegel)	20/21
6027	Dachplatte (Asbest-Zement)	20/21
6028	Mauerwerkplatte (Ziegel)	20/21
6029	Dachplatte (Dachpappe)	20/21
6030	Dachplatte (Schablonschiefer)	20/21
6509	Fernsprechhaus mit Treppenaufgang	18
7000	Bahnhof „Freistadt“	7
7010	Bahnhof „Burghausen“	7
7020	Bahnhof „Neuenstein“	7
7100	Stellwerk „Rothorn“	6
7101	Stellwerk „Freistadt“	6
7200	Siedlungshaus	6
7201	Siedlungshaus	6
7202	Wohnhaus	6
7203	Wohnhaus	6
7204	Kirche	6
7500	Bahnhof „Freistadt“, Bausat	7
7510	Bahnhof „Burghausen“, Bausat	7
7520	Bahnhof „Neuenstein“, Bausat	7
7600	Stellwerk „Rothorn“, Bausat	6
7601	Stellwerk „Freistadt“, Bausat	6
7700	Siedlungshaus, Bausat	6
7701	Siedlungshaus, Bausat	6
7702	Wohnhaus, Bausat	6
7703	Wohnhaus, Bausat	6
7704	Kirche, Bausat	6
7710	Dorfbausatz	6
Die Oberleitungsteile finden Sie auf den Seiten 22—24.		

# VOLLMER

## Wolfram Vollmer Stuttgart-Zuffenhausen

Ihr Spielwarenhändler: