

# TT-Katalog 2019/2020



Verehrte TT-Modellbahnfreunde,  
am 15. Juni 2019, konnten wir mit Ihnen die große Jubiläumsveranstaltung „25 Jahre TILLIG Modellbahnen“ in Sebnitz und Pirna feiern. Alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Fa. TILLIG Modellbahnen, der ITL/Captrain in Pirna und der Fa. OK-Form in Tschechien möchten sich daher bei Ihnen für ihr Kommen und die vielen positiven Resonanzen bedanken.

Bitte merken Sie sich den Termin für den Tag der offenen Tür 2020 in Sebnitz schon mal vor:  
Samstag, 06. Juni 2020.

Dear TT-Model Railway Friends,

on June 15, 2019, we were able to celebrate with you the big anniversary event „25 Years TILLIG Modellbahnen“ in Sebnitz and Pirna.

All employees of the company TILLIG Modellbahnen, the ITL / Captrain in Pirna and the company OK-Form in the Czech Republic would like to thank you for coming and the response.

Please note the date for the open day 2020 in Sebnitz: Saturday, 06. June 2020.

Jubiläumsmodelle „25 Jahre TILLIG“

Mit diesen Modellen präsentieren wir Ihnen Neuauflagen beliebter Modelle aus der 25jährigen TILLIG-Geschichte. Geliefert in einer exklusiven Jubiläumsverpackung.



Jubiläumsmodell „25 Jahre TILLIG“: Bahnpostwagen Post 2 ss-t der Deutschen Bundespost  
Anniversary model "25 years TILLIG": Mail wagon Post 2 ss-t of the Deutschen Bundespost  
• Grundmodell des neu konstruierten Gbs, mit beweglichen Türen / Basic model of the new Gbs with movable doors

Handmuster  
I/2019 V 170  
Art.-Nr.: 501873 UVP in € 40,50



Jubiläumsmodell „25 Jahre TILLIG“: Säurekesselwagen „KVG“, eingestellt bei der DR  
Anniversary model "25 years TILLIG": Tank car "KVG" of the DR

Handmuster  
II/2019 V 220  
Art.-Nr.: 501873 UVP in € 42,90



Jubiläumsmodell „25 Jahre TILLIG“: Staubsilowagen „Karsdorfer Zement“, eingestellt bei der DR  
Anniversary model "25 years TILLIG": Silo car "Karsdorfer Zement" of the DR  
• Grundmodell des neu konstruierten Staubsilowagens / Basic model of the new silo car

Die Jubiläumsmodelle sind bei Ihrem Fachhändler erhältlich.

Handmuster  
I/2019 V 170  
Art.-Nr.: 501871 UVP in € 35,50



Jubiläumsmodell „25 Jahre TILLIG“: Offener Güterwagen „SBB Cargo“ der SBB  
Anniversary model "25 years TILLIG": Open car "SBB Cargo" of the SBB

Handmuster  
II/2019 V 130  
Art.-Nr.: 501874 UVP in € 18,90



Jubiläumsmodell „25 Jahre TILLIG“: Kühlwagen „Krakonoš“, eingestellt bei der ČSD  
Anniversary model "25 years TILLIG": Refrigerator car "Krakonoš" of the ČSD  
• Mit freundlicher Unterstützung von Krakonos spol. s.r.o. / Licensed by Krakonos spol. s.r.o.  
• Grundmodell des neu konstruierten Kühlwagens / Basic model of the new refrigerator car

Handmuster  
I/2019 V 130  
Art.-Nr.: 501872 UVP in € 35,50



Jubiläumsmodell „25 Jahre TILLIG“: Taschenwagen der SBB, beladen mit zwei Wechsel-pressen „Hangartner“  
Anniversary model "25 years TILLIG": Pocket wagon of the SBB with load

Handmuster  
II/2019 V 130  
Art.-Nr.: 501875 UVP in € 44,90

Art.-Nr.: 501876  
UVP in €: 183,90

Art.-Nr.: 501877  
UVP in €: 23,50



## Liebe Modellbahnfreunde,

pünktlich zum Beginn der „Modellbahn-Saison“ steht Ihnen auch der neue TT-Katalog 2019/2020 zur Verfügung. Auf über 250 Seiten sind in diesem Katalog sowohl die Neuheiten 2019 als auch die per Ende August veröffentlichten Herbstneuheiten 2019 enthalten.

Wir möchten Ihnen natürlich, durch die Epochen I bis VI, immer wieder ein interessantes Sortiment an Lokomotiven, Personen- und Güterwagen und auch Zubehör bieten. Dies bedeutet, dass jedes Jahr Neukonstruktionen, Überarbeitungen oder Formvarianten das TT-Sortiment bereichern werden.

Das TT-Bettungsgleissystem (in grauer und brauner Farbgebung) wird auch in diesem Jahr mit zusätzlichen Gleiselementen ausgebaut. Neben der in 2018 angekündigten Doppelkreuzungsweiche (mit und ohne Antrieb), bieten wir nun den langersehnten 3. Radius für das TT-Bettungsgleis an. Mit zwei weiteren Gleiselementen von 30° und 15° und insgesamt fünf weiteren Pass- bzw. Übergangsstücken, sind jetzt mit dem Bettungsgleis viele interessante und auch aufwendige Gleisentwicklungen möglich. Somit hat sich dieses Gleis mittlerweile zu einem „vollwertigen“ System entwickelt und erfährt dadurch mehr und mehr Zuspruch bei den TT-Modellbahnern.

Mit dem formneuen Rungenwagen Laaps wird in diesem Jahr das rollende Material des START-Sortiments ausgebaut. Damit wird dieses Sortiment nun weiter aufgewertet und erhält mit dem Schiebewandwagen Hbis-tt und einer Farbvariante der BR 111 weitere Ergänzungen.

## Dear model railway enthusiasts,

The new TT catalogue 2019/2020 is now also available to you just in time for the start of the "model railway season". The new products in 2019 as well as the new autumn products that were just launched at the end of August are contained in this catalogue of more than 250 pages.

We would, of course, like to always offer you an interesting selection of locomotives, passenger and freight wagons, as well as accessories through the I to VI epochs. This means that every year new designs, overhauls or design variations will enrich the TT range.

The TT track bed system (in grey and black) will also be extended by additional track elements. In addition to the double diamond point that was announced in 2018 (with and without a drive system), we offer the long-desired 3rd radius for the TT track bed. With two other track elements of 30° and 15° and a total of five additional fitting or transition pieces, many interesting and also elaborate track developments are now possible with the track bed. This track system has now developed into a "fully-fledged" track system and is thus becoming more and more popular with TT model railway enthusiasts.

The rolling stock of the START range will be extended this year by the addition of the newly designed Laaps stake car. Thus, this range will now be further upgraded and is provided with further additions in the form of the sliding wall wagon Hbis-tt and a colour variant of the BR 111.

Ein Ausbau für 2020 ist ebenfalls vorgesehen.

Als diesjährige Formneuheit bei den Triebfahrzeugen können wir Ihnen den Diesel-Vectron anbieten. Anlässlich unseres 25jährigen Jubiläums haben wir diese Baureihe ja in einer „Jubiläumsbedruckung“ angeboten. In den diesjährigen Herbstneuheiten erscheint diese Diesellokomotive nun in der „Infra Leuna“-Lackierung und Bedruckung. Weitere Farbvarianten des Diesel- bzw. E-Vectron sind natürlich in Vorbereitung.

Mit gleich zwei Formneuheiten bzw. Formvarianten können wir bei den Bahnpostwagen aufwarten. Die 2achsige Variante mit Bremserhaus bzw. die 4achsigen Variante des Typs Y waren langgehegte Wünsche der TT-Kunden. Die 4achsige Bauart ist dann auch gleich für die Freunde der tschechischen Bahn bzw. der Bulgarische Bahn im Sortiment enthalten.

Das Programm der Güterwagen wird mit einem gedeckten Güterwagen italienischer Bauart als Formneuheit und einer Formvariante, ebenfalls bei den gedeckten Güterwagen, ergänzt. Diese wurde mit einem neuen Sprengwerk versehen.

Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen.

Ihr Team von TILLIG Modellbahnen

An extension of the range is also planned in 2020.

You can offer you the Diesel-Vectron as this year's new design in the traction vehicle field. On the occasion of our 25th anniversary, we have offered this series with an "anniversary printing". In the case of this year's new autumn products we now offer you this diesel locomotive with the "Infra Leuna" paintwork and printing. Additional colour variations of the Diesel or E-Vectron model are of course being prepared.

We hold 2 new designs or design variations in store at one and the same time where the railway mail carriages are concerned. The 2-axle version with a brakeman's cab or the 4-axle version of the Y-type were long-cherished wishes of the TT customers. The 4-axle version is also contained in the range at the same time for fans of the Czech or the Bulgarian railways.

The range of freight wagons is supplemented, also in the area of covered freight wagons, by the addition of a covered freight wagon with an Italian design as a new design and a design variation. The design variation was issued with a new truss rod.

Dear TT friends, we wish you a lot of fun with the new catalogue and would be delighted if we can also continue to thrill you with our products as TT model railway enthusiasts in the future.

Your TILLIG Modellbahnen team



4	Allgemeine Informationen/General informations
16	Länderbahnen der Epoche I State Railways of the German Empire epoche I
24	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II / SAAR-Bahnen State Railways of the DRG - Seite (page) 24 • SAAR-Bahnen -Seite (page) 36
36	Deutsche Reichsbahn/German State Railway • Epoche III – Seite (page) 36 • Epoche IV/V – Seite (page) 51
74	Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways • Epoche III – Seite (page) 74 • Epoche IV – Seite (page) 86
95	Deutsche Bahn AG Epoche V/VI German Railway epoche V/VI
115	Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI Private Railways in Germany epoche V/VI
131	Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways
183	START-Programm/Models for Beginners
187	Einsteiger-Sets/Beginner sets   Straßenfahrzeuge/Vehicles
195	Digital/Digital
204	Bettungsgleissystem/Bedding track system
214	Modellgleissystem/Advanced track system
230	STYROSTONE®-Gleisbettung/ STYROSTONE®-Track bedding
236	Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts
247	TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system
248	Händlerverzeichnis Ausland List of importeurs and dealers in foreign country
249	Index und Impressum

**Bahngesellschaften / Railway companies**

BadStB	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen	MAV	Ungarische Staatsbahnen
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen	MAV-Start	MAV-Start
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung	NS	Niederländische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B.	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen	ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
SAAR-Bahnen	SAAR-Bahnen	OSE	Griechische Eisenbahnen
BC	Weißrussische Staatseisenbahn	PKP	Polnische Staatsbahn
BDZ	Bulgarische Staatseisenbahn	PKP Cargo	PKP Cargo
ČD	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)	PKP INTERCITY	PKP INTERCITY
ČD Cargo	ČD Cargo	PKP Przewozy Regionalne	PKP Przewozy Regionalne
CFL	Luxemburgische Staatsbahn	RENFE	Spanische Eisenbahnen
CFR	Rumänische Eisenbahngesellschaft	RZD	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)	RTC	Royal corps of transport
DB	Deutsche Bundesbahn (1949-1993)	SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen
DB AutoZug	DB AutoZug	SBB Cargo	SBB Cargo
DB NachtZug	DB NachtZug	SJ	Schwedische Staatsbahnen
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)	SNCB	Belgische Eisenbahngesellschaft
Deutsche Bundespost	Deutsche Bundespost	SNCF	Französische Eisenbahngesellschaft
Deutsche Post	Deutsche Post	SZD	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
DR	Deutsche Reichsbahn (1945-1993)	SZU	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945)	TCDD	Türkische Staatseisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen	USTC	Eisenbahnen der alliierten Streitkräfte
FS	Italienische Eisenbahngesellschaft	UZ	Ukrainische Eisenbahnen
HZ	Kroatische Staatsbahn	VR	Finnische Staatsbahn
JZ	Jugoslawische Eisenbahnen	ŽSR/ZSSK	Slowakische Staatsbahn
LG	Litauische Staatsbahn	ZSSK Cargo	ZSSK Cargo
























**Private Bahngesellschaften / privat railway companies**

AAE	Ahaus Alstätter Eisenbahn GmbH	OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
ARRIVA	ARRIVA	On Rail GmbH	On Rail GmbH
AWT	Advanced World Transport	PRESS	Pressnitztalbahn
BE	Bentheimer Eisenbahn AG	Railion NL	Railion Niederlande
BLS/BLS Cargo	BLS Lötschbergbahn	RAILPOOL	Railpool Holding GmbH & Co. KG
CAPTRAIN	Captrain Deutschland GmbH	RBG	Regental-Bahnbetriebsgesellschaft mbH
DLB	Deutsche Länderbahn	RheinCargo	RheinCargo GmbH & Co. KG
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH	RYKO PLUS s.r.o.	RYKO PLUS GmbH
ermewa	Groupe Ermewa SA	SGL	Schiene-Güter-Logistik GmbH
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser	SETG	Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellschaft
GATX	General American Transportation Corporation	SUAS	Sokolovska Uhelna a.s.
GYSEV	Gyor-Sopron-Ebenfurti Eisenbahn	Städtebahn Sachsen	Städtebahn Sachsen
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln AG	Steiermarkbahn	Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH
hvl	Havelländische Eisenbahn	Viamont a.s.	Viamont a.s.
IGT	Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH	VTG	VTG Aktiengesellschaft
ITL	ITL Eisenbahngesellschaft mbH	WLC	Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
KEG	Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH		
LOKOMOTION	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH		
LOTOS Kolej	LOTOS Kolej		
LTE	LTE Logistik- und Transport-GmbH		
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH		
metronom	Metronom Eisenbahngesellschaft mbH		
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe GmbH		
NACCO	NACCO		
NBE RAIL	NBE RAIL GmbH		
NORDCARGO	NORDCARGO		

Hier finden Sie eine Übersicht der Bahnverwaltungen/-gesellschaften (beginnend mit der Länderbahn, staatlicher Bahngesellschaften, privater Bahngesellschaften in alphabetischer Reihenfolge).  
Diese Übersicht hat keine Gewähr auf Vollständigkeit.



## Technische Daten und Epochen/Technical informations and epoch

 Epochenbezeichnung (NEM 806 D) Epoch (NEM 806 D)	 Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs-kinematik (NEM 355) / Coupling pick-up and close coupling kinematics (NEM 355)
 Länge über Puffer in mm Length from buffer to buffer	 Kupplungsaufnahme (NEM 355) ohne Kurzkupplungs-kinematik / Coupling pick-up (NEM 355) without close coupling kinematics
 2-Licht-Spitzensignal mit Fahr- richtung wechselnd 2-front-light, dependet on the direction of traffic	 Hauseigene Kupplungsaufnahme Own Coupling pick-up
 2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahr- richtungsabhängig 2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic	 Elektrische Schnittstelle (NEM 651), mit Steckvorrichtung / Electrical interface (NEM 651), with plug
 3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahr- richtungsabhängig 3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic	 Elektrische Schnittstelle (NEM 651), ohne Steckvorrichtung / Electrical interface (NEM 651), without plug
 3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeu- genden, fahr- richtungsabhängig / 3-front-light on both sides of the car, dependet on the direction of traffic	 12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658) 12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)
 3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten, fahr- richtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-light on the backside, dependet on the direction of traffic	 18-polige Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662) 18 pole digital interface Next18 (NEM 662)
 Mit Inneneinrichtung ausgestattet Equipped with interior decoration	 Decoder integriert Decoder on board
 Mit Innenbeleuchtung ausgestattet Equipped with interior lighting	 Werksseitig mit Sound ausgerüstet Factory equipped with sound
 Innenbeleuchtung nachrüstbar Interior lighting possible to refit	 Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzt Reisezugwagen Railway carriages used in interzone transport (West Germany – German Democratic Republic)
 Oberleitungsbetrieb möglich Switchable to use catenary	 International verkehrende Reisezugwagen Railway carriages that operate internationally
 Befahrbarer Mindestradius Minimum radius	

### Epoche I Länderbahn-Epoche

Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920)  
From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)

### Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990  
About 1968/70 till 1990

### Epoche II Reichsbahn-Epoche

Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945)  
From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)

### Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007  
Railways in colouring of 1990 till 2007

### Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970  
From the end of the 2nd World War till 1970

### Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007  
Since 2007

A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.

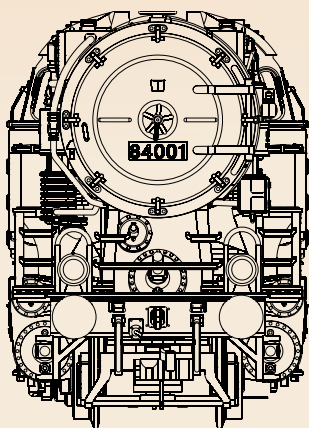
## TT: Die ideale Nenngröße mit Tradition / TT - The ideal gauge with tradition

Die Nenngröße TT blickt mittlerweile auf eine 70jährige Tradition zurück. 1946 entstanden von „H. P. Products“ in den USA die ersten Modelle im Maßstab 1:120. Kurze Zeit später begann „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt mit seiner TT-Produktion. Einen maßgeblichen Beitrag zur TT-Entwicklung leistete schließlich die (Ost)Berliner Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ (ab 1972 „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB), die 1957 mit der Etablierung und dem rasanten Ausbau eines neuen TT-Sortimentes begann. Mit der Übernahme von BTTB im Jahre 1993 und der Verlagerung der TT-Produktion nach Sebnitz war es für TILLIG zweifelsohne eine spannende Herausforderung, an die erfolgreiche Entwicklung der Berliner Traditionsfirma anzuknüpfen. Zunächst mit zahlreichen Überarbeitungen, kurze Zeit später bereits mit kompletten Neuentwicklungen. Und das Ergebnis – dies kann sich sehen lassen: Etwa 50 unterschiedlichste Triebfahrzeug-Baureihen und beinahe doppelt so viele Wagen-Typen sind in nunmehr 25 Jahren entstanden. Und die Modell-Vielfalt wächst von Jahr zu Jahr weiter...

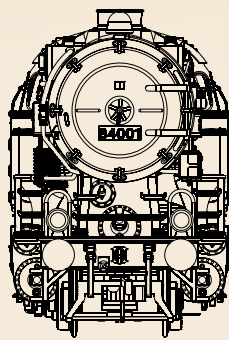
The TT gauge can now look back on a 70 year tradition. The first models with a scale of 1:120 were created by „H.P. Products“ in the United States in 1946. A short time

later „Rokal“ commenced its TT production in the West German market. Ultimately the (East) Berlin company „Zeuke & Wegwerth KG“ (trading under the name of „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB from 1972 onwards) made a substantial contribution towards TT development which commenced in 1957 with the establishment and the rapid extension of a new TT range. Upon the takeover of BTTB in 1993 and the transfer of production activities to Sebnitz it was unquestionably an exciting challenge for TILLIG to build on the successful development of the Berlin-based company with a rich tradition. Initially with numerous redesigns, and shortly afterwards with entirely new developments. And the results have been very impressive: Some 50 of the most diverse traction unit series and almost double that number of carriage types have been produced in a period spanning more than 25 years. And the range of models continues to grow from year to year...

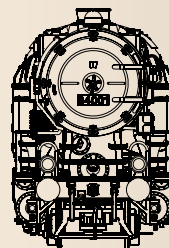
## Die Goldene Mitte



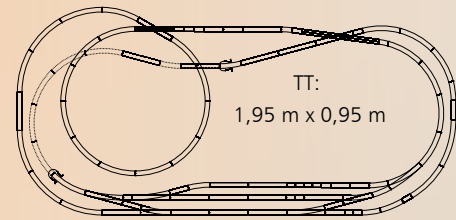
Nenngröße H0  
Maßstab 1:87  
Spurweite 16,5 mm



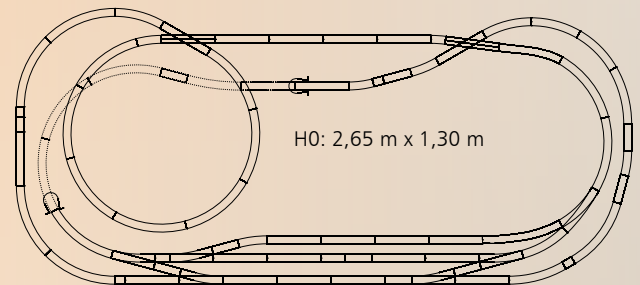
Nenngröße TT  
Maßstab 1:120  
Spurweite 12 mm



Nenngröße N  
Maßstab 1:160  
Spurweite 9 mm



Größenvergleich zwischen H0 und TT



*„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“*

Werner Zeuke,  
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

- Nur ca. 60% des Platzbedarfes gegenüber H0
- Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung mit H0-Großserienmodellen vergleichbar
- Idealer Verkleinerungsmaßstab mit geringeren platzbedingten Kompromissen als in H0
- Gegenüber der Nenngröße N wiederum sind kleine Details (auch im Anlagenbau) bedeutend besser umsetzbar.

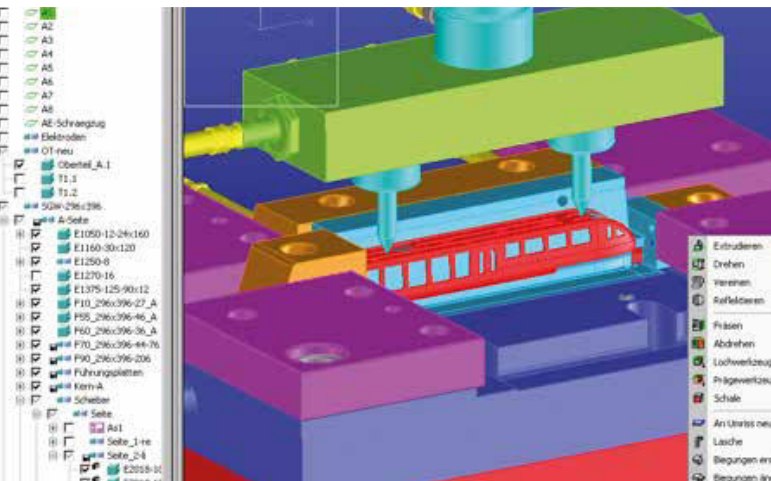
*„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“*

Werner Zeuke,  
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up.
- Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere TILLIG-Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



**Konstruktion:**

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

**Design:**

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

**Werkzeugbau:**

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

**Tool construction:**

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

**Kunststoffspritzerei:**

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

**Plastic injection moulding plant:**

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.



## Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our TILLIG-products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

**UV-Drucker:**

Die Bedruckung mit dem UV-Drucker liefert brillante Druckergebnisse bei höchster Auflösung und großer Farbtiefe.

**Pre-press:**

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

**UV printer:**

The UV printer delivers brilliant printing results in an extremely high resolution and a great depth of colour.

**Lackiererei und Druckerei:**

Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

**Paintshop and printing shop:**

The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

**Endmontage:**

Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

**Final assembly:**

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

## Herzlich willkommen bei TILLIG!

Sebnitz ist bekannt als Firmensitz des weltweit größten Herstellers der beliebten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH. Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In der zweiten Etage bieten wir unseren Besuchern u.a. auch wechselnde Sonderausstellungen zu verschiedenen Themen. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte von Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „Gleissortimente der Firma TILLIG“ (April 2014 bis Aug. 2015)
- „Schiff und Bahn“ (September 2015 bis Februar 2017)
- „Schmalspurbahnen“ (März 2017 bis Dezember 2018)
- „25 Jahre TILLIG“ (seit Januar 2019)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit, an unterschiedlichsten Workshops rund um das Thema „Modellbahn“ teilzunehmen. Im Ladengeschäft unserer Galerie können Sie nach Herzenslust im aktuellen TILLIG-Sortiment stöbern. Und auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

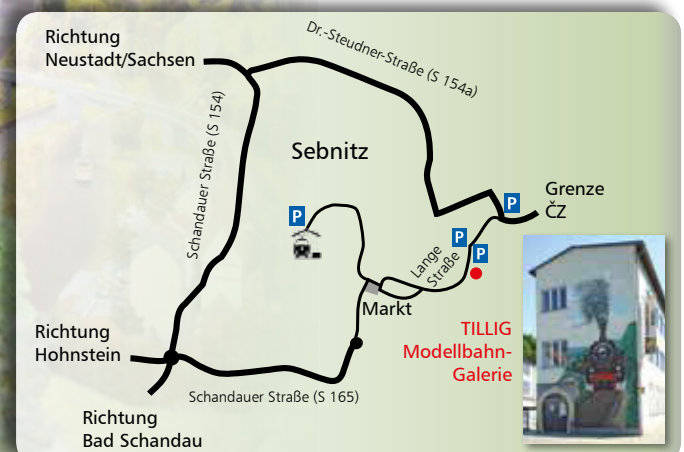
Nicht zuletzt finden Sie bei uns auch attraktive Sondermodelle – exklusiv von Ihrer Modellbahn-Galerie. Ob Lokomotiven, Personen- und Güterwagen oder Automodelle: Ihre Galerie bietet Ihnen regelmäßig neue TT-Highlights für Ihre eigene Sammlung.

Sie sehen also: Es gibt viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG-Modellbahn-Galerie sprechen. Informationen über Öffnungszeiten, Exklusivmodelle, aktuelle Ausstellungsthemen, Workshop-Termine und vieles mehr finden Sie im Internet unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Liebe Modellbahnfreunde, wir freuen uns darauf, Sie bei uns in Sebnitz begrüßen zu dürfen!

Ausstellung  
exhibition

Ladengeschäft  
store



## Welcome to TILLIG!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery. Sebnitz is the official headquarters of the world's most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven't been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- "TT in Czechia" (2011 – 2013)
- "The history of Auhagen" (2013 – 2014)
- "Track assortments manufactured by TILLIG" (2014 – 2015)
- "Ship and railway" exhibition (2015-2017)
- "Narrow gauge railways" exhibition (2017-2018)
- "25 years TILLIG" exhibition (since January 2019)

Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject "Model railroad" (please visit [www.tillig.com](http://www.tillig.com) for more information). Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT-/H0- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

And not least you also find attractive special models – exclusively from your model railway gallery with us. Whether they are locomotives, passenger carriages and freight wagons or car models: Your gallery regularly offers new TT highlights for your own collection.

There are plenty of reasons to drop by for a visit at our TILLIG Model Railroad Gallery. More details and information about our current exhibition themes, as well as the opening hours of the TILLIG Railroad Gallery can be found online: [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!

**Exklusive Galeriemodelle**  
*exklusive items*

# Modellbahn-Galerie

- **Museum | Kundendienst | Verkauf**
- **Info und Beratung TILLIG-TT-Club**



**Workshops**  
*workshops*



# TILLIG-TT-Club

... aus Überzeugung und Leidenschaft!

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 22 Jahren des Bestehens haben sich über 4.600 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unseres Club-Magazines „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

## Der Club der idealen Spur

Viele interessierte Besucher kamen auch 2019 wieder zu uns zum Tag der offenen Tür mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz. Rechts oben ein Ausschnitt aus dem „Club aktuell“ mit einem Rückblick auf dieses Event.



### Hier noch einmal unsere Club-Leistungen:

- Jährlich vier Ausgaben des Club-Magazines „Club aktuell“ (Umfang jeweils 48 Seiten)
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe Seite 10)
- Ermäßigte Eintritte auf ausgewählte Messen
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop, 2020 mit Montage einer Elektrolok BR 250 der DR Ep. IV, Vorserie **-FORMNEUHEIT-** (siehe Abb. oben)
- Exklusive Club-Modelle (Einige Beispiele für Modelle des Jahres 2020 finden Sie auf den Seiten 13/14)
- Exklusiver Mitgliederbereich auf der TILLIG-Homepage
- Preisnachlass bei Ersatzteilen
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser Jahreswagen!



Abbildung zeigt DR-Ausführung (Art.-Nr.: 502102)

**502203****FORMNEUHEIT: Messwagen 2, DB AG, Ep. V****NEW:** Test coach 2, DB AG, Ep. V

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Wissenswertes zur TT-Geschichte
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine.
- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- History of TT
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates.

**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
exclusive for TT Club members



**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
exclusive for TT Club members

**502198**  
**Diesellokomotive 108 001-9**  
**der DR, Ep. IV**

**NEW:** Diesel locomotive 108 001-9 of the DR, Ep. IV

**Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Ihre Anmeldeunterlagen können Sie bequem von zu Hause auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com) anfordern.**  
**We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com).**

**Exklusiv für Club-Mitglieder:**  
Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können, so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.

*Exclusive for members of TT-Club:*  
All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.

**TILLIG-TT-Club:**  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Fax: 035971/903-19  
E-Mail: [tt-club@tillig.com](mailto:tt-club@tillig.com)

Club-Hotline-Tel.: 035971/53516  
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.: 035971/903-45  
(Di. 13 – 18 Uhr, Do. 11 – 16 Uhr)

## FORMNEUHEIT / NEW



**502206**  
**Flüssiggas-Wagen "DEURAG",**  
**DR Brit.-US-Zone, Ep. III**  
 Liquid Tank wagon „DEURAG“,  
 DR Brit.-US-Zone, ep. III

**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
 exclusive for TT Club members

## TILLIG-TT-Club

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 22 years more than 4.600 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad. A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazin „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.



Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazin „Club aktuell“ respectively per year
- Free TT annual catalogue
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 10/11)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car.

## **502205** **Dienstwagenset, zweiteilig (3achs. Umbauwagen)** **der DB, Ep. IV**

Set of two maintenance cars, DB, Ep. IV



**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
 exclusive for TT Club members

# MESSEN

Besuchen Sie uns auf einer der unten aufgeführten Messen. Dort stehen wir Ihnen gern für alle Fragen rund um unser TT-/H0-/Schmalspur- und Straßenbahngleis-Gesamtsortiment zur Verfügung. Natürlich können Sie sich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs. You can also inform yourself about our TT-/H0-/Narrow gauge and tram track products and the TT-Club there.

**MODEL  
HOBBY**

**modell  
hobby  
Spiel**

**MODELLBAU  
MESSE.**

**HOBBY**

**Faszination  
Modellbau**

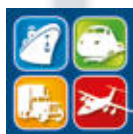


Foto: TILLIG Werksarchiv

03. Okt. – 06. Okt. 2019	„Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig
17. Okt. – 20. Okt. 2019	„Modell Hobby“ Prag/Tschechien
24. Okt. – 27. Okt. 2019	„Modellbaumesse“ Wien/Österreich
01. Nov. – 03. Nov. 2019	„Faszination Modellbau“ Friedrichshafen
16. Nov. – 17. Nov. 2019	„Hobby“ Poznan/Polen
14. Feb. – 16. Feb. 2020	„16. Erlebnis Modellbahn“ Dresden
13. März – 15. März 2020	„Faszination Modellbahn“ Mannheim
23. April – 26. April 2020	„Intermodellbau“ Dortmund
06. Juni 2020	„Tag der offenen Tür“ bei TILLIG Modellbahnen in Sebnitz



Reisezugset der K.P.E.V., bestehend aus Dampflokomotive T3 und vier Reisezugwagen (1x 3. Kl., 2x 4. Kl., 1x Packw. m. Postabteil)  
 Passenger coach set of the K.P.E.V. with steam locomotive T3 and four passenger coaches (1x 3rd class, 2x 4th class, 1x baggage car)

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

NEM	438	OO	NEM	DCC

Art.-Nr.: 01720 A UVP in €: 307,50







Dampflokomotive T3  
der K.P.E.V.  
Steam locomotive T3  
of the K.P.E.V.

- Lokomotive mit Decoder Onboard  
ausgerüstet / Locomotive with decoder  
onboard

	I	70	oo	oo	oo	oo	oo	oo	oo
	NEM								
Art.-Nr.: 04242		UVP in €: 196,90							



Reisezugwagenset der K.P.E.V., bestehend aus vier Personenwagen  
(1x 2./3. Kl., 2x 3./4. Kl., 1x 4. Kl.)  
Passenger coach set of the K.P.E.V. with four passenger coaches  
(1x 2nd/3rd class, 2x 3rd/4th class, 1x 4th class)

	I	434							
	NEM								
Art.-Nr.: 01726 A		UVP in €: 153,50							



Reisezugwagen 2./3. Klasse der  
K.P.E.V.  
2nd/3rd class passenger coach of  
the K.P.E.V.

- Ergänzung zu Set 01726 /  
Additional to set 01726

	I	107							
	NEM								
Art.-Nr.: 16030		UVP in €: 38,50							





Reisezugwagen 3. Klasse der K.P.E.V.  
3rd class passenger coach of the K.P.E.V.

- Ergänzung zu Set 01726 / Additional to set 01726

	I NEM	107				
Art.-Nr.: 16031	UVP in €: 38,50					



Reisezugwagen 4. Klasse der K.P.E.V.  
4th class passenger coach of the K.P.E.V.

- Ergänzung zu Set 01726 / Additional to set 01726

	I NEM	107				
Art.-Nr.: 16032	UVP in €: 38,50					



**FORMÄNDERUNG:** Dampflokomotive P8 der K.P.E.V.  
**NEW:** Steam locomotive class P8 of the K.P.E.V.

- Geänderte Kesselaufbauten, Pumpen, usw. / Changed boiler, pumps, etc.

<b>NEU</b>	I NEM	155	oo oo	Rmin 310			
Art.-Nr.: 02029	UVP in €: 307,90						



Reisezugwagen 3. Klasse der K.P.E.V.  
3rd class passenger coach of the K.P.E.V.

<b>NEU</b>	I NEM	155				
Art.-Nr.: 13165	UVP in €: 57,90					



Reisezugwagen set der K.P.E.V., bestehend aus 3 Reisezugwagen  
 Passenger coach set of the K.P.E.V. with three passenger coaches

NEU	I	469	■-□-□-□
	NEM1		NEM
Art.-Nr.: 01814		UVP in €: 172,90	



Güterwagen set der K.P.E.V., bestehend aus drei Kühlwagen  
 Freight car set of the K.P.E.V. with three refrigerator cars

	I	247	■-□-□-□
	NEM1		NEM
Art.-Nr.: 01789		UVP in €: 105,50	



Gedeckter Güterwagen Nm der K.P.E.V.

Box car Nm of the K.P.E.V.

	NEU	81	NEU
Art.-Nr.: 17351	UVP in €: 35,50		



Wärmeschutzwagen G der K.P.E.V.

Box car G of the K.P.E.V.

	NEU	81	NEU
Art.-Nr.: 17359	UVP in €: 36,50		



Kühlwagen „Säuglings-Fürsorge Berlin“, eingestellt bei der K.P.E.V.

Refrigerator car "Säuglings-Fürsorge Berlin" of the K.P.E.V.

	NEU	81	NEU
Art.-Nr.: 17365	UVP in €: 35,50		



Kühlwagen „Böhmisches Brauhaus“, eingestellt bei der K.P.E.V.

Refrigerator car "Böhmisches Brauhaus" of the K.P.E.V.

NEU	NEU	81	NEU
Art.-Nr.: 17384	UVP in €: 35,50		



Kühlwagen „Dortmunder Ritter-Brauerei“, eingestellt bei der K.P.E.V.

Refrigerator car "Dortmunder Ritter-Brauerei" of the K.P.E.V.

NEU	NEU	81	NEU
Art.-Nr.: 17385	UVP in €: 35,50		

Handmuster



Kesselwagen „Mineralöl-Industrie-Gesellschaft Wien-Trzebinia“, eingestellt bei der K.P.E.V.

Tank car "Mineralöl-Industrie-Gesellschaft Wien-Trzebinia" of the K.P.E.V.

	74	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 95856	UVP in €: 33,90	



Offener Güterwagen Ommk(u) der K.Bay.Sts.B.  
Open car Ommk(u) of the K.Bay.Sts.B.

	83	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 14285 A	UVP in €: 23,50	



Wärmeschutzwagen der K.Sächs.Sts.EB  
Box car of the K.Sächs.Sts.EB

NEU	81	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 17378	UVP in €: 36,50	



Gedeckter Güterwagen Gm der K.Sächs.Sts.E.B.  
Box car Gm of the K.Sächs.Sts.E.B.

	81	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 17358	UVP in €: 35,50	



Kesselwagen „Rositzer Zucker-Raffinerie“, eingestellt bei der K.Sächs.Sts.E.B.

Tank car "Rositzer Zucker-Raffinerie" of the K.Sächs.Sts.E.B.

	74	
NEM		NEM
Art.-Nr.: 95857	UVP in €: 33,90	



Kühlwagen „Brauerei Reitter Lörrach“, eingestellt bei der Bad.St.B.  
Refrigerator car “Brauerei Reitter Lörrach” of the Bad.St.B.

	I	81	■	□	■	□
	NEMT	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 17367		UVP in €: 35,50				



Kühlwagen „Hofbrauhaus Rastatt“, eingestellt bei der Bad.St.B.  
Refrigerator car “Hofbrauhaus Rastatt” of the Bad.St.B.

NEU	I	81	■	□	■	□
	NEMT	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 17386		UVP in €: 35,50				



Rungenwagen Rm der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft  
Stake car Rm of the Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft

	I	96	■	□	■	□
	NEMT	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 14663		UVP in €: 19,90				



Weintransportwagen „Metzger“ der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft  
Wine barrel car „Metzger“ of the Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft

	I	83	■	□	■	□
	NEMT	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 14113 A		UVP in €: 26,50				



Kühlwagen „Bischöfliche Brauerei Hackelberg Passau“, eingestellt bei der K.Bay.Sts.B.  
Refrigerator car “Bischöfliche Brauerei Hackelberg Passau” of the K.Bay.Sts.B.

	I	81	■	□	■	□
	NEMT	→	←	→	←	NEM
Art.-Nr.: 17368		UVP in €: 35,50				



Kesselwagen „Voitländer Öle & Fette“, eingestellt bei der K.Bay.Sts.B.  
Tank car “Voitländer Öle & Fette” of the K.Bay.Sts.B.

	74	
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 95858	UVP in €: 33,90	



Kühlwagen „Mahn & Ohlerich Rostock“, eingestellt bei der M.F.F.E.  
Refrigerator car “Mahn & Ohlerich Rostock” of the M.F.F.E.

	81	
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 17366	UVP in €: 35,50	



Wärmeschutzwagen der M.F.F.E.  
Box car of the M.F.F.E.

NEU	81	
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 17379	UVP in €: 36,50	



Kühlwagen „Brasserie de Diekirch Luxembourg“, eingestellt bei den Eisenbahnen in Elsass-Lothringen  
Refrigerator car “Brasserie de Diekirch Luxembourg” of the Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

	81	
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 17369	UVP in €: 35,50	



Reisezugwagen set der DRG, bestehend aus Dampflokomotive BR 89.70 und vier Reisezugwagen (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)  
 Passenger coach set of the DRG with steam locomotive class 89.70 and four passenger coaches (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

	506						
Art.-Nr.: 01751				UVP in €: 344,90			



Dampflokomotive BR 95 der DRG  
 Steam locomotive class 95 of the DRG

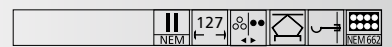
- Mit genieteten Wasserkästen / With riveted water tanks
- Gasbeleuchtung / Gas lighting

	127						
Art.-Nr.: 03012 A				UVP in €: 264,90			





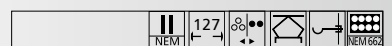
Elektrolokomotive E 44 der DRG  
Electric locomotive class 44 of the DRG



Art.-Nr.: 04420 A UVP in €: 183,90



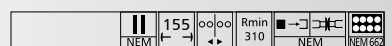
Elektrolokomotive E 44 der DRG  
Electric locomotive E 44 of the DRG



Art.-Nr.: 04424 UVP in €:183,90



Elektrolokomotive E 94 der DRG  
Electric locomotive E 94 of the DRG



Art.-Nr.: 04410 UVP in €: 201,50



Reisezugwagen set „Rheingold-Express“ der DRG, bestehend aus drei  
Reisezugwagen  
Passenger coach set “Rheingold-Express” of the DRG with three passenger coaches

- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Modelle Eilzugwagen / Freelance model based on passenger coaches

NEU	II	547			
	NEU				NEU
Art.-Nr.: 01784		UVP in €: 142,90			



Reisezugwagen 1. Klasse „Rheingold-Express“ der DRG  
1st passenger coach “Rheingold-Express” of the DRG

- Freelance-Modell auf Basis der bestehenden Modelle Eilzugwagen / Freelance model based on passenger coaches

NEU	II	181			
	NEU				NEU
Art.-Nr.: 13361		UVP in €: 47,90			





Gepäckwagen Pw4i-31 der DRG  
Baggage car Pw4i-31 of the DRG

	II NEM	175	☰	☐-☐-☐-☐	NEM
Art.-Nr.: 13394		UVP in €: 48,90			



Gepäckwagen Pw4ü-37 der DRG  
Baggage car Pw4ü-37 of the DRG

NEU	II NEM	181	☰	☐-☐-☐-☐	NEM
Art.-Nr.: 13373		UVP in €: 48,90			



Personenwagenset der DRG, bestehend aus vier Reisezugwagen  
Passenger coach set of the DRG with four passenger coaches

	II NEM	446	☰	☐-☐-☐-☐	NEM
Art.-Nr.: 01815		UVP in €: 142,90			

Handmuster



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG  
3rd class passenger coach of the DRG

- Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin

Handmuster

NEU	II NEM	110 ← →	E	□ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 13150		UVP in €: 36,50			



Reisezugwagen 2./3. Klasse der DRG  
2nd/3rd class passenger coach of the DRG

- Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

NEU	II NEM	107 ← →	E	☂	□ → □ ←
Art.-Nr.: 16042		UVP in €: 38,50			



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG  
3rd class passenger coach of the DRG

- Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

NEU	II NEM	107 ← →	E	☂	□ → □ ←
Art.-Nr.: 16043		UVP in €: 38,50			



Reisezugwagen 3. Klasse mit Traglastenabteil der DRG  
3rd class passenger coach of the DRG

- Ergänzung zu Set 01751 / Additional to set 01751

Handmuster

NEU	II NEM	107 ← →	E	☂	□ → □ ←
Art.-Nr.: 16044		UVP in €: 38,50			



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG  
3rd class passenger coach of the DRG

				Handmuster	
NEU	107				
Art.-Nr.: 16045		UVP in €: 38,50			



Güterzugpackwagen Pwgs-38 der DRG  
Baggage car Pwgs-38 of the DRG

				Handmuster	
NEU	86				
Art.-Nr.: 13479		UVP in €: 33,50			



Güterwagenset der BDZ, DRG und ČSD, bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der BDZ, einem Kühlwagen der DRG und einem Kesselwagen der ČSD  
Freight car set of the BDZ, DRG and ČSD with one box car of the BDZ, one refrigerator car of the DRG and one tank car of the ČSD

				Handmuster	
NEU	242				
Art.-Nr.: 01817		UVP in €: 94,50			



Güterwagenset der DRG, bestehend aus zwei Schotterwagen  
Freight car set of the DRG with two hopper cars

				Handmuster	
	118				
Art.-Nr.: 01800		UVP in €: 56,90			



Güterwagenset „Erzzug 2“ der DRG, bestehend aus zwei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
 Freight car set „Erzzug 2“ of the DRG with two hopper cars OOt Saarbrücken  
 • Ergänzungen zu Set 01738 / Additional to set 01738

		168	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 01791	UVP in €: 70,50						



Selbstentladewagen OOt Saarbrücken der DRG  
 Hopper car OOt Saarbrücken of the DRG

		83	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 15174	UVP in €: 35,50						



Offener Güterwagen Om Essen der DRG  
 Open car Om Essen of the DRG

		76	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17273	UVP in €: 19,90						



Kesselwagen „Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven“, eingestellt bei der DRG  
 Tank car „Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven“ of the DRG

		76	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17303 A	UVP in €: 28,50						



Gedeckter Güterwagen G München der DRG  
 Box car G München of the DRG

		81	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	NEM				
Art.-Nr.: 17352	UVP in €: 35,50						



**FORMVARIANTE:**  
 Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost  
**NEW:** Mail waggon of the Deutschen Reichspost

<b>NEU</b>	 NEM	81 ← →	■ - □ → ← NEM
Art.-Nr.: 17341		UVP in €: 35,50	



Wärmeschutzwagen Gkn Berlin „Seefische“ der DRG  
 Box car Gkn Berlin “Seefische” of the DRG

	 NEM	81 ← →	■ - □ → ← NEM
Art.-Nr.: 17360		UVP in €: 36,50	



Wärmeschutzwagen „HAFLAG“ eingestellt bei der DRG  
 Box car „HAFLAG“ of the DRG

<b>NEU</b>	 NEM	81 ← →	■ - □ → ← NEM
Art.-Nr.: 17380		UVP in €: 36,50	



Kühlwagen „Brauerei Schremp-Prinz“, eingestellt bei der DRG  
 Refrigerator car “Brauerei Schremp-Prinz” of the DRG

	 NEM	81 ← →	■ - □ → ← NEM
Art.-Nr.: 17370		UVP in €: 35,50	



Kühlwagen „Kaiser Friedrich Quelle“, eingestellt bei der DRG  
 Refrigerator car “Kaiser Friedrich Quelle” of the DRG

	 NEM	81 ← →	■ - □ → ← NEM
Art.-Nr.: 17371		UVP in €: 35,50	





Kühlwagen Gk Berlin der DRG  
Refrigerator car Gk Berlin of the DRG

		81	■	→	→	→	→
	NEM	←	←	NEM			
Art.-Nr.: 17376	UVP in €: 35,50						



Kühlwagen „Deutsche Kamerun-Bananen“, eingestellt bei der DRG  
Refrigerator car “Deutsche Kamerun-Bananen” of the DRG

		81	■	→	→	→	→
	NEM	←	←	NEM			
Art.-Nr.: 17377	UVP in €: 35,50						



Kühlwagen „Fürstliche Brauerei Köstritz“, eingestellt bei der DRG  
Refrigerator car “Fürstliche Brauerei Köstritz” of the DRG

NEU		81	■	→	→	→	→
	NEM	←	←	NEM			
Art.-Nr.: 17387	UVP in €: 35,50						



Kühlwagen „Fleisch-Einfuhr-Gesellschaft Hamburg“, eingestellt bei der DRG  
Refrigerator car “Fleisch-Einfuhr-Gesellschaft Hamburg” of the DRG

NEU		81	■	→	→	→	→
	NEM	←	←	NEM			
Art.-Nr.: 17388	UVP in €: 35,50						

Handmuster



Kühlwagen „Klosterbrauerei Alpirsbach“, eingestellt bei der DRG  
Refrigerator car “Klosterbrauerei Alpirsbach” of the DRG

NEU		81	■	→	→	→	→
	NEM	←	←	NEM			
Art.-Nr.: 17389	UVP in €: 35,50						



Verschlagwagen V Altona der DRG  
Shed car for transport of animals of the DRG

		76	■	→	⇄
	NEM1	→	NEM		
Art.-Nr.: 14813	UVP in €: 23,50				



Säuretopfwagen „Donau-Chemie AG Moosbierbaum“,  
eingestellt bei der DRG  
Acid pot car „Donau-Chemie AG Moosbierbaum“ of the DRG

		83	■	→	⇄
	NEM1	→	NEM		
Art.-Nr.: 17440	UVP in €: 25,50				



Kesselwagen „DEROP“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „DEROP“ of the DRG

		74	■	→	⇄
	NEM1	→	NEM		
Art.-Nr.: 95848	UVP in €: 32,90				



Kesselwagen „MONOPOLIN“ der Reichskraftsprit GmbH,  
eingestellt bei der DRG  
Tank car „MONOPOLIN“ der Reichskraftsprit GmbH of the DRG

		74	■	→	⇄
	NEM1	→	NEM		
Art.-Nr.: 95849	UVP in €: 32,90				



Kesselwagen „Ölwerke Julius Schindler“,  
eingestellt bei der DRG  
Tank car "Ölwerke Julius Schindler" of the DRG

NEU		74	■	→	⇄
	NEM1	→	NEM		
Art.-Nr.: 95859	UVP in €: 33,90				



Kesselwagen „H. Th. Böhme AG“, eingestellt bei der DRG  
Tank car "H. Th. Böhme AG" of the DRG

NEU	 NEMT	74 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95860	UVP in €: 33,90		



Gedeckter Güterwagen Ghs Oppeln der DRG  
Box car Ghs Oppeln of the DRG

 NEMT	76 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95217	UVP in €: 30,50	



Säurekesselwagen „UNION Fabrik Chemischer Produkte“, eingestellt bei der DRG  
Acid tank car "UNION Fabrik Chemischer Produkte" of the DRG

 NEMT	74 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14985	UVP in €: 31,90	



Offener Güterwagen Om der OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen)  
Open car Om of the OEB (Oberschlesische Eisenbahnen)

 NEMT	83 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14286	UVP in €: 23,50	



Offner Güterwagen Ompmu 49 der SAAR-Bahnen  
Open car „Ompmu 49 of the SAAR-Bahnen

 NEMT	76 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14237 A	UVP in €: 20,90	



Gedeckter Güterwagen Gr20 der SAAR-Bahnen  
Box car Gr20 of the SAAR-Bahnen

		83	□	□	□	□
NEM1		←	→	←	→	NEM
Art.-Nr.: 14128 A		UVP in €: 26,50				



Güterzugset mit Personenbeförderung (GmP) der DR, bestehend aus Dampflokomotive BR 89, drei Güterwagen und zwei Personenwagen  
Freight car set of the DR with steam locomotive BR 89 with three freight cars and two passenger coaches

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

		515	○○○○	□	□	□	□
NEM1		←	→	←	→	NEM	DCC
Art.-Nr.: 01752		UVP in €: 317,90					



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
Steam locomotive class 01.5 of the DR

- Ausführung mit Ölfeuerung / Oil firing version

		202	○○○○	□	□	□	□
NEM1		←	→	←	→	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02006		UVP in €: 275,90					



Dampflokomotive BR 01 der DR  
Steam locomotive class 01 of the DR

Lok		Tender	
	199		
Art.-Nr.: 02137		UVP in €: 239,90	



Dampflokomotive BR 38.10 der DR  
Steam locomotive class 38.10 of the DR

	155		Rmin 310		
Art.-Nr.: 02028		UVP in €: 307,90			



Dampflokomotive BR 50.0 der DR  
Steam locomotive class 50.0 of the DR  
• Mit Witte-Windleitblechen / smoke deflector type „Witte“

Handmuster					
NEU		191	Rmin 310		
Art.-Nr.: 02098		UVP in €: 275,90			



Dampflokomotive BR 50.40 der DR  
Steam locomotive class 50.40 of the DR

	191		Rmin 310		
Art.-Nr.: 03030		UVP in €: 307,90			





Elektr locomotive E 18 of the DR

Art.-Nr.: 02459 A UVP in €: 189,90



Elektr locomotive E 44 of the DR

Art.-Nr.: 04422 UVP in €: 183,90



Elektr locomotive E 94 of the DR

Art.-Nr.: 04411 UVP in €: 201,50



2nd class passenger coach of the DR  
• Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin

Art.-Nr.: 13162 UVP in €: 57,90



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR

	155		
Art.-Nr.: 13163		UVP in €: 57,90	



Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der DR  
2nd class passenger coach of the DR

	155		
Art.-Nr.: 13164		UVP in €: 57,90	



Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR  
2nd class passenger coach Bg of the DR

	110		
Art.-Nr.: 13221		UVP in €: 33,50	



Reisezugwagen 2. Klasse B3g der DR  
2nd class passenger coach B3g of the DR

	110		
Art.-Nr.: 13230		UVP in €: 35,50	





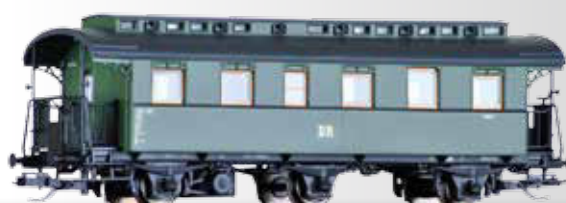
Reisezugwagen 2. Klasse Bgtr mit Traglastenabteil der DR  
2nd class passenger coach Bgtr of the DR

NEU	III NEM	110	⚡	⊞
Art.-Nr.: 13231	UVP in €: 33,50			



Gepäckwagen D3g der DR  
Baggage coach D3g of the DR

	III NEM	110	⚡	⊞
Art.-Nr.: 13433	UVP in €: 36,50			



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus vier Personenwagen  
(3x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
Passenger coach set of the DR with four passenger coaches (3x 2nd class,  
1x 2nd class with baggage compartment)

	III NEM	434	⚡	⊞
Art.-Nr.: 01727	UVP in €: 153,50			



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR  
• Ergänzung zu Set 01727 / Additional to set 01727

		107				
Art.-Nr.: 16033		UVP in €: 38,50				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der DR  
2nd class passenger coach of the DR  
• Ergänzung zu Set 01727 / Additional to set 01727

		107				
Art.-Nr.: 16034		UVP in €: 38,50				



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR  
• Ergänzung zu Set 01727 / Additional to set 01727

		107				
Art.-Nr.: 16035		UVP in €: 38,50				



Reisezugwagen 1. Klasse A4üe der DR  
1st class passenger coach A4üe of the DR

			177			
Art.-Nr.: 16902		UVP in €: 52,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üe der DR  
1st/2nd class passenger coach AB4üe of the DR

			177			
Art.-Nr.: 16926		UVP in €: 52,90				



Schlafwagen WLAB4ge, Typ B, „MITROPA“ der DR  
 Sleeping coach WLAB4ge, type B, „MITROPA“ of the DR

				204				
Art.-Nr.: 16361 A		UVP in €: 57,90						



Speisewagen WR4g, Typ B, der DR  
 Dining coach WR4g, type B, of the DR

				209				
Art.-Nr.: 16370		UVP in €: 57,90						



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR  
 2nd class passenger coach B4ge of the DR

				155				
Art.-Nr.: 16622 A		UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR  
 2nd class passenger coach B4ge of the DR

NEU				155				
Art.-Nr.: 16625		UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR, 2. Betriebsnummer  
 2nd class passenger coach B4ge of the DR, 2nd operation number

NEU				155				
Art.-Nr.: 16626		UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 1. Klasse A4ü der DR  
1st class passenger coach A4ü of the DR

NEU	III NEM1	181	181	181	181	181	181
Art.-Nr.: 13364		UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü der DR  
1st/2nd class passenger coach AB4ü of the DR

NEU	III NEM1	175	175	175	175	175	175
Art.-Nr.: 13351		UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DR  
2nd class passenger coach B4ü of the DR

NEU	III NEM1	175	175	175	175	175	175
Art.-Nr.: 13352		UVP in €: 45,90					



Gepäckwagen Pw4üe der DR  
Baggage car Pw4üe of the DR

NEU	III NEM1	181	181	181	181	181	181
Art.-Nr.: 13374		UVP in €: 48,90					



Gepäckwagen Pw4ü der DR  
 Baggage car Pw4ü of the DR

• Ergänzung zu Art.-Nr. 13351, 13352, 13364 / Additional to Item-No. 13351, 13352, 13364

Handmuster

NEU	III NEM	175	■ → □ ←	■ → □ ←	
Art.-Nr.: 13395	UVP in €: 48,90				



Güterzugpackwagen Pwgs der DR  
 Baggage car Pwgs of the DR

NEU	III NEM	86	■ → □ ←	■ → □ ←	
Art.-Nr.: 13480	UVP in €: 33,50				



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZ 51,  
 vermietet an VEB EVW Schwedt

Freight car set of the DR with three tank cars ZZ 51

• Ohne Heizeinrichtung / Without heating

	III NEM	319	■ → □ ←	■ → □ ←	
Art.-Nr.: 01769	UVP in €: 141,50				



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZ 52,  
vermietet an VEB Teerverarbeitung Rositz  
Freight car set of the DR, with three tank cars ZZ 52

	III NEM	319	■ → ■	■ → ■
Art.-Nr.: 01793	UVP in €: 141,50			



Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Schwerlastwagen SSyms, beladen mit  
Panzer T34/85  
Freight car set of the DR with two flat cars SSyms loaded with tank type T34/85

	III NEM	222	■ → ■	■ → ■
Art.-Nr.: 01801	UVP in €: 114,90			

Handmuster



Offener Güterwagen Omu der DR  
Open car Omu of the DR

	 NEM	76	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 17274	UVP in €: 19,90		



Offener Güterwagen Ompu der DR  
Open car Ompu of the DR

NEU	 NEM	76	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 14238	UVP in €: 20,90		



Offener Güterwagen Olr der DR  
Open car Olr of the DR

NEU	 NEM	91	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 17290	UVP in €: 19,90		



Säuretopfwagen Z „VEB Elektrochemisches Kombinat Bitterfeld“ der DR  
Tank car Z “VEB Elektrochemisches Kombinat Bitterfeld” of the DR

NEU	 NEM	83	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 17441	UVP in €: 25,50		

Handmuster



Verschlagwagen der DR  
Shed car for transport of animals of the DR

	 NEM	76	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 14814 A	UVP in €: 23,50		



Gaskesselwagen der DR  
Gas tank car of the DR  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	III NEM	146 -	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15039		UVP in €: 47,90	



Gaskesselwagen ZZd der DR  
Gas tank car ZZd of the DR  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU	III NEM	146 -	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15040		UVP in €: 47,90	



Autotransportwagen Ogll der DR  
Cars for automobile transport Ogll of the DR

	III NEM	166 -	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15591		UVP in €: 44,90	



Selbstentladewagen OOtU der DR  
Hopper car OOtU of the DR

	III NEM	83 -	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15175		UVP in €: 35,50	



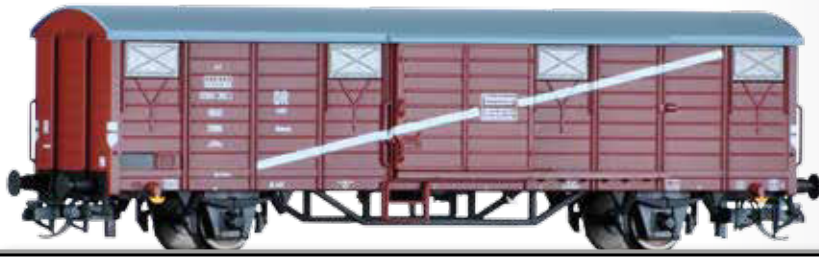


**FORMNEUHEIT:**  
 Gedeckter Güterwagen G  
 der DR  
**NEW:** Box car G of the DR

<b>NEU</b>	 NEM	79 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 14880	UVP in €: 23,50		

• Güterwagen italienischer Bauart / Freight car italian type

Handmuster



Gedeckter Güterwagen  
 Glmms 14.05 der DR  
 Box car Glmms 14.05 of the DR

	 NEM	117 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 17171	UVP in €: 40,50		



Kesselwagen Zw der  
 DR, vermietet an „VEB  
 Chemische Werke Buna“  
 Tank car Zw “VEB Chemische  
 Werke Buna” of the DR

<b>NEU</b>	 NEM	74 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 95861	UVP in €: 33,90		

Handmuster



Kesselwagen der DR für den  
 Transport von Speiseölen  
 Tank car of the DR for the  
 transport of edible oils

	 NEM	76 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 17306 A	UVP in €: 28,50		



Bahnpostwagen Post-p/8,5 der  
 Deutschen Post  
 Mail waggon Post-p/8,5 of the  
 Deutschen Post

	 NEM	81 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 17340	UVP in €: 35,50		



Gedeckter Güterwagen G der DR  
Box car G of the DR

		81	■	□	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17350 A		UVP in €: 35,50					



Wärmeschutzwagen Tf „Seefische“  
der DR

Box car Tf „Seefische“ of the DR

		81	■	□	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17354		UVP in €: 36,50					



Kühlwagen T der DR  
Refrigerator car T der DR

		81	■	□	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17372		UVP in €: 35,50					



Kesselwagen ZZw 51 der DR  
Tank car ZZw 51 of the DR

- Ohne Heizeinrichtung / Without heating

		105	■	□	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 18402		UVP in €: 47,90					



Schienenreinigungswagen  
der DR  
Rail cleaning car of the DR

- Ersatzschleifstück /  
Bracket grinding stone: 390270

		91	■	□	□	□	□
	NEM	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 95291		UVP in €: 44,90					





Dampflokomotive BR 52 der DR  
Steam locomotive class 52 of the DR

IV	193	oo	Rmin	310	•••••
NEM				NEM	NEM

Art.-Nr.: 02268 UVP in €: 275,90



Dampflokomotive BR 86 „Usedom“ der DR  
Steam locomotive class 86 „Usedom“ of the DR

- Mit Windleitblechen / With smoke deflectors
- Mit geänderter Betriebsnummer / With new operating number

Abbildung zeigt Art. 02176

NEU	IV	113	oo	Rmin	310	•••••
	NEM				NEM	NEM

Art.-Nr.: 02182 UVP in €: 189,90



Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

IV	127	oo	Rmin	310	•••••
NEM				NEM	NEM669

Art.-Nr.: 03011 A UVP in €: 264,90



Diesellokomotive BR 119 der DR  
Diesel locomotive class 119 of the DR

NEU	IV	162	oo	•••••
	NEM			PHX12

Art.-Nr.: 02794 UVP in €: 176,90





Elektrolokomotive BR 250 der DR  
Electric locomotive class 250 of the DR

IV	163			
NEU				

Art.-Nr.: 04320 A UVP in €: 189,90



Elektrolokomotive BR 254 der DR  
Electric locomotive class 254 of the DR

NEU	IV	156			Rmin 310		
	NEU					NEU	NEU 662

Art.-Nr.: 04418 UVP in €: 201,50

Handmuster



Elektrolokomotive 252 003-9 der DR  
Electric locomotive 252 003-9 of the DR

NEU	IV	163				
	NEU					

Art.-Nr.: 04995 UVP in €: 189,90



Elektrolokomotive 211 032-8 „S-Bahn Leipzig“ der DR  
Electric locomotive 211 032-8 „S-Bahn Leipzig“ of the DR

IV	135				
NEU					

Art.-Nr.: 501731 UVP in €: 189,90





Steuerwagen „S-Bahn Leipzig“ Bghqe der DR  
Driving cab coach „S-Bahn Leipzig“ Bghqe of the DR

IV NEM	193								
Art.-Nr.: 13874					UVP in €: 86,50				



Reisezugwagenset „Tourex 3“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Speisewagen, Typ B  
Passenger coach set „Tourex 3“ of the DR with two sleeping coaches and one dining coach, type B

• Ergänzung zu Set 01662 und 01698 / Additional to set 01662 and 01698

	IV NEM	621							
Art.-Nr.: 01723 A					UVP in €: 148,90				



Set „Tourex“ der DR, bestehend aus Autotransportwagen, beladen mit 6 PKW  
Set „Tourex“ of the DR with cars for automobile transport with load

	IV NEM	166							
Art.-Nr.: 01764 A					UVP in €: 105,90				





Foto: W. Drescher



Reisezugwagenset „Regierungszug“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt, und einem Schlafwagen WLAB, Typ Y  
 Passenger coach set „Regierungszug“ of the DR with two passenger coaches, type Halberstadt, and one sleeping coach WLAB, type Y

IV	648			
Art.-Nr.: 01722		UVP in €: 157,90		

Die Einzelwagen der Sets sind komplett bedruckt auch mit dem Staatswappen (Ausnahme: Schlafwagen, dieser verfügt vorbildgerecht über kein Staatswappen) sowie dem DR-Eigentumsmerkmal. Diese liegen aber zusätzlich für alle Wagen auch in Form von Ätzteilen bei, die Sie gerne bei Bedarf selber anbringen können.



Beispiel Ätzteil Staatswappen DDR

# „Salonwagenzug der DDR-Regierung“



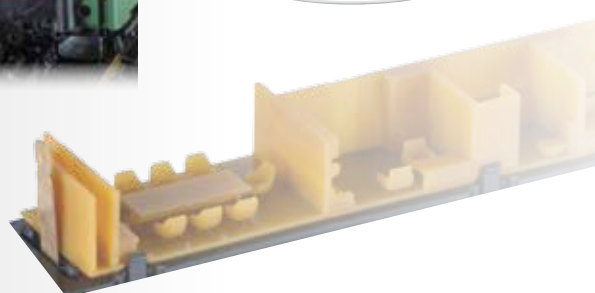
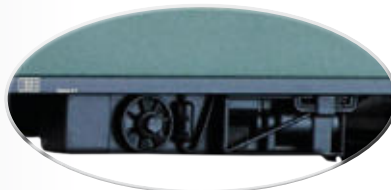
Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche und Beiwagen zu Salonwagen B  
 Passenger coach set „Salonwagenzug 1“ of the DR with three passenger coaches

• Ergänzend zu Set 01722 / Additional to set 01722

IV	664				
NEM1					NEM
Art.-Nr.: 01759		UVP in €: 259,90			

### Modellumsetzung:

- Maßstäbliche Nachbildung
- Weitgehende Nachbildung der äußeren Unterschiede bezüglich Fensteranordnung und -gestaltung, veränderte Dachausrüstung und Fahrzeugbodenausrüstung
- Nachbildung der Inneneinrichtung in stilisierter Form unterschiedlich passend zu den jeweiligen Vorbildfahrzeugen
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung und Zugschlußbeleuchtung



### Model implementation:

- Reproduction to scale
- Broad reproduction of the external differences in terms of window arrangement and design, modified roof finish and vehicle floor finish
- Reproduction of the interior design in stylised form varying according to the respective model vehicles
- Equipped for installation of interior lighting and train rear lighting

Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:  
[www.kultur-auf-schienen.de](http://www.kultur-auf-schienen.de)



# „Salonwagenzug der DDR-Regierung“



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A und Salon-Schlafwagen

**NEW:** Passenger coach set „Salonwagenzug 2“ of the DR with three passenger coaches

- Ergänzend zu Set 01722 und 01759 / Additional to set 01722 and 01759

IV	664			
NEM				NEM
Art.-Nr.: 01778		UVP in €: 259,90		



Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter: [www.kultur-auf-schienen.de](http://www.kultur-auf-schienen.de)

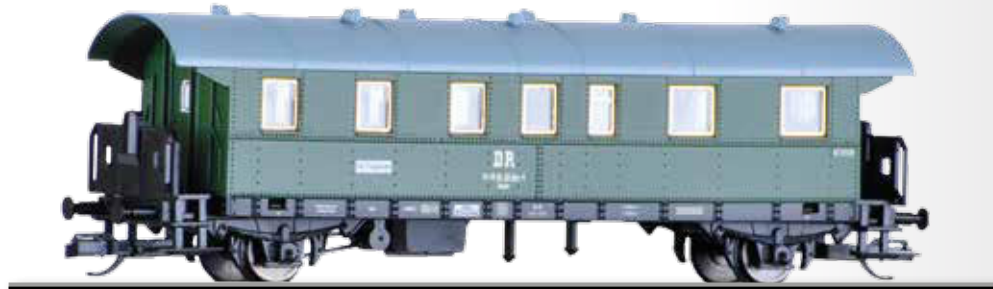






Reisezugwagen 2. Klasse Baai der DR  
2nd class passenger coach Baai of the DR

NEU	IV NEM	116 ← →	⌂	□ → □ ←	⌂
Art.-Nr.: 13019		UVP in €: 33,50			



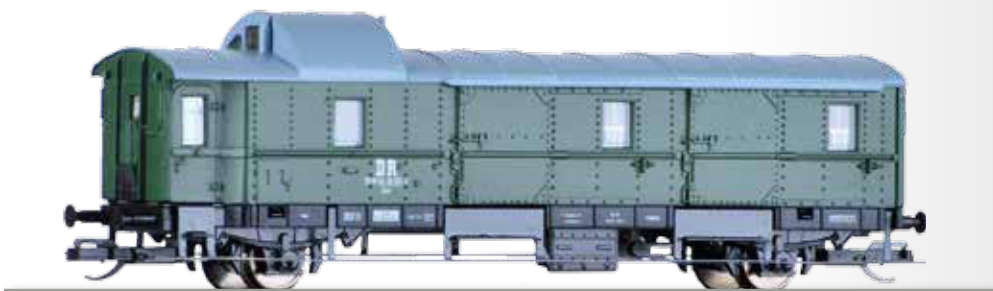
Reisezugwagen 2. Klasse Baaitr mit Traglastenabteil der DR  
2nd class passenger coach Baaitr of the DR

NEU	IV NEM	116 ← →	⌂	□ → □ ←	⌂
Art.-Nr.: 13020		UVP in €: 33,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Baai der DR  
2nd class passenger coach Baai of the DR

NEU	IV NEM	116 ← →	⌂	□ → □ ←	⌂
Art.-Nr.: 16002		UVP in €: 33,50			



Gepäckwagen Daai der DR  
Baggage car Daai of the DR

NEU	IV NEM	116 ← →	⌂	□ → □ ←	⌂
Art.-Nr.: 16003		UVP in €: 33,50			



Güterzugpackwagen Pwgs der DR  
Baggage car Pwgs of the DR

	IV NEM	86 ← →	⌂	□ → □ ←	⌂
Art.-Nr.: 13477		UVP in €: 33,50			



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse  
Baag der DR  
2nd class passenger coach  
Baag of the DR

NEU	IV NEM	110	⌂	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13232	UVP in €: 33,50				



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse  
mit Traglastenabteil Baagtr  
der DR  
2nd class passenger coach  
Baagtr of the DR

NEU	IV NEM	110	⌂	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13233	UVP in €: 33,50				



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse  
Bag der DR  
2nd class passenger coach  
Bag of the DR

NEU	IV NEM	110	⌂	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13234	UVP in €: 35,50				



Handmuster

Gepäckwagen Dag der DR  
Baggage car Dag of the DR

NEU	IV NEM	110	⌂	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13434	UVP in €: 36,50				



Reisezugwagen 2. Klasse BDghw der DR  
2nd class passenger coach BDghw of the DR

		155			
Art.-Nr.: 16602 A		UVP in €: 51,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bghw of the DR, 2nd operation number

		155			
Art.-Nr.: 16624		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Ame, Typ B, der DR  
1st class passenger coach Ame, type B, of the DR

		204			
Art.-Nr.: 16302		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABme, Typ B, der DR  
1st/2nd class passenger coach ABme, type B, of the DR

		204			
Art.-Nr.: 16677		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ B, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type B, of the DR

		IV NEM	204				
Art.-Nr.: 16343 A		UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y, of the DR

		IV NEM	204				
Art.-Nr.: 16672 A		UVP in €: 48,90					



**FORMNEUHEIT:** Bahnpostwagen Post me-bl/24,2 der Deutschen Post  
**NEW:** Mail waggon Post me-bl/24,2 of the Deutschen Post

NEU			IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16810		UVP in €: 51,90					



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der DR  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the DR

		IV NEM	204				
Art.-Nr.: 16735		UVP in €: 57,90					





Speisewagen WRm, Typ B, der DR  
Dining coach WRm, type B, of the DR

		IV NEM	209			
Art.-Nr.: 16371		UVP in €: 57,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the DR

		IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16673 A		UVP in €: 48,90				



Speisewagen WRge „MITROPA“ der DR  
Dining coach WRge „MITROPA“ of the DR

		IV NEM	155			
Art.-Nr.: 16752		UVP in €: 52,90				



Reisezugwagen 1. Klasse Age der DR  
1st class passenger coach Age of the DR

		IV NEM	178			
Art.-Nr.: 95605		UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bge der DR  
2nd class passenger coach Bge of the DR

		IV NEM	178			
Art.-Nr.: 95615		UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil Bgre der DR  
2nd class passenger coach with buffet compartment Bgre of the DR

			178		
Art.-Nr.: 95625		UVP in €: 45,90			



Gepäckwagen Dge der DR  
Baggage coach Dge of the DR

		178		
Art.-Nr.: 95636		UVP in €: 45,90		



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eas 5948, beladen mit Braunkohle  
Freight car set of the DR with three open cars Eas 5948 with load

		409		
Art.-Nr.: 01770		UVP in €: 136,90		



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZh, vermietet an VEB Hydrierwerk Zeitz  
 Freight car set of the DR with three tank cars ZZh  
 • Mit Heizeinrichtung / With heating

	IV	319	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 01792		UVP in €: 141,50						



Rungenwagen Ro der DR, beladen mit LKW Robur LO 1801 Pritsche  
 Stake car Ro of the DR with truck Robur LO 1801 platform

	IV	96	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 14661		UVP in €: 38,90						



Niederbordwagen Ks der DR, beladen mit LKW Robur LO 1801 NVA Kofferaufbau  
 Low side car Ks of the DR with truck Robur LO 1801 NVA box

	IV	117	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 14760		UVP in €: 38,90						



Schwerlastwagen Salmmp der DR, beladen mit Panzer BMP-1 „NVA“  
Flat car Salmmp of the DR with tank BMP-1 „NVA“

	IV	110	■	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr.: 15623	UVP in €: 50,90						



Offener Güterwagen Eas 5948 der DR  
Open Car Eas 5948 of the DR

	IV	133	■	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr.: 15686	UVP in €: 40,90						



Offener Güterwagen Eas 5965 der DR  
Open car Eas 5965 of the DR

NEU	IV	117	■	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr.: 15275	UVP in €: 35,50						



Schotterwagen der DR  
Hopper car of the DR

	IV	58	■	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←
Art.-Nr.: 17503	UVP in €: 28,50						



Kühlwagen Ibbhss 8366 der DR  
Refrigerator car Ibbhss 8366 of the DR

		Handmuster	
NEU	IV NEM	117 -	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 14697	UVP in €: 40,90		



Kühlwagen Iacrrs der DR  
Refrigerator car Iacrrs of the DR

		IV NEM	136 -	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15323 A	UVP in €: 38,90			



Gedeckter Güterwagen Hacgs-v der DR  
Box car Hacgs-v of the DR

NEU	IV NEM	132 -	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15116	UVP in €: 32,90		



Gedeckter Güterwagen Gbs 1555 der DR  
Box car Gbs 1555 of the DR

		IV NEM	119 -	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17173	UVP in €: 40,50			



Gedeckter Güterwagen Gqss-z 1743 der DR für Expressgut  
Box car Gqss-z 1743 of the DR

	IV NEU	117	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 17165 A	UVP in €: 40,50								



Gedeckter Güterwagen Gklm der DR  
Box car Gklm of the DR

	IV NEU	81	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 17356	UVP in €: 35,50								



**FORMVARIANTE:** Gedeckter Güterwagen Glxu der DR  
**NEW:** Box car Glxu of the DR  
• Mit neuem Sprengwerk / New different execution of the car floor

NEU	IV NEU	91	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 14172	UVP in €: 31,90								

Handmuster



Gedeckter Güterwagen Hks-t 2154 der DR  
Box car Hks-t 2154 of the DR

	IV NEU	76	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 95218	UVP in €: 30,50								



Offener Güterwagen El-u der DR  
Open car El-u of the DR

NEU	IV NEU	76	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 14289	UVP in €: 19,90								

Handmuster



Klappdeckelwagen T-v der DR  
Hinged cover car T-v of the DR

NEU	IV NEM	76	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 14713	UVP in €: 26,50		



Kesselwagen Udh „VEB  
Zellstoffwerke Wittenberge“ der  
DR  
Tank car Udh “VEB Zellstoffwerke  
Wittenberge” of the DR

NEU	IV NEM	76	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 17312	UVP in €: 28,50		



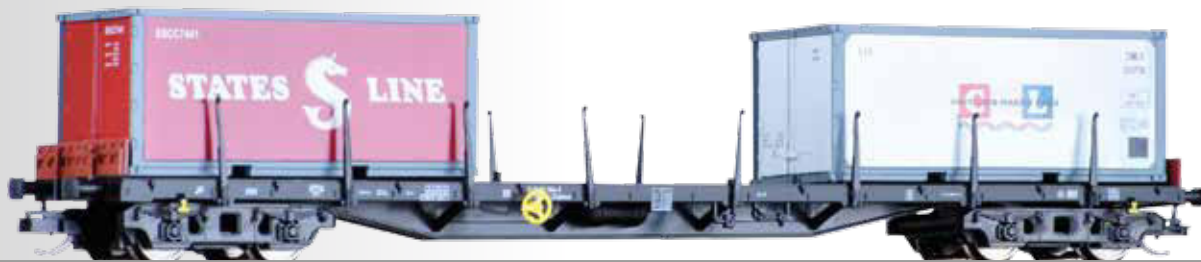
Kesselwagen ZZah der DR  
Tank car ZZah of the DR  
• Mit Heizeinrichtung / With heating

	IV NEM	105	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 18401 A	UVP in €: 47,90		



Kesselwagen Zakk-w der DR  
Tank car Zakk-w of the DR

NEU	IV NEM	105	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 18503	UVP in €: 47,90		



Containertragwagen Rgs der DR, beladen mit unterschiedlichen Containern  
 Container car Rgs of the DR, loaded with different container

	IV	166	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		→		NEM			
Art.-Nr.: 18112 A		UVP in €: 40,50						



Containertragwagen Rgs 3910 der DR, beladen mit drei verschiedenen 20'-Containern  
 Container car Rgs 3910 of the DR loaded with three different 20'-containers

NEU	IV	166	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		→		NEM			
Art.-Nr.: 18127		UVP in €: 40,50						



Niederbordwagen Res der DR  
 Low side car Res of the DR

NEU	IV	166	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		→		NEM			
Art.-Nr.: 18129		UVP in €: 32,90						



Gaskesselwagen Uah / Zagk der DR  
 Gas tank car Uah / Zagk of the DR

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

	IV	105	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		→		NEM			
Art.-Nr.: 15005 A		UVP in €: 47,90						







Dampflokomotive BR 38.10 der DB  
Steam locomotive class 38.10 of the DB

- Mit Wannentender 2'2'T30 / With tender type 2'2'T30

Art.-Nr.: 02027 A UVP in €: 307,90				



Dampflokomotive BR 89.70 der DB  
Steam locomotive class 89.70 of the DB

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

Art.-Nr.: 04241 UVP in €: 196,90				



Diesellokomotive V 100.10 der DB  
Diesel locomotive V 100.10 of the DB

Art.-Nr.: 501351 A UVP in €: 168,50				



Diesellokomotive V 169 001 der DB  
Diesel locomotive V 169 001 of the DB

Art.-Nr.: 02742 UVP in €: 176,90				



Diesellokomotive V 200 der DB  
Diesel locomotive V 200 of the DB

Art.-Nr.: 02506		UVP in €: 186,90



Elektr.lokomotive E 18 der DB  
Electric locomotive E 18 of the DB

Art.-Nr.: 02457 A		UVP in €: 189,90



Elektr.lokomotive E 94 der DB  
Electric locomotive E 94 of the DB

Art.-Nr.: 04412		UVP in €: 201,50		



Elektr.lokomotive E 44 der DB  
Electric locomotive E 44 of the DB

Art.-Nr.: 04423		UVP in €: 183,90



Reisezugwagen set of the DB, bestehend aus vier Personenwagen  
 (1x 1./2. Kl., 2x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
 Passenger coach set of the DB with four passenger coaches (1x 1st/2nd class,  
 2x 2nd class, 1x 2nd class with baggage compartment)

		434			
Art.-Nr.: 01728 A UVP in €: 153,50					



Reisezugwagen 2. Klasse der DB  
 2nd class passenger coach of the DB  
 • Ergänzung zu Set 01728 /  
 Additional to set 01728

		107			
Art.-Nr.: 16036 UVP in €: 38,50					



Reisezugwagen 2. Klasse mit  
 Traglastenabteil der DB  
 2nd class passenger coach of the DB  
 • Ergänzung zu Set 01728 /  
 Additional to set 01728

		107			
Art.-Nr.: 16037 UVP in €: 38,50					



Bürowagen für Bauzug der DB  
 Maintenance car of the DB

NEU			107		
Art.-Nr.: 16046 UVP in €: 38,50					





Handmuster

**FORMVARIANTE:** Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart C pr-21, der DB  
**NEW:** 2nd class passenger coach, type C pr-21, of the DB

- Mit Bremserhaus / With brakman's cabin
- Mit neuem Sprengwerk / With new different execution of the car floor

<b>NEU</b>	III NEM	110	E	- - - - - NEM
Art.-Nr.: 13050		UVP in €: 36,50		



Handmuster

**FORMVARIANTE:** Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart C pr-21, der DB  
**NEW:** 2nd class passenger coach, type C pr-21, of the DB

- Mit neuem Sprengwerk / With new different execution of the car floor

<b>NEU</b>	III NEM	110	E	- - - - - NEM
Art.-Nr.: 13051		UVP in €: 36,50		



Reisezugwagen 1. Klasse A4y der DB  
 1st class passenger coach A4y of the DB

III NEM	181	E	- - - - - NEM
Art.-Nr.: 13360		UVP in €: 47,90	



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4y der DB  
 1st/2nd class passenger coach AB4y of the DB

III NEM	175	E	- - - - - NEM
Art.-Nr.: 13334		UVP in €: 45,90	



Reisezugwagen 2. Klasse B4y der DB  
 2nd class passenger coach B4y of the DB

III NEM	175	E	- - - - - NEM
Art.-Nr.: 13335		UVP in €: 45,90	



Gepäckwagen Pw4y der DB  
Baggage coach Pw4y of the DB

	III NEM	175	E	☰	☐-☐-☐-☐
Art.-Nr.: 13392	UVP in €: 48,90				



Gepäckwagen Pw4üe der DB  
Baggage car Pw4üe of the DB

NEU	III NEM	181	E	☰	☐-☐-☐-☐
Art.-Nr.: 13375	UVP in €: 48,90				



Schlafwagen WLB4ye der DSG  
Sleeping coach WLB4ye of the DSG

	III NEM	175	E	☰	☐-☐-☐-☐
Art.-Nr.: 13338	UVP in €: 45,90				



Speisewagen WR4üe der DSG  
Dining coach WR4üe of the DSG

	III NEM	196	E	☰	☐-☐-☐-☐
Art.-Nr.: 16977	UVP in €: 63,50				



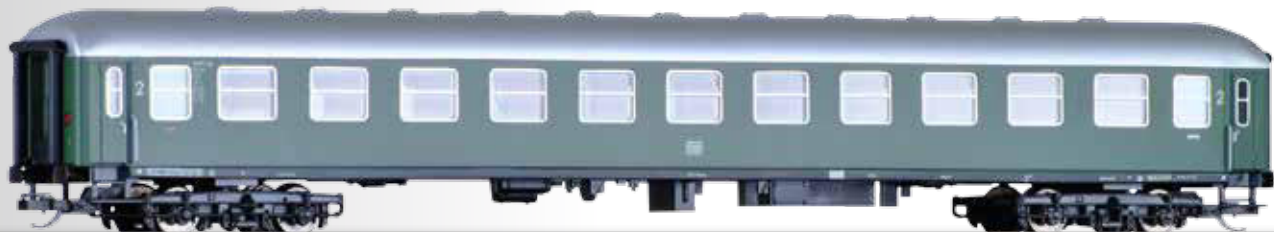
Gepäckwagen Pw4üe der DB  
Baggage car Pw4üe of the DB

	III NEM	181	E	☰	☐-☐-☐-☐
Art.-Nr.: 13370	UVP in €: 48,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üm-64 der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üm-64 of the DB

			220			
Art.-Nr.: 13520 A		UVP in €: 50,90				



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm-62 der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm-62 of the DB

		220			
Art.-Nr.: 16581 A		UVP in €: 55,90			



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm „Scharnow-Reisen“ der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm "Scharnow-Reisen" of the DB

		220			
Art.-Nr.: 16206		UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üe der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üe of the DB

		177			
Art.-Nr.: 16924		UVP in €: 52,90			



Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DB  
2nd class passenger coach B4ü of the DB

		177			
Art.-Nr.: 16942		UVP in €: 52,90			





**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der FS, ÖBB und DB, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen und einem offenen Güterwagen  
**NEW:** Freight car set of the FS, ÖBB and DB with two box cars and one open car

Handmuster

NEU	 NEM	244 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 01001	UVP in €: 69,90		



Offener Güterwagen Om 90 der DB  
 Open car Om 90 of the DB

 NEM	83 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14287	UVP in €: 23,50	



Kühlwagen Tnfs 32 „Seefische“ der DB  
 Refrigerator car Tnfs 32 „Seefische“ of the DB

 NEM	91 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17007	UVP in €: 28,50	



Gedeckter Güterwagen G 10 der DB  
 Box car G 10 of the DB

 NEM	81 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17355	UVP in €: 35,50	



Wärmeschutzwagen Tkw 01 der DB  
Box car Tkw 01 of the DB

	III NEM	81	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 17361	UVP in €: 36,50			



Kühlwagen „Dortmunder Union Bier“, eingestellt bei der DB  
Refrigerator car „Dortmunder Union Bier“ of the DB

	III NEM	81	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 17373	UVP in €: 35,50			



Wärmeschutzwagen „Kühltransit AG“, eingestellt bei der DB  
Box car “Kühltransit AG” of the DB

NEU	III NEM	81	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 17381	UVP in €: 36,50			



Kühlwagen „UNIMA-Malzfabrik Kulmbach“, eingestellt bei der DB  
Refrigerator car “UNIMA-Malzfabrik Kulmbach” of the DB  
• Mit freundlicher Unterstützung von IREKS GmbH / Licensed by IREKS GmbH

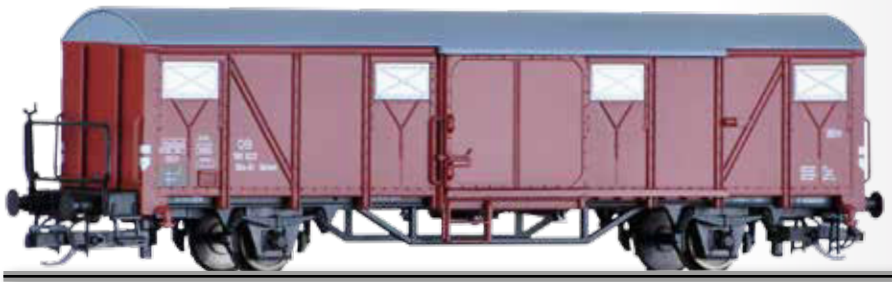
NEU	III NEM	81	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 17391	UVP in €: 35,50			

Handmuster



Staubsilowagen Kds 56 der DB  
Silo car Kds 56 of the DB

	III NEM	72	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 17762 A	UVP in €: 35,50			



Gedeckter Güterwagen Glmms 61 der DB  
Box car Glmms 61 of the DB

	III NEM	117 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 17174	UVP in €: 40,50		



Gaskesselwagen „RUHR-STICKSTOFF“, eingestellt bei der DB  
Gas tank car „RUHR-STICKTOFF“ of the DB

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	III NEM	105 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 15009	UVP in €: 47,90		



Gaskesselwagen „BP Benzin- und Petroleum AG“, eingestellt bei der DB  
Gas tank car "BP Benzin- und Petroleum AG" of the DB

NEU	III NEM	105 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 15013	UVP in €: 47,90		



Kesselwagen „Gutehoffnungshütte“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Gutehoffnungshütte“ of the DB

	III NEM	76 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 17309	UVP in €: 28,50		



Kesselwagen „Neusser Ölwerke AG“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Neusser Ölwerke AG“ of the DB

	III NEM	74 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 95852	UVP in €: 32,90		



Handmuster

Kesselwagen „BV ARAL“, eingestellt bei der DB  
Tank car “BV ARAL” of the DB

NEU	 NEM	74 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 95862	UVP in €: 32,90		



Rungenwagen R 10 der DB  
Stake car R 10 of the DB

	 NEM	96 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 14660 A	UVP in €: 19,90		



Güterwagenset „Erzzug 1“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz 41 und OOtz 44  
Freight car set „Erzzug 1“ of the DB with three different hopper cars OOtz 41 and OOtz 44

- Ergänzung zu Set 01735 und 01766 / Additional to sets 01735 and 01766

	 NEM	253 ← →	■ □ ⊞ ⊞ NEM
Art.-Nr.: 01710 A	UVP in €: 105,50		



Güterwagenset „Erzzug 2“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz 43 und OOtz 44  
 Freight car set „Erzzug 2“ of the DB with three different hopper cars OOtz 43 and OOtz 44

- Ergänzung zu Set 01710 und 01766 / Additional to sets 01710 and 01766
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

	III	253	■→□	□	□
	NEM	←→	←	NEM	→
Art.-Nr.: 01735 A		UVP in €: 105,50			



Güterwagenset „Erzzug 3“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz41 und OOtz43  
 Freight car set „Erzzug 3“ of the DB with three different hopper cars OOtz41 and OOtz43

- Ergänzung zu Set 01710, 01735 / Additional to set 01710, 01735
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

	III	253	■→□	□	□
	NEM	←→	←	NEM	→
Art.-Nr.: 01766 A		UVP in €: 105,50			







Steuerwagen 2. Klasse BDNf 740 der DB  
2nd class driving cab coach BDNf 740 of the DB

NEU	IV NEM	220	→	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
Art.-Nr.: 13845		UVP in €: 69,50									



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 703 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABn 703 of the DB

NEU	⊕	⊖	IV NEM	220	→	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
Art.-Nr.: 13868		UVP in €: 43,90									



Reisezugwagen 2. Klasse Bn 719 der DB  
2nd class passenger coach Bn 719 of the DB

NEU	⊕	⊖	IV NEM	220	→	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
Art.-Nr.: 13869		UVP in €: 43,90									



Gepäckwagen Düe 941 der DB  
Baggage car Düe 941 of the DB  
• Modell der Bauart Pw4ü-37 / Modell class Pw4ü-37

	IV NEM	181	→	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
Art.-Nr.: 13371		UVP in €: 48,90									








Güterzugpackwagen Pwgs 041 der DB  
Baggage car Pwgs 041 of the DB

	IV NEM	86	→	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
Art.-Nr.: 13478		UVP in €: 33,50									





Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

				
Art.-Nr.: 13588 A		UVP in €: 51,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB

				
Art.-Nr.: 13589 A		UVP in €: 51,90		







Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 226 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABm 226 of the DB

				
Art.-Nr.: 13529 A		UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Am 203 der DB  
1st class passenger coach Am 203 of the DB

			
Art.-Nr.: 16207		UVP in €: 50,90	



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 225 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABm 225 of the DB

NEU			220		
Art.-Nr.: 16211		UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 235 der DB  
2nd class passenger coach Bm 235 of the DB

		220		
Art.-Nr.: 16208		UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 232 der DB  
2nd class passenger coach Bm 232 of the DB

		220		
Art.-Nr.: 16209		UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 273 mit Gepäckabteil der DB  
2nd class passenger coach Bm 273 with baggage compartment of the DB

NEU		220		
Art.-Nr.: 16210		UVP in €: 50,90		



Autotransportwagen DDM 915 der DB  
Car DDM 915 of the DB für automobile transport

	IV	220	
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 15053		UVP in €: 44,90	



Güterwagenset der DB, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eanos 052, beladen mit Steinkohle  
Freight car set of the DB with three open cars Eanos 052 with load



	IV	409	
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 01771		UVP in €: 136,90	



Foto: H. Heless, TILLIG Werksarchiv



Güterwagenset der DB, bestehend aus drei Rolldachwagen Tamns 893  
Freight car set of the DB with three sliding roof cars Tamns 893

- Ein Wagen mit Bremserbühne / One car with platform

	IV NEM	409	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 01795	UVP in €: 121,90							



Rolldachwagen Tamns 893 der DB  
Sliding roof car Tamns 893 of the DB

NEU	IV NEM	133	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15721	UVP in €: 40,90							



Schotterwagen 166 der DB  
Hopper car 166 of the DB

NEU	IV NEM	58	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17504	UVP in €: 28,50							



Staubsilowagen Ucs 909 „EVA“,  
eingestellt bei der DB  
Silo car Ucs 909 „EVA“ of the DB

	IV NEM	72	■	→	←	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17767	UVP in €: 35,50								



Staubsilowagen Ucs 909  
„Frankenzucker GmbH“ der DB  
Silo car Ucs 909 „Frankenzucker  
GmbH“ of the DB

- Mit freundlicher Unterstützung von  
Südzucker AG / Licensed by Südzucker AG

NEU	IV NEM	72	■	→	←	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17769	UVP in €: 35,50								



Offener Güterwagen Eanos 052 der DB  
Open car Eanos 052 of the DB  
• Mit Bremserbühne / With platform

	IV NEM	135	■	→	←	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15687	UVP in €: 40,90								



Offener Güterwagen Eanos 052 der DB mit Plane  
Open car Eanos 052 of the DB with tarpaulin

	IV NEM	133	■	→	←	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15684	UVP in €: 40,90								



Selbstentladewagen Fad 163 der DB  
Hopper car Fad 163 of the DB

	IV NEM	84	■	→	←	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15176	UVP in €: 35,50								





Diesellokomotive 203 302-5 der DB Netz Instandsetzung  
 Diesel locomotive 203 302-5 of the DB Netz Instandsetzung

NEU	V NEM1	116	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 04594	UVP in €: 174,90								



Diesellokomotive BR 212 der DB AG  
 Diesel locomotive class 212 of the DB AG

	V NEM1	103	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 501595	UVP in €: 168,50								



Diesellokomotive BR 346 der DB AutoZug  
 Diesel locomotive class 346 of the DB AutoZug

	VI NEM1	91	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 96154 A	UVP in €: 178,90								



Diesellokomotive BR 218 der DB AG  
 Diesel locomotive class 218 of the DB AG

	VI NEM1	137	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 02717	UVP in €: 176,90								













Dieseltriebwagen BR 642 „DB Regio Nordost“ der DB AG  
 Rail car class 642 „DB Regio Nordost“ of the DB AG



Dieseltriebwagen BR 642 „Nationalparkbahn“ der DB AG  
 Rail car class 642 „Nationalparkbahn“ of the DB AG



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 der DB AG  
 Double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

Am Steuerkopfende		Am hinteren Wagenende	
V	227	⊕	⊖
NEU		E	Rmin 310
Art.-Nr.: 13802		UVP in €: 99,90	



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG  
 1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the DB AG

VI		223		E		Rmin 310	
NEU							NEU
Art.-Nr.: 13803		UVP in €: 57,90					



VI	348	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
NEM									NEM
Art.-Nr.: 02882 A					UVP in €: 296,90				



VI	348	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
NEM									NEM
Art.-Nr.: 04880					UVP in €: 296,90				



Foto: A. Egert



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG  
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

VI	223	⊕	⊕	⊕	Rmin	⊕	⊕	⊕	⊕
NEM					310				NEM
Art.-Nr.: 13800					UVP in €: 57,90				





Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 295 der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmz 295 of the DB AG

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16511		UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16536		UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmbkz 291.8 „Snack Point“ der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmbkz 291.8 „Snack Point“ of the DB AG

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16512		UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111.0 der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 111.0 of the DB AG

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 13586 A		UVP in €: 51,90			



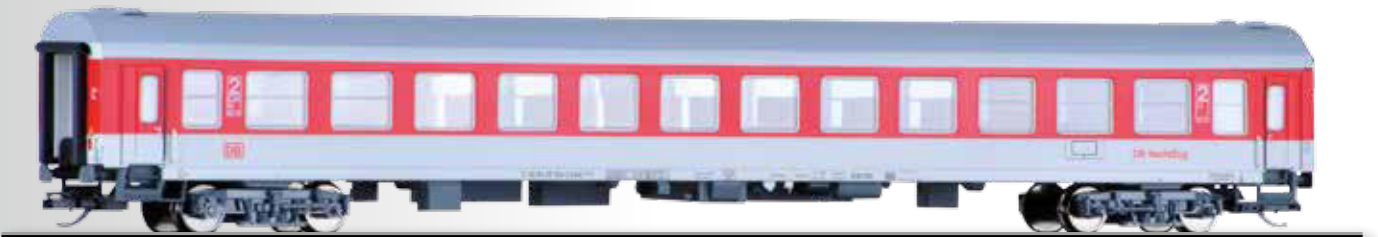
Speisewagen WRmh 132 der DB AG  
Dining coach WRmh 132 of the DB AG

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16593		UVP in €: 65,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121.0 der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121.0 of the DB AG

		V	220		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 16100 A		UVP in €: 51,90			



Reisezugwagen 2. Klasse BimdZ 267.8 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach BimdZ 267.8 of the DB NachtZug

		V	220		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 501349 A		UVP in €: 50,90			



Ruhesesselwagen Bpm 875 der DB NachtZug  
Recliner coach Bpm 875 of the DB NachtZug

		V	220		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 16571		UVP in €: 65,90			



Reisezugwagen 2. Klasse BDwsb 270 mit Gepäckabteil der DB AG  
2nd class passenger coach BDwsb 270 with baggage compartment of the DB AG

NEU		V	155		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 16612		UVP in €: 51,90			







Wagenset der DB AG, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm 916  
Set of the DB AG with two cars DDm 916 for automobile transport

		V	442		
	NEM	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.:01788		UVP in €: 89,90			



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei Güterwagen Ealos-t 058  
Freight car set of the DB AG with two freight cars Ealos-t 058

• Ohne Beladung / Without load

		V	236		
	NEM	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 01741 A		UVP in €: 89,90			



Offener Güterwagen Ealos-t 058 der DB AG  
Open car Ealos-t 058 of the DB AG

• Ohne Beladung / Without load

		VI	117		
	NEM	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 15273		UVP in €: 44,90			



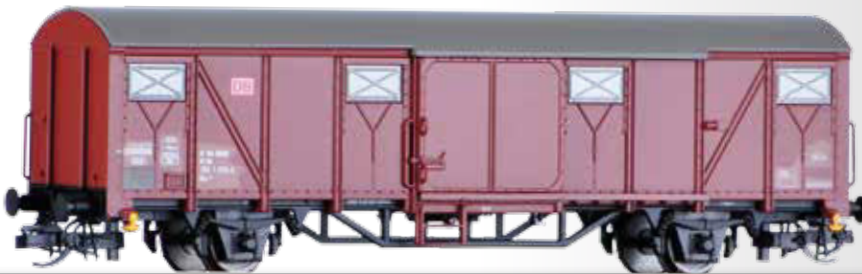
Offener Güterwagen Es 026 der DB AG mit Flicklackierung  
Open car Es 026 of the DB AG with patches painting

	V NEMT	83	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17255	UVP in €: 18,90							



Schwenkdachwagen Tbekks 846 der DB AG  
Swing roof car Tbekks 846 of the DB AG

	V NEMT	120	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17172	UVP in €: 44,90							



Gedeckter Güterwagen Gbs 254 der DB AG  
Box car Gbs 254 of the DB AG

	V NEMT	117	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17176	UVP in €: 40,50							



Gedeckter Güterwagen Gbs 265 der DB AG  
Box car Gbs 265 of the DB AG

NEU	V NEMT	119	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17177	UVP in €: 40,50							



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Ealos-x 053  
 Freight car set of the DB AG with two open cars Ealos-x 053

	V	236	■	→	□	→	□	→	□
	NEM	→	→	NEM					
Art.-Nr.: 01768		UVP in €: 80,90							



Offener Güterwagen Ealos-x 053 der DB AG  
 Open car Ealos-x 053 of the DB AG

	V	119	■	→	□	→	□	→	□
	NEM	→	→	NEM					
Art.-Nr.: 15710		UVP in €: 40,90							



Offener Güterwagen Ealos-x 053 der DB AG  
 Open car Ealos-x 053 of the DB AG

	Handmuster	V	119	■	→	□	→	□	→
		NEM	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 15712		UVP in €: 40,90							



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei offenen Güterwagen, beladen mit Steinkohle

Freight car set of the DB AG with three open cars with load

- Ein Wagen Bauart Eans 069 mit geänderten Türen / One car type Eans 069 with changed doors

	V	409	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM		NEM			
Art.-Nr.: 01794		UVP in €: 136,90						



Offener Güterwagen Eaos-x 052 der DB AG

Open car Eaos-x 052 of the DB AG

	VI	133	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM		NEM			
Art.-Nr.: 15688		UVP in €: 40,90						



Offener Güterwagen Eans 069 der DB AG

Open car Eans 069 of the DB AG

	VI	133	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM		NEM		NEM			
Art.-Nr.: 15698		UVP in €: 40,90						

Handmuster



Offener Güterwagen Eanos-x 056 der DB AG  
Open car Eanos-x 056 of the DB AG

	V NEMT	133	■--□	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15680	UVP in €: 40,90						



Rolldachwagen Tamns 893 der DB AG, vermietet an Berzelius Umwelt-Service  
Sliding roof cars Tamns 893 of the DB AG

NEU	V NEMT	133	■--□	■	■	■	■
Art.-Nr.: 15722	UVP in €: 40,90						



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei Rolldachwagen Tamns 893  
Freight car set of the DB AG with three sliding roof cars Tamns 893

	VI NEMT	409	■--□	■	■	■	■
Art.-Nr.: 01772	UVP in €: 121,90						



**Rolldachwagen Tamns 893 DB AG**  
 Sliding roof cars Tamns 893 of the DB AG  
 • Mit Bremserbühne / With platform

	VI	135	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←	←	←
		Art.-Nr.: 15720		UVP in €: 40,90					



**Rolldachwagen Tamns 893 der DB Cargo**  
 Sliding roof car Tamns 893 of the DB Cargo

	NEU	VI	133	■	→	→	→	→	→
		NEM1	←	←	←	←	←	←	←
		Art.-Nr.: 15723		UVP in €: 40,90					

Handmuster



**Schiebewandwagen-Einheit Hirrs-tt 325 „Railion“ der DB AG**  
 Sliding wall box car unit Hirrs-tt 325 "Railion" of the DB AG

	V	237	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←	←	←
		Art.-Nr.: 01796		UVP in €: 44,90					



**Schiebewandwagen Hbis-tt 293 „Railion“ der DB AG**  
 Sliding wall box car Hbis-tt 293 "Railion" of the DB AG

	NEU	V	117	■	→	→	→	→	→
		NEM1	←	←	←	←	←	←	←
		Art.-Nr.: 14840		UVP in €: 23,50					



**Kesselwagen „ITG Transportmittel GmbH“, eingestellt bei der DB AG**  
 Tank car „ITG Transportmittel GmbH“ of the DB AG

	V	92	■	→	→	→	→	→	→
	NEM1	←	←	←	←	←	←	←	←
		Art.-Nr.: 14975		UVP in €: 38,90					



Gaskesselwagen „Hoyer KG“ eingestellt bei der DB AG  
 Gas tank car „Hoyer KG“ of the DB AG  
 • Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

	V	146	■	→	□	■	□	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15030 A		UVP in €: 44,90						



Gaskesselwagen „KVG GmbH“, eingestellt bei der DB AG  
 Gas tank car „KVG GmbH“ of the DB AG  
 • Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	V	146	■	→	□	■	□	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15041		UVP in €: 47,90						

Handmuster



Schwenkdachwagen Tads 958 der DB AG  
 Swing roof car Tads 958 of the DB AG

	V	159	■	→	□	■	□	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15356 A		UVP in €: 50,50						



Schwenkdachwagen Tads „Rexwal“ eingestellt bei der DB AG  
 Swing roof car Tads „Rexwal“ of the DB AG

	V	159	■	→	□	■	□	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15360		UVP in €: 50,50						





Niederbordwagen Res der DB AG mit Beladung (Betonringe)  
Low side car Res of the DB AG with load

	VI	166	■	→	□	+	+	+
	NEM1		←	→				NEM
Art.-Nr.: 18116 A		UVP in €: 42,90						



Doppeltragwagen Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	→	□	+	+	+
	NEM1		←	→				NEM
Art.-Nr.: 18003 A		UVP in €: 78,90						



Doppeltragwagen Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	VI	285	■	→	□	+	+	+
	NEM1		←	→				NEM
Art.-Nr.:18005 A		UVP in €: 78,90						



Doppeltragwagen Sdgggnos 715 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 715 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	→	□	+	+	+
	NEM1		←	→				NEM
Art.-Nr.:18031 A		UVP in €: 78,90						



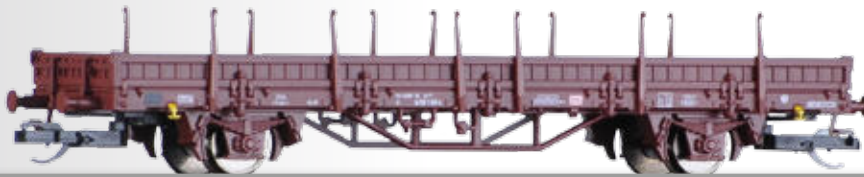
Staubsilowagen Ucs 909 der DB AG  
Silo car Ucs 909 of the DB AG

	V	72	■	→	→	→	→
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17765 A		UVP in €: 35,50					



Staubsilowagen Ucs 909 „akw“ der DB AG  
Silo car Ucs 909 „akw“ of the DB AG

	VI	72	■	→	→	→	→
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17768		UVP in €: 35,50					



Niederbordwagen Ks 447 der DB AG  
Low side car Ks 447 of the DB AG

NEU	V	117	■	→	→	→	→
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 14761		UVP in €: 19,90					



Schwenkdachwagen Tdgs-v 930 der DB Cargo  
Swing roof car Tdgs-v 930 of the DB Cargo

NEU	V	81	■	→	→	→	→
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17560		UVP in €: 38,90					



Schwenkdachwagen Tds 941 der DB AG, vermietet an Hydro Agri Rostock GmbH  
Swing roof car Tds 941 of the DB AG

NEU	V	81	■	→	→	→	→
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17561		UVP in €: 38,90					

**Tipp/Our Tip:**

Einsatz der Privatbahn-Loks in Epoche VI: Diese Fahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggons der DB AG am „Haken“.

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook“.



Säurekesselwagen der VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“  
Acid tank car of the VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“

	III NEM	74	■ → □	□ → ■	■	□	■	□
Art.-Nr.: 14983 A		UVP in €: 31,90						



Diesellokomotive V 60 D, Werklok des BKW Glückauf Knappenrode  
Diesel locomotive V 60 D of the BKW Glückauf Knappenrode

	IV NEM	91	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
Art.-Nr.: 96158 A		UVP in €: 178,90						



Diesellokomotive V 60-BUG-05 der BUG-Vermietungsgesellschaft  
Diesel locomotive V 60-BUG-05 of the BUG-Vermietungsgesellschaft

	V NEM	91	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
Art.-Nr.: 96159		UVP in €: 178,90						



Dampflokomotive 86 1333-3 der PRESS  
Steam locomotive 86 1333-3 of the PRESS

	VI NEM	113	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○
Art.-Nr.: 02250		UVP in €: 189,90						





Diesellokomotive V 60 08 der EGP (Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH)  
 Diesel locomotive V 60 08 of the EGP (Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH)

VI NEM	91	☉☉	☐	☐☐☐☐	NEM
Art.-Nr.: 96160		UVP in €: 178,90			



Diesellokomotive 345 029-3 der Erfurter Bahn Service GmbH  
 Diesel locomotive 345 029-3 of the Erfurter Bahn Service GmbH

VI NEM	91	☉☉	☐	☐☐☐☐	NEM
Art.-Nr.: 96153		UVP in €: 178,90			



Elektr.lokomotive 155 007-8 der Erfurter Bahnservice GmbH  
 Electric locomotive 155 007-8 of the Erfurter Bahnservice GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung der EBS ERFURTER BAHNSERVICE GMBH / Licensed by EBS ERFURTER BAHNSERVICE GMBH

NEU	VI NEM	163	☉☉	☐	☐☐☐☐	PluX12
Art.-Nr.: 04325		UVP in €: 189,90				



Elektr.lokomotive 139 558-1 der RailAdventure GmbH  
 Electric locomotive 139 558-1 of the RailAdventure GmbH

VI NEM	135	☉☉	☐	☐☐☐☐	NEM
Art.-Nr.: 04392		UVP in €: 186,90			





Diesellokomotive 285 104-2 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsges.  
Pressnitztalbahn mbH  
Diesel locomotive 285 104-2 of the Eisenbahn-Bau und Betriebsges.  
Pressnitztalbahn mbH

NEU	VI	158				
Art.-Nr.: 04939		UVP in €: 168,50				

- Mit freundlicher Unterstützung der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH / Licensed by Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH



Elektr.lokomotive 155 048-6 „IntEgro Verkehr GmbH“ der PRESS  
Electric locomotive 155 048-6 „IntEgro Verkehr GmbH“ of the PRESS

VI	163				
Art.-Nr.: 04322		UVP in €: 189,90			



Elektr.lokomotive 155 103-5 der Cargo Logistik Rail Service GmbH  
Electric locomotive 155 103-5 of the Cargo Logistik Rail Service GmbH

VI	163				
Art.-Nr.: 04323		UVP in €: 189,90			



Elektr.lokomotive BR 183 „alex“ der RBG  
Electric locomotive class 183 „alex“ of the RBG

VI	163				
Art.-Nr.: 04966		UVP in €: 199,50			











Reisezugwagen 1./2. Klasse ABvmz „alex“ der RBG  
1st/2nd class passenger coach ABvmz „alex“ of the RBG

	220		
Art.-Nr.: 501634	UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der RBG  
2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the RBG

	220		
Art.-Nr.: 501635	UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der RBG  
2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the RBG

	220		
Art.-Nr.: 501636	UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABbmdz „alex“ der DLB GmbH  
1st/2nd class passenger coach ABbmdz „alex“ of the DLB GmbH

	220		
Art.-Nr.: 16273	UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz „alex“ der DLB GmbH  
2nd class passenger coach Bmz „alex“ of the DLB GmbH

	220		
Art.-Nr.: 16272	UVP in €: 50,90		

• Alle Wagen dieser Seite mit freundlicher Unterstützung von Die Länderbahn GmbH DLB/ Licensed by Die Länderbahn GmbH DLB



Doppelstockwagen metronom Eisenbahngesellschaft mbH  
 Double-deck coach metronom Eisenbahngesellschaft mbH

- Mit freundlicher Unterstützung der metronom Eisenbahngesellschaft mbH / Licensed by metronom Eisenbahngesellschaft mbH

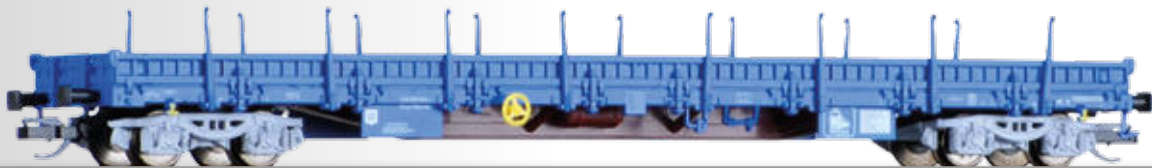
NEU	VI NEM	223			Rmin 310		
Art.-Nr.: 16801		UVP in €: 57,90					



Doppeltragwagen Sggmrs 104 der AAE, beladen mit 4 Wechselkoffern „Inhofer“  
 Container car Sggmrs 104 of the AAE, with load

- Mit freundlicher Unterstützung von Möbel Inhofer GmbH & Co. KG / Licensed by Möbel Inhofer GmbH & Co. KG

	V NEM	285					
Art.-Nr.: 18032		UVP in €: 78,90					



Niederbordwagen Res der PRESS GmbH (B)  
 Low side car Res of the PRESS GmbH (B)

	VI NEM	166					
Art.-Nr.: 18123		UVP in €: 32,90					



Güterwagenset der hvle, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Fcs  
 Freight car set of the hvle with two hopper cars Fcs

- Mit freundlicher Unterstützung von hvle / Licensed by hvle

	VI NEM	164					
Art.-Nr.: 01767		UVP in €: 75,90					



Staubsilowagen der GATX Rail Germany GmbH  
 Silo Car of the GATX Rail Germany GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von GATX Rail Austria GmbH / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

NEU	VI NEM	72					
Art.-Nr.: 17705		UVP in €: 35,50					



**Kesselwagen Zccks der WASCOSA**  
 Tank car Zccks of the WASCOSA

- Mit freundlicher Unterstützung von WASCOSA AG / Licensed by WASCOSA AG

	VI NEM	92	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14976	UVP in €: 38,90						



**Chemiekesselwagen Zs der VTG AG**  
 Tank car Zs of the VTG AG

- Mit freundlicher Unterstützung von VTG Aktiengesellschaft / Licensed by VTG Aktiengesellschaft

NEU	VI NEM	92	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14977	UVP in €: 38,90						

Handmuster



**Kesselwagen Zces der VTG AG**  
 Tank car Zces of the VTG AG

- Mit freundlicher Unterstützung von VTG Aktiengesellschaft / Licensed by VTG Aktiengesellschaft

NEU	VI NEM	92	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17404	UVP in €: 38,90						



**Gaskesselwagen Zags der GATX Rail Polska Sp.z.o.o.**  
 Gas tank car Zags of the GATX Rail Polska Sp.z.o.o.

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield
- Mit freundlicher Unterstützung von GATX Rail Austria GmbH / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI NEM	105	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15008	UVP in €: 47,90						



**Gaskesselwagen „Walther-Gas“**  
 Gas tank car „Walther-Gas“

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	VI NEM	146	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15034	UVP in €: 47,90						



Gaskesselwagen Zagkks der Transgaz S.A.  
 Gas tank car Zagkks of the Transgaz S.A.  
 • Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

	VI	146	□	→	□	□	□	□
	NEM	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 15033 A		UVP in €: 44,90						



Gaskesselwagen Zagkks der VTG / SKW Piesteritz  
 Gas tank car Zagkks der VTG / SKW Piesteritz  
 • Mit Sonnenschutzdach / With sunshield  
 • Mit freundlicher Unterstützung von VTG Aktiengesellschaft / Licensed by VTG Aktiengesellschaft

	VI	146	□	→	□	□	□	□
	NEM	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 15035		UVP in €: 47,90						



Gaskesselwagen Zagkks der Drachen-Propangas GmbH  
 Gas tank car Zagkks der Drachen-Propangas GmbH  
 • Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

	VI	146	□	→	□	□	□	□
	NEM	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 15036		UVP in €: 44,90						



Kesselwagen Zans der GATX  
 Tank car Zans of the GATX  
 • Mit freundlicher Unterstützung von GATX Rail Austria GmbH / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI	120	□	→	□	□	□	□
	NEM	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 18500		UVP in €: 44,90						



Güterwagenset der VTG AG, bestehend aus drei Staubbehälterwagen  
 Freight car set of the VTG AG with three silo cars

- Mit freundlicher Unterstützung von VTG Aktiengesellschaft / Licensed by VTG Aktiengesellschaft

NEU	VI NEM	481 ← →	□-□ □-□ NEM
Art.-Nr.: 01820		UVP in €: 141,50	



Staubbehälterwagen der GATX  
 Silo car of the GATX

- Mit freundlicher Unterstützung von GATX Rail Austria GmbH / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI NEM	159 ← →	□-□ □-□ NEM
Art.-Nr.: 18254		UVP in €: 47,90	







Handmuster

Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR, mit Beladung  
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR with load

NEU	VI NEM	118	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 15155	UVP in €: 50,90								



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der MEG  
Open car Eaos-x 075 of the MEG

	VI NEM	117	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 15270 A	UVP in €: 35,50								



Güterwagenset der Dortmunder Eisenbahn, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
Freight car set of the Dortmunder Eisenbahn with three open cars Eaos

	VI NEM	355	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 01713 A	UVP in €: 105,90								



Offener Güterwagen Eaos der CAPTRAIN  
Open car Eaos of the CAPTRAIN

	VI NEM	117	■	→	□	■	□	■	□
Art.-Nr.: 15651 A	UVP in €: 35,50								



Güterwagenset der On Rail GmbH, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
Freight car set of the On Rail GmbH with three open cars Eaos

	VI	355	■	→	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 01714		UVP in €: 105,90						



Offener Güterwagen Eaos der On Rail GmbH  
Open car Eaos of the On Rail GmbH

	VI	117	■	→	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 15652 A		UVP in €: 35,50						



Offener Güterwagen Eanos der AAE Cargo  
Open car Eanos of the AAE Cargo

NEU	VI	133	■	→	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 15691		UVP in €: 40,90						



Güterwagenset, bestehend aus einem offenen Güterwagen der ČSD, einem Rungenwagen der PKP und einem Kesselwagen, eingestellt bei den SBB  
Freight car set with one open car of the ČSD, one stake car of the PKP and one tank car of the SBB

	II	257	■	→	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 01763		UVP in €: 71,90						

**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 248) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 248 for contact).



Dampflokomotive Reihe Ok1 der PKP  
Steam locomotive class Ok1 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

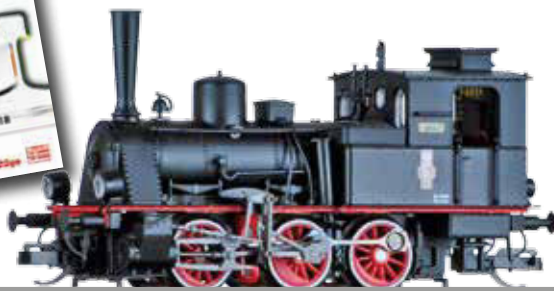
		155			Rmin 310			
Art.-Nr.: 02026 AUVP in €: 307,90								



Dampflokomotive Reihe Tr6 der PKP  
Steam locomotive class Tr6 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

		147						
Art.-Nr.: 02235 UVP in €: 235,50								



Dampflokomotive Reihe TKh1 der PKP

Steam locomotive class TKh1 of the PKP

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

		70						
Art.-Nr.: 04243 UVP in €: 196,90								



Reisezugwagen 2. Klasse Bti der PKP

2nd class passenger coach Bti of the PKP

		91						
Art.-Nr.: 13296 UVP in €: 35,50								



Reisezugwagen 2./3. Klasse BCiy der PKP  
2nd/3rd class passenger coach BCiy of the PKP

	III NEM	107	⚡	⚙	⚙	⚙	⚙
Art.-Nr.: 16038	UVP in €: 38,50						



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der PKP  
3rd class passenger coach Ciy of the PKP

	III NEM	107	⚡	⚙	⚙	⚙	⚙
Art.-Nr.: 16039	UVP in €: 38,50						



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der PKP  
3rd class passenger coach Ciy of the PKP

NEU	III NEM	107	⚡	⚙	⚙	⚙	⚙
Art.-Nr.: 16047	UVP in €: 38,50						



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABix der PKP  
1st/2nd class passenger coach ABix of the PKP

NEU	III NEM	175	⚡	⚙	⚙	⚙	⚙
Art.-Nr.: 13354	UVP in €: 45,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bix der PKP  
2nd class passenger coach Bix of the PKP

NEU	III NEM	175	☀	E	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13355		UVP in €: 45,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Aix der PKP  
1st class passenger coach Aix of the PKP

NEU	III NEM	181	☀	E	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13366		UVP in €: 47,90			



Gepäckwagen Fx der PKP  
Baggage car Fx of the PKP

NEU	III NEM	175	☀	E	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13396		UVP in €: 48,90			



Gepäckwagen Fhx 54 der PKP  
Baggage car Fhx 54 of the PKP  
• Modell der Bauart Pw4ü-37 / Modell class Pw4ü-37

	III NEM	181	☀	E	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13372		UVP in €: 48,90			



Kühlwagen Slr der PKP  
Refrigerator car Slr of the PKP

		91	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17003 A	UVP in €: 28,50								



Offener Güterwagen Wddoh der PKP  
Open car Wddoh of the PKP

		83	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14288	UVP in €: 23,50								



Gedeckter Güterwagen Kdh der PKP  
Box car Kdh of the PKP

		81	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17362	UVP in €: 35,50								



Gedeckter Güterwagen Kdth der PKP  
Box car Kdth of the PKP

NEU		83	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17120	UVP in €: 26,50								

Handmuster



Säurekesselwagen „Silesia“, ein-  
gestellt bei der PKP  
Acid tank car „Silesia“ of the PKP

		74	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14984	UVP in €: 31,90								



Kesselwagen Rbh der PKP  
Tank car Rbh of the PKP

		76	■	→	→	→	→	→	→
	NEM		←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17308 A	UVP in €: 28,50								



Kesselwagen Uh der PKP  
Tank car Uh of the PKP

	IV NEM	76	□	□	□	□
Art.-Nr.: 95851 A	UVP in €: 32,90					



Reisezugwagen 1. Klasse Admnu der PKP  
1st class passenger coach Admnu of the PKP

NEU	V NEM	220	⌂	□	□	□
Art.-Nr.: 16275	UVP in €: 50,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bdmnu der PKP  
2nd class passenger coach Bdmnu of the PKP

NEU	V NEM	220	⌂	□	□	□
Art.-Nr.: 16276	UVP in €: 50,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bdmnu der PKP, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bdmnu of the PKP, 2nd operation number

NEU	V NEM	220	⌂	□	□	□
Art.-Nr.: 16277	UVP in €: 50,90					



Schiebewandwagen Habbins der PKP  
Sliding cover box car Habbins of the PKP

	V NEM	194	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15810	UVP in €: 44,90					



Offener Güterwagen Eanos der PKP  
Open car Eanos of the PKP

	V	135	■	→	←	■	■
	NEM1	→	←	→	←	NEM	NEM
Art.-Nr.: 15681		UVP in €: 40,90					



Kesselwagen Zaes „TRANSCHEM“, eingestellt bei der PKP Cargo  
Tank car Zaes „TRANSCHEM“ of the PKP Cargo

	VI	120	■	→	←	■	■
	NEM1	→	←	→	←	NEM	NEM
Art.-Nr.: 15459		UVP in €: 44,90					



Selbstentladewagen Falns der PKP Cargo  
Hopper car Falns of the PKP

	NEU	V	108	■	→	←	■	■
		NEM1	→	←	→	←	NEM	NEM
Art.-Nr.: 15299		UVP in €: 32,90						

Handmuster



Diesellokomotive Reihe T448p der STK Wroclaw  
Diesel locomotive class T448p of the STK Wroclaw

	VI	113	⊗	⊙	■	→	←	■	■
	NEM1	→	⊗	⊙	←	→	←	NEM	NEM 663
Art.-Nr.: 02760		UVP in €: 176,90							



Diesellokomotive Reihe T488p / 620 der DB Schenker Rail Polska  
Diesel locomotive class T488p / 620 of the DB Schenker Rail Polska

	VI	113	⊗	⊙	■	→	←	■	■
	NEM1	→	⊗	⊙	←	→	←	NEM	NEM 663
Art.-Nr.: 02754		UVP in €: 176,90							





Diesellokomotive Reihe T448p der NZTK Sp.o.o. (PL)  
 Diesel locomotive class T448p of the NZTK Sp.o.o. (PL)

						Handmuster	
NEU	VI NEM1	113	113	113	113	113	113
Art.-Nr.: 02766		UVP in €: 176,90					



Elektr.lokomotive Reihe 5170 der DB Schenker Rail Polska S.A.  
 Electric locomotive class 5170 of the DB Schenker Rail Polska S.A.

	VI NEM1	158	158	158	158	158	158
Art.-Nr.: 04822		UVP in €: 189,90					



Elektr.lokomotive Reihe 370 der PKP Intercity  
 Electric locomotive class 370 of the PKP Intercity

NEU	VI NEM1	163	163	163	163	163	163
Art.-Nr.: 04970		UVP in €: 199,50					



Diesellokomotive Reihe T448p der CTL Logistics (PL)  
 Diesel locomotive class T448p of the CTL Logistics (PL)

	V NEM1	113	113	113	113	113	113
Art.-Nr.: 02761		UVP in €: 176,90					



Güterwagenset der CTL Logistics, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Eaos  
 Freight car set of the CTL Logistics with two open cars Eaos

	V	236	■	→	→	→	→
	NEM		→				NEM
Art.-Nr.: 01797		UVP in €: 70,50					



Offener Güterwagen Eanos der PKP Cargo  
 Open car Eanos of the PKP Cargo

NEU	VI	133	■	→	→	→	→
	NEM		→				NEM
Art.-Nr.: 15692		UVP in €: 40,90					



Niederbordwagen Res der PKP Cargo  
 Low side car Res of the PKP Cargo

NEU	VI	166	■	→	→	→	→
	NEM		→				NEM
Art.-Nr.: 18126		UVP in €: 32,90					



Kesselwagen Zaes der PKP Cargo  
 Tank car Zaes of the PKP Cargo

	VI	105	■	→	→	→	→
	NEM		→				NEM
Art.-Nr.: 17430		UVP in €: 47,90					



Kesselwagen Zaes der GATX  
Tank car Zaes of the GATX

• Mit freundlicher Unterstützung von GATX Rail Austria GmbH / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

	VI NEM	105	← →	☐ ☐ ☐ ☐	NEM
Art.-Nr.: 17432	UVP in €: 42,90				



Kesselwagen Zaes der DB Schenker Rail Spedkol (PL)  
Tank car Zaes of the DB Schenker Rail Spedkol (PL)

NEU	VI NEM	105	← →	☐ ☐ ☐ ☐	NEM
Art.-Nr.: 17433	UVP in €: 42,90				

**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere tschechische Auslandsvertretung (Firma DS Model, Kontakt siehe S. 248) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republic (DS Model company, see page 248 for contact).



Gedeckter Güterwagen Gg der ČSD  
Box car Gg of the ČSD

	II NEM	81	← →	☐ ☐ ☐ ☐	NEM
Art.-Nr.: 17353	UVP in €: 35,50				



Kühlwagen „Strassmannbräu Mährisch Ostrau“, eingestellt bei der ČSD  
Refrigerator car “Strassmannbräu Mährisch Ostrau” of the ČSD

NEU	II NEM	81	← →	☐ ☐ ☐ ☐	NEM
Art.-Nr.: 17392	UVP in €: 35,50				



Dampflokomotive Reihe 555.0 der ČSD  
Steam locomotive class 555.0 of the ČSD

Art.-Nr.: 02269	UVP in €: 275,90		



Dampflokomotive 312.8500 der ČSD  
Steam locomotive 312.8500 of the ČSD

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

Art.-Nr.: 04244	UVP in €: 196,90	



Diesellokomotive Reihe T 435 der ČSD  
Diesel locomotive class T 435 of the ČSD

Art.-Nr.: 02626	UVP in €: 189,90	



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der ČSD  
3rd class passenger coach Ciy of the ČSD

Art.-Nr.: 16040	UVP in €: 38,50	



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der ČSD  
3rd class passenger coach Ciy of the ČSD

Art.-Nr.: 16041	UVP in €: 38,50	



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der ČSD  
3rd class passenger coach Ciy of the ČSD

NEU	III NEM	107	☰	☒	☒	☒
Art.-Nr.: 16048	UVP in €: 38,50					



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABa, Typ Y, der ČSD  
1st/2nd class passenger coach ABa, type Y, of the ČSD

☰	III NEM	204	☰	☒	☒	☒
Art.-Nr.: 16674 A	UVP in €: 48,90					



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLAB, Type Y, of the ČSD

☰	III NEM	204	☰	☒	☒	☒
Art.-Nr.: 16732 A	UVP in €: 57,90					



Autotransportwagen PP der ČSD  
Cars for automobile transport PP of the ČSD

☰	III NEM	166	☰	☒	☒	☒
Art.-Nr.: 15592	UVP in €: 44,90					



Offener Güterwagen Vtu der ČSD  
Open car Vtu of the ČSD

NEU	III NEM	83	☰	☒	☒	☒
Art.-Nr.: 14290	UVP in €: 23,50					

Handmuster



Rungenwagen Nd der ČSD  
Stake car Nd of the ČSD

	III NEM	96	■ → □	□
Art.-Nr.: 14662	UVP in €: 19,90			



Gaskesselwagen Ra „KVAPALNY PLYN “  
eingestellt bei der ČSD  
Gas tank car Ra „KVAPALNY PLYN “  
of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	III NEM	105	■ → □	□
Art.-Nr.: 15006 A	UVP in €: 47,90			



Gedeckter Güterwagen Z der ČSD  
Box car Z of the ČSD

	III NEM	81	■ → □	□
Art.-Nr.: 17363	UVP in €: 35,50			



Kühlwagen La „Mrazirny“ der ČSD  
Refrigerator car La "Mrazirny" of the ČSD

NEU	III NEM	136	■ → □	□
Art.-Nr.: 15325	UVP in €: 38,90			



**FORMNEUHEIT:** Bahnpostwagen Dfsa der Tschechoslowakischen Post  
**NEW:** Mail wagon Dfsa of the Tschechoslowakische Post

	IV NEM	204	■ → □	□
Art.-Nr.: 16811	UVP in €: 51,90			

Handmuster



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
 Sleeping coach WLAB, Type Y, of the ČSD

	IV	204		
	NEM			NEM

Art.-Nr.: 16731 A UVP in €: 57,90



Gedeckter Güterwagen Gbkkqs „ČESKOSLOVENSKÁ POSTA“ der ČSD  
 Box car Gbkkqs „ČESKOSLOVENSKÁ POSTA“ of the ČSD

	IV	117		
	NEM			NEM

Art.-Nr.: 17166 A UVP in €: 40,50



Kühlwagen lacqs der ČSD  
 Refrigerator car lacqs of the ČSD

	IV	136		
	NEM			NEM

Art.-Nr.: 15324 UVP in €: 38,90



Offener Güterwagen Es/Vte der ČSD  
 Open car Es/Vte of the ČSD

	IV	83		
	NEM			NEM

Art.-Nr.: 17258 A UVP in €: 18,90



Gaskesselwagen Ra „PROPAN-PROPYLEN“ der ČSD  
 Gas tank car Ra „PROPAN-PROPYLEN“ of the ČSD  
 • Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	IV	105		
	NEM			NEM

Art.-Nr.: 15010 UVP in €: 47,90







Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
2nd class passenger coach Bee of the ČD

		204			
Art.-Nr.: 16670 A		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer und „e-ticket“-Beschriftung  
2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number and „e-ticket“

		204			
Art.-Nr.: 16671 A		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der ČD  
2nd class passenger coach with baggage compartment of the ČD

<b>NEU</b>		204			
Art.-Nr.: 16699		UVP in €: 52,90			



Gedeckter Güterwagen Gbkqqs „ČESKÁ POŠTA“ der ČD  
Box car Gbkqqs „ČESKÁ POŠTA“ of the ČD

		117			
Art.-Nr.: 17169		UVP in €: 40,50			



Selbstentladewagen Falls der ČD / VIAMONT  
Hopper car Falls of the ČD / VIAMONT

<b>NEU</b>		108			
Art.-Nr.: 15301		UVP in €: 32,90			

Handmuster



Diesellokomotive Reihe  
742 der ČD  
Diesel locomotive class 742  
of the ČD

VI	113	NEM	NEM	NEM662
----	-----	-----	-----	--------

Art.-Nr.: 02751 UVP in €: 176,90



Elektrolokomotive BR 193 der RegioJet a.s.  
Electric locomotive class 193 of the RegioJet a.s.

- Mit freundlicher Unterstützung von RegioJet a.s. / Licensed by RegioJet a.s.

VI	158	NEM	NEM	NEM662
----	-----	-----	-----	--------

Art.-Nr.: 04821 UVP in €: 195,90



Elektrolokomotive Reihe 383 der ČD Cargo  
Electric locomotive class 383 of the ČD Cargo

- Mit freundlicher Unterstützung von ČD Cargo / Licensed by ČD Cargo

NEU	VI	158	NEM	NEM	NEM662	Handmuster
-----	----	-----	-----	-----	--------	------------

Art.-Nr.: 04823 UVP in €: 195,90



Elektrolokomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“  
Electric locomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“

VI	163	NEM	NEM	PRX12
----	-----	-----	-----	-------

Art.-Nr.: 04962 A UVP in €: 199,50





Reisezugwagen 1. Klasse Aee, Typ Y/B 70, der ČD  
1st class passenger coach Aee, type Y/B 70, of the ČD

VI	204	E	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr.: 16685		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bee, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach Bee, type Y/B 70, of the ČD

VI	204	E	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr.: 16686		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bee, Typ Y/B 70, der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bee, type Y/B 70, of the ČD, 2nd operation number

VI	204	E	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr.: 16687		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y/B 70 der ČD  
2nd class passenger coach type Y/B 70 of the ČD

NEU	VI	204	E	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr.: 16692		UVP in €: 48,90		



Liegewagen 2. Klasse Typ Y/B 70 der ČD  
2nd class couchette coach type Y/B 70 of the ČD

NEU	VI	204	E	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr.: 16693		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Ampz 143 der ČD  
1st class passenger coach Ampz 143 of the ČD

	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16521	UVP in €: 50,90			



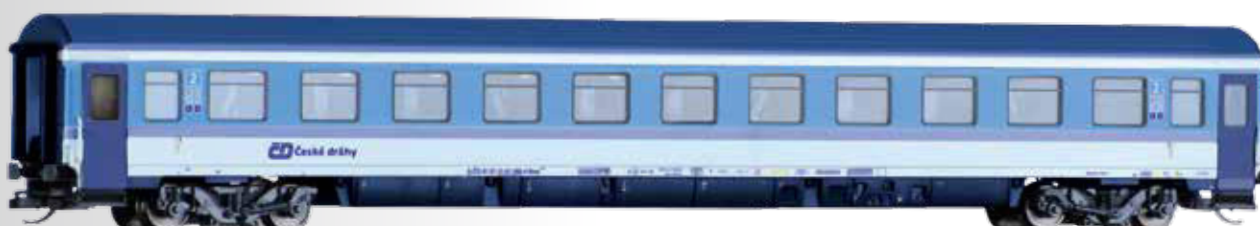
Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 241 der ČD  
2nd class passenger coach Bmz 241 of the ČD

	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16537	UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 241 der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bmz 241 of the ČD, 2nd operation number

	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16538	UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 235 der ČD  
2nd class passenger coach Bmz 235 of the ČD

	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16278	UVP in €: 50,90			

Handmuster



Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
1st class passenger coach Aee of the ČD

	VI NEM	204		
Art.-Nr.: 16680	UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
2nd class passenger coach Bee of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16681	UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number

	204		
Art.-Nr.: 16682	UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach with bicycle compartment, type Y/B 70, of the ČD

NEU		204		
Art.-Nr.: 16400	UVP in €: 48,90			

Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the ČD

NEU		204		
Art.-Nr.: 16495	UVP in €: 52,90			

Handmuster



Reisezugwagen Amz „RegioJet“  
Passenger coach Amz „RegioJet“

- Vorbildgerechte Umsetzung eines Amz-Wagens als 2. Klasse / Original true implementation of an Amz coach as 2nd class passenger coach

	220		
Art.-Nr.: 13545	UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen Bmz „RegioJet“  
Passenger coach Bmz „RegioJet“

VI	220	□	□	□	□
NEM	-	←	→	←	→
		NEM			
Art.-Nr.: 13557		UVP in €: 50,90			



Offener Güterwagen Eas der ČD Cargo, beladen mit Stammholz  
Open car Eas of the ČD Cargo with load

VI	117	□	□	□	□
NEM	-	←	→	←	→
		NEM			
Art.-Nr.: 15265		UVP in €: 43,50			



Offener Güterwagen Ealos-t der ČD-Cargo  
Open car Ealos-t of the ČD-Cargo

• Ohne Beladung / Without load

VI	117	□	□	□	□
NEM	-	←	→	←	→
		NEM			
Art.-Nr.: 15274		UVP in €: 44,90			



Offener Güterwagen Eanos der ČD Cargo  
Open car Eanos of the ČD Cargo

VI	133	□	□	□	□
NEM	-	←	→	←	→
		NEM			
Art.-Nr.: 15682		UVP in €: 40,90			



Schwenkdachwagen Tadmns der ČD Cargo  
Swing roof car Tadmns of the ČD Cargo

VI	159	□	□	□	□
NEM	-	←	→	←	→
		NEM			
Art.-Nr.: 15357		UVP in €: 50,50			



Schwenkdachwagen Tds der RYKO  
Swing roof car Tds of the RYKO

	VI	81	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 14594		UVP in €: 38,90							



Kesselwagen Zacns der WASCOSA  
Tank car Zacns of the WASCOSA

	VI	120	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 18501		UVP in €: 44,90							



Kesselwagen Zacns der ATIR-RAIL (CZ)  
Tank car Zacns of the ATIR-RAIL (CZ)

	NEU	VI	120	■	→	→	→	→	→
		NEM							NEM
Art.-Nr.: 18462		UVP in €: 44,90							

Handmuster



Kesselwagen Zacns der RAILCO (CZ)  
Tank car Zacns of the RAILCO (CZ)

	NEU	VI	120	■	→	→	→	→	→
		NEM							NEM
Art.-Nr.: 18460		UVP in €: 44,90							

Handmuster



Schwenkdachwagen Tads der ZOS Holding  
Swing roof car Tads of the ZOE Holding

	VI	159	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 15358		UVP in €: 50,50							



Selbstentladewagen Fals der PSZ a.s.  
Hopper car Fals of the PSZ a.s.

	VI NEM	108	□	→	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15284	UVP in €: 32,90								



Diesellokomotive Reihe 740 der AWT a.s. (CZ)  
Diesel locomotive class 740 of the AWT a.s. (CZ)

	VI NEM	113	⊗	⊙	□	→	□	□	□
Art.-Nr.: 02753	UVP in €: 176,90								



Diesellokomotive Reihe 740 der OKD Doprava a.s. (CZ)  
Diesel locomotive class 740 of the OKD Doprava a.s. (CZ)

NEU	VI NEM	113	⊗	⊙	□	→	□	□	□
Art.-Nr.: 02764	UVP in €: 176,90								

Handmuster



Diesellokomotive Reihe 742 der RM Lines a.s. (CZ) / SPEDICA  
Diesel locomotive class 742 of the RM Lines a.s. (CZ) / SPEDICA  
• Mit freundlicher Unterstützung von SPEDICA / Licensed by SPEDICA

NEU	VI NEM	113	⊗	⊙	□	→	□	□	□
Art.-Nr.: 02763	UVP in €: 176,90								

Handmuster



Diesellokomotive Reihe 742 der Viamont a.s.  
Diesel locomotive class 742 of the Viamont a.s.

	V NEM	113	⊗	⊙	□	→	□	□	□
Art.-Nr.: 02756	UVP in €: 176,90								





Diesellokomotive Reihe 740 der Unipetrol Doprava a.s.  
Diesel locomotive class 740 of the Unipetrol Doprava a.s.

V	113	••	••	••	••	••	••	••	••
NEM1						NEM	NEM	NEM652	

Art.-Nr.: 02757 UVP in €: 176,90



Diesellokomotive Reihe 740 „CHECHOMOR“ der KDS s.r.o. Kladno  
Diesel locomotive class 740 „CHECHOMOR“ of the KDS s.r.o. Kladno

VI	113	••	••	••	••	••	••	••	••
NEM1						NEM	NEM	NEM652	

Art.-Nr.: 02758 UVP in €: 176,90



Elektrolokomotive Reihe 386 der METRANS Rail s.r.o. (CZ)  
Electric locomotive class 386 of the METRANS Rail s.r.o. (CZ)

- Mit freundlicher Unterstützung von METRANS / Danubia / a.s. / Licensed by METRANS / Danubia / a.s.

NEU	VI	163	••	••	••	••	••	••	••
	NEM						NEM	PLUX12	

Art.-Nr.: 04926 UVP in €: 201,50

Handmuster



Diesellokomotive Reihe 740 der Lokorail a.s. (SK)  
Diesel locomotive class 740 of the Lokorail a.s. (SK)

VI	113	••	••	••	••	••	••	••	••
NEM1						NEM	NEM	NEM652	

Art.-Nr.: 02759 UVP in €: 176,90



Diesellokomotive Reihe 742 der ZSSK Cargo  
Diesel locomotive class 742 of the ZSSK Cargo

V	VI	113	••	••	••	••	••	••	••
NEM1	NEM1					NEM	NEM	NEM652	

Art.-Nr.: 02752 UVP in €: 176,90



Reisezugwagen 1. Klasse Aeer der ZSSK  
1st class passenger coach Aeer of the ZSSK

NEU	VI NEMT	204			
Art.-Nr.: 16690		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Beer der ZSSK  
2nd class passenger coach Beer of the ZSSK

NEU	VI NEMT	204			
Art.-Nr.: 16691		UVP in €: 48,90			



Autotransportwagen DDM der ZSSK  
Car for automobile transport DDM of the ZSSK

	VI NEMT	220			
Art.-Nr.: 15054		UVP in €: 44,90			



Schiebeplanenwagen Rils der ZSSK Cargo  
Sliding tarpaulin car Rils of the ZSSK Cargo

	VI NEMT	166			
Art.-Nr.: 15749		UVP in €: 38,90			



Offener Güterwagen Eas der ZSSK Cargo  
Open car Eas of the ZSSK Cargo

NEU	VI NEMT	117			
Art.-Nr.: 15276		UVP in €: 35,50			



Offener Güterwagen Eanos der ZSSK Cargo  
Open car Eanos of the ZSSK Cargo

NEU	VI NEM	133	■	→	□	+	+
Art.-Nr.: 15693	UVP in €: 40,90						



Schwenkdachwagen-Einheit Tdgrs der Railco a. s.  
Swing roof car unit Tdgrs of the Railco a. s.

	VI NEM	164	■	→	□	+	+
Art.-Nr.: 01747 A	UVP in €: 75,90						



Gaskesselwagen Zagks DUSLO  
Gas tank car Zagks DUSLO

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	VI NEM	105	■	→	□	+	+
Art.-Nr.: 15007 A	UVP in €: 47,90						



Kesselwagen Zaes DUSLO (SK)  
Tank car Zaes DUSLO (SK)

NEU	VI NEM	105	■	→	□	+	+
Art.-Nr.: 17434	UVP in €: 42,90						



Kesselwagen Zans der RTI Railtrans Wagon s.r.o.  
Tank car Zans of the RTI Railtrains Wagon s.r.o.

	VI NEM	120	■	→	□	+	+
Art.-Nr.: 18502	UVP in €: 44,90						



Niederbordwagen Res der BUG Verkehrsbau AG (SK)  
Low side car Res of the BUG Verkehrsbau AG (SK)

• Mit freundlicher Unterstützung von BUG Verkehrsbau AG / Licensed by BUG Verkehrsbau AG

NEU	VI NEM1	166	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 18125	UVP in €: 32,90			



Kesselwagen Zas der SLOVVAGON a.s. (SK)  
Tank car Zas of the SLOVVAGON a.s. (SK)

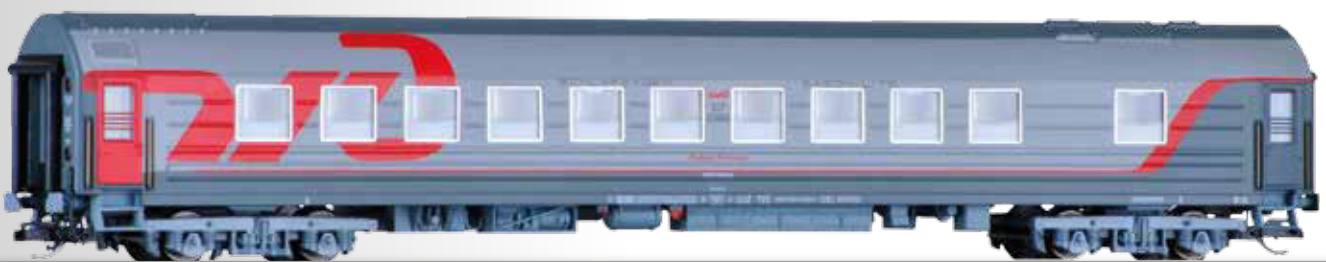
• Mit freundlicher Unterstützung von SLOV-VAGON, a.s. / Licensed by SLOV-VAGON, a.s.

			Handmuster
NEU	VI NEM1	120	■ → □ ←
Art.-Nr.: 18461	UVP in €: 44,90		



Elektrolokomotive Rh 1541 der SZ  
Electric locomotive class 1541 of the SZ

VI NEM1	163	⊕ ⊖	□ → □ ←	□ → □ ←	⊕ ⊖
Art.-Nr.: 04969	UVP in €: 199,50				



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der RZD  
Sleeping coach WLABm, type Y, of the RZD

VI NEM1	204	⊕ ⊖	□ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 16708	UVP in €: 57,90			



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der UZ  
Sleeping coach WLABm, type Y, of the UZ

	204			
Art.-Nr.: 16706		UVP in €: 57,90		



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der UZ  
Sleeping coach WLABm, type Y, of the UZ

NEU		204		
Art.-Nr.: 16709		UVP in €: 57,90		



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der BC  
Sleeping coach WLABm, type Y, of the BC

	204			
Art.-Nr.: 16707		UVP in €: 57,90		



Kühlwagen „Gösser Bier“, eingestellt bei den BBÖ  
Refrigerator car "Gösser Bier" of the BBÖ

- Mit freundlicher Unterstützung von BRAU UNION ÖSTERREICH AKTIENGESELLSCHAFT / Licensed by BRAU UNION ÖSTERREICH AKTIENGESELLSCHAFT

NEU		81		
Art.-Nr.: 17393		UVP in €: 35,50		



Dampflokomotive 89 7411 der BBÖ  
Steam locomotive 89 7411 of the BBÖ

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

	70			
Art.-Nr.: 04245		UVP in €: 196,90		



Handmuster

Reisezugwagen 3. Klasse C3i der BBÖ  
3rd class passenger coach C3i of the BBÖ

NEU	III NEM	107	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 16049	UVP in €: 38,50					



Handmuster

Reisezugwagen 3. Klasse C3i der BBÖ  
3rd class passenger coach C3i of the BBÖ

NEU	III NEM	107	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 16050	UVP in €: 38,50					



Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB  
Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

III NEM	155	⚡	Rmin 310	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 04413	UVP in €: 201,50					



Reisezugwagen 2. Klasse Bipüh der ÖBB  
2nd class passenger coach Bipüh of the ÖBB

NEU	III NEM	175	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 13353	UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 1. Klasse A4ipüh der ÖBB  
1st class passenger coach A4ipüh of the ÖBB

NEU	III NEM	181	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr.: 13365	UVP in €: 47,90					



Gedeckter Güterwagen G der ÖBB  
Box car G of the ÖBB

	III NEM	81	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17364	UVP in €: 35,50						



Kühlwagen Tdhs der ÖBB  
Refrigerator car Tdhs of the ÖBB

	III NEM	91	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17004 A	UVP in €: 28,50						



Elektrische Lokomotive Rh 1020 der ÖBB  
Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

	IV NEM	156	⊗	⊙	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 04415	UVP in €: 201,50								



Kesselwagen „Turmöl“, eingestellt bei den ÖBB  
Tank car "Turmöl" of the ÖBB

	IV NEM	76	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17311	UVP in €: 28,50						



Schwenkdachwagen Tds der ÖBB  
Swing roof car Tds of the ÖBB

	IV NEM	81	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14593	UVP in €: 38,90						



Offener Güterwagen Eaos der ÖBB  
Open car Eaos of the ÖBB

	IV NEM	117	■	→	←	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 15264 A	UVP in €: 35,50								



Taschenwagen Sdgkms der ÖBB, beladen mit zwei 20' Containern  
Pocket car Sdgkms of the ÖBB with two 20' container

	V NEM	138	■	→	←	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 18153	UVP in €: 44,90								



Staubbehälterwagen Uacs „TRANSCEREALES/C.T.C.“, eingestellt bei den ÖBB  
Silo car Uacs "TRANSCEREALES/C.T.C." of the ÖBB

	IV NEM	159	■	→	←	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 18250 A	UVP in €: 47,90								



Schiebewandwagen Hbis-tt „RailCargoAustria“ der ÖBB  
Sliding wall box car Hbis-tt "RailCargoAustria" of the ÖBB

NEU	V NEM	117	■	→	←	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 14841	UVP in €: 23,50								





Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB  
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

	V	220		
	NEM			NEM
Art.-Nr.: 13546		UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

	V	220		
	NEM			NEM
Art.-Nr.: 13559 A		UVP in €: 50,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

	V	220		
	NEM			NEM
Art.-Nr.: 16539		UVP in €: 50,90		



Elektr locomotive Rh 1216 der ÖBB  
Electric locomotive Rh 1216 of the ÖBB

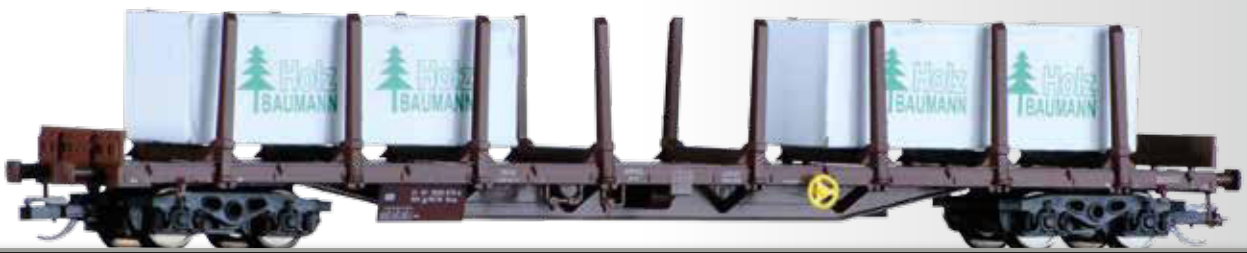
V	163				
NEM				NEM	PLU12
Art.-Nr.: 04965 A		UVP in €: 199,50			





Schiebewandwagen Habbins der Rail Cargo Wagon  
Sliding cover box car Habbins of the Rail Cargo Wagon

	VI NEM1	194	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15811	UVP in €: 44,90		



Rungenwagen Ros der Rail Cargo Wagon  
Stake car Ros of the Rail Cargo Wagon

	VI NEM1	166	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 18119	UVP in €: 42,90		



Offener Güterwagen Eaos der Steiermärkischen Landesbahnen  
Open car Eaos of the Steiermärkischen Landesbahnen

	VI NEM1	117	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15268 A	UVP in €: 35,50		



Selbstentladewagen Fcs der Steiermärkischen Landesbahnen  
Hopper car Fcs of the Steiermärkischen Landesbahnen

	VI NEM1	81	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17521 A	UVP in €: 38,90		



Gedeckter Güterwagen „Salzburger Stiegl-Bier“ der ÖGEG  
Box car “Salzburger Stiegl-Bier” of the ÖGEG

- Mit freundlicher Unterstützung von Stieglbrauerei zu Salzburg GmbH / Licensed by Stieglbrauerei zu Salzburg GmbH

NEU	VI NEM1	81	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17382	UVP in €: 35,50		



Schwenkdachwagen Tads der RCA / AGRO FREIGHT  
Swing roof car Tads of the RCA / AGRO FREIGHT

	VI	159	■	→	←	■	■	■	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 15359		UVP in €: 50,50							



Kesselwagen Rfu der MAV  
Tank car Rfu of the MAV

	III	74	■	→	←	■	■	■	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 95850 A		UVP in €: 32,90							



Gedeckter Güterwagen Gu der MAV  
Box car Gu of the MAV

NEU	III	76	■	→	←	■	■	■	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 95230		UVP in €: 30,50							

Handmuster



Offener Güterwagen E der MAV  
Open car E of the MAV

	IV	83	■	→	←	■	■	■	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17275		UVP in €: 18,90							



Reisezugwagen 1. Klasse Ap der MAV  
1st class passenger coach Ap of the MAV

	VI	204	■	→	←	■	■	■	■
	NEM	→	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 16683		UVP in €: 48,90							



Reisezugwagen 2. Klasse Bp der MAV  
2nd class passenger coach Bp of the MAV

VI	204				
NEU	NEU				
Art.-Nr.: 16684		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bye, Bauart Halberstadt, der MAV-Start  
2nd class passenger coach Bye, type Halberstadt, of the MAV-Start

VI	220				
NEU	NEU				
Art.-Nr.: 13595		UVP in €: 48,90			



Elektrolokomotive Reihe 471 der GySEV  
Electric locomotive class 471 of the GySEV

					Handmuster
NEU	VI	158			
	NEU	NEU			
Art.-Nr.: 04827		UVP in €: 195,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Ap, Typ Y/B 70, der GySEV  
1st class passenger coach Ap, typ Y/B 70, of the GySEV

- Beschriftung mit ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG) /  
Lettering ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG)

	VI	204			
	NEU	NEU			
Art.-Nr.: 16688		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bp, Typ Y/B 70, der GySEV  
 2nd class passenger coach Bp, typ Y/B 70, of the GySEV

- Beschriftung mit ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG) /  
 Lettering ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG)

	204		
Art.-Nr.: 16689		UVP in €: 48,90	



Reisezugwagen set „Raabercity“ der GySEV, bestehend aus einem Reisezugwagen  
 ABmz und zwei Reisezugwagen Bmz  
 Passenger coach set „Raabercity“ of the GySEV with three different passenger coaches

	664		
Art.-Nr.: 01785		UVP in €: 195,50	



Foto: TILLIG Werksarchiv



Gedeckter Güterwagen Ggu der GySEV  
Box car Ggu of the GySEV

	III NEM	76	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 95216 A	UVP in €: 30,50						



Offener Güterwagen Ky der GySEV  
Open car Ky of the GySEV

	III NEM	83	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17256	UVP in €: 18,90						



Schwenkdachwagen Tadgs der MAV CARGO  
Swing roof car Tadgs of the MAV CARGO

	VI NEM	159	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15353 A	UVP in €: 50,50						



Reisezugwagen 1. Klasse Aeelmt der JZ  
1st class passenger coach Aeelmt of the JZ

	III NEM	V	220	■	□	□	□
Art.-Nr.: 16510 A	UVP in €: 50,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Beelmt der JZ  
2nd class passenger coach Beelmt of the JZ

	III NEM	V	220	■	□	□	□
Art.-Nr.: 16509 A	UVP in €: 50,90						



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

	IV	204			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16678		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

	IV	204			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16679		UVP in €: 48,90			



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der CFR  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the CFR

	VI	204			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16736		UVP in €: 57,90			



Schwenkdachwagen Tadgs der DB Schenker / CEREALCOM DOLJ S.A. (RO)  
Swing roof car Tadgs of the DB Schenker / CEREALCOM DOLJ S.A. (RO)

	Handmuster		159		
	NEU				NEM
Art.-Nr.: 15361		UVP in €: 50,50			





Offener Güterwagen Eanoss-z der HZ  
Open car Eanoss-z of the HZ

	VI	133	■	→	□	■	■	■
	NEM	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 15689	UVP in €: 40,90							



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der BDZ  
Sleeping car WLAB, type Y, of the BDZ

	IV	204	⌋	⌋	■	→	□	■
	NEM	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 16734	UVP in €: 57,90							



Liegewagen 2. Klasse Bcme, Bauart Halberstadt, der BDZ  
2nd class couchette coach Bcme, type Halberstadt, of the BDZ

	IV	220	⌋	⌋	■	→	□	■
	NEM	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 501637	UVP in €: 50,90							



**FORMNEUHEIT:** Bahnpostwagen der Bulgarischen Post  
**NEW:** Mail wagon of the Bulgarische Post

Handmuster

NEU	V	204	⌋	⌋	■	→	□	■
	NEM	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 16812	UVP in €: 51,90							



Verschlagwagen G der BDZ  
Shed car for transport of animals G of the BDZ

	III	76	■	→	□	■	■	■
	NEM	←	→	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14815 A	UVP in €: 23,50							



Kühlwagen FK der BDZ  
 Refrigerator car FK of the BDZ

	III NEM	91	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17006 A	UVP in €: 28,50		



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der OSE  
 2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the OSE  
 • Ergänzung zu Set 01697 / Additional to set 01697

	IV NEM	204	⌂	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 16676 A	UVP in €: 48,90			



Liegewagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der OSE  
 2nd class couchette coaches, type Halberstadt, of the OSE

	V NEM	220	⌂	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 501475 A	UVP in €: 50,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpm der SBB  
 2nd class passenger coach Bpm of the SBB

	IV NEM	220	⌂	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 16513	UVP in €: 50,90			



Güterwagenset der SBB, bestehend aus zwei Staubsilowagen Ucs  
 Freight car set of the SBB with two silo car Ucs

	IV NEM	146	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01765	UVP in €: 70,50		



Kühlwagen „Läderach“ der SBB  
Refrigerator car "Läderach" of the SBB

	IV	91	■	→	□	■	■
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 14019		UVP in €: 25,50					



Offener Güterwagen Eanos der SBB mit Plane  
Open car Eanos of the SBB with tarpaulin

	IV	133	■	→	□	■	■
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 15685		UVP in €: 40,90					



Offener Güterwagen Eanos der SBB  
Open car Eanos of the SBB

							Handmuster
	NEU	V	133	■	→	□	■
		NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 15695		UVP in €: 40,90					



Offener Güterwagen Ealos-x 053 der SBB  
Open car Ealos-x 053 of the SBB

• Darstellung eines von der DB AG angemieteten Wagens

	V	119	■	→	□	■	■
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 15711		UVP in €: 40,90					



Kesselwagen „VTG / Kemira“, eingestellt bei den SBB  
Tank car „VTG / Kemira“ of the SBB

	V	92	■	→	□	■	■
	NEM	→	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 14974		UVP in €: 38,90					



Rungenwagen Rs der SBB  
Stake car Rs of the SBB

	V	166	■	□	■	■
	NEM		→	→	→	→
		Art.-Nr.: 18115 A		UVP in €: 32,90		



Taschenwagen Sdkmss HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern  
Pocket wagon Sdkmss HUPAC of the SBB with two swap bodies

	V	138	■	□	■	■
	NEM		→	→	→	→
		Art.-Nr.: 18155		UVP in €: 44,90		

Handmuster



Containertragwagen Sgss der SBB  
Container car Sgss of the SBB

	V	166	■	□	■	■
	NEM		→	→	→	→
		Art.-Nr.: 18118		UVP in €: 40,50		



Elektr locomotive Ae 477 900-5 „Kreuzlingen“ der Lokoop AG  
Electric locomotive Ae 477 900-5 „Kreuzlingen“ der Lokoop AG

	V	135	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
	NEM		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
		Art.-Nr.: 501732		UVP in €: 189,90								



Reisezugwagen 2. Klasse Bpm der SBB  
2nd class passenger coach Bpm of the SBB

	V	VI	220	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
	NEM	NEM		→	→	→	→	→	→	→	→	→
		Art.-Nr.: 16514		UVP in €: 50,90								

Handmuster



Handmuster

Ruhesesselwagen Bpm 875 der CNL (CH)  
Recliner coach Bpm 875 of the CNL (CH)

NEU	VI NEM	220	← →	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 16572	UVP in €: 65,90				



Offener Güterwagen Eanos der SBB  
Open car Eanos of the SBB

	VI NEM	135	← →	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 15683	UVP in €: 40,90				



Containertragwagen Sgss der SBB  
Container car Sgss of the SBB

	VI NEM	166	← →	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 18120	UVP in €: 44,90				



Staubsilowagen Mou „VTG“, eingestellt bei der FS  
Silo car Mou „VTG“ of the FS

	III NEM	72	← →	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 17763 A	UVP in €: 35,50				



Kesselwagen Mvd „FERT & Co.“ der FS  
Tank car Mvd „FERT & Co.“ of the FS

	III NEM	74	← →	□ → □	□ → □
Art.-Nr.: 95855	UVP in €: 32,90				



Offener Güterwagen Eaos-t der FS  
Open car Eaos-t of the FS

	V	117	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	→	NEM			
Art.-Nr.: 15272	UVP in €: 44,90						



Offener Güterwagen Ealos der FS  
Open car Ealos of the FS

	V	117	■	→	□	⊞	⊞
NEU	NEM	→	→	NEM			
Art.-Nr.: 15713	UVP in €: 40,90						

Handmuster



Offener Güterwagen Eanos der FS mit Plane  
Open car Eanos of the FS with tarpaulin

	V	133	■	→	□	⊞	⊞
NEU	NEM	→	→	NEM			
Art.-Nr.: 15696	UVP in €: 40,90						

Handmuster



Offener Güterwagen Eaos der FS  
Open car Eaos of the FS

	V	117	■	→	□	⊞	⊞
	NEM	→	→	NEM			
Art.-Nr.: 15267 A	UVP in €: 35,50						



Staubsilowagen IZf „Compagnie Europeenne de Transports“, eingestellt bei der SNCF  
Silo car IZf "Compagnie Europeenne de Transports" of the SNCF

	III	72	■	→	□	⊞	⊞
NEU	NEM	→	→	NEM			
Art.-Nr.: 17706	UVP in €: 35,50						



Kesselwagen SCwf „Simotra“,  
eingestellt bei der SNCF  
Tank car SCwf “Simotra” of the  
SNCF

	III NEM	76	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17310	UVP in €: 28,50					



Kesselwagen SCwf „Marcel Millet“  
eingestellt bei der SNCF  
Tank car SCwf “Marcel Millet” of  
the SNCF

	III NEM	74	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 95853	UVP in €: 32,90					



Kesselwagen SCwf „Simotra“ der  
SNCF  
Tank car SCwf „Simotra” of the  
SNCF

	III NEM	74	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 95854	UVP in €: 32,90					



Gedeckter Güterwagen K der  
SNCF  
Box car K of the SNCF

NEU	III NEM	76	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 95231	UVP in €: 30,50					

Handmuster



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCF  
1st class passenger coach of the SNCF

	III NEM	IV	220	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 13542 A	UVP in €: 50,90						



Taschenwagen „Novatrans“ der SNCF, beladen mit zwei 20' Containern  
Pocket wagon "Novatrans" of the SNCF with two 20' container

NEU	IV NEM	138	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 18156		UVP in €: 44,90		



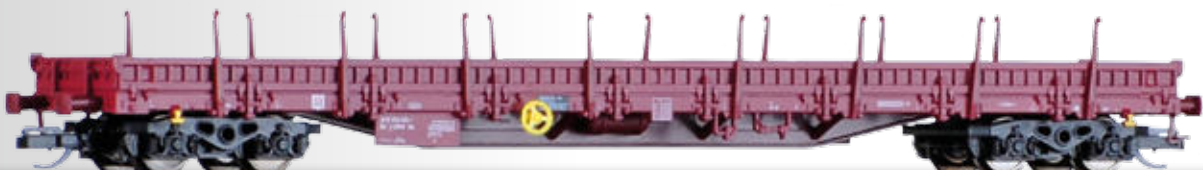
Kesselwagen Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“ of the SNCF

	IV NEM	120	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15483 A		UVP in €: 44,90		



Staubbehälterwagen der ERMEWA  
Silo car of the ERMEWA

	V NEM	159	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 18255		UVP in €: 47,90		



Niederbordwagen Res der ERMEWA  
Low side car Res of the ERMEWA

	VI NEM	166	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 18122		UVP in €: 32,90		



Gaskesselwagen Zacns der ATIR-RAIL  
Gas tank car Zacns of the ATIR-RAIL  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	VI NEM	146	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15038		UVP in €: 47,90		





Offener Güterwagen Eaos der SNCF  
Open car Eaos of the SNCF

	VI NEM	117	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15261 A	UVP in €: 35,50					



Offener Güterwagen Es der CFL  
Open car Es of the CFL

	IV NEM	83	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17254	UVP in €: 18,90					



Selbstentladewagen Fcs der CFL  
Hopper car Fcs of the CFL

NEU	VI NEM	81	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17523	UVP in €: 38,90					



Rungenwagen Rnss der CFL Cargo  
Stake car Rnss of the CFL Cargo

	VI NEM	166	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 18121	UVP in €: 42,90					



Selbstentladewagen Fcs der WAGON CARE CAPITAL  
Hopper car Fcs of the WAGON CARE CAPITAL

	VI NEM	81	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17522	UVP in €: 38,90					



Offener Güterwagen der SNCB  
Open car of the SNCB

	III NEM	76	■ → ←	■ → ←
Art.-Nr.: 17249 A	UVP in €: 20,90			



Gedeckter Güterwagen Gklm der SNCB  
Box car Gklm of the SNCB

	IV NEM	76	■ → ←	■ → ←
Art.-Nr.: 17136 A	UVP in €: 26,50			



Schiebewandwagen Habins der SNCB Cargo / Nordwaggon  
Sliding cover box car Habins of the SNCB Cargo / Nordwaggon

NEU	V NEM	194	■ → ←	■ → ←
Art.-Nr.: 15813	UVP in €: 44,90			



Güterwagenset der Ermewa / LOVOCHEMIE, bestehend aus zwei Schwenkdachwagen Tads (B)  
Freight car set of the Ermewa / LOVOCHEMIE with two swing roof cars Tads (B)

NEU	VI NEM	320	■ → ←	■ → ←
Art.-Nr.: 01818	UVP in €: 99,90			

- Mit freundlicher Unterstützung von Ermewa SA und Lovochemie a.s. / Licensed by Ermewa SA und Lovochemie a.s.



Kühlwagen „Drentsche Boterverkoop Vereniging“,  
eingestellt bei der NS  
Refrigerator car „Drentsche Boterverkoop Vereniging“ of  
the NS

		81	■	■	■	■
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17374	UVP in €: 35,50					



Kühlwagen „Rotterdamsche Koel- & Vrieshuizen“,  
eingestellt bei der NS  
Refrigerator car “Rotterdamsche koel- & Vrieshuizen” of the NS

NEU		81	■	■	■	■
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17394	UVP in €: 35,50					



Wärmeschutzwagen  
„Coöperatieve Fabriek van Melkproducten“,  
eingestellt bei der NS  
Box car “Coöperatieve Farbriek van Melkroducten” of the NS

NEU		81	■	■	■	■
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17383	UVP in €: 36,50					

Handmuster



Kühlwagen „Amstel Brouwerij N.V.“,  
eingestellt bei der NS  
Refrigerator car “Amstel Brouwerij N.V.” of the NS

		81	■	■	■	■
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17375	UVP in €: 35,50					



Kühlwagen „Heinekens Brouwerij Amsterdam“,  
eingestellt bei der NS  
Refrigerator car “Heinekens Brouwerij Amsterdam” of the NS

NEU		81	■	■	■	■
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17395	UVP in €: 35,50					

Handmuster



Gedeckter Güterwagen  
CHOK der NS  
Box car CHOK of the NS

		76	■	■	■	■
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17135 A	UVP in €: 26,50					



Selbstentladewagen Fds der NS  
Hopper car Fds of the NS

NEU	III NEM	81	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17524	UVP in €: 38,90		



Offener Güterwagen Eanos 052 der NS  
Open car Eanos 052 of the NS

V NEM	135	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15690	UVP in €: 40,90	



Gaskesselwagen Zags der ERMEWA (NL)  
Gas tank car Zags of the ERMEWA (NL)  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

VI NEM	146	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15037	UVP in €: 47,90	



Gaskesselwagen der WASCOSA (NL) / Westfalengas  
Gas tank car of the WASCOSA (NL) / Westfalengas  
• Mit freundlicher Unterstützung von WASCOSA AG und Westfalen AG / Licensed by WASCOSA AG and Westfalen AG

NEU	VI NEM	146	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15042	UVP in €: 47,90		



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
2nd class couchette coach Bcm of the DSB

IV NEM	220	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 16200 A	UVP in €: 50,90	



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
2nd class couchette coach Bcm of the DSB

	IV	220		
Art.-Nr.: 16203	UVP in €: 50,90			



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei den DSB  
Tank car „BP“ of the DSB

	74	
Art.-Nr.: 95841 A	UVP in €: 32,90	



Kesselwagen „Dansk Sojakagefabrik“, eingestellt bei den DSB  
Tank car „Dansk Sojakagefabrik“ of the DSB

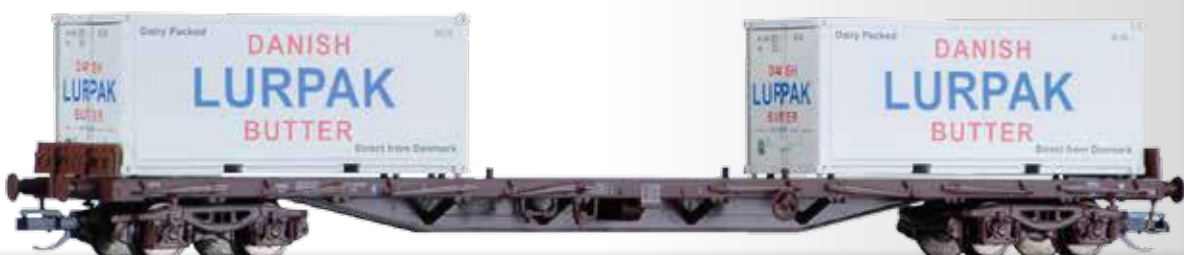
	74	
Art.-Nr.: 95845 A	UVP in €: 32,90	



Gaskesselwagen „Kosangas“, eingestellt bei der DSB  
Gas tank car „Kosangas“ of the DSB

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

	105	
Art.-Nr.: 15011	UVP in €: 44,90	



Containertragwagen Rs der DSB, beladen mit zwei 20' Containern  
Container car Rs of the DSB with two 20' container

- Mit freundlicher Unterstützung von Arla Foods amba / Licensed by Arla Foods amba

NEU		166	
Art.-Nr.: 18128	UVP in €: 42,90		



# Unsere START-Modelle für alle jungen TT-Modellbahnfans



START-Diesellokomotive BR 111  
START-Diesel locomotive class 111

NEU	116		
Art.-Nr.: 04599	UVP in €: 104,50		

NEU



Schiebewandwagen Hbis-tt  
„DB Schenker“ der DB AG  
Sliding wall box car Hbis-tt  
„DB Schenker“ der DB AG

Handmuster

VI	117		
Art.-Nr.: 14842	UVP in €: 19,90		

NEU



FORMNEUHEIT:  
Rungenwagen Laaps der DB AG  
NEW: Stake car Laaps of the DB AG

3D-Druck

VI	117		
Art.-Nr.: 14600	UVP in €: 17,50		



Speisewagen „MITROPA“ der DR  
Dining car „MITROPA“ of the DR

110		
Art.-Nr.: 13239	UVP in €: 17,50	



Personenwagen der DR  
Passenger coach of the DR

110		
Art.-Nr.: 13228	UVP in €: 17,50	

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.







### Gleiserweiterungs-Set „Bahnhof“ bestehend aus:

- 1 Handweiche, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721)
- 7 geraden Gleisen (83701)
- 1 geraden Gleis (83705)
- 1 geraden Gleis (83703)
- 4 geraden Gleisen (83704)
- 2 gebogenen Gleisen (83707)
- 4 Isolierschienenverbindern (83952)
- 2 Schienenverbindern mit Anchlusselement (83951)
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan
- 1 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 7 straight tracks (83701)
- 1 straight track (83705)
- 1 straight track (83703)
- 4 straight tracks (83704)
- 2 curved tracks (83707)
- 4 Isolated rail joiners (83952)
- 2 rail joiners with connecting element (83951)

Art.-Nr.: 01833

UVP in €: 60,50

Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets, Art.-Nr.: 01424ff auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schaltlitze (Art. 08972) benötigt.

on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (item-no. 08211) as well as a stranded wire (item-no. 08972) are required.

You can build the circular line of the set, item-no.: 01424 ff



## Zusätzliche Gleiserweiterungs-Sets zum Ausbau der Einsteiger-Sets More track extension sets for the expansion of the beginner sets

### Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 1“: Track extension set „parallel circuit part 1“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 4 gerade Gleise (83701) / 4 straight tracks (83701)
- 2 gerade Gleise (83704) / 2 straight tracks (83704)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)

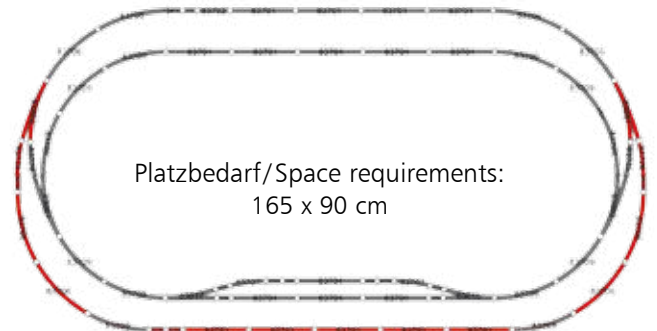
Art.-Nr.: 01834  
UVP in €: 59,90



### Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 2“: Track extension set „parallel circuit part 2“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 4 gerade Gleise (83705) / 4 straight tracks (83705)

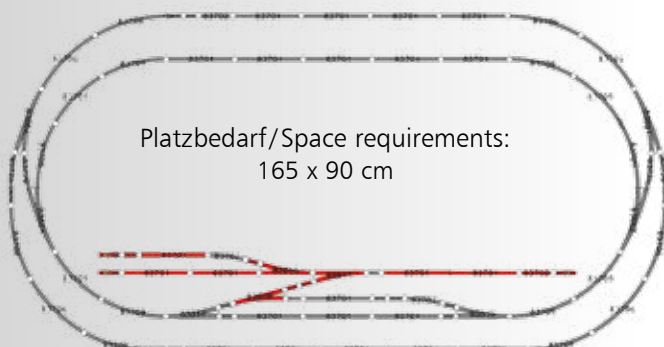
Art.-Nr.: 01835  
UVP in €: 62,90



### Gleiserweiterungs-Set „Rangierbahnhof“: Track extension set „railroad shunting yard“:

- 2 Handweichen, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722) / 2 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721) / 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)
- 1 gerades Gleis (83705) / 1 straight track (83705)
- 3 Prellböcke mit Gleisstück (83700) / 3 buffer stops with track (83700)

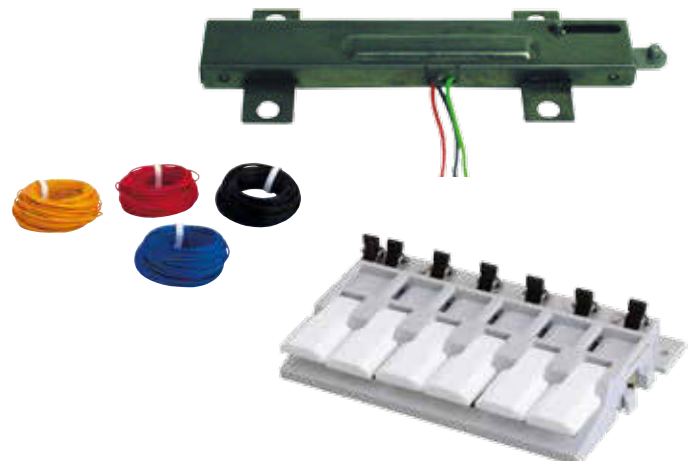
Art.-Nr.: 01836  
UVP in €: 73,50



### Elektrifizierungs-Set: Electrification set:

- 9 Weichenantriebe (83960) / 9 electric point mechanism (83960)
- 3 Tastenpulte (08211) / 3 control desks (08211)
- 1 Schalllitze (08972) / 1 stranded hook-up wire (08972)

Art.-Nr.: 01837  
UVP in €: 157,90







Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, zwei Schiebewandwagen Hbis-tt und einem Containertragwagen Sgmmns mit 40'-Container  
 Beginner set of the DB AG with: Diesel locomotive „TRAXX“ and three freight cars

						Handmuster
NEU	VI	564				
Art.-Nr: 01448						UVP in €: 153,90



**Hinweis / Note:**  
 Alle Einsteiger-Sets enthalten den TILLIG-Fahrregler!  
 Das Auto und der Container können je nach Set variieren.  
 All sets are equipped with the TILLIG-Controller!  
 The car and the container can be various.



Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen  
 Beginner set of the DB AG with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

						Lok
	VI	522				
Art.-Nr.: 01424						UVP in €: 153,90



Einsteiger-Set: Güterzug der PKP, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen  
 Beginner set of the PKP with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

						Lok
	VI	522				
Art.-Nr.: 01432						UVP in €: 153,90



Einsteiger-Set: Personenzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Personenzugwagen  
 Beginner set of the DB AG with Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

Wagen		Lok	
VI NEM	466	522	PluX12
Art.-Nr.: 01437		UVP in €: 153,90	

Alle Sets auf den Seiten 187-189 enthalten / All sets consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler / container, car, reailer, manual uncoupler

Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets  
 01424, 01432, 01434, 01437, 01438, 01442, 01445 und 01448:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 185-186
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 185-186
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



START-Sets  
 01434/01437/01438/01442  
 Platzbedarf / Space requirements:  
 70 x 85 cm



Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen  
 Beginner set of the SBB with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

Wagen		Lok	
VI NEM	522	PluX12	NEM
Art.-Nr.: 01434		UVP in €: 153,90	



Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen  
 Beginner set of the MAV with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

Wagen		Lok	
VI NEM	522	PluX12	NEM
Art.-Nr.: 01438		UVP in €: 153,90	



Einsteiger-Set: Personenzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen  
 Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches

Wagen		Lok	
VI NEM	466	522	PluX12
Art.-Nr.: 01442		UVP in €: 153,90	



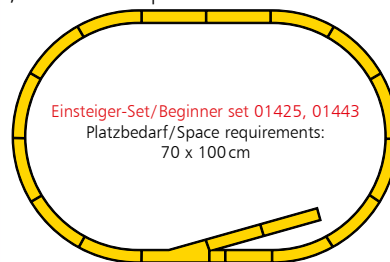
Personenzug-Set der DR, bestehend aus/  
Passenger coach set of the DR with:

Wagen		Lok	
IV	522	IV	522
NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01425		UVP in €: 232,50	

- Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/  
Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets  
01425 und 01443:**

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Einsteigerset: Personenzug der DB, bestehend aus Diesellokomotive BR 212  
mit zwei Reisezugwagen  
Beginner set of the DB with: Diesel locomotive class 212 and two passenger  
coaches

Wagen		Lok	
IV	547	IV	547
NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01443		UVP in €: 242,90	

**Das Set enthält: / The set consisting of:**

- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/  
Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08742 A UVP in €: 9,50



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08743 UVP in €: 9,50



Wartburg 353  
Wartburg 353

Art.-Nr.: 08693 UVP in €: 11,50



Matador Kastenwagen  
„Radio-Welle“  
Matador van „Radio-Welle“

Art.-Nr.: 08607 UVP in €: 12,90



LKW H3A mit Anhänger „Konsum Teigwarenfabrik Riesa“  
Truck H3A and truck trailer „Konsum Teigwarenfabrik Riesa“

Art.-Nr.: 08638 A UVP in €: 29,50



Anhänger Pritsche „Wernesgrüner“  
Tuck trailer „Wernesgrüner“

Art.-Nr.: 08647 A UVP in €: 13,50



LKW H3A Kofferaufbau „VEB Deutsche Spedition“  
Truck H3A box „VEB Deutsche Spedition“

Art.-Nr.: 19011 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Kofferaufbau  
„MINOL“  
Truck H3A box „MINOL“

Art.-Nr.: 19012 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Kipper  
„Stadtreinigung“  
Dump truck H3A  
„Stadtreinigung“

Art.-Nr.: 19008 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Deutsche Reichsbahn“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr.: 19013 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche/  
Plane „Deutsche Post“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19015 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Bau Union“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Bau Union“

Art.-Nr.: 19055 UVP in €: 19,90





LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Chemische Werke Buna“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Chemische Werke Buna“

Art.-Nr.: 19056 UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche  
„VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt“  
beladen mit Rollgutbehälter  
Truck H3A platform  
„VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt“,  
with load

Art.-Nr.: 19057 UVP in €: 17,50



LKW H3A Pritsche/Plane „VEB  
Baumwollspinnerei Leinefelde“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Baumwollspinnerei Leine-  
felde“

Art.-Nr.: 19050 UVP in €: 19,90



LKW H3A Kipper „VEB Kohlehandel“  
Dump truck H3A „VEB Kohlehandel“

Art.-Nr.: 19016 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Kipper „LPG Roter  
Oktober“  
Dump truck H3A „LPG Roter  
Oktober“

Art.-Nr.: 19053 UVP in €: 19,90



LKW H3A Kipper „VEB Güterkraft-  
verkehr Dresden“  
Dump truck H3A „VEB Güterkraft-  
verkehr Dresden“

Art.-Nr.: 19054 UVP in €: 19,90



LKW H3A Kofferaufbau „Zirkus  
Busch“  
Truck H3A box „Zirkus Busch“

Art.-Nr.: 19017 A UVP in €: 19,90



LKW H3A Kofferaufbau „VEB  
Fischkombinat Rostock“  
Truck H3A box „VEB Fischkombi-  
nat Rostock“

Art.-Nr.: 19051 UVP in €: 19,90



LKW H3A Kofferaufbau, neutrale  
Dekoration  
Truck H3A box, neutral decoration

Art.-Nr.: 19052 UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche  
„VEB Handelstransport“  
Truck H3A platform  
„VEB Handelstransport“

Art.-Nr.: 19059 UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Zirkus Busch“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Zirkus Busch“

Art.-Nr.: 19060 UVP in €: 19,90

NEU



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Energieversorgung“  
Truck H3A platform/trarpaulin „VEB  
Energieversorgung“

Art.-Nr.: 19063 UVP in €: 19,90



LKW H3A Kofferaufbau „HO Handels-  
organisation“  
Truck H3A box „HO Handelsorganisa-  
tion“

Art.-Nr.: 19061 UVP in €: 19,90



LKW H3A Pritsche/Plane  
„Spedition Kupfer“  
H3A platform/tarpaulin  
„Spedition Kupfer“

Art.-Nr.: 19062 UVP in €: 19,90

NEU



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane  
„LPG Roter Oktober“  
Truck Robur LO 1801 platform/tar-  
paulin „LPG Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19034 UVP in €: 19,90





LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau  
„Kinowagen“  
Truck Robur LO 1801 box „Kinowagen“

Art.-Nr.: 19025 A UVP in €: 19,90



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „VEB  
Spezialbaukombinat“  
Truck Robur LO 1801 platform/tarpaulin  
„VEB Spezialbaukombinat“

Art.-Nr.: 19027 A UVP in €: 19,90



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau  
„VEB Energieversorgung“  
Truck Robur LO 1801 box „VEB Energie-  
versorgung“

Art.-Nr.: 19028 A UVP in €: 19,90



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau  
„Feuerwehr“  
LKW Robur LO 1801 box „Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19029 UVP in €: 19,90



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane  
„Volkspolizei“  
Truck LO 1801 platform/tarpaulin  
„Volkspolizei“

Art.-Nr.: 19031 UVP in €: 19,90



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane  
„Deutsches Rotes Kreuz“  
Truck LO 1801 platform/tarpaulin  
„Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19032 UVP in €: 19,90



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane  
„Deutsche Post“  
LKW Robur LO 1801 platform/tarpaulin  
„Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19030 UVP in €: 19,90



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane mit Anhänger  
„Deutsches Rotes Kreuz“  
Truck H3A platform/tarpaulin and truck trailer  
„Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19014 A UVP in €: 29,50



Set bestehend aus 2  
LKW H3A Hochbord-  
pritsche/Plane, neutra-  
le Dekoration  
Set with two LKW H3A  
platform/tarpaulin,  
neutral decoration

Art.-Nr.: 19018 A UVP in €: 38,90



Set mit zwei LKW Robur LO 1801  
Pritsche/Plane, neutrale Dekoration  
Set with two LKW Robur LO 1801  
platform/tarpaulin, neutral decora-  
tion

Art.-Nr.: 19033 UVP in €: 38,90



LKW H3A mit Anhänger „VEB Kraftverkehr Rostock“  
Truck H3A and truck trailer „VEB Kraftverkehr Rostock“

Art.-Nr.: 08639 UVP in €: 29,50



LKW RABA mit Kofferaufleger „KIM / VEB Kraftverkehr Magdeburg“  
Truck RABA with trailer „KIM / VEB Kraftverkehr Magdeburg“

Art.-Nr.: 08715 UVP in €: 29,50



LKW MAN mit Containeraufleger, beladen mit zwei Containern  
Truck MAN with trailer with load

Art.-Nr.: 08716 UVP in €: 29,50



LKW MAN mit Kofferaufleger „PEKAES Polska“  
Truck MAN with trailer „PEKAES Polska“

Art.-Nr.: 08717 UVP in €: 29,50



Handmuster

LKW MAN mit Containeraufleger, beladen mit 2 Containern  
Truck MAN with trailer, with load

Art.-Nr.: 08718 UVP in €: 29,50

NEU



Handmuster

LKW ROMAN mit Kofferaufleger „FORON“  
Truck ROMAN with trailer „FORON“

Art.-Nr.: 08719 UVP in €: 29,50



Set mit zwei Schützenpanzern BMP-1 United Nations  
Set with two tanks BMP-1 United Nations

Art.-Nr.: 07746 UVP in €: 22,90



Container-Set mit drei 20`-Containern  
Container set three 20` container

Art.-Nr.: 07714 A UVP in €: 10,80



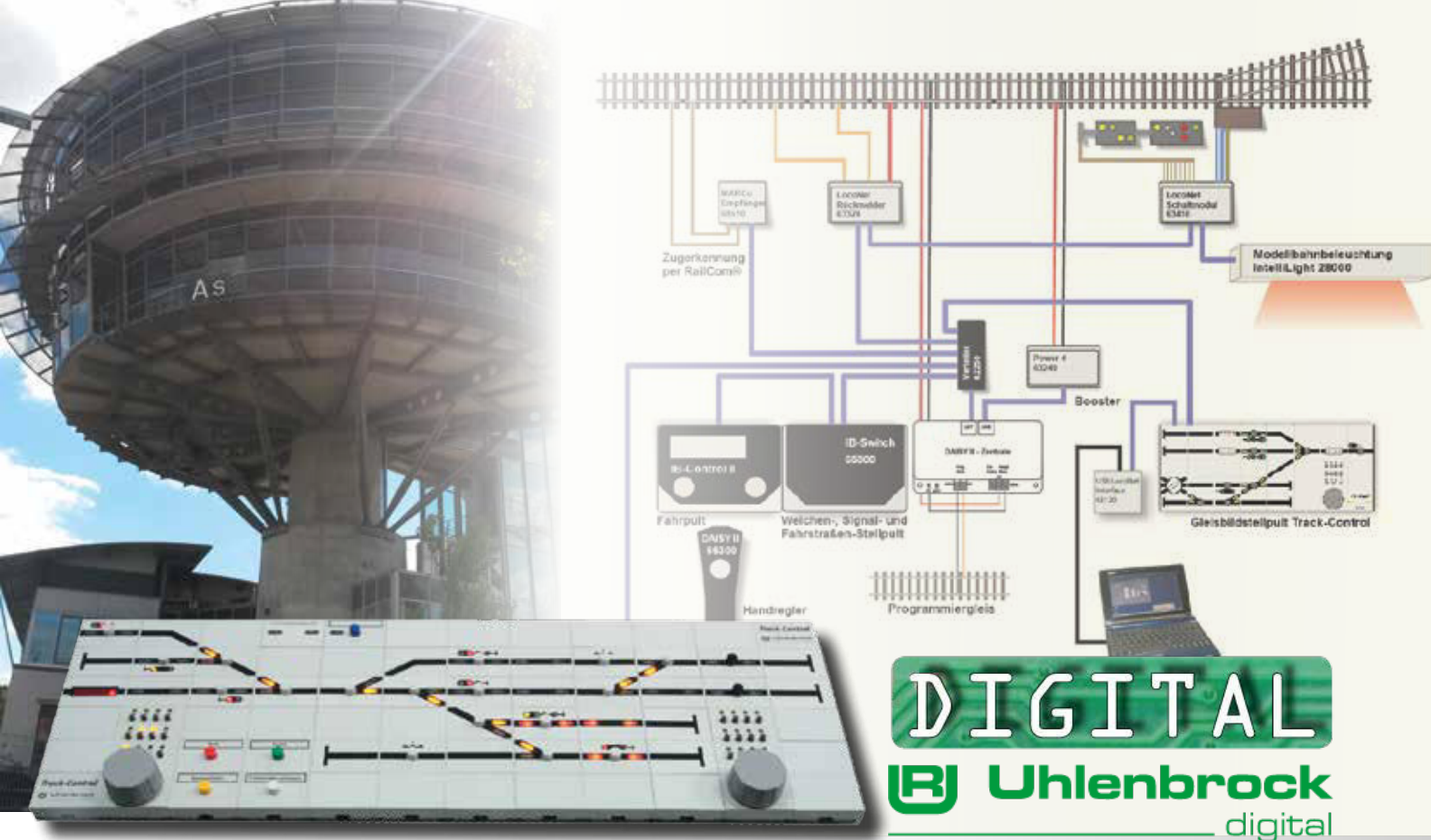
Drei Behälter „Haus-zu-Haus“  
Three container „Haus-zu-Haus“

Art.-Nr.: 07723 A UVP in €: 9,20

Zurüstsatz für LKW H3A (Peilstangen, Rückleuchten mit Abschleppstange, Anhängerdreieck, Werkzeugkasten, Reservekanister); Inhalt für zwei LKW  
Additional parts of H3A trucks. Content for two trucks

Art.-Nr.: 07800 UVP in €: 5,90





## Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelte Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.

- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren) z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG liefert das Digital-System in Kooperation mit der Firma Uhlenbrock. Auf der S. 197 erhalten Sie zu unseren Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten die Digitalkomponenten der Fa. Uhlenbrock.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 198-201), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44, Produktion vor 2016) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

## Digitalization of model railway system operation

### Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

### Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

### The digital system of TILLIG:

TILLIG deliver the digital system in cooperation with the firm Uhlenbrock. On page 197 you got various informations about our digital beginner sets. These sets will also include the digital components from the firm Uhlenbrock.

### Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 197-201) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44, production before 2016) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.



DIGITAL



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus /  
Digital beginner set: Freight car set of the DR with:

	IV NEM1	480	Lok NEM1	Lok NEM650
Art.-Nr: 01208	UVP in €: 411,90			

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

Die Sets dieser Doppelseite enthalten / this sets consisting of: **Uhlenbrock digital**

- Digitalgrundausstattung in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH: Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler, Stromversorgung (Netzteil) / digital assecciores in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH: command station, manual control, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis (70 x 100 cm), elektrischer Weichenantrieb / Advanced-track-oval with siding (70 x 100 cm), electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus /  
Digital beginner set: Freight car set of the DB with:

	III NEM	469	Lok NEM	Lok NEM
Art.-Nr: 01207	UVP in €: 411,90			

- Diesellokomotive V 80 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class V 80 with digital-decoder and four different cars

Digital fahren mit TILLIG Modellbahnen / Run the trains digitally with TILLIG Modellbahnen

Alle im aktuellen Sortiment befindlichen Triebfahrzeuge (Lokomotiven, Triebzüge usw.) sind mit digitalen Schnittstellen ausgerüstet. Diese Schnittstellen ermöglichen es, das jeweilige Triebfahrzeug mit einem Digitaldecoder nachzurüsten. Die Umrüstung ist relativ einfach und wird in der jeweiligen Bedienungsanleitung beschrieben.

In diesem Katalog, wie auch in den TILLIG Neuheitenprospekten oder in der Produktdatenbank auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com), sind die Triebfahrzeuge mit den jeweiligen Piktogrammen für die Digitalschnittstellen gekennzeichnet.

Im Auslieferungszustand ist jedes Triebfahrzeug mit einem, in die jeweilige Schnittstelle eingesteckten, Entstörsatz ausgerüstet. Dieser ist zur Digitalisierung abzuziehen und durch einen passenden Decoder zu ersetzen.



Beispiel:  
Entstörsatz BR 245

All the drive vehicles in the current range (locomotives, multiple unit trains, etc.) are equipped with digital interfaces. These interfaces make it possible to retrofit the respective drive vehicle with a digital decoder. The retrofitting is relatively easy and is described in the respective operating instructions.

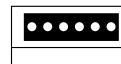
In this catalogue, and also in the TILLIG new releases brochures or in the product database on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com), the traction units are marked with the respective pictograms for the digital interfaces.

When delivered, each traction vehicle is equipped with an interference suppression set that is inserted into the respective interface. This must be removed for the purpose of digitisation and replaced by a suitable decoder.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH / Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



**Decoder mit Kabel NEM 651**

Decoder to connection via soldering

(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66033 UVP in €: 30,80

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten / Drive vehicles with 6 pole interface for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V36 / Installation diesel locomotive class 36:



Entstörsatz eingebaut /  
Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface

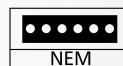
**Besonderheit V 36 / Special feature class 36**  
Um einen Decoder 6polig mit Kabel einzubauen, kann der Schnittstellenstecker 6polig (Art.-Nr. 08914, S. 204) verwendet werden.

The 6-pole interface plug (article no. 08914, page 204) can be used in order to install a 6-pole decoder with a cable



\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. /  
Dimensions (l x b x h) in millimeters.

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



Decoder mit Stecker NEM 651

Decoder to connection via plugs

(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66032 UVP in €: 29,80

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle / Drive vehicles with 6 pole insertion interface

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

Besonderheit VT 137 / Special feature VT 137

Es werden für beide Fahrzeuge eigene Decoder benötigt. Für den Steuerwagen kann dies ein Funktionsdecoder sein.

You will require your own decoders for both vehicles. This could be a functional decoder for the driving trailer.

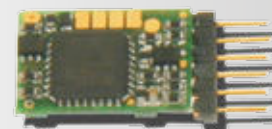


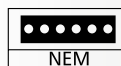
Abb. zeigt Art. 66020

Funktionsdecoder

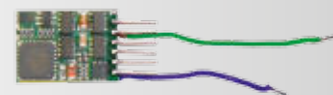
Decoder with additional features (11,0 x 8,0 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66031 UVP in €: 29,80

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion für VT137, V60.10-11, Desiro BR 642

Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions VT137, V60.10-11, Rail car class 642

(13,0 x 9,0 x 1,5)\*

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 52,00

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten / Drive vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering

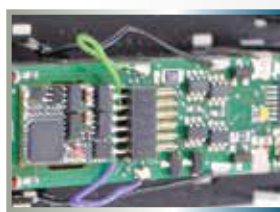
Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



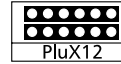
Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

## Schnittstelle PluX12 nach NEM 658/Interface PluX12 to NEM 658:



PIN-Belegung PluX12/PIN assignment PluX12			
PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

## Triebfahrzeuge mit Schnittstelle PluX12 / Drive vehicles with interface PluX12

### Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



Entstörersatz eingebaut /  
Installed interference sup-  
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /  
Installed decoder



Decoder PluX 12 NEM 658  
(für BR 189, TRAXX, Taurus)  
Decoder PluX12, NEM 658  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66034 UVP in €: 31,80

### Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:

z. B. je nach Modell

- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.



Decoder PluX12 NEM 658  
(außer BR 189, TRAXX, Taurus)  
Decoder PluX12, NEM 658  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66035 UVP in €: 31,80

### Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



6-poliger Adapter eingebaut /  
Adapter 6 pole installed



6-poliger Decoder eingebaut /  
Decoder 6 pole installed

Mit sechspoligen Decodern ist der volle Funktionsumfang, den die Leiterplatte bietet nicht erreichbar, da den Decodern die erforderlichen zusätzlichen Funktionen fehlen.

The full range of functions offered by the circuit board is not available using 6-pole decoders due to the fact the decoders lack the necessary additional functions.



## Schnittstelle Next18/Next18S nach NEM 662/Interface Next18/Next18S to NEM 662:



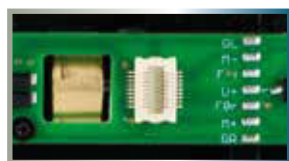
PIN-Belegung Next18/Next18S/ PIN assignment Next18/Next18S		
Next18/ Next18S Pin	Name/Name	Beschreibung/Description
1	Stromabnahme rechts	Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward)
2	Motor +	Motoranschluss Plus (mit Stromabnahme rechts verbunden) Plus motor connection (connected with electric current right)
3	AUX1	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
4	AUX3 / Zugbus-Takt	Funktionsausgang 3 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Takt (Logikpegel) Function output 3
5	GND	Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier
6	U+	Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
7	AUX6 /LSB	Ausgang 6 / Lautsprecher / Output 6 / Speaker
8	F0_f	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
9	Stromabnahme links	Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)
10	Stromabnahme links	Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)
11	Motor -	Motoranschluss Minus (mit Stromabnahme links verbunden) Minus motor connection (connected with electric current left)
12	AUX2	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards
13	AUX4 / Zugbus-Daten	Funktionsausgang 4 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Daten (Logikpegel) Function output 4
14	GND	Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier
15	U+	Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
16	AUX5 / LSB	Ausgang 5 / Lautsprecher / Output 5 / Speaker
17	F0_r	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
18	Stromabnahme rechts	Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward)

## Triebfahrzeuge mit Schnittstelle Next18 / Drive vehicles with interface Next18

## Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 110 / Installation diesel locomotive class 110:



Entstörersatz eingebaut /  
Installed interference sup-  
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /  
Installed decoder



Decoder Next18 NEM 662  
Decoder Next18, NEM 662  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66036 UVP in €: 34,90

Durch eine symmetrische Anordnung der elektrischen Anschlüsse und durch entsprechende Bauraumbegrenzungen in den Fahrzeugen wird die Verdrehsicherheit des Next18 Decoders bzw. der Schutz vor fehlerhaftem Einbau gewährleistet.

Due to a symmetrical arrangement of the electrical connections and due to corresponding building space restrictions in the vehicles, the torsional resistance of the Next18 decoder or the protection from incorrect installation is guaranteed.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH  
 Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



**Schnittstellenstecker 6-polig**  
 NEM 651 (5 Stück) für  
 Digitalisierung V36  
 insertion interface, NEM 651  
 for diesel loco class 36

Art.-Nr: 08914 UVP in €: 19,10



**Kehrschleifenrelais**  
 Reverse-loop relays

Art.-Nr: 66120 UVP in €: 21,10



**Loconet Verteiler**  
 Loconet distributor

Art.-Nr: 66588 UVP in €: 10,20



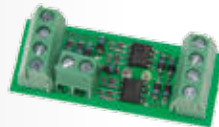
**TILLIG Handregler DAISY II**  
 TILLIG controller DAISY II

Art.-Nr: 66204 UVP in €: 157,90



**Gleisbesetzmelder**  
 Track detector

Art.-Nr: 66821 UVP in €: 27,70



**Polaritätstauscher**  
 Polarity exchanger

Art.-Nr: 66824 UVP in €: 17,00



**Booster Power 4**  
 Booster power 4

Art.-Nr: 66825 UVP in €: 105,90



**Magnetartikeldecoder**  
 Magnet accessories decoder

Art.-Nr: 66835 UVP in €: 21,10



**Schaltdecoder SD2**  
 Switching decoder SD2

Art.-Nr: 66836 UVP in €: 27,70



**Schaltdecoder SD1**  
 Switching decoder SD1

Art.-Nr: 66837 UVP in €: 25,60



**LocoNet Schaltmodul**  
 LocoNet switching module

Art.-Nr: 66838 UVP in €: 79,80



**USB-LocoNet Adapter**  
 (mitSoftware)  
 USB-LocoNet adapter (with  
 software)

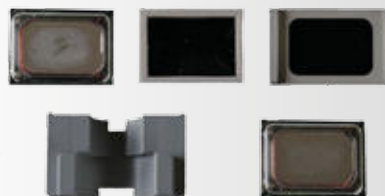
Art.-Nr: 66844 UVP in €: 94,60



Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders ( im Digitalbetrieb die Wiedergabe der Typhontöne der Lok (15,0 x 11 x 3,5)\*

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (15,0 x 11 x 3,5)\*

Art.-Nr: 66050 A UVP in €: 19,10



Soundbaustein für Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht im Digitalbetrieb die Wiedergabe von Lokgeräuschen bei Anschluss eines Sounddecoders an der SUSI-Schnittstelle des PluX12-Decoders (15,0 x 11 x 3,5)\*

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) (15,0 x 11 x 3,5)\*

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 19,10

Diese Soundbausteine (66050, 66051) enthalten keinen Decoder. / These sound modules (66050, 66051) don't contain a decoder.



beinhaltet:

- Soundbox
- Lautsprecher mit Resonanzkörper
- Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

Content:

- Soundbox
- Speaker
- Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

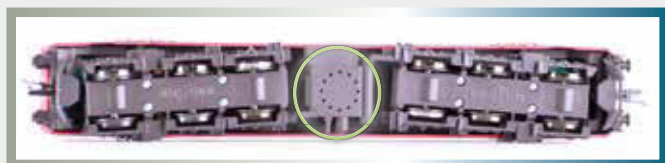
Soundbaustein E 94  
Sound module class 94  
(15,0 x 11 x 6,8)\*

Art.-Nr.: 66053 UVP in €: 97,50

Soundvorbereitung Triebfahrzeuge (Beispiel BR 156/252) / Preparation of sound for the drive vehicles (example class 156/252)

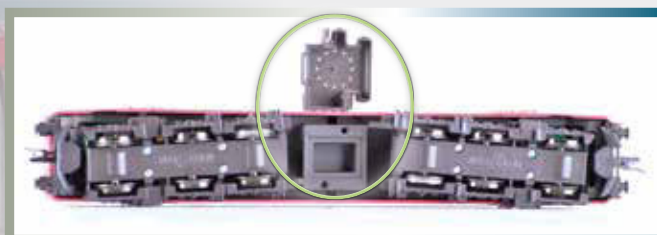
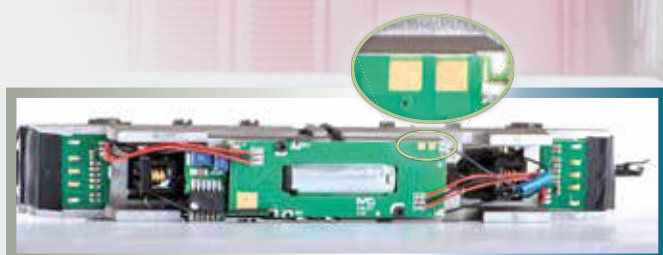
Viele TILLIG Triebfahrzeuge, besonders Neukonstruktionen, sind mittlerweile für die Nachrüstung mit Soundmodulen ausgestattet. Dabei wird besonders auf den Platz für die Unterbringung des Lautsprechers geachtet. Dieser wird, dort wo es möglich ist, leicht zugänglich vorgesehen, um ein Nachrüsten so einfach wie möglich zu gestalten. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung.

Many TILLIG drive vehicles, especially the new designs, are now equipped with sound modules for retrofitting. Particular attention is paid to the space required for the accommodation of the loudspeaker here. Where possible this should be easily accessible to make retrofitting as simple as possible. Please refer to the respective operating instructions for further instructions.



Aufnahme für Lautsprecher / Part for speaker

Geöffnete Aufnahme für Lautsprecher / Opened part for speaker



Lötunkte für Anschluss Lautsprecher / Soltering points for connection of speaker

# 1:120 – TT

## DIE „GOLDENE“ MITTE

## the „golden“ middle

**Unser Bettungsgleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn**  
**Our Bedding track system – The best start into the world of model railways**

Das TILLIG Bettungsgleissystem vereint eine einfache, kinderleichte Handhabung, eine umfangreiche Auswahl verschiedener Gleiselemente sowie hohe Ansprüche an Funktionalität und Optik in einem Gleissystem.

The TILLIG bedding track system combines simple, fool-proof handling, an extensive selection of different track elements, and high functionality and optical standards into a track system.

Das Bettungsgleissystem enthält ein integriertes Schotterbett, welches den Gleiselementen ein vorbildgerechtes Aussehen verleiht. Weichenantriebe können ganz einfach „im Schotterbett“ unter der Weiche montiert werden. Die Geometrie des Bettungsgleissystem ist so gewählt, dass es sich komplett mit dem TT-Modellgleissystem kombinieren lässt. So können Sie beide TT-Gleissysteme zusammen auf Ihrer Anlage nutzen. Seit 2015 bieten wir das Bettungsgleissystem in zwei unterschiedlichen Farbgebungen (grau und braun; Ausnahme Gleiserweiterungen) an. Somit haben Sie noch mehr Variationsmöglichkeiten.

The bedding track system contains an integrated ballast bed which gives the track elements a realistic appearance. Point mechanisms (see p. 211) can easily be installed "in the ballast bed" under the points. The geometry of the bedding track system has been selected such that it can be fully combined with the TT model track system. You can thus use both TT track systems together in your set-up. Since 2015, we have offered the bedding track system in two different colours (grey and brown; with the exception of track add-ons). As a result, you have even more possible variations.

Mit neuen Gleiselementen befindet sich das Bettungsgleissystem im Ausbau.

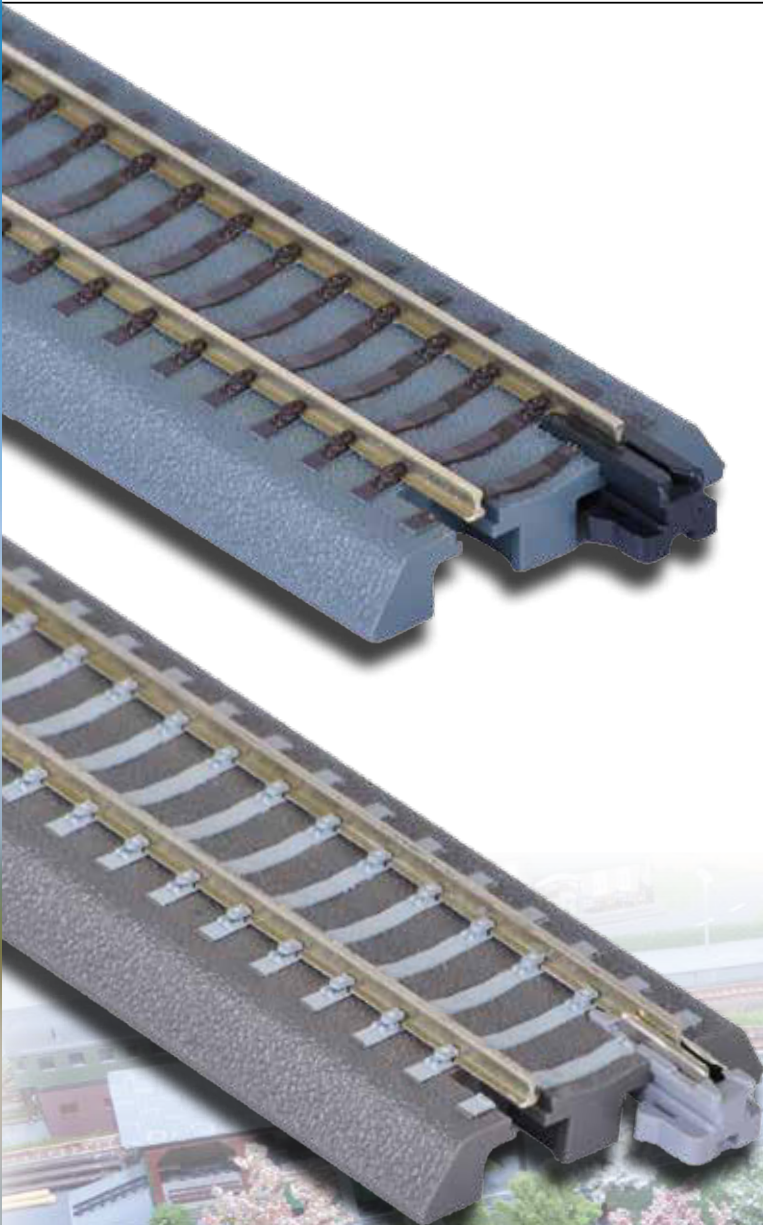
With new track elements, the bedding track system is being upgraded.

Ab Ende 2019 stehen Ihnen dann eine neue Doppelkreuzungsweiche (siehe S. 207) sowie der zusätzliche Radius 3 (siehe S. 207) zur Verfügung.

From the end of 2019 you will have a new double slip points (see page 207) as well as the additional radius 3 (see page 207) available.

„Unijoiner“<sup>®</sup> ist ein Warenzeichen von Kato.

„Unijoiner“ is a trade mark of Kato.



## Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:  
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

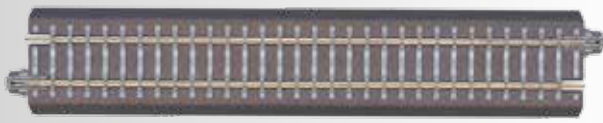
## Advantages at a glance:

- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)



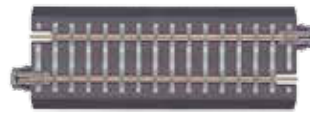
Fotos: H. Liedke, „Mobacher Rampe“ gebaut von der Modellbahn-AG des Annette-von-Droste-Hülshoff Gymnasiums Dülmen.

## Gerade Gleise / Straight track



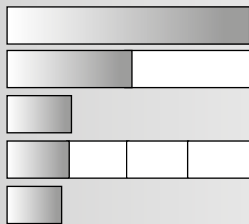
**BG 1: Gerades Gleis, 166 mm**  
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83701	UVP in €: 2,40	grau
Art.-Nr: 83712	UVP in €: 2,40	braun



**BG 2: Gerades Gleis, 83 mm**  
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83702	UVP in €: 2,30	grau
Art.-Nr: 83713	UVP in €: 2,30	braun



G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



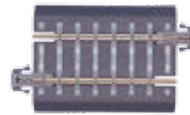
**BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm**  
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83703	UVP in €: 2,20	grau
Art.-Nr: 83715	UVP in €: 2,20	braun



**BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm**  
BG 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83704	UVP in €: 2,20	grau
Art.-Nr: 83716	UVP in €: 2,20	braun



**BG 3: Gerades Gleis, 43 mm**  
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83705	UVP in €: 2,20	grau
Art.-Nr: 83714	UVP in €: 2,20	braun

## Gebogene Gleise / Curved track



**BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°**  
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83709	UVP in €: 3,00	grau
Art.-Nr: 83719	UVP in €: 3,00	braun



**BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°**  
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83706	UVP in €: 3,00	grau
Art.-Nr: 83717	UVP in €: 3,00	braun



**BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°**  
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83710	UVP in €: 2,40	grau
Art.-Nr: 83720	UVP in €: 2,40	braun



**BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°**  
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83707	UVP in €: 2,40	grau
Art.-Nr: 83718	UVP in €: 2,40	braun

NEU



BR 31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°  
BR 31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83770	UVP in €: 3,00	grau
Art.-Nr: 83780	UVP in €: 3,00	braun

NEU



BR 32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°  
BR 32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83771	UVP in €: 2,40	grau
Art.-Nr: 83781	UVP in €: 2,40	braun

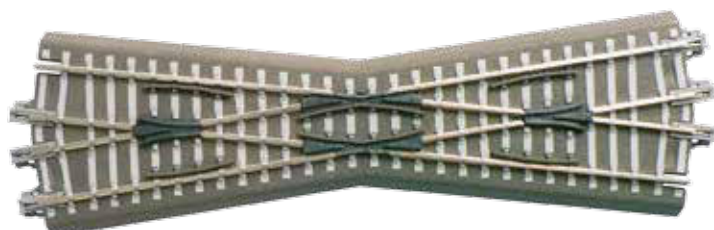
NEU



BR 3-ü: Gebogenes Gleis, R 396 mm Übergang  
BR 3-ü: Curved track, R 396 mm crossing

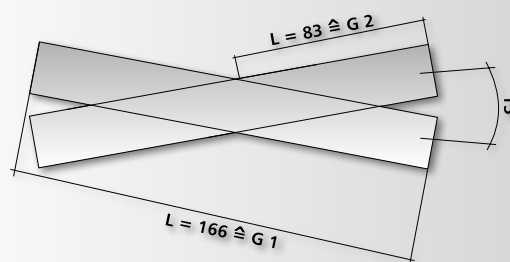
Art.-Nr: 83772	UVP in €: 2,20	grau
Art.-Nr: 83782	UVP in €: 2,20	braun

### Kreuzung / Crossing

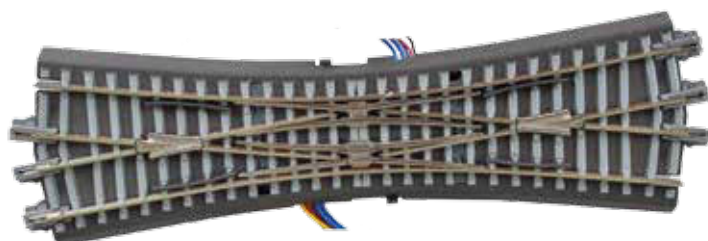


BK 1: Kreuzung, 15°  
BK 1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83760	UVP in €: 30,80	grau
Art.-Nr: 83761	UVP in €: 30,80	braun

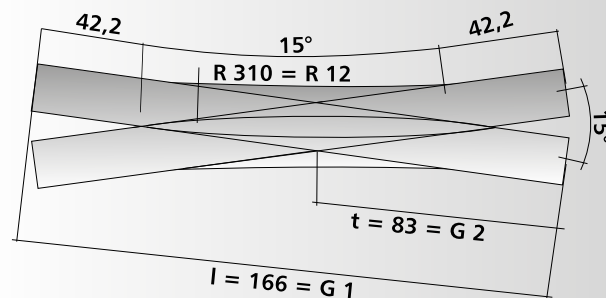


### Doppelkreuzungsweiche / Double slip points



Doppelkreuzungsweiche mit Antrieb  
Double slip points with operating gear

Art.-Nr: 83790	grau	UVP in €: 91,50
Art.-Nr: 83791	braun	UVP in €: 91,50

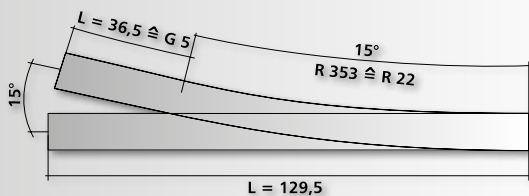
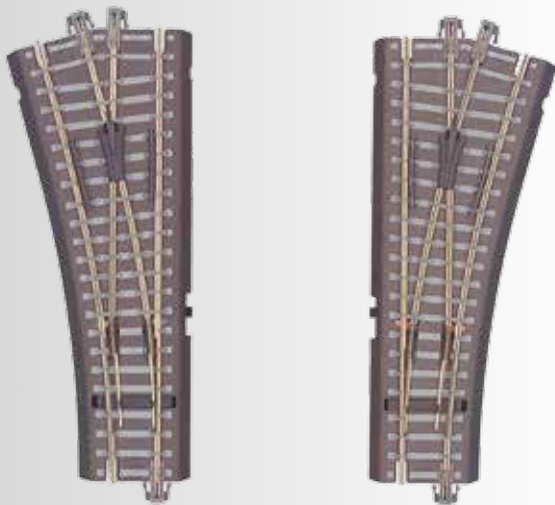


NEU

Doppelkreuzungsweiche ohne Antrieb  
Double slip points without operating gear

Art.-Nr: 83792	grau (o. Abb.)	UVP in €: 54,90
Art.-Nr: 83793	braun (o. Abb.)	UVP in €: 54,90

## Einfache Weichen Straight points



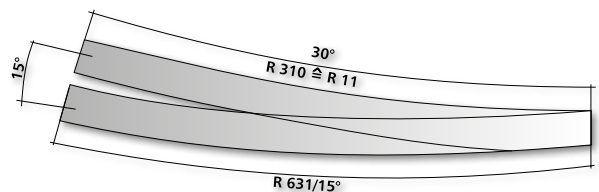
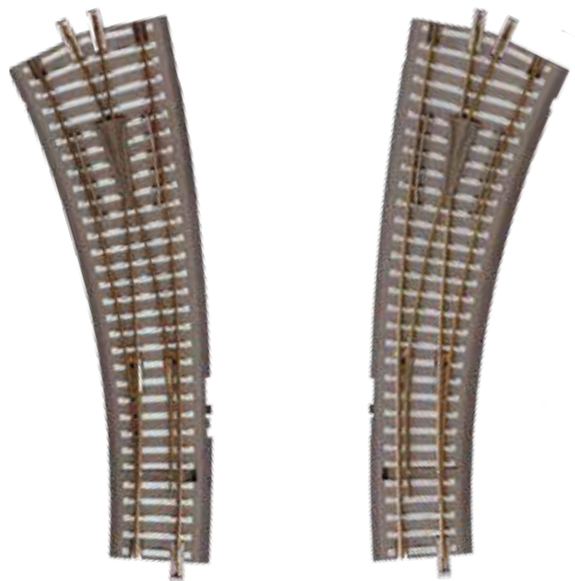
**BW, links 15°, mit Handantrieb**  
**BW, left, 15°, with hand drive**

Art.-Nr.: 83817	grau	UVP in €: 17,60
Art.-Nr.: 83821	braun	UVP in €: 17,60

**BW, rechts, 15°, mit Handantrieb**  
**BW, right, 15°, with hand drive**

Art.-Nr.: 83816	grau	UVP in €: 17,60
Art.-Nr.: 83820	braun	UVP in €: 17,60

## Innenbogenweichen Inside curved points



**IBW, links 15°, mit Handantrieb**  
**IBW, left, 15° with hand drive**

Art.-Nr.: 83862	grau	UVP in €: 22,50
Art.-Nr.: 83864	braun	UVP in €: 22,50

**IBW, rechts, 15°, mit Handantrieb**  
**IBW, right, 15° with hand drive**

Art.-Nr.: 83861	grau	UVP in €: 22,50
Art.-Nr.: 83863	braun	UVP in €: 22,50



Foto: Udo Giese



## Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

### Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.



BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right, R 310 – 353 mm/15°

BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°  
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°  
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left, R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83725 grau UVP in €: 2,40  
Art.-Nr.: 83731 braun UVP in €: 2,40

Art.-Nr.: 83723 grau UVP in €: 2,40  
Art.-Nr.: 83729 braun UVP in €: 2,40

Art.-Nr.: 83724 grau UVP in €: 2,40  
Art.-Nr.: 83730 braun UVP in €: 2,40

Art.-Nr.: 83726 grau UVP in €: 2,40  
Art.-Nr.: 83732 braun UVP in €: 2,40

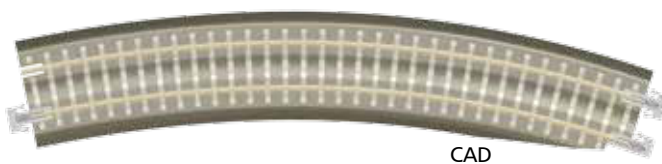


BG 5: Pass-Stück, kre  
BG 5: Compatible unit, kre  
Art.-Nr.: 83721 grau UVP in €: 1,50  
Art.-Nr.: 83727 braun UVP in €: 1,50



BG 5: Pass-Stück, kli  
BG 5: Compatible unit, kli  
Art.-Nr.: 83722 grau UVP in €: 1,50  
Art.-Nr.: 83728 braun UVP in €: 1,50

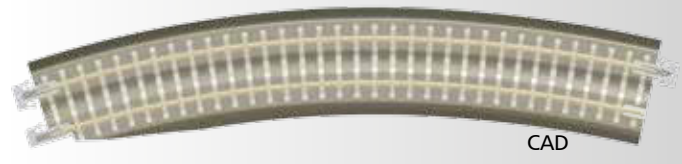
NEU



BR 11-32kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 396 mm/30°  
BR 11-32kre: Curved compatible unit, right, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83773 grau UVP in €: 3,00  
Art.-Nr.: 83783 braun UVP in €: 3,00

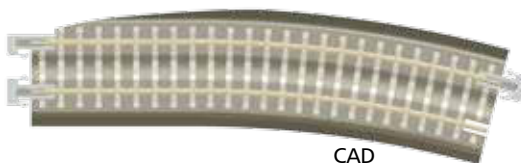
NEU



BR 11-32kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 396 mm/30°  
BR 11-32kli: Curved compatible unit, left, R 396 mm/30°

Art.-Nr.: 83774 grau UVP in €: 3,00  
Art.-Nr.: 83784 braun UVP in €: 3,00

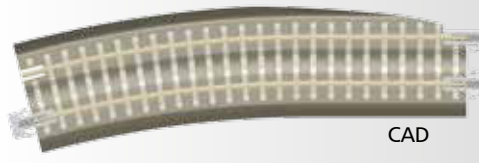
NEU



BG3-BR12kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°  
BG3-BR12kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83775 grau UVP in €: 2,40  
Art.-Nr.: 83785 braun UVP in €: 2,40

NEU



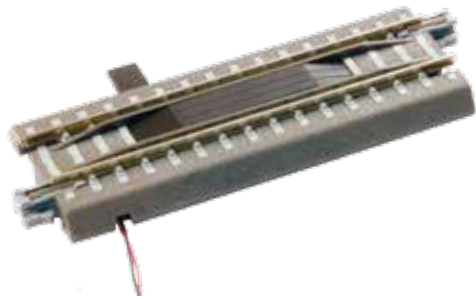
BG3-BR12kli: Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°  
BG3-BR12kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr.: 83776 grau UVP in €: 2,40  
Art.-Nr.: 83786 braun UVP in €: 2,40



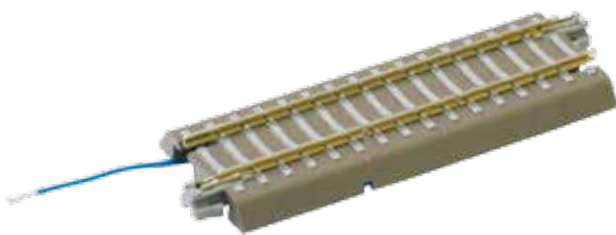
Foto. U. Giese

## Entkupplungsgleis / Uncoupling track



Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch  
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr: 83801	UVP in €: 31,80	grau
Art.-Nr: 83802	UVP in €: 31,80	braun



Schaltgleis, 83 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track 83 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83758	UVP in €: 11,20	grau
Art.-Nr: 83759	UVP in €: 11,20	braun

## Gleiszubehör / Track accessories

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche  
Half rail joiners for roadbed points

Art.-Nr: 396942	UVP in €: 0,80	grau
Art.-Nr: 396943	UVP in €: 0,80	braun

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Isolated rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83952	UVP in €: 4,10	grau
Art.-Nr: 83955	UVP in €: 4,10	braun

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Bedding track rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83950	UVP in €: 7,50	grau
Art.-Nr: 83953	UVP in €: 7,50	braun

Schienenverbinder mit Anschlusselement  
(Beutel à 10 Stück)  
Rail joiners with connector

Art.-Nr: 83951	UVP in €: 8,80	grau
Art.-Nr: 83954	UVP in €: 8,80	braun

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)  
Gravel terminal (bag of 4)

Art.-Nr: 83961	UVP in €: 3,60	grau
Art.-Nr: 83963	UVP in €: 3,60	braun



Prellbock mit Gleisstück 43 mm  
Buffer stop with track 43 mm



Art.-Nr: 83700	UVP in €: 6,60	grau
Art.-Nr: 83711	UVP in €: 6,60	braun

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,50	grau
Art.-Nr: 83741 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,50	braun

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm  
(Beutel / 100 Stück)



Mini wooden screws for the attachment of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag / 100 pcs.)

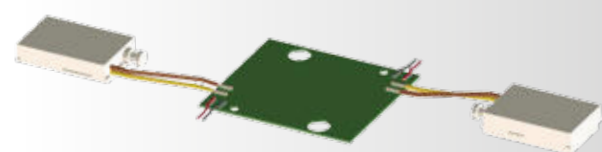
Art.-Nr.: 08976	UVP in €: 10,30
-----------------	-----------------

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816 / 83817, 83861 / 83862  
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816 / 83817, 83861 / 83862



Art.-Nr.: 83960	UVP in €: 17,60
-----------------	-----------------

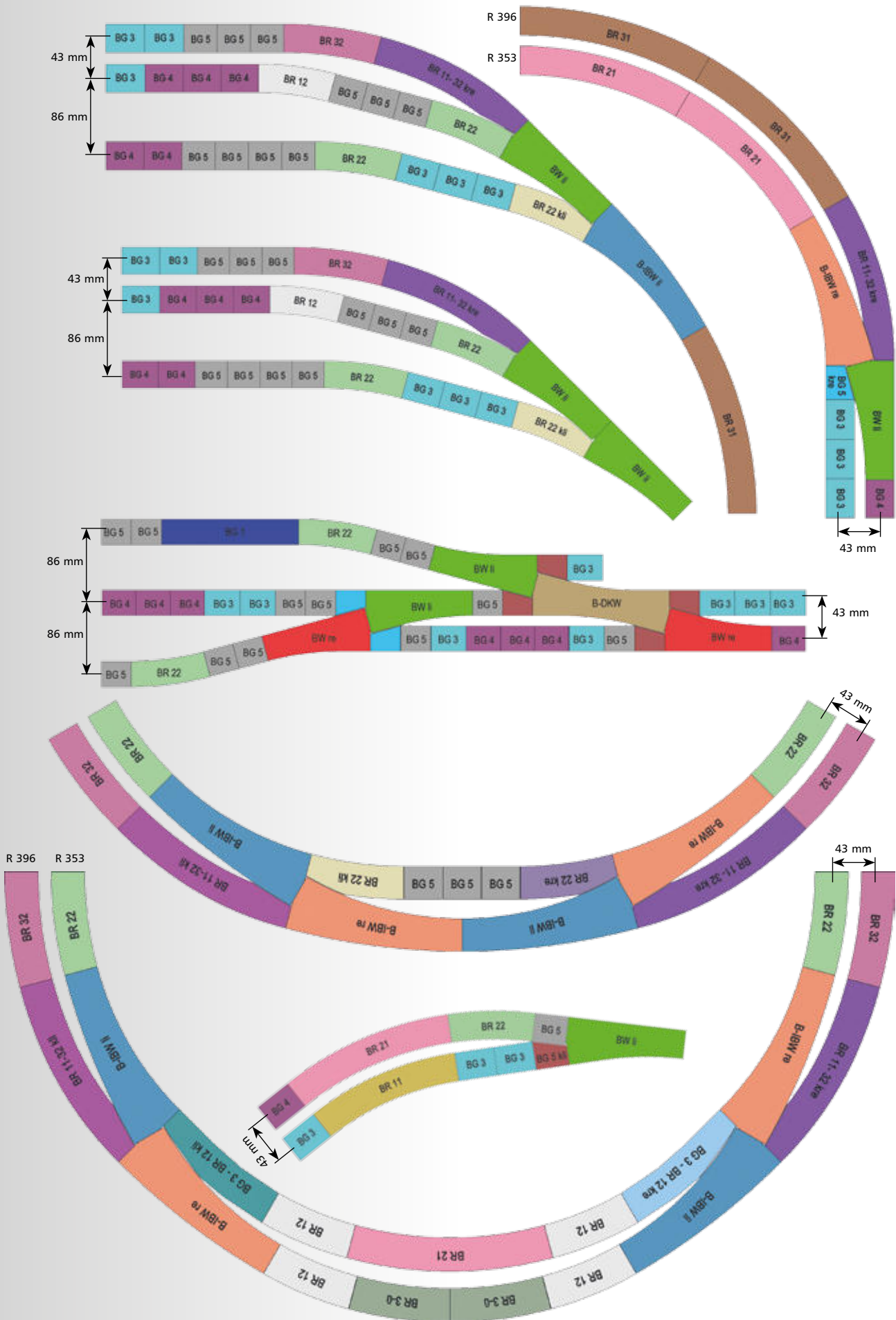
NEU

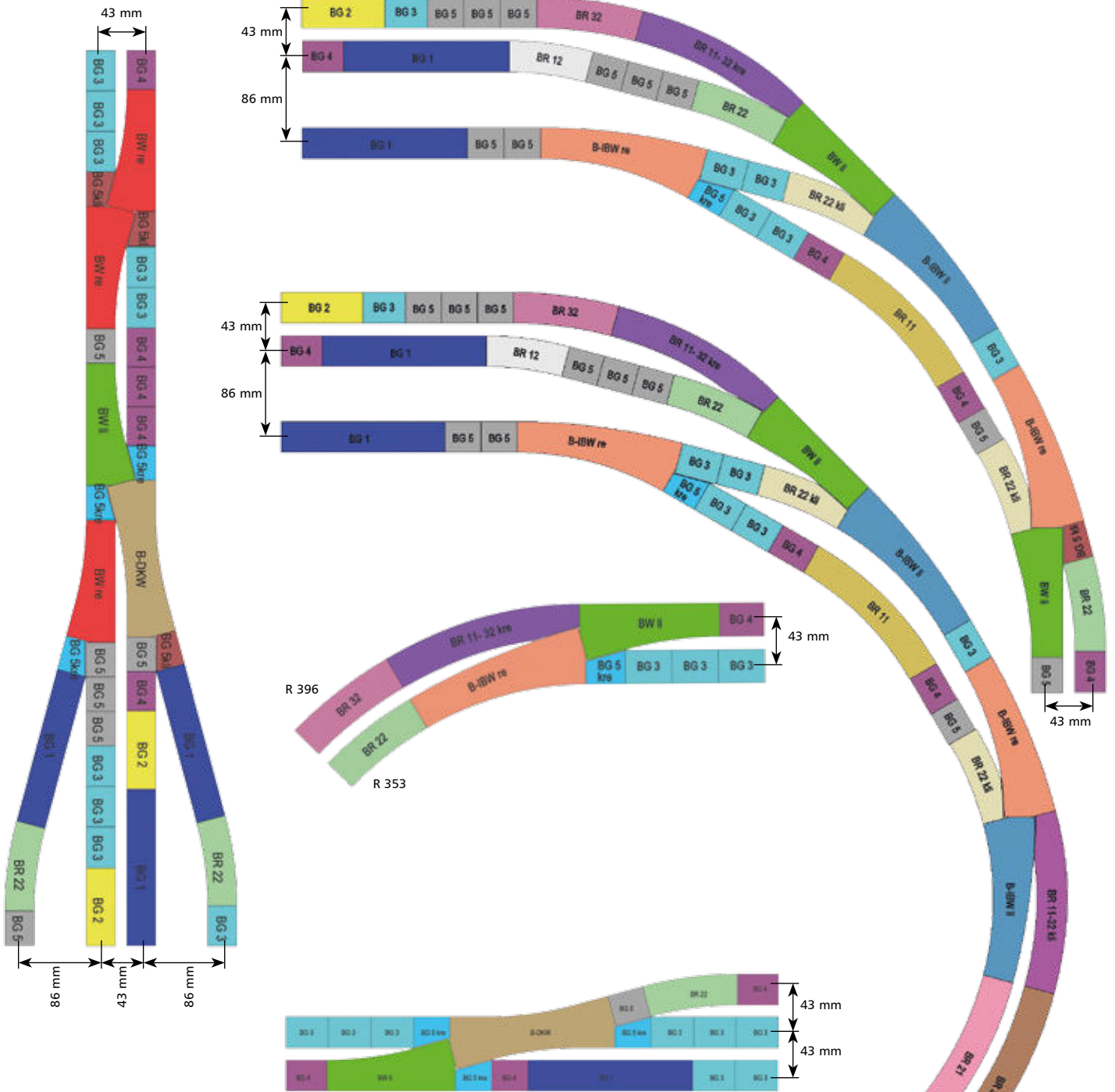


Weichenantrieb für DKW Bettungsgleis  
Art. 83792/83793 (in Kooperation mit Viessmann Modellspielwaren GmbH)  
Operating gear for double slip points bedding track product no. 83792/83793 (in Cooperation with Viessmann Modellspielwaren GmbH)

Art.-Nr.: 08335	UVP in €: 39,90
-----------------	-----------------

## Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





Legende / legend:

	grau / braun
BG 1	Art.-Nr: 83701 / 83712
BG 2	Art.-Nr: 83702 / 83713
BG 3	Art.-Nr: 83705 / 83714
BG 4	Art.-Nr: 83703 / 83715
BG 5	Art.-Nr: 83704 / 83716
BG 5 kre	Art.-Nr: 83721 / 83727
BG 5 kli	Art.-Nr: 83722 / 83728
BR 11	Art.-Nr: 83709 / 83719
BR 12	Art.-Nr: 83710 / 83720
BR 21	Art.-Nr: 83706 / 83717
BR 22	Art.-Nr: 83707 / 83718
BR 12-22 kre	Art.-Nr: 83725 / 83731
BR 12-22 kli	Art.-Nr: 83726 / 83732
BR 22 kre	Art.-Nr: 83723 / 83729
BR 22 kli	Art.-Nr: 83724 / 83730
BR 31	Art.-Nr: 83770 / 83780
BR 32	Art.-Nr: 83771 / 83781
BR3-ü	Art.-Nr: 83772 / 83782
BR 11-32kre	Art.-Nr: 83773 / 83783
BR 11-32kli	Art.-Nr: 83774 / 83784
BG3-BR12kre	Art.-Nr: 83775 / 83785
BG3-BR12kli	Art.-Nr: 83776 / 83786

grau / braun	grau / braun
BW re	Art.-Nr: 83816 / 83820
BW li	Art.-Nr: 83817 / 83821
B-BW re	Art.-Nr: 83861 / 83863
B-BW li	Art.-Nr: 83862 / 83864
BK 1	Art.-Nr: 83760 / 83761
B-DKW	Art.-Nr: 83790 / 83791

## Das TT-Modellgleissystem

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbogen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein

übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwendiges Löten, Kleben und Profilageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421, 83426, 83427) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.

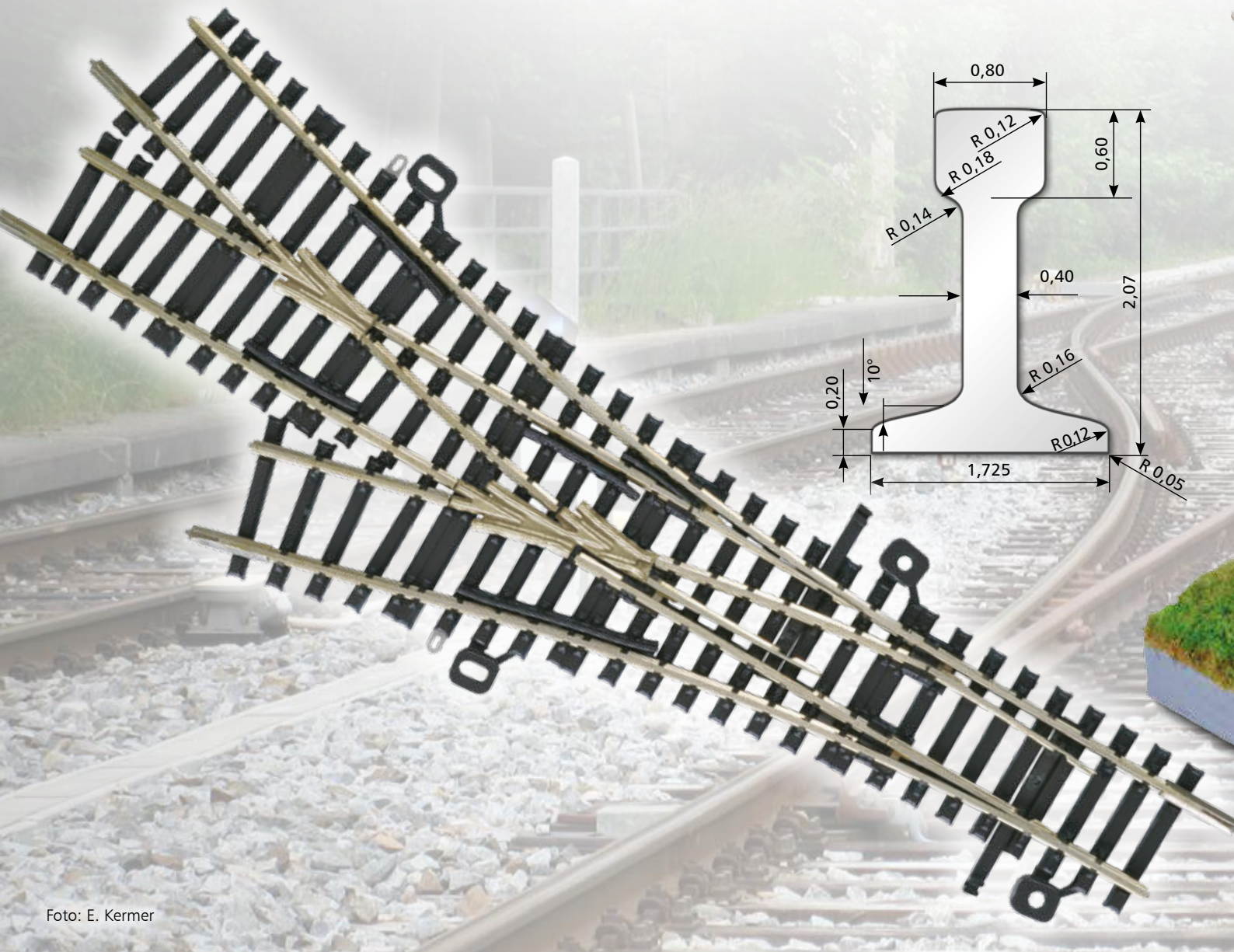


Foto: E. Kermer

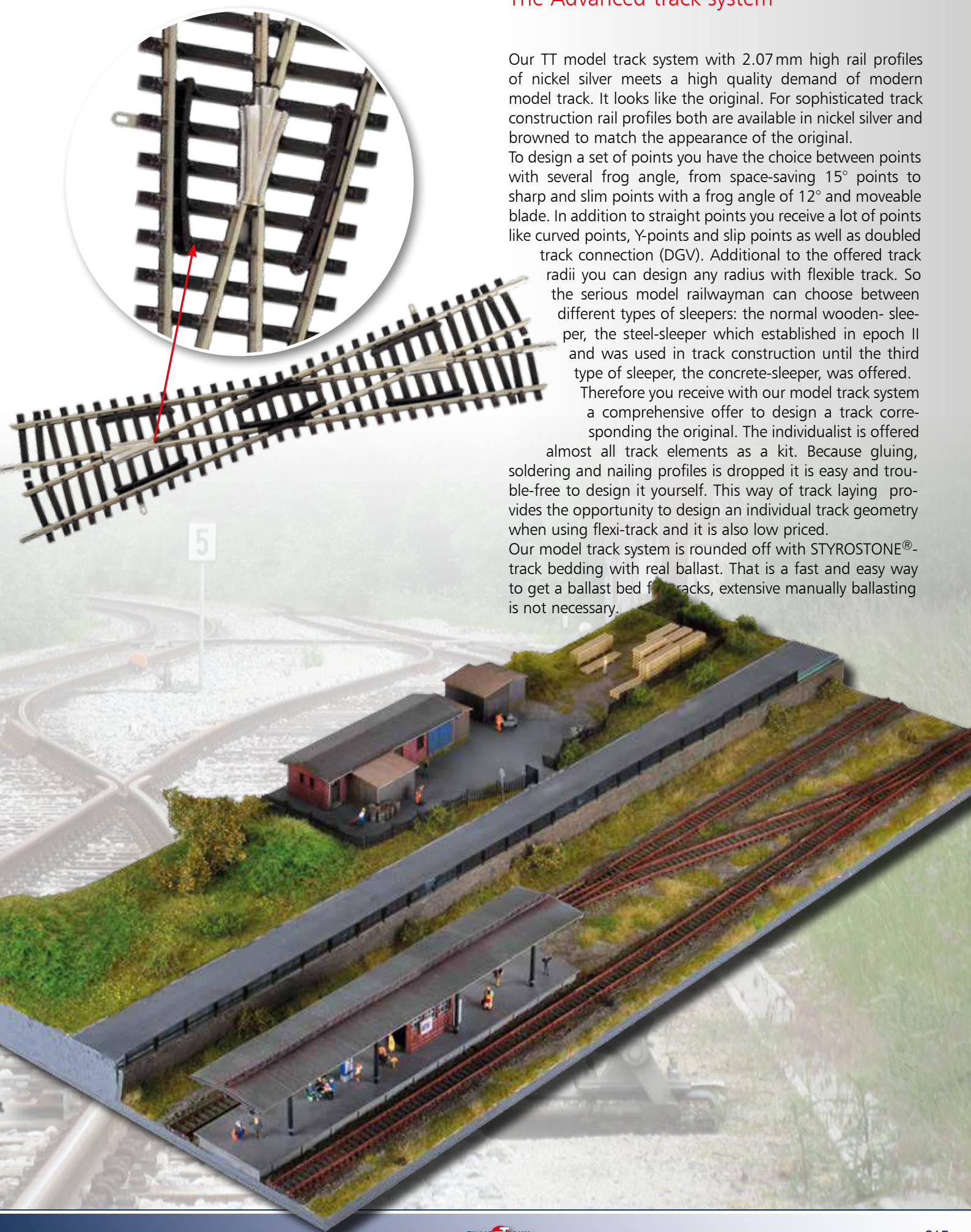
## The Advanced track system

Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden-sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

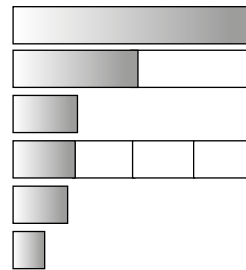


## Gerade Gleise / Straight tracks



G1: Gerades Gleis, 166mm  
G1: Straight track, 166mm

Art.-Nr: 83101 UVP in €: 2,10



- G1 = 166,0mm
- G2 = 83,0mm
- G3 = 43,0mm
- G4 = 41,5mm
- G5 = 36,5mm
- G6 = 21,3mm



G2: Gerades Gleis, 83mm  
G2: Straight track, 83mm

Art.-Nr: 83102 UVP in €: 2,10



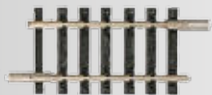
G3: Gerades Gleis, 43mm  
G3: Straight track, 43mm

Art.-Nr: 83105 UVP in €: 2,10



G4: Gerades Gleis, 41,5mm  
G4: Straight track, 41,5mm

Art.-Nr: 83103 UVP in €: 2,10



G5: Gerades Gleis, 36,5mm  
G5: Straight track, 36,5mm

Art.-Nr: 83104 UVP in €: 2,10



G6: Gerades Gleis, 21,3mm  
G6: Straight track, 21,3mm

Art.-Nr: 83120 UVP in €: 2,10



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57mm  
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57mm

Art.-Nr: 83132 UVP in €: 2,60

Modulsausgleichsstück, Länge 83,0mm – 88,0mm  
Module linking track, Length 83,0mm – 88,0mm



Art.-Nr: 83139 UVP in €: 4,10

Bausatz vier Prellböcke  
kit with four buffer stops



Art.-Nr: 83442 UVP in €: 12,90 gelb / yellow  
Art.-Nr: 83441 UVP in €: 12,90 grau / grey



Prellbock mit Gleisstück  
41,5mm  
Buffer stop with track  
41,5mm

Art.-Nr: 83100 UVP in €: 6,60

**Modulsausgleichsstück:**  
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 5 mm möglich.

**Module linking track:**  
The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock ohne Gleisstück  
Buffer stop without track

Art.-Nr: 07950 UVP in €: 4,80



Gebogene Gleise / Curved tracks



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
R11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83109  
UVP in €: 2,60

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110  
UVP in €: 2,30

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°  
R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113  
UVP in €: 2,30



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
R21: Curved track, R 353 mm/30°

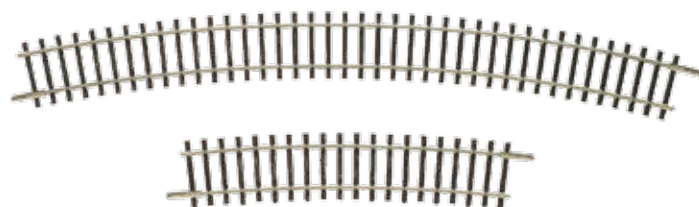
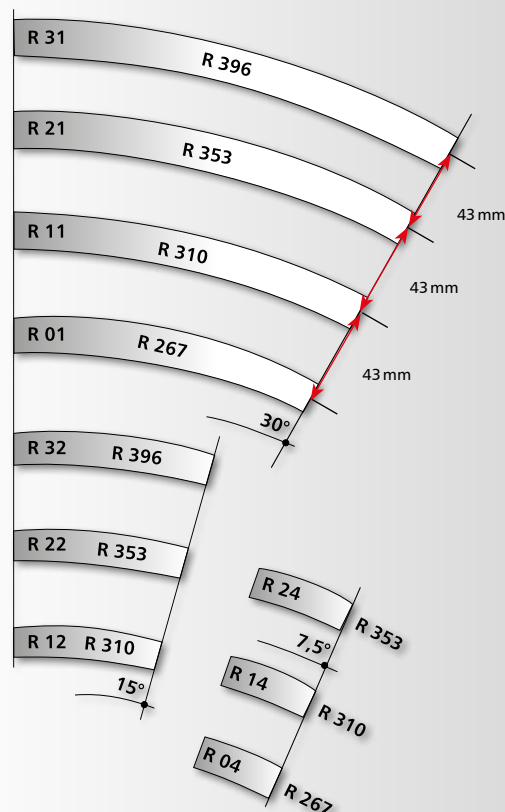
Art.-Nr: 83106  
UVP in €: 2,60

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
R22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83107  
UVP in €: 2,30

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°  
R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114  
UVP in €: 2,30



R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°  
R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111  
UVP in €: 2,60

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°  
R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112  
UVP in €: 2,30



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°  
R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116  
UVP in €: 2,60

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°  
R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115  
UVP in €: 2,30

**Achtung!** Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und den Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

**Attention!** The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

## Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,  
Länge ca. 664 mm  
Wooden-sleeper flexi-track,  
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 6,60



Foto: TILLIG Werksarchiv

Stahlschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Steel-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 6,00



Foto: TILLIG Werksarchiv

Betonschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Concrete-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 6,00

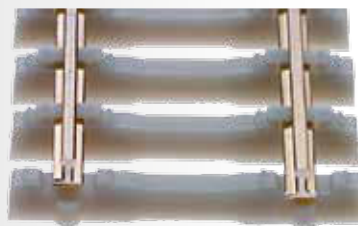
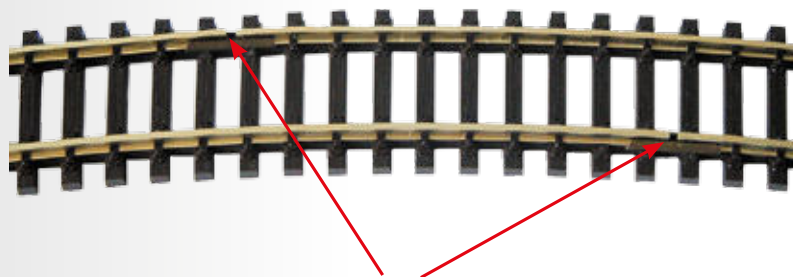


Foto: TILLIG Werksarchiv

**Hinweis/Note:** Flexgleise werden ohne Schienenverbinder geliefert. / Flexible tracks are delivered without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

## Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

## Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahe Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

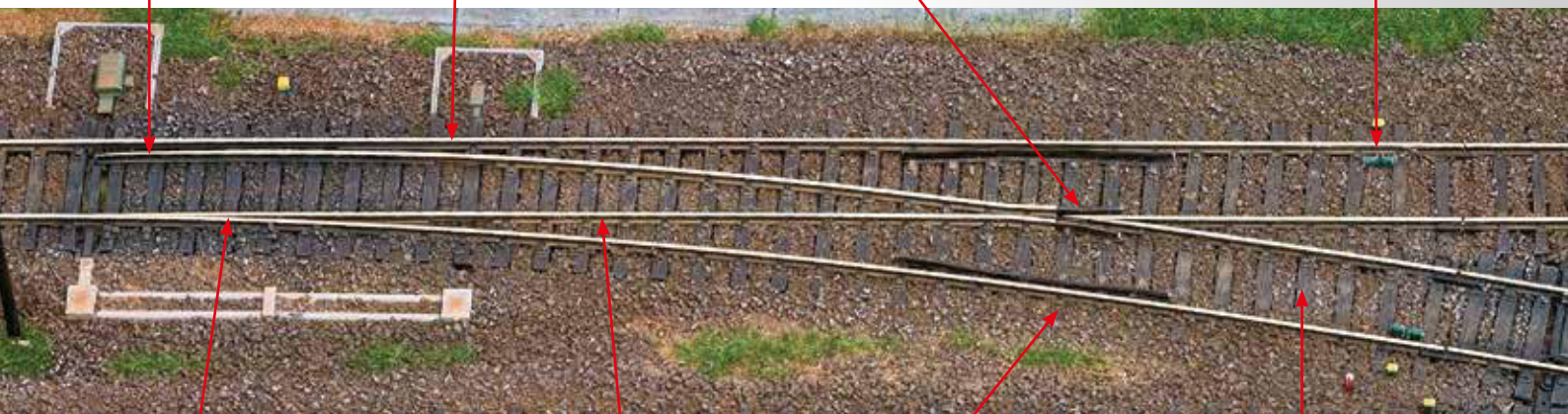
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge  
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe  
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) / Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm  
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich  
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)  
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleisenen-Nachbildung  
Faithful reproduction of track fastenings

Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung  
Wooden sleeper with very detailed wood grain

**Hinweis / Note:**

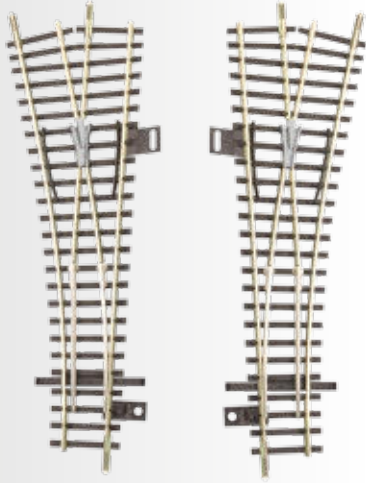
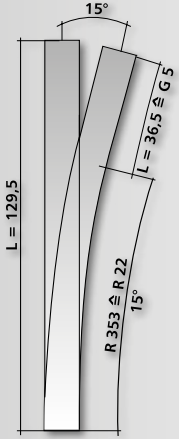
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

# Modellgleissystem

## Einfache Weichen / Straight points

**Achtung!** Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.  
**Attention!** All the points are delivered without drives.

Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.

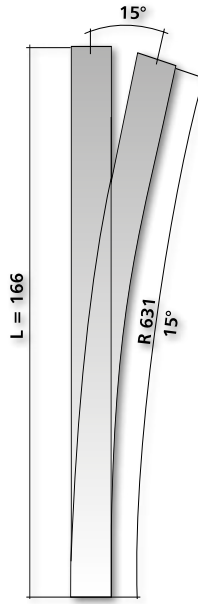


EW 1, links 15°, 129,5 mm  
 EW 1, left points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83324  
 UVP in €: 17,00

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm  
 EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83323  
 UVP in €: 17,00

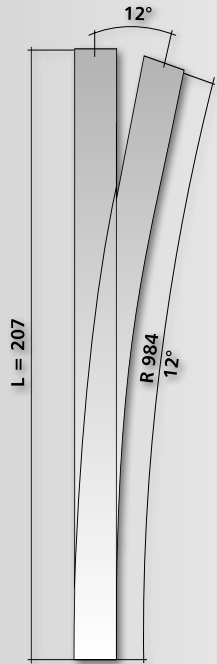


EW 2, links 15°, 166 mm  
 EW 2, left points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83332  
 UVP in €: 20,80

EW 2, rechts 15°, 166 mm  
 EW 2, right points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83331  
 UVP in €: 20,80



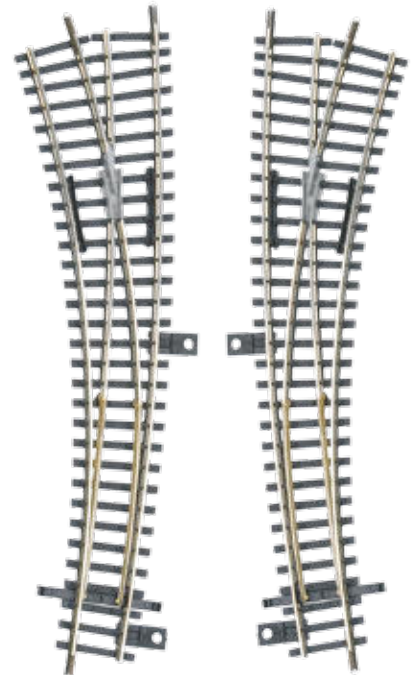
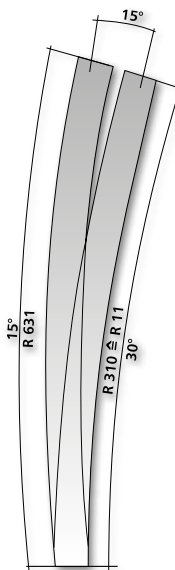
EW 3, links 12°, 207 mm  
 EW 3, left points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83342  
 UVP in €: 21,80

EW 3, rechts 12°, 207 mm  
 EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83341  
 UVP in €: 21,80

## Innenbogenweichen / Inside curved points



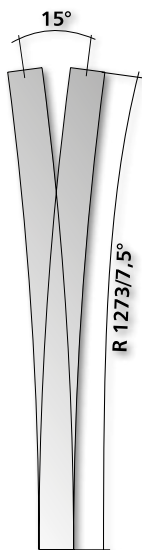
IBW, links  
 IBW, left points

Art.-Nr: 83364  
 UVP in €: 17,60

IBW, rechts  
 IBW, right points

Art.-Nr: 83363  
 UVP in €: 17,60

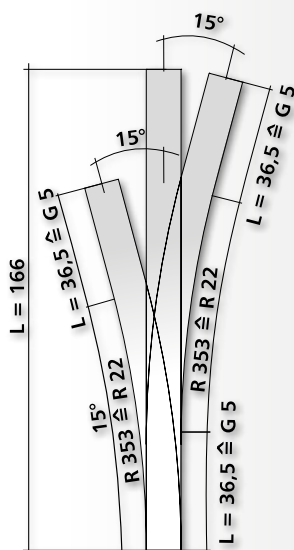
Außenbogenweichen /  
Contrary flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)  
symmetrisch / symmetrical

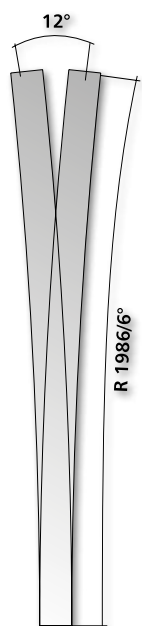
Art.-Nr: 83380  
UVP in €: 18,00

Dreiwege-Weichen / Three-way points  
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein  
Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm  
asymmetrisch / asymmetrical

Art.-Nr: 83230  
UVP in €: 52,00



ABW, 12° (2 x 6°)  
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr: 83382  
UVP in €: 18,00

Passende Antriebe/Suitable operating gear

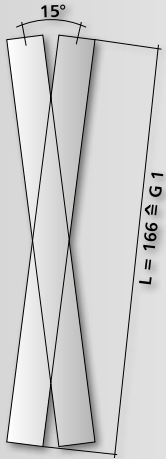
Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr.	83532 – elektr.	86112 – Unterflur-Motor
	Weichenantrieb/ Electric operating gear		Weichenantrieb/ Electric operating gear	Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
	83533 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear		83534 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear	
83323	EW 1	x		x
83324			x	x
83331	EW 2			x
83332				x
83341	EW 3			x
83342				x
83380	ABW 1			x
83382	ABW 2			x
83361	IBW	x		x
83362			x	x
83300	DKW 1	2 x	oder	2 x
83211	DGV	2 x	und	2 x oder 4 x
83391	DKW 2			2 x
83230	Dreiwege-Weiche	x	und	x oder 2 x

## Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

### Hinweis/Note:

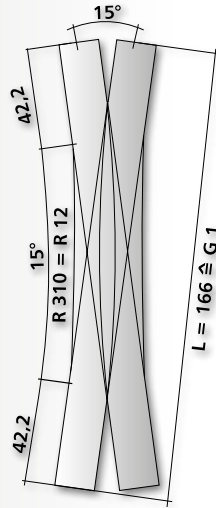
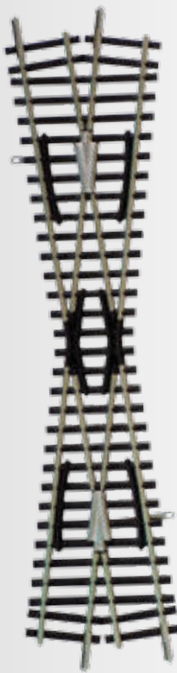
Passende Antriebe,  
Seite 227.  
Suitable operating gear,  
page 227.

Zur Herzstückpolarisation der K 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.

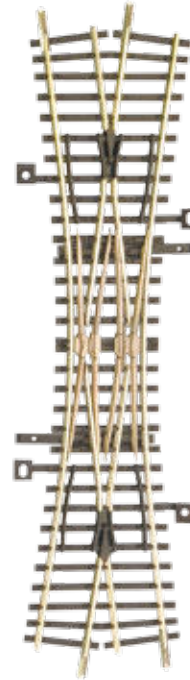


K 1, 15°  
K 1, 15°

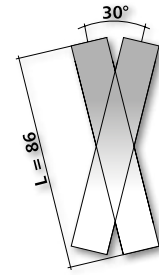
Art.-Nr: 83161  
UVP in €: 18,00



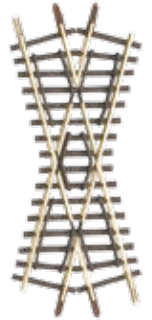
DKW 1  
DKW 1



Art.-Nr: 83300  
UVP in €: 39,10

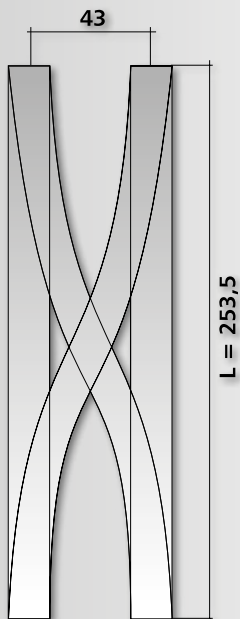


K 2, 30°  
K 2, 30°



Art.-Nr: 83170  
UVP in €: 18,00

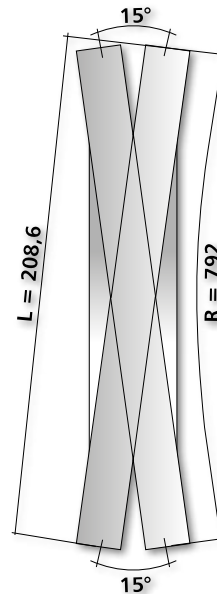
Zur Herzstückpolarisation der DGV kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



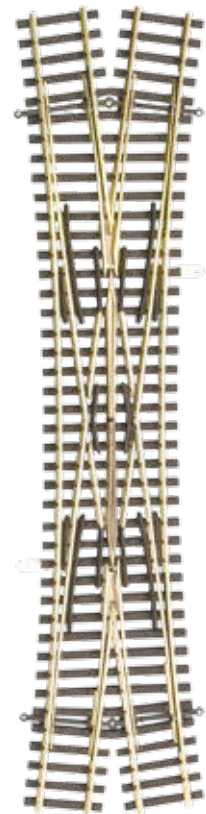
DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°  
DGV 30°, frog angle 15 °



Art.-Nr: 83211  
UVP in €: 108,90



DKW II Bauart „Baeseler“; mit außenliegenden, federnden Weichenzungen  
DKW II type „Baeseler“ with surrounding, spring-mounted switch points



Art.-Nr: 83391  
UVP in €: 59,20

Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(not for digital handling)

Art.-Nr: 83143  
UVP in €: 6,60

Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(for digital handling)

Art.-Nr: 83149  
UVP in €: 6,60

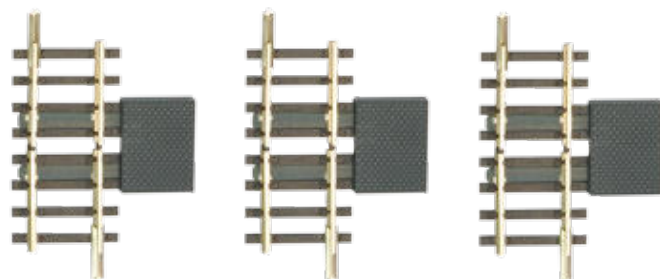
Nachrüstset für  
Anschlussgleis, analog  
Kit for railway siding, analogue

Art.-Nr: 08402  
UVP in €: 4,70

Nachrüstset für  
Anschlussgleis, digital  
Kit for railway siding, digital



Art.-Nr: 08403  
UVP in €: 4,70

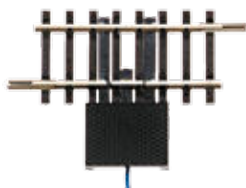


Kehrschleifengarnitur in Verbindung  
mit Analogbetrieb  
Terminal loop set in connection with  
analogue operation

Art.-Nr: 83154  
UVP in €: 17,00

Schaltgleis – 41,5 mm  
(geeignet für Pendelzug-  
steuerung mit TFi2)  
Switching track – 41,5 mm  
(for automated shuttle train  
control by TFi2)

Art.-Nr: 83158 UVP in €: 10,90

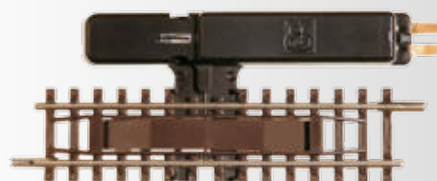


Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-  
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
Single-pole connection cable with a plug for functional  
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08912 UVP in €: 2,70

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-  
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
2-pole connection cable with a plug for functional  
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08913 UVP in €: 5,40



Entkupplungsgleis,  
elektromagnetisch – 83,0 mm  
Uncoupling track,  
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr: 83201  
UVP in €: 21,10



Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track  
(without connections)

Art.-Nr: 83150 UVP in €: 2,60

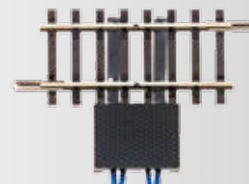


Unterbrechergleis – 41,5 mm  
einseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track (one side)  
(without connections)

Art.-Nr: 83155 UVP in €: 2,60

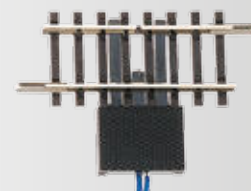
Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt,  
mit vier getrennten  
Anschlüssen/Separating  
track with four separate  
connections

Art.-Nr: 83151 UVP in €: 8,10



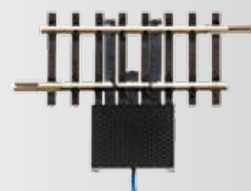
Unterbrechergleis –  
41,5 mm einseitig getrennt,  
mit zwei getrennten  
Anschlüssen/Separating  
track (one side) with two  
separate connections

Art.-Nr: 83156 UVP in €: 6,60



Schaltgleis – 41,5 mm  
zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch  
den fahrenden Zug  
Switching track – to trigger  
of switching actions by the  
train driving

Art.-Nr: 83159 UVP in €: 6,60



## Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

**G 1**  
Gerades Schwellenband,  
166 mm  
Straight sleeper strip,  
166 mm

Art.-Nr: 83001 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 01 – R 267 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83016 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 285 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 285 mm/15°

Art.-Nr: 83003 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 11 – R 310 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83008 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 12 – R 310 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83009 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 21 – R 353 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83006 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 22 – R 353 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83007 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 31 – R 396 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83011 UVP in €: 1,00

**Bogen-Schwellenband**  
R 32 – R 396 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83012 UVP in €: 1,00

**Flex-Schwellenband –**  
220 mm, mit dargestellten  
Holzschwellen  
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr: 83025 UVP in €: 1,00

**Flex-Schwellenband –**  
125 mm, mit dargestellten  
Betonschwellen  
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr: 83034 UVP in €: 1,00

**Flex-Schwellenband –**  
80 mm, mit dargestellten  
Stahlschwellen  
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr: 83036 UVP in €: 1,00

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 15° (entspricht  
EW2)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 15°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83420 UVP in €: 12,60

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 12° (entspricht  
EW3)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 12°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83421 UVP in €: 13,90

**IBW – Bausatz, links**  
passende Antriebe  
– 83532, 83534  
oder 86112  
Inside-curved-points –  
kit left, corresponding  
point drive – 83532,  
83534 or 86112

Art.-Nr: 83412 UVP in €: 14,10

**IBW – Bausatz, rechts**  
passende Antriebe  
– 83531, 83533 oder  
86112  
Inside-curved-points – kit,  
right, corresponding point  
drive – 83531, 83533 or  
86112

Art.-Nr: 83413 UVP in €: 14,10

**EW 1 – Bausatz, links**  
15°, passende Antriebe –  
83532 oder 86112  
left points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83532 or 86112

Art.-Nr: 83432 UVP in €: 13,30

**EW 1 – Bausatz, rechts**  
15°, passende Antriebe –  
83531 oder 86112  
right points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83531 or 86112

Art.-Nr: 83433 UVP in €: 13,30

**Schienenprofil – blank,**  
Neusilber 2,07 mm,  
1000 mm  
Rail profile – blank,  
nickel silver, 2,07 mm,  
1000 mm

Art.-Nr: 83500 UVP in €: 1,70

**Prellbock (siehe S. 214),**  
Bausatz ohne Gleis  
Buffer stop (p. 214),  
kit, without track

Art.-Nr: 83440 UVP in €: 4,10

**Isolierschienenverbinder,**  
braun (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 85502 UVP in €: 4,10



**Isolierschienenverbinder,**  
grau (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
grey (bag of 20)

Art.-Nr: 86101 UVP in €: 4,20

**Schienenverbinder, blank**  
Neusilber (Beutel à 25 St.)  
Rail joiners, nickel  
silver, blank  
(bag of 25)



Art.-Nr: 86102 UVP in €: 4,20

**Schwellenklammern zur**  
Gleisbefestigung  
(Beutel à 50 St.)  
Sleeper stable  
(bag of 50)



Art.-Nr: 83502 UVP in €: 3,00

**Kontaktklammern zur**  
Stromzuführung  
(Beutel à 20 Stück)  
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 4,10



Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

Fertigartikel

EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83326 A UVP in €: 16,50

EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
links – 15° – brüniert  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83327 A UVP in €: 16,50

Flexgleis, brüniert, 664 mm  
Flexi-track, browned,  
664 mm

Art.-Nr: 83495 UVP in €: 8,10

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

EW 1 (Bausatz/kit)  
links – 15°, brüniert  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83436 A UVP in €: 12,60

EW 1 (Bausatz/kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83437 A UVP in €: 12,60

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 15°, brüniert (entspricht EW2)  
Flexi-curved-points, frog angle 15°, kit, browned

Art.-Nr: 83426 UVP in €: 14,80

IBW (Bausatz/kit)  
links, brüniert  
Inside curved points, left, browned

Art.-Nr: 83416 A UVP in €: 12,60

IBW (Bausatz/kit)  
rechts, brüniert  
Inside curved points, right, browned


Art.-Nr: 83417 A UVP in €: 12,60

Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 12°, brüniert (entspricht EW3)  
Flexi-curved-points, frog angle 12°, kit, browned

Art.-Nr: 83427 UVP in €: 16,50

 Schienenprofil, 2,07 mm, Neusilber brüniert, 1.000 mm  
Rail profile, 2.07 mm, nickel silver browned, 1.000 mm

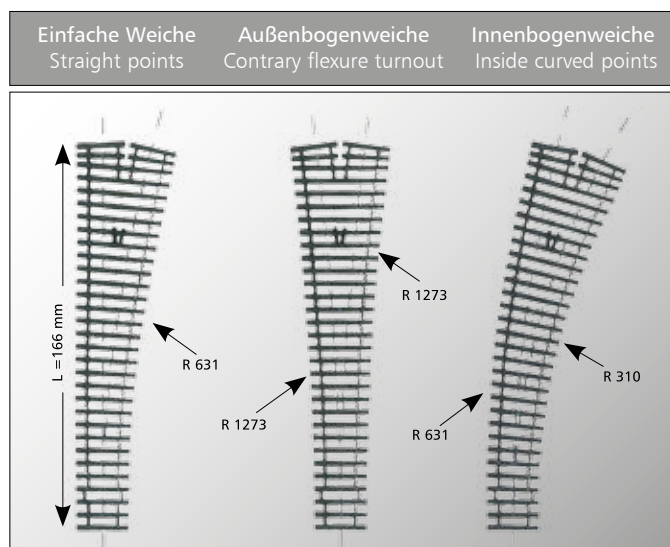
Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,90

 Schienenverbinder, Neusilber brüniert (Beutel 25 St.)  
Rail joiners, nickel silver, browned (bag of 25)

Art.-Nr: 85501 UVP in €: 6,10



Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als: Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:



Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits

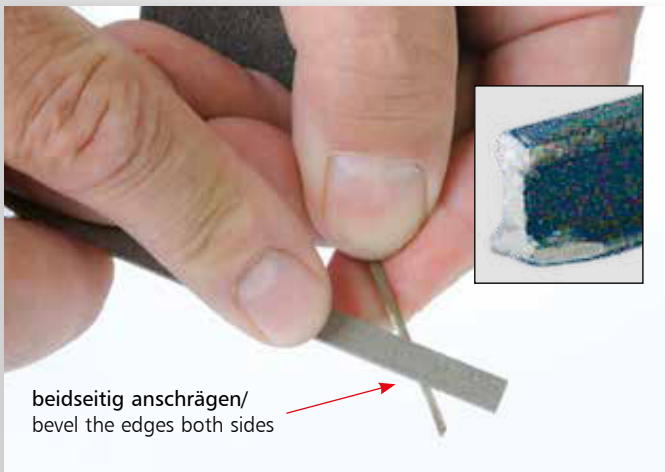
Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann. The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

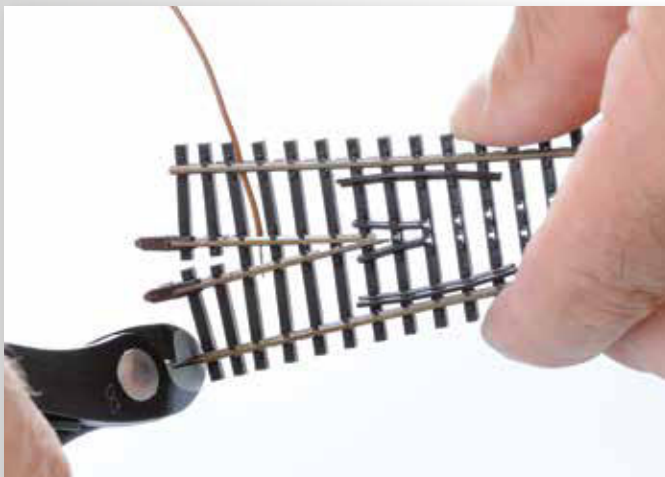
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Föhn den Schwellenrost erwärmen. / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

## Tipps und Tricks/Tips and tricks

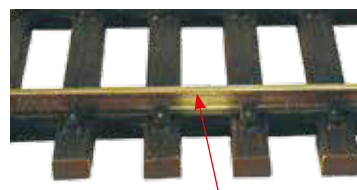
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profifuß anzuschrägen.



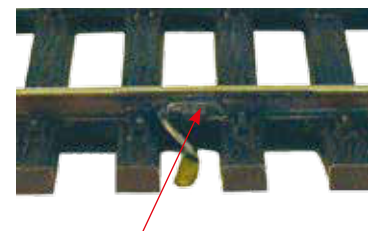
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 218).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 218).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/  
clean the profile with a glass-fibre pen

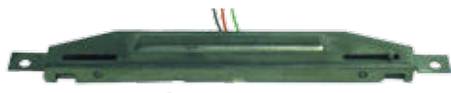


Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/  
touch up the solder point with the corresponding colour



Foto: TILLIG Werksarchiv

## TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr. 83531  
UVP in €: 18,00

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Electric operating gear for right points



Art.-Nr. 83532  
UVP in €: 18,00

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen  
Electric operating gear for left points



Art.-Nr. 83533  
UVP in €: 12,20

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Manual operating gear for right points



Art.-Nr. 83534  
UVP in €: 12,20

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen  
Manual operating gear for left points

**Hinweis/Note:** Art. 83531/83532 sind mit Endabschaltung / item-no. 83531/83532 with limit switching



Art.-Nr. 08330  
UVP in €: 13,10

Weichenantrieb für alle Weichen  
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.  
Electric operating gear for points of  
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.



Art.-Nr. 07941  
UVP in €: 4,80

Flachstecker für Weichenantrieb 08330  
(Beutel à 15 Stück)  
Flat connector for operating gear  
for point 08330 (15 pcs./bag)

## Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert. Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged. The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

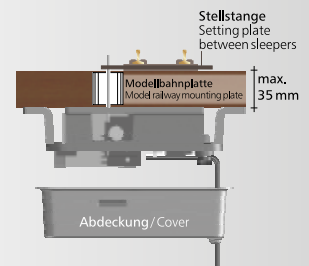
### Technische Daten / Technical data:

Betriebsspannung / Operating voltage: 14 – 16V Wechselspannung  
Stromaufnahme / Current consumption: 75 mA  
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable: 2 – 10 mm  
Stellkraft / Switching force: 1,47 N = 150 g  
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters /  
Switched current of the isolated switcher: 500 mA (max. 24 V)  
Abmessungen / Dimensions: 62 x 49 x 23 mm

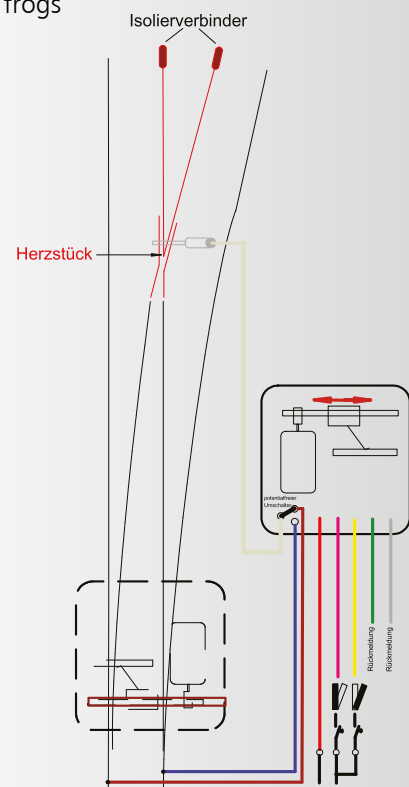
Art.-Nr. 86112  
UVP in €: 22,50



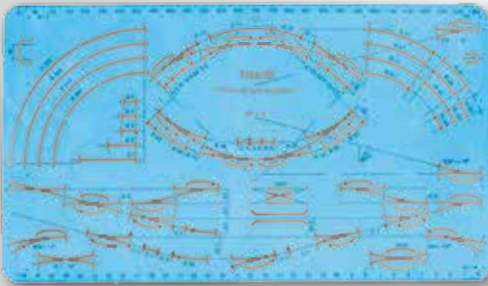
### Einbauskizze / Mounting position:



### Herzstück-Polarisierung / Polarisation of frogs



## Gleisschablone / Track stricke

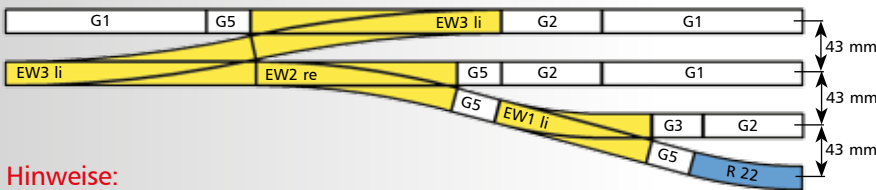
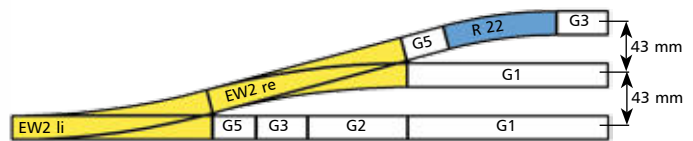
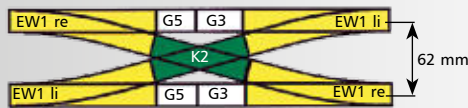
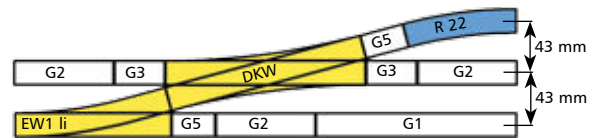
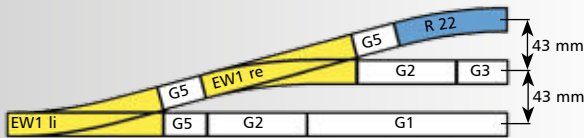
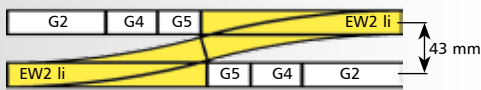


Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplänen im Maßstab 1:5, für Feinminienstifte 0,5 mm und Tusche geeignet.

Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink.

Art.-Nr. 83517 UVP in € 24,20

## Gleisfiguren / Track figures

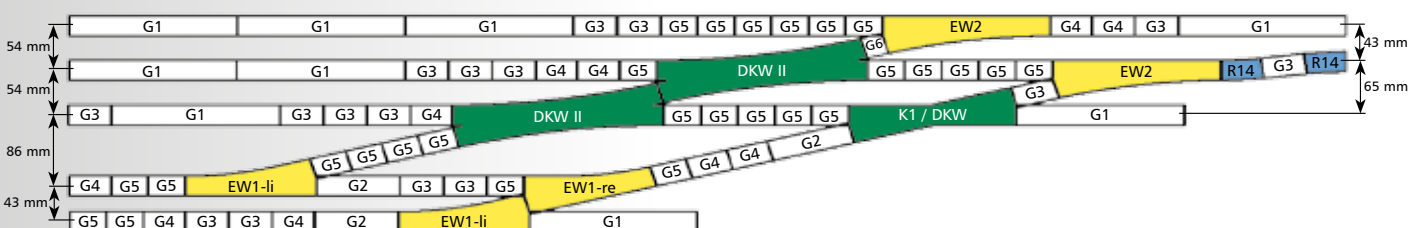
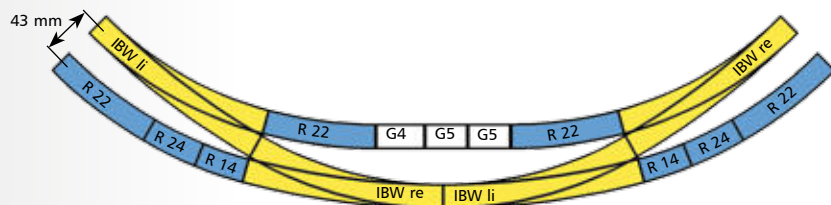


### Note:

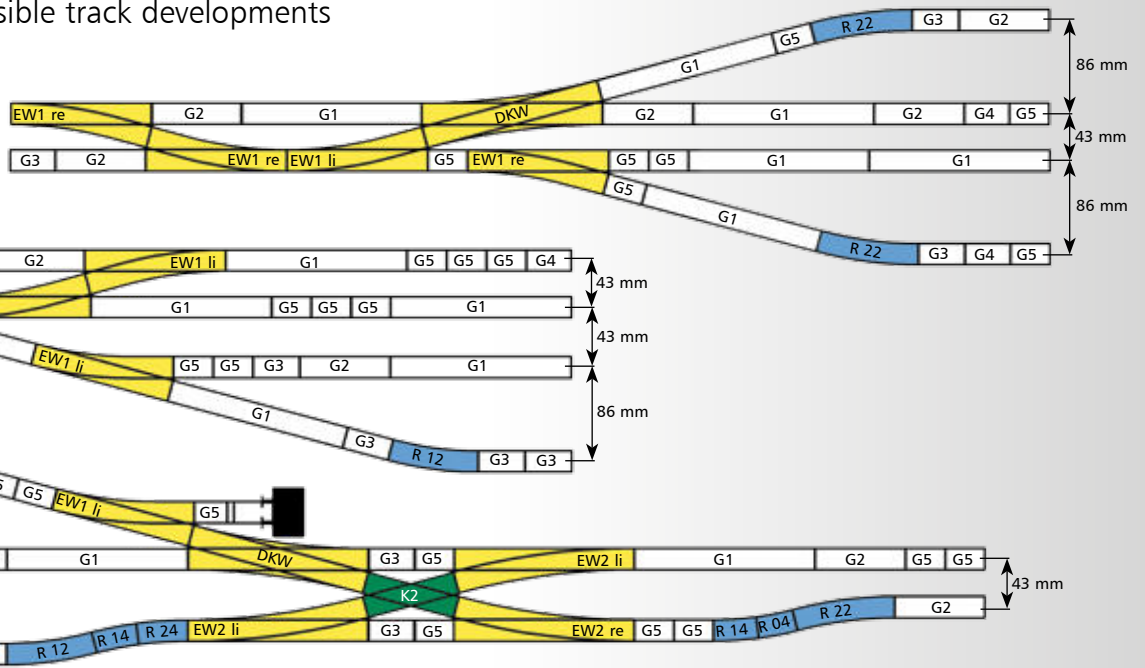
- Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
- You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.

### Hinweise:

- Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
- Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.



**Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen**  
Examples of possible track developments



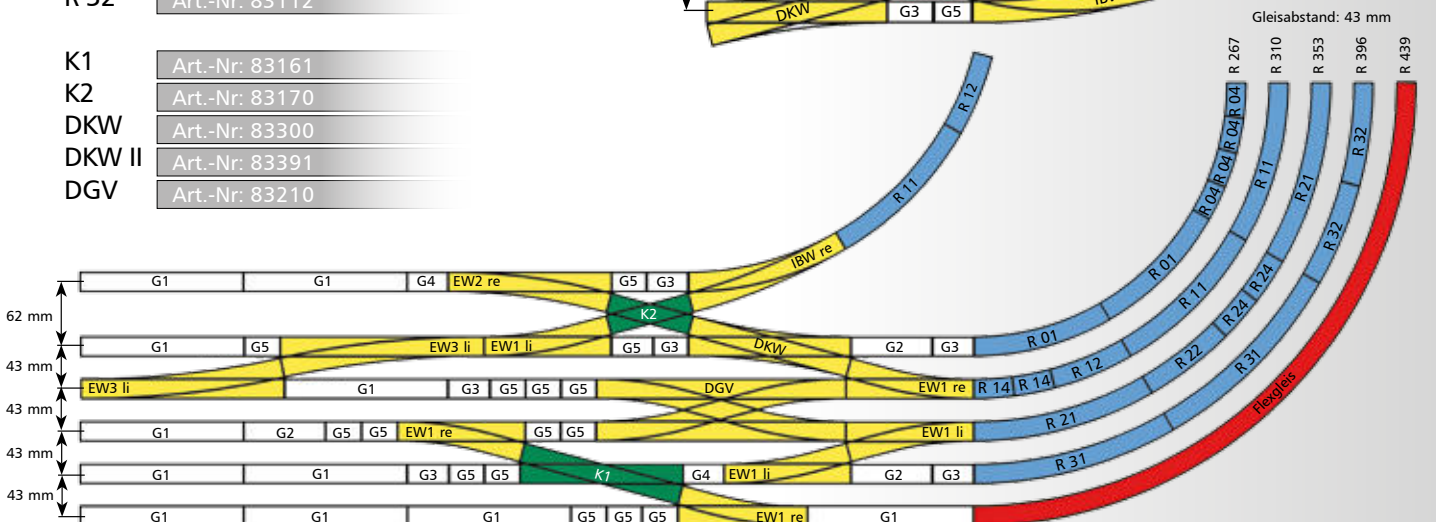
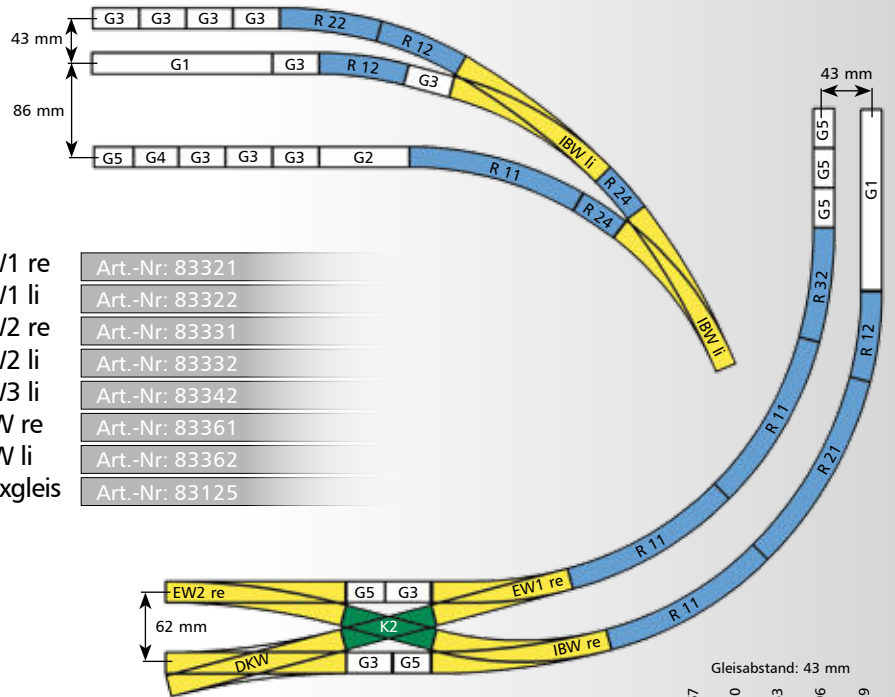
**Legende / legend:**

G1	Art.-Nr: 83101
G2	Art.-Nr: 83102
G3	Art.-Nr: 83105
G4	Art.-Nr: 83103
G5	Art.-Nr: 83104
G6	Art.-Nr: 83120

R 01	Art.-Nr: 83116
R 04	Art.-Nr: 83115
R 11	Art.-Nr: 83109
R 12	Art.-Nr: 83110
R 14	Art.-Nr: 83113
R 21	Art.-Nr: 83106
R 22	Art.-Nr: 83107
R 24	Art.-Nr: 83114
R 31	Art.-Nr: 83111
R 32	Art.-Nr: 83112

EW1 re Art.-Nr: 83321  
 EW1 li Art.-Nr: 83322  
 EW2 re Art.-Nr: 83331  
 EW2 li Art.-Nr: 83332  
 EW3 li Art.-Nr: 83342  
 IBW re Art.-Nr: 83361  
 IBW li Art.-Nr: 83362  
 Flexgleis Art.-Nr: 83125

K1	Art.-Nr: 83161
K2	Art.-Nr: 83170
DKW	Art.-Nr: 83300
DKW II	Art.-Nr: 83391
DGV	Art.-Nr: 83210





# STYROSTONE®-Gleisbettung

## STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

## STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

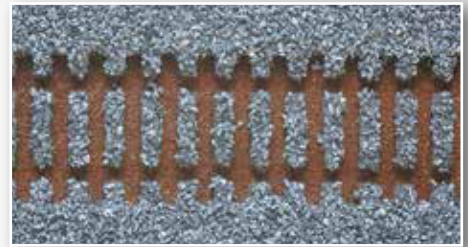
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

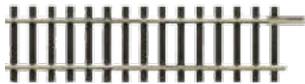
Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/  
Straight track

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5



Art.-Nr: 86301 UVP in €: 2,60

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 2,60

43 mm:  
G 3

43 mm:  
G 3

Art.-Nr: 86306 UVP in €: 2,60

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 2,60

Gebogenes Gleis/  
Curved track

R 01 – R 04, 30°

R 01 – R 04, 30°



Art.-Nr: 86302 UVP in €: 2,60

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 2,60

R 11 – R 14, 30°

R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 2,60

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 2,60

R 21 – R 24, 30°

R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 2,60

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 2,60

R 31 – R 32, 30°

R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86305 UVP in €: 2,60

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 2,60

Flexgleis/Flexi-track

700 mm  
(Holzschwellen / wooden sleepers)

950 mm  
(Holzschwellen / wooden sleepers)



Art.-Nr: 86308 UVP in €: 6,10

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 6,10



700 mm  
(Betonschwellen / concrete sleepers)

700 mm  
(Betonschwellen / concrete sleepers)

Art.-Nr: 86310 UVP in €: 6,10

Art.-Nr: 86360 UVP in €: 6,10

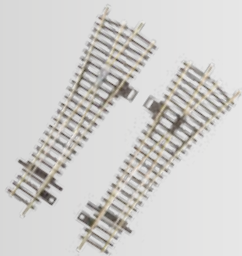
Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com](http://www.tillig.com). / Note: Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/  
Straight points



EW 1 (83323) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 5,20

EW 1 (83321) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86361 UVP in €: 5,20

EW 1 (83324) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 5,20

EW 1 (83322) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 5,20



EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 5,90

EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

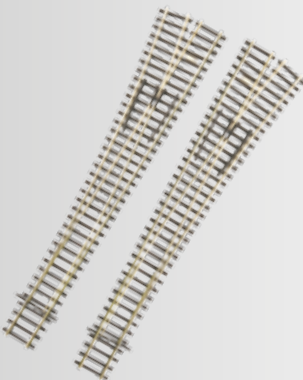
Art.-Nr: 86381 UVP in €: 5,90

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 5,90

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 5,90



EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 6,10

EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86391 UVP in €: 6,10

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 6,10

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 6,10

Innenbogenweiche/  
Curved points

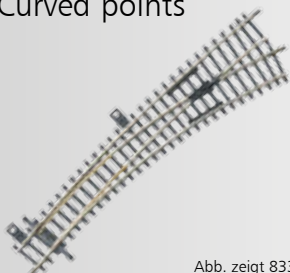


Abb. zeigt 83361

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 5,20

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 5,20

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 5,20

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 5,20

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com](http://www.tillig.com). / Note: Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



Kreuzung/  
Crossing

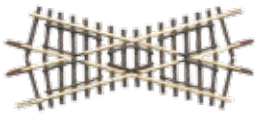


Abb. zeigt 83170

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86324

UVP in €: 5,20

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86321

UVP in €: 5,20

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86322

UVP in €: 5,20

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86374

UVP in €: 5,20

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86371

UVP in €: 5,20

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86372

UVP in €: 5,20

Doppelte  
Kreuzungsweiche/  
Double-slip points

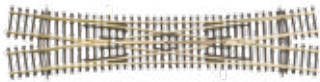


Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86319

UVP in €: 5,90

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86320

UVP in €: 8,70

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86369

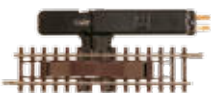
UVP in €: 5,90

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86370

UVP in €: 8,70

Entkupplungsgleis/  
Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr: 86326

UVP in €: 5,20

83 mm (83201)

Art.-Nr: 86376

UVP in €: 5,20

Grundplatte  
(ohne Schotter)/  
Base plate  
(without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421

UVP in €: 2,50

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422

UVP in €: 2,50

Böschungstreifen/  
Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr: 86411

UVP in €: 5,00

L = 700 mm

Art.-Nr: 86412

UVP in €: 5,00



STYROPAL-Kontaktkleber  
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401

UVP in €: 5,30

Wasser verdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g  
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86406

UVP in €: 13,30



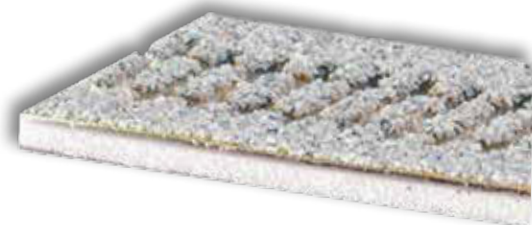
Schotter hell, 500 g  
Ballast light, 500 g

Art.-Nr: 86407

UVP in €: 13,30

Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 235. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 235.

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank www.tillig.com. / Note: Safety data sheet, see product data base www.tillig.com



Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 950 mm lang  
Banking strips for track curves, length approx. 950 mm

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

STYROPAL-Kontaktklebstoff  
STYROPAL-contact adhesive

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.



Art.-Nr: 86413

UVP in €: 1,80

Art.-Nr: 86401

UVP in €: 5,30

## Überhöhungstreifen:

Im Original ist das Gleis in Kurven leicht geneigt. Mit Hilfe des Überhöhungstreifens können Sie das auch auf Ihrer Modellbahnanlage darstellen.

Fertigen Sie eine Gleisbettung mit Böschung an. Entfernen Sie den vorgeschneittenen Teil des Überhöhungstreifens. Schneiden Sie den Überhöhungstreifen keilförmig ein und entfernen Sie diese Keile. Danach streichen Sie die Unterseite der Gleisbettung und des Überhöhungstreifens mit Kontaktkleber ein und lassen diese trocknen.



Entfernen des vorgeschneittenen Teils



Keile ausschneiden



Kleber aufbringen



Nach Trocknung des Klebers verkleben Sie die Überhöhungstreifen und Gleisbettungen untereinander und versehen Sie die Unterseite wiederum mit Kleber.



Danach wird die Gleisbettung mit Überhöhungstreifen auf die Modellbahnplatte verklebt. Fertig aufgebrachte Gleisbettung mit Überhöhungstreifen.

## Böschungstreifen:

Im Auslieferungszustand sieht der Böschungstreifen aus, wie eine Gleisbettung für ein gerades Gleis. Es fehlt lediglich die Prägung für die Schwellen. Der Böschungstreifen findet dort Anwendung, wo eine Böschung gewünscht ist, aber die Gleisbettung zuvor zugeschnitten werden muss. Dies kann bei einer eingleisiger Streckenführung mit Abzweig sein.



Böschungstreifen im Auslieferungszustand



Abgetrennter Böschungstreifen



Die mit einer Böschung zu versehenende Gleisbettung (hier EW1) wird mit einem Bastelmesser / Cuttermesser von oben punktuell durchstoßen - und zwar dort, wo dann die Böschung angeklebt werden soll.



Die Gleisbettung wird umgedreht. Auf der Rückseite werden die durch das Durchstechen entstandenen Schnitte mit einem Stift miteinander verbunden.



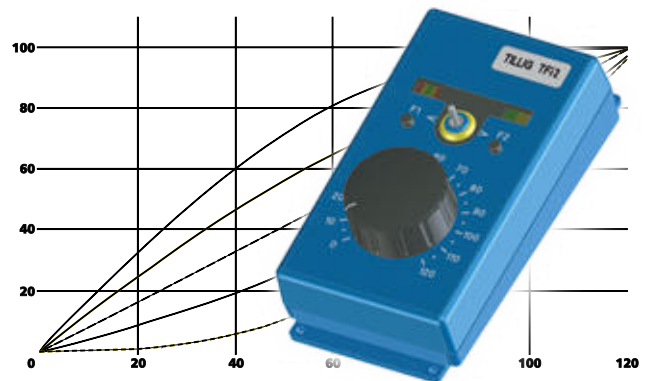
Jetzt wird mit dem Bastelmesser / Cuttermesser auf der gezeichneten Linie die Gleisbettung komplett durchgeschnitten.



An den Schnittkanten der so zugeschnittenen Gleisbettung wird nun die Böschung angeklebt.

## TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm



Mit automatischer Pendelzugsteuerung  
With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131  
UVP in €: 149,90

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



## TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss  
Analogue drive control with accessory output

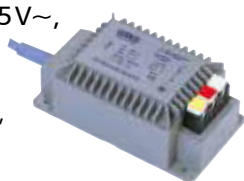
Art.-Nr: 08132

UVP in €: 89,90



- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann
- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator  
Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,  
max. Belastung 45VA gesamt  
Universal accessory transformer  
output voltages 14V~ and 16,5V~,  
total output rating 45VA



Art.-Nr: 08122 UVP in €: 83,90



Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

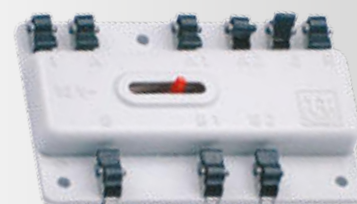
Art.-Nr: 08401 UVP in €: 5,50

Tastepult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar  
Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr: 08211 UVP in €: 10,80

Schaltrelais, zweipolig  
Switching relays, double-pole



Art.-Nr: 08410 UVP in €: 17,50

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln/ Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching relay:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching relay:	ca. 15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching relay:	ca. 75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:	ca. 1100 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:	ca. 150 mA
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca. 1100 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca. 1100 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(\*) = kurzzeitiger Impulsstrom/temporary impulse current

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleichspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

Schwere Diesel-/E-Lokomotiven (z.B. BR 118/245/252/285)/heavy diesel-/e-locomotive (e.g. class 118/245/252/285)	ca. 100 ... 150 mA
Leichte Diesellokomotiven (z. B. BR 110/V80/V36) / light diesellocomotive (e.g. class 110/80/36)	ca. 80 ... 100 mA
Tenderlokomotiven / tender locomotive	ca. 80 ... 100 mA
Schlepptender Lokomotiven / tow-tender locomotive	ca. 100 ... 150 mA
Steuerswagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 244)	45 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 244)	

### Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

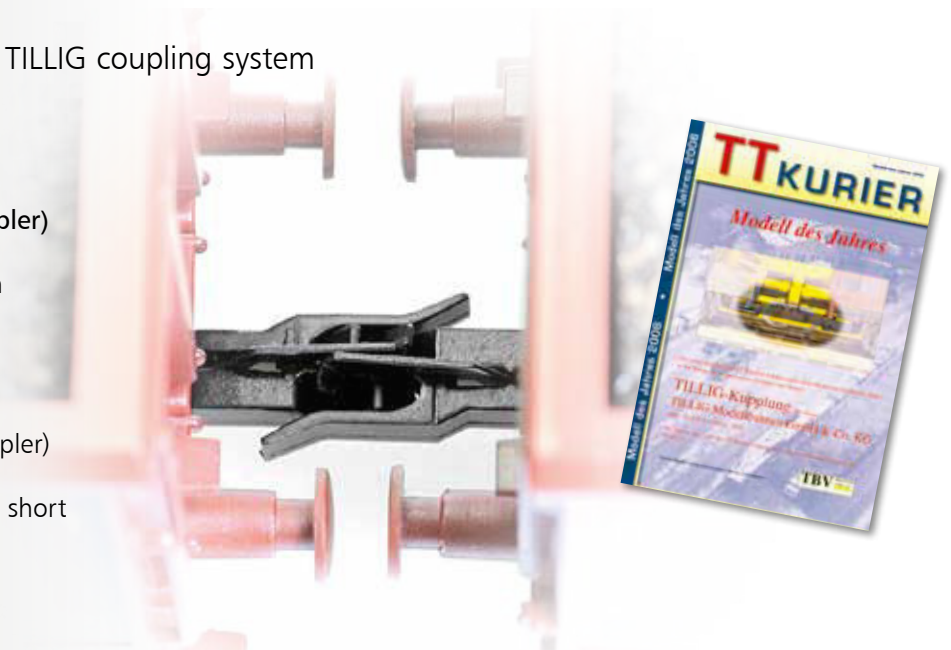
Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

## Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/Handentkuppler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics

Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löste unser früheres System der Bügelkupplung ab.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system.



Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme  
Beutel à 8 Stück (Bausatz)  
for NEM-coupling pocket  
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 10,30

Beutel à 56 Stück (Bausatz)  
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 55,10



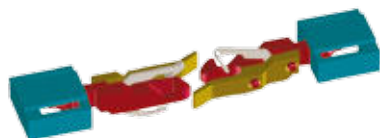
für Aufnahme der 4-achsigen  
V 180, Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180  
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 4,10



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,  
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/  
neuer Bodenplatte  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180 (6-axle  
version), NoHAB, T334 with new frame  
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 4,10



für Kuppelkastenaufnahme  
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01  
(alte Ausführung), BR 250)  
Beutel à 2 Stück  
for trailing box coupling pocket  
(E 44, BR 243, BR 119,  
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 4,10

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 24,30



für Aufnahme der V 200 DR  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 200 DR  
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 4,10



für Schlitzaufnahme E 94 (alte Aus-  
führung), V 36 (alte Ausführung),  
V 60, BR 81, BR 92), Zementsilo-  
wagen, BTTB-Modelle), Beutel à 10  
Stück  
for slot mount (old design), cement  
silo waggon, BTTB-models, bag of 10

Art.-Nr: 08847 UVP in €: 14,70

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 55,90

Alte Ausführungen/previous versions

Bügel-Kupplung, kurz, für  
Schlitzaufnahme, Beutel à  
50 Stück/Hanger coupling,  
short, for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 42,40

Steifkupplung für Norm-  
schacht, Beutel à 20 Stück  
Formal-Coupling, for NEM  
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 14,90

Bügel-Kupplung mit  
Aufnahme für Norm-  
schacht, Beutel à 10 Stück  
Hanger coupling for NEM  
coupling pocket,  
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 15,40

Bügel-Kupplung mit Auf-  
nahme für Kuppelkasten  
Hanger coupling for  
trailing box  
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,90

Bügel-Kupplung, lang,  
für Schlitzaufnahme  
Beutel à 50 Stück  
Hanger coupling, long,  
for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 42,40

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme  
für Normschacht, Beutel à 20 Stück  
Short distance coupling for NEM coupling pocket  
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 14,90

## Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

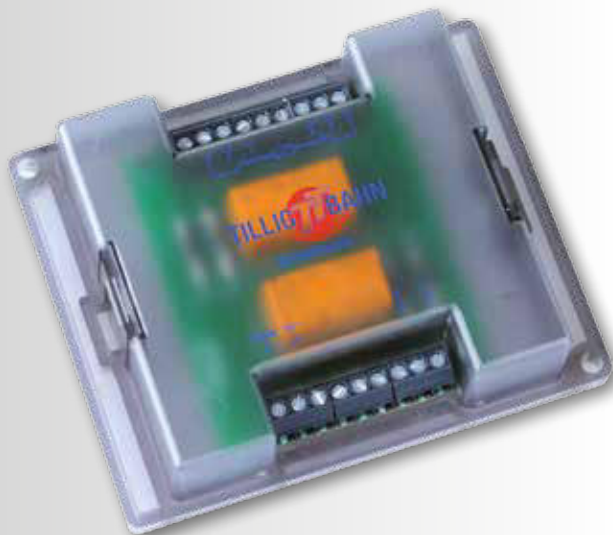
Art.-Nr: 08415  
UVP in €: 32,90



Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).



Schaltrelais-Baustein  
Switching relays

Art.-Nr: 08414  
UVP in €: 28,10

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite ange-

bracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.

The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.

Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback



**Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material**

Mini-Holzschrauben mit Halbrundkopf/  
Schlitz zur Befestigung von  
Gleismaterial schwarz brüniert,  
1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks  
burnished black, 1,4 diameter x 8 mm  
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr. 08970 UVP in €: 9,10

Mini-Holzschrauben mit Senkkopf/  
Kreuzschlitz zur Befestigung von  
Gleismaterial schwarz brüniert,  
1,4 x 15 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks  
burnished black, 1,4 diameter x 15 mm  
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr. 08976 UVP in €: 10,30

Getriebefett (5 g)  
Transmission grease  
(5g/tin)



Art.-Nr. 08973 UVP in €: 5,40

Reinigungsdestillat, Flasche,  
125 ml/Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr. 08977 UVP in €: 9,10

Schalllitze in rot, blau,  
schwarz und gelb (je 10 m)  
Stranded hook-up wire in red,  
blue, black, yellow connection  
cable (each 10-m-length)



Art.-Nr. 08972 UVP in €: 10,30

Gleis-Reinigungsstein  
„Universal Schleifix“  
(8 x 5 x 2 cm)  
Track cleaning stone „Schleifix“  
universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr. 08974 UVP in €: 9,70

**Zubehör / Accessories**

Handentkuppler  
Manuel uncoupler



Art.-Nr. 07920 UVP in €: 4,70

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch den fahrenden  
Zug (nur für Standardgleis BTTB) /  
Contact set to trigger of switching  
actions by the train driving  
(only for BTTB standard track system)



Art.-Nr. 08430 UVP in €: 3,60

Verteiler  
(Leiste zum Klemmen)  
Distributor block  
(Strip for terminal)



Art.-Nr. 08931 UVP in €: 2,90



Lehre für Radsatz und Gleis  
für Spur TT 12 mm  
Template for wheel set and  
track for gauge TT 12 mm

Art.-Nr. 08960 UVP in €: 12,30



Lehre für Radsatz  
und Gleis für 9 mm  
Template for wheel set  
and track for 9 mm

Art.-Nr. 08961 UVP in €: 12,30

Kabelhalter  
(Leiste zum Klemmen)  
Wire holder  
(Strip for terminal)



Art.-Nr. 08940 UVP in €: 1,10

Aufgleiser Modellgleis  
Rerailer advanced track

Art.-Nr. 07910 UVP in €: 1,80



Aufgleiser Bettungsgleis  
Rerailer bedding track

Art.-Nr. 07911 UVP in €: 1,80

(ohne Abb.)



Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am  
Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)  
Charge indicator for the setting of the polarity at the  
track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)

Art.-Nr. 08419 UVP in €: 6,60

Hinweis (Art.-Nr. 08973/08977) Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com/](http://www.tillig.com/)

Note (Item-No. 08973/08977) Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com/)

**Haftreifen**  
Traction tyre



**Haftreifen 14 mm,**  
Einsatz für BR 23/35, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 14mm  
for BR 23/35, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr. 08883 UVP in €: 6,60

**Haftreifen 8 mm,**  
Einsatz für BR 01/119/  
120/221/130, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 8mm  
for BR 01/119/120/221/  
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr. 08884 UVP in €: 6,60

**Haftreifen 10,5 mm,**  
Einsatz für BR  
56/250/243, E 44/94,  
BTTB (Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 10,5mm  
for BR 56/250/243, E44/94,  
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr. 08881 UVP in €: 6,60

**Haftreifen 9,2 mm,**  
Einsatz für BR 110, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 9,2mm  
for BR 110, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr. 08882 UVP in €: 6,60

**Kohlebürsten**  
Carbon brush



**Kohlebürsten, eckig, Ein-**  
satz für runden Motor von  
BTTB (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for round  
motor of BTTB  
(bag of 10)

Art.-Nr. 08875 UVP in €: 9,10

**Kohlebürsten, rund, Ein-**  
satz für eckigen Motor  
von TILLIG (Beutel à 10  
Stück)  
Carbon brush, for square  
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr. 08876 UVP in €: 7,40

**Kohlebürsten für**  
Mashima MH 1224,  
Einsatz für V 100  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
MH 1224 (diesel locomotive  
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr. 08870 A UVP in €: 7,40

**Kohlebürsten „Bühler“**  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush „Bühler“  
(bag of 10)

Art.-Nr. 08877 A UVP in €: 7,40

**Zwerglampen**  
Miniature lamps



**Zwerglampen 16V, kurzer**  
Kolben, Einsatz für BR 56/  
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, short  
socket for BR 56/86 BTTB  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08874 UVP in €: 7,40

**Zwerglampen 6V, Einsatz**  
für Eilzugwagen im  
Analogbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 6V, for fast  
passenger trains in analogue  
operating (bag of 8)

Art.-Nr. 08878 UVP in €: 7,40

**Zwerglampen 10V,**  
Einsatz für BR 130/211,  
BTTB; BR 01, E 94,  
Einsatz für Eilzugwagen  
im Digitalbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 10V,  
for BR 130/211, BTTB; BR  
01, E 94, for fast passenger  
trains in digital operating,  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08879 UVP in €: 7,40

**Zwerglampen 16V,**  
langer Kolben, Einsatz  
für BR 110, BTTB, E 94,  
Eilzugpackwagen  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, long  
socket, for BR 110, BTTB,  
E 94, fast passenger train  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08880 UVP in €: 7,40

**Radsätze**  
Metal wheel set



**Metallradsatz Ø 8,0 mm,**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr. 08819 UVP in €: 15,40



**Metallradsatz Ø 8,0 mm**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 50 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr. 08820 UVP in €: 89,90



**Metallradsatz Ø 7,5 mm**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 7,5 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr. 08818 UVP in €: 15,40



**Speichenradsatz, beid-**  
seitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 10 Stück)  
Spoked wheel set,  
both wheels isolated  
(length 18,6 mm/bag of 10)

Art.-Nr. 08890 UVP in €: 28,50



**Scheibenradsätze für Perso-**  
nen-/Packwagen H0m (8  
Stück)  
Metal wheel set for passen-  
ger / baggage coaches H0m  
(8 pcs.)

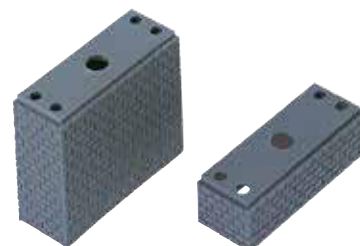
Art.-Nr. 08894 UVP in €: 23,20

**Brücken und Pfeiler /**  
Bridges and piers



**Brückenpfeiler sandstein-**  
farben, Höhe 65 mm  
Bridge pier sandstone,  
65 mm high

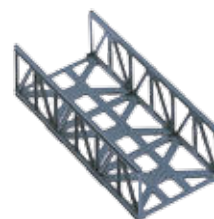
Art.-Nr. 07161 UVP in €: 2,20



**Brückenpfeiler grau**  
Bridge pier grey

Art.-Nr. 07160 UVP in €: 2,20 65 mm hoch

Art.-Nr. 07170 UVP in €: 1,90 23,8 mm hoch



**Gitterbrücke ohne Gleis,**  
Länge 115 mm  
Lattice bridge without  
track, length 115 mm

Art.-Nr. 07130 UVP in €: 4,10



## Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal /  
Interior universal lighting kit

Art.-Nr: 08858

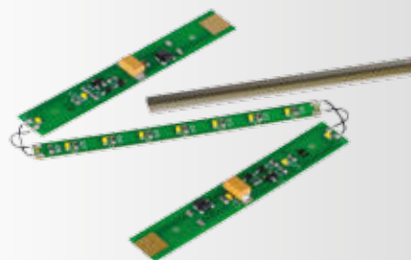
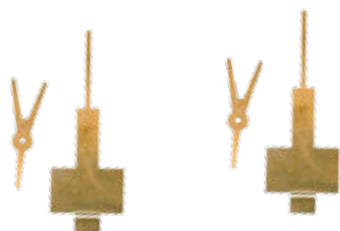
UVP in €: 28,10

Foto: A. Eger



- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind
- Warm-weiße LED-Beleuchtung
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA

- Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- For the retrofitting of all the railways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-white LED lighting
- Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22V
- Power consumption with uncut length max. 25 mA



Nachrüstset Kontaktstreifen  
für Innenbeleuchtung  
Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr: 08869

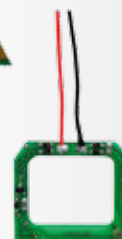
UVP in €: 4,20

Innenbeleuchtung Aussichtswagen  
ADm  
Interior lighting for passenger coach  
dom car ADm

Art.-Nr: 08854

UVP in €: 29,80

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart)/ Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)



Innenbeleuchtung Speisewagen WRmh 31  
Interior lighting for dining coach WRmh 31

Art.-Nr: 08855

UVP in €: 29,80

Zugschlußbeleuchtung (2 Stück) für Reisezugwagen Typ Y  
Rear lighting (2 pcs./bag) for passenger coaches type Y

Art.-Nr: 08856

UVP in €: 21,10





Abbildung zeigt Einbau in 4achsigen Rekowagen / Illustration shows installation in 4axle reko-coach

- Individuell programmierbare Beleuchtung von Abteilen usw. / Individually programmable lighting of compartments
- Flackern, Dimmen / Flicker, dimming
- Anschluß der Zugschlußbeleuchtung 08856 möglich / Connection of the rear lighting 08856

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Reisezugwagen Bauart Halberstadt  
(Seitengang)**

LED-Interior lighting kit analog/digital for coaches type Halberstadt (compartment)

Art.-Nr.: 08863 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Schürzenwagen (Speisewagen)**

LED-Interior lighting kit analog/digital for compartment coaches (dining coach)

Art.-Nr.: 08864 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für B-Speisewagen**

LED-Interior lighting kit analog/digital for coaches type B-Dining coaches

Art.-Nr.: 08865 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für 4achsige Rekowagen**

LED-Interior lighting kit digital for 4axle reko-coaches

Art.-Nr.: 08866 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (1. Klasse)**

LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (1st class)

Art.-Nr.: 08867 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (1./2./3. Klasse)**

LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (1st/2nd/3rd class)

Art.-Nr.: 08868 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (3. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for compartments coaches (3rd class)

Art.-Nr.: 08903 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Reisezugwagen B4i-30**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches B4i-30

Art.-Nr.: 08904 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Resiezugwagen BC4i-31 / C4i-33**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches BC4i-31 / C4i-33

Art.-Nr.: 08905 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Reisezugwagen Pwi-32**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches Pwi-32

Art.-Nr.: 08906 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital, Bausatz für  
Reisezugwagen C4i-30**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for passenger coaches C4i-30

**NEU**

Art.-Nr.: 08907 UVP in €: 30,80

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für  
Gepäckwagen Pw4ü-37**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for baggage car Pw4ü-37

**NEU**

Art.-Nr.: 08908 UVP in €: 30,80

**Bausatz Innenbeleuchtung für 3achsige preuß. Personenwagen**  
Interior lighting for 3axle pr. passenger coaches

Art.-Nr.: 08857 UVP in €: 27,30



## Innenbeleuchtung

Für einen vorbildgerechten Modellbahnbetrieb können die meisten TILLIG-Personenwagen mit mehr oder weniger Aufwand mit Innenbeleuchtung ausgestattet werden.

Erhältlich sind universelle Beleuchtungsstreifen (Art.-Nr.: 08858 - Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal; in Kooperation mit Viessmann) und speziell auf einen Wagentyp abgestimmte Innenbeleuchtungsbausätze. Alle Beleuchtungsbausätze sind mit Leuchtdioden ausgestattet und sind für Analog- und Digitalbetrieb verwendbar.

Die Reisezugwagen der Bauart Typ B, Y, Y/B 70 können zusätzlich mit einer Zugschlussbeleuchtung ausgestattet werden.

Für die Versorgung der Beleuchtungsbausätze muss die Spannung vom Gleis zu deren Leiterplatte geleitet werden. Das erfolgt über die Radsätze, die in Metalllagern gelagert sind. Die Metalllager werden von einem Kontaktblech kontaktiert und leiten so die Spannung ins Wageninnere.



Die Radsätze sind auf einer Seite zur Achse isoliert. In einem 2-achsigen Drehgestell müssen die isolierten Radscheiben immer auf der gleichen Seite eingebaut sein, sonst kommt es zum Kurzschluss.

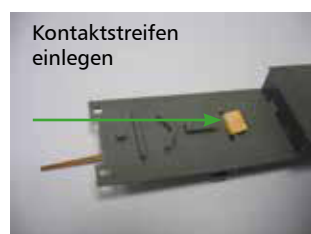
Da die Drehgestelle um 360° drehbar sind, ist darauf zu achten, dass sich die isolierten Radscheiben von beiden Drehgestellen nicht auf der gleichen Gleisseite befinden. Somit wären auch die spannungsführenden Radscheiben auf der gleichen Seite und der Beleuchtungsstreifen würde nicht die benötigte Gleichspannung (Wechselspannung) bekommen und nicht leuchten. Bei den serienmäßig mit Spitzen-/Schlusslicht ausgestatteten Steuerwagen ist dies ebenfalls zu beachten.

### Nachrüstsatz Kontaktstreifen für Innenbeleuchtung (Art.-Nr.: 08869)

Die Kontaktstreifen können nachträglich in Doppelstockeinzelwagen, Modernisierungswagen und Halberstädter Mitteleinstiegswagen aus dem TILLIG-Sortiment sowie in Y- und Reko-Wagen aus der Produktion der Berliner TT-Bahnen eingebaut werden.

Einbaubeispiel an einem Drehgestell des TILLIG-Doppelstockwagens:

- Demontage des Doppelstockwagens entsprechend der Bedienungsanleitung des Nachrüstsatzes
- Pufferbohle entfernen und die Kinematik ausbauen



Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE  
Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung  
Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

Art.-Nr: 08887 UVP in €: 18,00

Art.-Nr: 08888 UVP in €: 18,00



1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250  
Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112  
Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr: 08885 UVP in €: 23,20

Art.-Nr: 08886 UVP in €: 23,50

Gleisplan-CD / Track planning CD



CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan  
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09548 UVP in €: 20,50

CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan  
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09549 UVP in €: 20,50

**TIPP:** Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:  
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:  
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Modellumrüstung für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen. (5 Stück)

Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points. (5pcs/bag)

Art.-Nr: 07960 UVP in €: 6,80

Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com) und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you find under: [www.tillig.com](http://www.tillig.com) and in our special TILLIG catalogue for tracks

Art.-Nr: 09588 UVP in €: 3,50



## Literatur / Literature



Anleitungsheft  
„Ins richtige Gleis mit der  
TT-Bahn“; Neuauflage  
Tutorial book „Into the right  
track with the TT-Railway“

Art.-Nr. 09571 UVP in €: 9,90



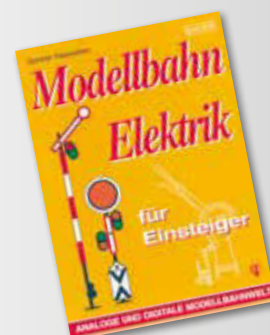
Anleitungsheft  
mit Vorlagen für  
Gleispläne  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for track  
planning, publisher  
G. Feuereißer

Art.-Nr. 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft  
„Gleispläne für  
Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for beginners,  
publisher G. Feuereißer

Art.-Nr. 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft  
„Elektrik für Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer,  
Tutorial book „Electric for  
beginners“, publisher  
G. Feuereißer

Art.-Nr. 09603 UVP in €: 7,00

## TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Nenngrößen H0 (Spurweite 16,5 mm) und H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrienschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Planungsmappe Straßenbahngleis  
Planning folder Tram track system

Art.-Nr. 09617 UVP in €: 12,90



In unserem Händlerverzeichnis unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com) finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.  
On our website [www.tillig.com](http://www.tillig.com) you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

## Africa/Asia/South America

**Gulf-Hanseatic Trading and Engineering**  
Humboldtstraße 67a  
22083 Hamburg/GERMANY  
Tel.: (+49 40) 4294967-300  
Fax: (+49 40) 4294967-311  
mail@gulf-hanseatic.com  
www.gulf-hanseatic.com

## Australia

**Orient Express Model Railway Shop**  
2 King William Road  
5061 Unley/AUSTRALIA  
Tel.: (+61) 882717861  
Fax: (+61) 883731961  
sales@orientexpressmodels.com.au  
www.orientexpressmodels.com.au

## Benelux/France

**Train Service Danckaert**  
Hamiltonpark 14  
8000 Brügge/BELGIUM  
Tel.: (+32) 486982857  
Fax: (+32) 50311853  
trainservice.helpdesk@gmail.com  
www.modeltrainservice.com

## Canada

**Eurobahn Ottawa**  
150 MacLaren Street, Unit 116  
Ottawa, Ontario K2P 0L2/CANADA  
Tel.: (+1) 6132340407  
info@eurobahn-ottawa.ca  
www.eurobahn-ottawa.ca

## Czech Republik

**David Strupp**  
Erbenova 2906  
47001 Ceská Lipa/CZECH REPUBLIK  
Tel.: (+420) 776866306  
zastupce@tilligcz.cz

## España/Andorra/Portugal

**Sra. Isabel Aguilo Llobera**  
Via Augusta 7  
08950 Esplugues de Llobregat  
Barcelona/ESPANA  
Tel.: (+34) 934990529  
Fax: (+34) 933940935  
trenes-aguilo@infonegocio.com  
www.trenes-aguilo.com

## Great Britain

**Golden Valley Hobbies Ltd.**  
Unit 1, Pontrilas Business Park,  
Pontrilas, Herefordshire, HR2 0AZ |  
Great Britain  
Tel.: (+44) 1981 241237  
info@goldenvalleyhobbies.com  
www.goldenvalleyhobbies.com

## Hong-Kong/China

**Lee Kwon Hobbies Company**  
Wong Hin, Leo/Shop A, G/F  
Wing Sing Build.,  
30-40 Temple St.  
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG  
Tel.: (+852) 23975719  
Fax: (+852) 23970455  
www.trainmodel.com

## Italy

**BLACK STAR S.r.l.**  
Viale Lombardia, 27  
20131 MILANO / ITALY  
Tel.: (+39) 249630030  
Fax: (+39) 23951272  
info@blackstardistribution.it  
www.blackstardistributuion.it

## Romania

**Amintiri Feroviare S.R.L.**  
Str.Erou Olaru Cristian nr.34  
731076 Barlad/Romania  
Tel.: (+40) 756993879  
adrian.corodescu@yahoo.com

## Poland

**AMC Hurtownia Modelarska**  
ul. Krzemieniecka 60a  
54-613 Wroclaw/POLAND  
Tel./Fax: (+48) 713428744  
amc@amcwroclaw.pl  
www.amcwroclaw.pl

## Russia

**SEMAPHOR**  
Komsomolskaya Square 6  
Department store „Moscow“  
Floor 2, Pav.40  
107140 Moscow/RUSSIA  
Tel.: (+7) 903 004 02-92  
Fax: (+7) 903 627-91-25  
rwit@semaphor.ru  
www.semaphor.ru

## Slovakia

**Händleradressen über: David Strupp**  
(siehe Czech Republik)

## South Africa

**Model Train Exchange**  
Whitecliffs, 5 Dover Street  
2125 Ferndale/Randburg/SOUTH AFRICA  
Tel./Fax: (+27) 117876121  
info@mte.co.za  
www.mte.co.za

## Switzerland






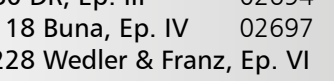

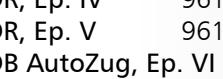


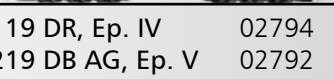
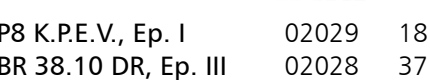
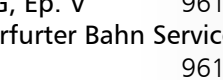

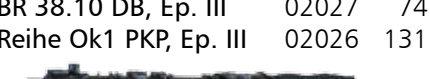





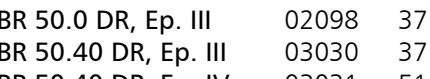
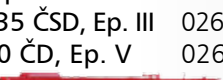
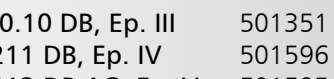
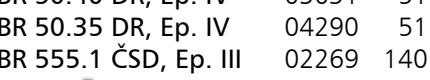

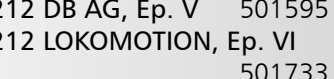



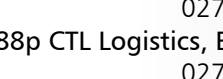

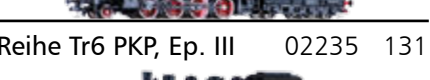
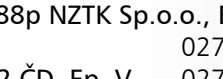
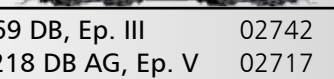
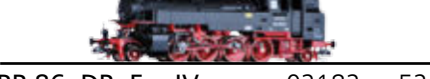
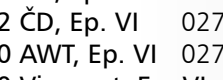

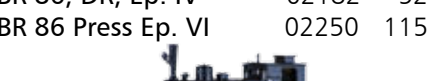
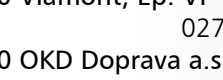
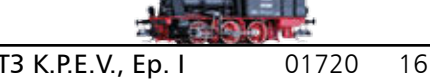
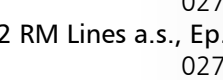

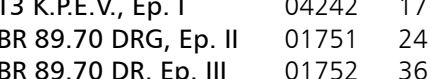
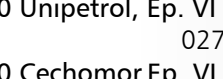
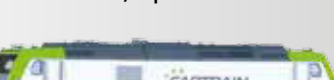
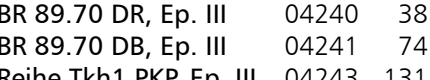
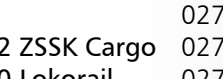

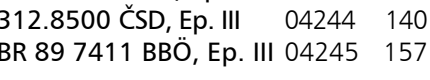

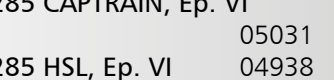

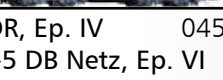


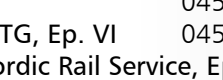




**KML GmbH**  
Balgacherstrasse 14  
9445 Rebstein/SWITZERLAND  
Tel.: (+41) 717759010  
Fax: (+41) 717759019  
info@kml-log.ch  
www.kml-log.ch

## USA

**REYNAULD'S EURO IMPORTS INC.**  
122 N. Main Street  
60119 Elburn, Illinois/USA  
Tel.: (+1) 6303656340  
Fax: (+1) 6303656345  
info@reynaulds.com  
www.reynaulds.com



## Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
	BR 01.5 DR, Ep. III 02006 36		BR 103 DR Ep. IV 04642 53		V 180 DR, Ep. III 02694 39
	BR 01.5 DR, Ep. IV 02007 51		BR 106 DR, Ep. IV 96116 53		BR 118 Buna, Ep. IV 02697 53
	BR 01 DR, Ep. III 02137 37		BR 346 DR, Ep. V 96115 73		BR 228 Wedler & Franz, Ep. VI 02698 116
	BR 01 DR, Ep. IV 02138 51		BR 346 DB AutoZug, Ep. VI 96154 95		BR 119 DR, Ep. IV 02794 52
	P8 K.P.E.V., Ep. I 02029 18		V 60D VEB, Ep. IV 96158 115		BR 219 DB AG, Ep. V 02792 96
	BR 38.10 DR, Ep. III 02028 37		V 60 BUG, Ep. V 96159 115		TMY 106 TAG, Ep. V 04538 182
	BR 38.10 DB, Ep. III 02027 74		BR 345 Erfurter Bahn Service, Ep. IV 96153 117		V100.10 DB, Ep. III 501351 74
	Reihe Ok1 PKP, Ep. III 02026 131		V 60, EGP, Ep. VI 96160 117		BR 211 DB, Ep. IV 501596 86
	BR 50.0 DR, Ep. III 02098 37		Reihe T435 ČSD, Ep. III 02626 140		BR 212 DB AG, Ep. V 501595 95
	BR 50.40 DR, Ep. III 03030 37		Reihe 720 ČD, Ep. V 02623 144		BR 212 LOKOMOTION, Ep. VI 501733 116
	BR 50.40 DR, Ep. IV 03031 51		Reihe T488p SK Wroclaw, Ep. VI 02760 136		V 169 DB, Ep. III 02742 74
	BR 50.35 DR, Ep. IV 04290 51		Reihe T488p DB Schenker, Ep. VI 02754 136		BR 218 DB AG, Ep. V 02717 95
	BR 555.1 ČSD, Ep. III 02269 140		Reihe T488p CTL Logistics, Ep. VI 02761 137		V200 DB, Ep. III 02506 75
	BR 52 DR, Ep. III 02268 52		Reihe T488p NZTK Sp.o.o., Ep. VI 02766 137		BR 245 DB AG, Ep. VI 04942 96
	Reihe Tr6 PKP, Ep. III 02235 131		Reihe 742 ČD, Ep. V 02755 144		BR 245 nah.sh, Ep. VI 04941 121
	BR 86, DR, Ep. IV 02182 52		Reihe 742 ČD, Ep. VI 02751 146		BR 285 Press, Ep. VI 04939 119
	BR 86 Press Ep. VI 02250 115		Reihe 740 AWT, Ep. VI 02753 152		BR 285 CAPTRAIN, Ep. VI 05031 119
	T3 K.P.E.V., Ep. I 01720 16		Reihe 740 Viamont, Ep. VI 02756 152		BR 285 HSL, Ep. VI 04938 121
	T3 K.P.E.V., Ep. I 04242 17		Reihe 740 OKD Doprava a.s., Ep. VI 02764 152		BR 247 InfraLeuna, Ep. VI 04850 120
	BR 89.70 DRG, Ep. II 01751 24		Reihe 742 RM Lines a.s., Ep. VI 02763 152		
	BR 89.70 DR, Ep. III 01752 36		Reihe 740 Unipetrol, Ep. VI 02757 153		
	BR 89.70 DR, Ep. III 04240 38		BR 110 DR, Ep. IV 04593 53		
	BR 89.70 DB, Ep. III 04241 74		203 302-5 DB Netz, Ep. VI 04594 95		
	Reihe Tk1 PKP, Ep. III 04243 131		V 100 SETG, Ep. VI 04590 116		
	312.8500 ČSD, Ep. III 04244 140		V 100 Nordic Rail Service, Ep. V 04595 116		
	BR 89 7411 BBÖ, Ep. III 04245 157				

## Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung Seite



BR 185 DR, Ep. IV 02860 55  
BR 195 DR, Ep. IV 13303 55



BR 642 DB AG, Ep. VI 02882 101  
BR 642 DB AG, Ep. VI 04880 101



BR 101 DB AG, Ep. VI 02316 96  
BR 101 DB AG, Ep. VI 02317 96



BR 103 DB, Ep. III 02445 86  
BR 103 DB, Ep. IV 02434 86



BR 139 DB, Ep. IV 02397 86  
BR 139 RailAdventure, Ep. VI 04392 117



BR 140 DB AG, Ep. V 04391 97  
BR 140 EBM Cargo, Ep. VI 04393 118  
BR 140 LDS GmbH, Ep. VI 04395 118



BR 183 RBG, Ep. VI 04966 119  
Reihe 370 PKP, Ep. VI 04970 137  
1216 ČD Railjet, Ep. VI 04962 146  
Rh 1514 SZ, Ep. VI 04969 156  
Rh 1216 ÖBB, Ep. VI 04965 161



BR 146 metronom, Ep. VI 04923 118

BR 186 LOKOMOTION, Ep. VI 04918 120

BR 186 Crossrail, Ep. VI 04921 121  
BR 186 Railpool, Ep. VI 04927 121

Reihe 386 METRANS, Ep. VI 04926 153

Bezeichnung Seite



BR 189 DBCargo, Ep. VI 04470 99  
BR 189 MRCE, Ep. VI 02489 118



BR 193 DB AG, Ep. VI 04826 99  
BR 193 CAPTRAIN, Ep. VI 04820 120

Reihe 5170 DB Schenker, Ep. VI 04822 137

BR 193 RegioJet, Ep. VI 04821 146  
Reihe 383 CD Cargo, Ep. VI 04823 146

Reihe 471 GYSEV, Ep. VI 04827 165



E 18 DR, Ep. III 02459 39  
E 18 DB, Ep. III 02457 75



E 11 DR, Ep. III 501461 38  
E 211 DR, Ep. IV 501731 54  
BR 142 DB AG, Ep. V 501633 97  
Ae 477 Lokoop, Ep. V 501732 172



BR 112.1 DR, Ep. V 02363 73  
BR 143 DB AG, Ep. VI 04340 97



BR 250 DR, Ep. IV 04320 54

BR 155 Erfurter Bahnservice, Ep. VI 04325 117

BR 155 IntEgro, Ep. VI 04322 119  
BR 155 Cargo Logistik, Ep. VI 04323 119



E 44 DRG, Ep. II 04420 25  
E 44 DRG, Ep. II 04424 25

E 44 DR, Ep. III 04422 39  
E 44 DB, Ep. III 04423 75  
BR 144 DB, Ep. IV 04426 87

Bezeichnung Seite



BR 156 DR, Ep. IV 04995 54  
BR 156 DR, Ep. V 04993 73  
BR 156 DR, Ep. V 04997 73  
BR 156 DB AG, Ep. V 04992 98  
BR 156 DB AG, Ep. V 04996 98  
BR 156 DB AG, Ep. V 04994 98  
BR 156 MEG, Ep. VI 04991 122



E 94 DRG, Ep. II 04410 25  
E 94 DR, Ep. III 04411 39

BR 254 DR, Ep. IV 04418 54  
E 94 DB, Ep. III 04412 75

BR 194 DB, Ep. IV 04414 87  
Rh 1020 Mittelweserbahn, Ep. V 04416 122

BR 254 Leipziger Eisenbahn, Ep. VI 04419 122

BR 254 Museum Chemnitz, Ep. VI 02400 122

Rh 1020 ÖBB, Ep. III 04413 158  
Rh 1020 ÖBB, Ep. IV 04415 159

Rh 1020 Tauernbahn, Ep. VI 02401 162



START-Diesellok BR 211 04599 183



START-Diesellok BR 218 02709 184

## Personenwagen / Passenger coaches



### Personenwagen, 3achsrig

K.P.E.V., Set, Ep. I 01726 17  
K.P.E.V., 2./3. Kl., Ep. I 16030 17

K.P.E.V., 3. Kl., Ep. I 16031 18  
K.P.E.V., 4. Kl., Ep. I 16032 18

DRG, Set, Ep. II 01751 24  
DRG, Set, Ep. II 01815 28

DRG, 3. Klasse, Ep. III 13150 29  
DRG, 2./3. Klasse, Ep. III 16042 29

DRG, 3. Klasse, Ep. III 16043 29  
DRG, 3. Klasse, Ep. III 16044 29

DRG, 3. Klasse, Ep. III 16045 30  
DR, 2. Klasse, Ep. III 13230 40

DR, Gepäck., Ep. III 13433 41

## Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung		Seite
DR, Set, Ep. III	01727	41
DR, 2. Kl., Ep. III	16033	42
DR, 2. Kl., Ep. III	16034	42
DR, 2. Kl., Ep. III	16035	42
DR, 2. Kl., Ep. IV	13234	62
DB, Set, Ep. III	01728	76
DB, 2. Kl., Ep. III	16036	76
DB, 2. Kl., Ep. III	16037	76
DB, Bürowagen, Ep. III	16046	76
DB, 2. Kl., Ep. III	13151	77
DB, 2. Kl., Ep. III	13152	77
PKP, 2./3. Kl., Ep. III	16038	132
PKP, 3. Kl., Ep. III	16039	132
PKP, 3. Kl., Ep. III	16047	132
CSD, 3. Kl., Ep. III	16040	140
CSD, 3. Kl., Ep. III	16041	140
CSD, 3. Kl., Ep. III	16048	141
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16049	158
BBÖ, 3. Kl., Ep. III	16050	158



## Personenwagen, 2-achsig

K.P.E.V. Set, Ep. I	01720	16
DR, Set, Ep. III	01752	36
DR, 2. Klasse, Ep. III	13221	40
DR, 2. Klasse, Ep. III	13231	41
DR, 2. Klasse, Ep. III	13019	61
DR, 2. Klasse, Ep. III	13020	61
DR, 2. Klasse, Ep. III	16002	61
DR, 2. Klasse, Ep. IV	13232	62
DR, 2. Klasse, Ep. III	13233	62
DB, 2. Klasse, Ep. III	13050	78
DB, 2. Klasse, Ep. III	13051	78
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13296	131



## Schürzenwagen

DR, 1. Klasse, Ep. III	16902	42
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	16926	42
DSG, Speisew., Ep. III	16977	79
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	16924	80
DB, 2. Klasse, Ep. III	16942	80



## m-Reisezugwagen, 4-achsig

RTC, Set, Ep. III	01761	77
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	13520	80
DB, Liegewagen, Ep. III	16581	80
DB, Liegewagen, Ep. III	16206	80
USTC, Set, Ep. IV	01760	87
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13529	89
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16207	89
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	16211	90
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16208	90
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16209	90
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16210	90

DB AG, Messw., Ep. V	16201	105
DSB, Liegew., Ep. IV	16200	180
DSB, Liegew., Ep. IV	16203	181



## Eilzugwagen, 4-achsig

DRG, Set, Ep. II	01784	26
DRG, 1. Klasse, Ep. II	13361	26
DRG, 2. Klasse, Ep. II	13362	27
DRG, 2./3. Klasse, Ep. II	13336	27
DRG, 3. Klasse, Ep. II	13337	27
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	13351	44
DR, 2. Klasse, Ep. III	13352	44
DR, 1. Klasse, Ep. III	13364	44
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	13334	78
DB, 2. Klasse, Ep. III	13335	78
DB, 1. Klasse, Ep. III	13360	78
DSG, Schlafw., Ep. III	13338	79
PKP, 1./2. Klasse, Ep. III	13354	132
PKP, 2. Klasse, Ep. III	13355	133
PKP, 1. Klasse, Ep. III	13366	133
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III	13353	158
ÖBB, 1. Klasse, Ep. III	13365	158



## Reisezugwagen, 4-achsig, Silberling

DB, Steuerw., Ep. IV	13845	88
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13868	88
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13869	88



## IC-Reisezugwagen, 4-achsig

DB, 1. Klasse, Ep. IV	13588	89
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13589	89
DB AG, Steuerw., Ep. V	13565	102
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16511	103
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16536	103
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16512	103
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	13586	103
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16100	104
DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI	16110	105
DLB, 2. Klasse, Ep. VI	16273	123
DLB, 2. Klasse, Ep. VI	16272	123



## EC-Reisezugwagen, 4-achsig

PKP, 1. Klasse, Ep. V	16275	135
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16276	135
PKP, 2. Klasse, Ep. V	16277	135
ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16521	148
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16537	148
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16538	148
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16278	148
ÖBB, RegioJet, Ep. VI	13545	149

Bezeichnung		Seite
ÖBB, RegioJet, Ep. VI	13557	150
ÖBB, 1. Klasse, Ep. V	13546	161
ÖBB, 2. Klasse, Ep. V	13559	161
ÖBB, 2. Klasse, Ep. V	16539	161
ÖBB, 2. Klasse, Ep. VI	16540	162
GySEV, Set, Ep. VI	01785	166
JZ, 1. Klasse, Ep. V	16510	167
JZ, 2. Klasse, Ep. V	16509	167
SBB, 2. Klasse, Ep. IV	16513	170
SBB, 2. Klasse, Ep. V	16514	172
SNCF, 1. Klasse, Ep. IV	13542	175



## Bahnpostwagen

DP Ep. IV	16810	64
CSD Ep. IV	16811	142
BDZ Ep. V	16812	169



## E5-Wagen

DR, Set, Ep. IV	01775	55
DR, Steuerw., Ep. IV	13874	56



## Rekowagen, 4-achsig

DR, 2. Klasse, Ep. III	16622	43
DR, 2. Klasse, Ep. III	16625	43
DR, 2. Klasse, Ep. III	16626	43
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16602	63
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16624	63
DR, 1. Klasse, Ep. IV	95605	65
DR, 2. Klasse, Ep. IV	95615	65
DR, 2. Klasse, Ep. IV	95625	66
DR, Gepäckw., Ep. IV	95636	66
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16612	104



## Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsig

DR, Schlafwagen, Ep. III	16361	43
DR, Speisewagen, Ep. III	16370	43
DR, Tourex, Ep. IV	01723	56
DR, Schlafw., Ep. IV	01722	57
DR, Set, Ep. IV	01759	58
DR, Set, Ep. IV	01778	59
DR, Set, Ep. IV	01808	60
DR, 1./2. Klasse, Ep. IV	16677	63
DR, 1. Klasse, Ep. IV	16302	63
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16343	64
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16672	64
DR, Schlafwagen, Ep. IV	16735	64
DR, 2. Klasse, Ep. IV	16673	65
ČSD, 1./2. Klasse, Ep. III	16674	141
ČSD, Schlafwagen, Ep. III	16732	141
ČSD, Schlafwagen, Ep. IV	16731	143
ČD, 1. Klasse, Ep. V	16669	144

Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16670 145
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16671 145
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16699 145
ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16685 147
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16686 147
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16687 147
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16692 147
ČD, 2. Klasse, Ep. V	16693 147
ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16680 148
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16681 149
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16682 149
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16400 149
ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16495 149
ZSSK, 1. Klasse, Ep. VI	16690 154
ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI	16691 154
RZD, Schlafw., Ep. IV	16708 156
UZ, Schlafwagen, Ep. V	16706 157
UZ, Schlafwagen, Ep. V	16709 157
BC, Schlafwagen, Ep. V	16707 157
MAV, 1. Klasse, Ep. VI	16683 164
MAV, 2. Klasse, Ep. VI	16684 165
GySEV, 1. Klasse, Ep. VI	16688 165
GySEV, 2. Klasse, Ep. VI	16689 166
CFR, 1. Klasse, Ep. IV	16678 168
CFR, 2. Klasse, Ep. IV	16679 168
CFR, Schlafw., Ep. IV	16736 168
BDZ, Schlafw., Ep. IV	16734 169
OSE, 2. Klasse, Ep. IV	16676 170



**Halberstädter Mitteleinstiegswagen**

DB AG, 1/2. Klasse, Ep. V	13596 105
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	13597 105
MAV, 2. Klasse, Ep. VI	13595 165


**Halberstädter Seitengangswagen**


DR, Set, Ep. IV	01722 57
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501472 102
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501473 102
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501474 102
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	501349 104
DB AG, 1/2. Kl., Ep. V	501848 105
RBG, 1./2. Klasse, Ep. VI	501634 123
RBG, 2. Klasse, Ep. VI	501635 123
RBG, 2. Klasse, Ep. VI	501636 123
BDZ, 2. Klasse, Ep. IV	501637 169
OSE, 2. Klasse, Ep. V	501475 170

**Doppelstock-Einzelwagen**


DB AG, Steuerw., Ep. VI	13802 100
DB AG 1/2. Klasse, Ep. VI	13803 100
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	13800 101
Metronom, Ep. VI	16801 123

Bezeichnung	Seite
<b>Ruhesselwagen</b>	
DB, Ep. V	16571 104
CNL, Ep. VI	16572 173


**Speisewagen WRg / WRm / WRmh**

DR, Ep. IV	16752 65
DR, Ep. IV	16371 65
DB AG, Ep. V	16593 103


**Abteilmwagen**

K.P.E.V. 3. Klasse, Ep. I	13165 18
K.P.E.V., Set, Ep. I	01814 19
DR 2. Klasse, Ep. III	13162 39
DR 2. Klasse, Ep. III	13163 40
DR 2. Klasse, Ep. III	13164 40


**Gepäckwagen**

DRG, Ep. II	13393 27
DRG, Ep. II	13394 28
DRG, Ep. II	13373 28
DRG, Ep. II	13479 30
DR, Ep. III	13374 44
DR, Ep. III	13395 45
DR, Ep. III	13480 45
DR, Ep. IV	16003 61
DR, Ep. IV	13477 61
DR, Ep. IV	13434 62
DB, Ep. III	13407 77
DB, Ep. III	13392 79
DB, Ep. III	13375 79
DB, Ep. III	13370 79
DB, Ep. IV	13371 88
DB, Ep. IV	13478 88
PKP, Ep. III	13396 133
PKP, Ep. III	13372 133

**Start-Personenwagen, 2-achsig**

Speisewagen MITROPA	13239 183
Personenwagen	13228 183


  


**Start-Personenwagen, 4-achsig**

1. Klasse, IC	13625 184
2. Klasse, IC	13626 184
BD, IC	13609 184
Speisewagen, IC	13759 184


Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite
<b>Niederbord-/Rungenwagen, 2-achs.</b>	
Württemb. St., Ep. I	14663 22
DR, Ep. III	01752 36
DR, m. Beladung, Ep. IV	14661 67
DR, m. Beladung, Ep. IV	14760 67
DB, Ep. III	14660 84
DB AG, Ep. V	14761 114
PKP, Ep. II	01763 130
ČSD, Ep. III	14662 142
Start-DB AG, Ep. VI	14600 183
Start-Modell	14649 184


**Niederbord-/Rungen-/Flachwagen, 4-achs.**

DR Ep. IV	18129 72
DB AG, mit Beladung, Ep. VI	18116 113
PRESS, Ep. VI	18123 124
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15150 128
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15151 128
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15152 128
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15153 128
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15154 128
ERR, m. Beladg., Ep. VI	15155 129
PKP Cargo Ep. VI	18126 138
BUG, Ep. VI	18125 156
RailCargo, Ep. VI	18119 163
SBB, Ep. V	18115 172
ERMEWA, Ep. VI	18122 176
CFL Cargo, m. Beladung, Ep. VI	18121 177
DSB, Ep. V	18124 182

**Containertragwagen, 4-achsig**







DR, Ep. IV	18112 72
DR, Ep. IV	18127 72
SBB, Ep. V	18118 172
SBB, Ep. VI	18120 173
DSB, Ep. IV	18128 181

**Doppeltragwagen**

DB AG, mit Beladung, Ep. V	18003 113
DB AG, mit Beladung, Ep. V	18005 113
DB AG, mit Beladung, Ep. V	18031 113
AAE, mit Beladung, Ep. V	18032 124
ÖBB, mit Beladung, Ep. V	18006 162

## Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
<b>Schwerlastwagen, 6-achsig</b>					
DR, Set, Ep. III	01801 46	AAE, Ep. VI	15691 130	DB, Ep. IV	17175 94
DR, m. Beladung, Ep. IV	15623 68	PKP, Ep. V	15681 136	DB, Ep. IV	17357 94
		CTL, Ep. VI	01797 138	DB AG, Ep. V	17176 107
<b>Offene Güterwagen, 2-achsig</b>		PKP, Ep. VI	15692 138	DB Ep. V	17177 107
K.Bay.Sts.B., Ep. I	14285 21	ČD Cargo, Ep. VI	15265 150	PKP, Ep. III	17362 134
DRG, Ep. II	17273 31	ČD Cargo, Ep. VI	15274 150	PKP Ep. III	17120 134
OEB, Ep. II	14286 35	ČD Cargo, Ep. VI	15682 150	ČSD, Ep. II	17353 139
SAAR, Ep. III	14237 35	ZSSK Cargo, Ep. VI	15276 154	ČSD, Ep. III	17363 142
DR, Ep. III	01752 36	ZSSK Cargo, Ep. VI	15693 155	ČSD, Ep. IV	17166 143
DR, Ep. III	17274 47	ÖBB, Ep. IV	15264 160	ČD, Ep. V	17169 145
DR, Ep. III	14238 47	ÖBB, Ep. VI	15694 162	ÖBB, Ep. III	17364 159
DR, Ep. III	17290 47	STLB, Ep. VI	15268 163	ÖGEG Ep. VI	17382 163
DR, Ep. III	14289 70	HZ, Ep. IV	15689 169	MAV Ep. III	95230 164
DB, Set, Ep. III	01001 81	SBB, Ep. IV	15685 171	GYSEV, Ep. III	95216 167
DB, Ep. III	14287 81	SBB, Ep. VI	15695 171	BDZ, Ep. III	14815 169
DB AG, Ep. V	17255 107	SBB, Ep. V	15711 171	SNCF Ep. III	95231 175
CSD, Ep. II	01763 130	SBB, Ep. VI	15683 173	SNCB, Ep. IV	17136 178
PKP, Ep. III	14288 134	FS, Ep. V	15272 174	NS Ep. II	17383 179
CSD, Ep. III	14290 141	FS, Ep. VI	15267 174	NS Ep. III	17135 179
CSD, Ep. IV	17258 143	FS, Ep. VI	15713 174	<b>Start-Modell</b>	14117 184
MAV, Ep. IV	17275 164	FS, Ep. V	15696 174		
GYSEV, Ep. IV	17256 167	SNCF, Ep. VI	15261 177	<b>Kühlwagen, 4-achsig</b>	
CFL, Ep. IV	17254 177	NS, Ep. V	15690 180	DR, Ep. IV	15323 69
SNCB, Ep. III	17249 176			ČSD, Ep. IV	15323 142
<b>Start-Modell</b>	14269 184	<b>Gedeckte Güterwagen, 2-achsig</b>		ČSD, Ep. IV	15324 143
		K.P.E.V., Ep. I	17351 20		
<b>Offene Güterwagen, 4-achsig</b>		K.P.E.V., Ep. I	17359 20	<b>Kühlwagen, 2-achsig</b>	
DR, Set, Ep. IV	01770 66	KSächsStsEB., Ep. I	17378 21	K.P.E.V., Ep. I	01789 19
DR, Ep. IV	15686 68	KSächsStsEB., Ep. I	17358 21	K.P.E.V., Ep. I	17365 20
DR, Ep. IV	15275 68	Württ. EG, Ep. I	14113 22	K.P.E.V., Ep. I	17384 20
DB, Set, Ep. IV	01771 91	M.F.F.E., Ep. I	17379 23	K.P.E.V., Ep. I	17385 20
DB, Set, Ep. IV	01795 92	DRG, Set, Ep. II	01817 30	BadStB, Ep. I	17367 22
DB, Ep. IV	15721 92	DRG, Ep. II	17352 31	BadStB, Ep. I	17386 22
DB, Ep. IV	15687 93	DP, Ep. II	17341 32	KBayStsB, Ep. I	17368 22
DB, Ep. IV	15684 93	DRG, Ep. II	17360 32	MFFE, Ep. I	17366 23
DB AG, Set, Ep. V	01741 106	DRG, Ep. II	17380 32	Elsass-Lothringen, Ep. I	17369 23
DB AG, Ep. VI	15273 106	DRG, Ep. II	14813 34	DRG, Set, Ep. II	01817 30
DB AG, Set, Ep. V	01768 108	DRG, Ep. II	95217 35	DRG, Ep. II	17370 32
DB AG, Ep. V	15710 108	SAAR, Ep. III	14128 36	DRG, Ep. II	17371 32
DB AG, Ep. VI	15712 108	DR, Ep. III	01752 36	DRG, Ep. II	17376 33
DB AG, Set, Ep. V	01794 109	DR, Ep. III	14814 47	DRG, Ep. II	17377 33
DB AG, Ep. VI	15688 109	DR, Ep. III	14880 49	DRG, Ep. II	17387 33
DB AG, Ep. VI	15698 109	DR, Ep. III	17171 49	DRG, Ep. II	17388 33
DB AG, Ep. V	15680 110	DP, Ep. III	17340 49	DRG, Ep. II	17389 33
DB AG, Ep. V	15722 110	DR, Ep. III	17350 50	DR, Ep. III	17372 50
DB AG, Set, Ep. VI	01772 110	DR, Ep. III	17354 50	DR, Ep. IV	14697 69
DB AG, Ep. VI	15720 111	DR, Ep. III	95291 50	DB, Ep. III	17007 81
DB Cargo, Ep. V	15723 111	DR, Ep. IV	17173 69	DB, Ep. III	17373 82
MEG, Ep. VI	15270 129	DR, Ep. IV	17165 70	DB, Ep. III	17391 82
DE, Set, Ep. VI	01713 129	DR, Ep. IV	17356 70	PKP, Ep. III	17003 134
Captrain, Ep. VI	15651 129	DR, Ep. IV	14172 70	CSD, Ep. II	17392 139
On Rail, Ep. VI	01714 130	DR, Ep. IV	95218 70	BBÖ, Ep. II	17393 157
On Rail, Ep. VI	15652 130	DB, Set, Ep. III	01001 81	ÖBB, Ep. III	17004 159
		DB, Ep. III	17355 81	BDZ, Ep. III	17006 170
		DB, Ep. III	17361 82	SBB, Ep. IV	14019 171
		DB Ep. III	17381 82	NS, Ep. II	17374 179
		DB, Ep. III	17174 83		
		DB, Ep. IV	17162 94		

## Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite
NS, Ep. II	17394 179
NS, Ep. III	17375 179
NS, Ep. III	17395 179
Start-Modell	14148 184



## Schotterwagen

DRG, Ep. II	01800 30
DR, Ep. IV	17503 68
DB, Ep. IV	17504 92



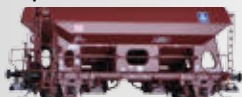
## Selbstentladewagen, 2-achsig

hvl, Set, Ep. VI	01767 124
STLB, Ep. VI	17521 163
WAGON CARE CAPITAL (L), Ep. VI	17522 177
CFL, Ep. VI	17523 177
NS, Ep. VI	17524 180



## Selbstentladewagen, 4-achsig

DRG, Set, Ep. II	01791 31
DRG, Ep. II	15174 31
DR, Ep. III	15175 48
DB, Set, Ep. III	01710 84
DB, Set, Ep. III	01735 85
DB, Set, Ep. III	01766 85
DB, Ep. IV	15176 93
PKP, Ep. V	15299 136
CD, Ep. V	15301 145
PSZ (SK), Ep. VI	15284 152



## Schwenkdachwagen 2-achsig

DB AG, Ep. V	17172 107
DB Cargo, Ep. V	17560 114
DB AG, Ep. VI	17561 114
RYKO (CZ), Ep. VI	14594 151
Railco, Set, Ep. VI	01747 155
ÖBB, Ep. IV	14593 159
ÖBB, Set, Ep. VI	01748 162



## Schwenkdachwagen, 4-achsig

DB AG, Ep. V	15356 112
DB AG, Ep. V	15360 112
ČD Cargo, Ep. VI	15357 148
ZOS Holding (SK), Ep. VI	15358 151
RCA (A), Ep. VI	15359 164
MAV, Ep. VI	15353 167
Schenker (RO), Ep. VI	15361 168
ERMEWA (B), Ep. VI	01818 178

Bezeichnung	Seite
-------------	-------



## Kesselwagen, 2-achsig

K.P.E.V., Ep. I	95856 21
KSächsStsEB, Ep. I	95857 21
KBayStsB, Ep. I	95858 23
DRG, Set, Ep. II	01817 30
DRG, Ep. II	17303 31
DRG, Ep. II	95848 34
DRG, Ep. II	95849 34
DRG, Ep. II	95859 34
DRG, Ep. II	95860 35
DRG, Ep. II	14985 35
DR, Ep. III	95861 49
DR, Ep. III	17306 49
DR, Ep. IV	17312 71
DB, Ep. III	17309 83
DB, Ep. III	95852 83
DB, Ep. III	95862 84
DB AG, Ep. V	14975 111
Leuna-Werke, Ep. III	14983 115
WASCOSA, Ep. VI	14976 125
VTG, Ep. VI	14977 125
VTG, Ep. VI	17404 125
SBB, Ep. II	01763 130
PKP, Ep. III	14984 134
PKP, Ep. III	17308 134
PKP, Ep. IV	95851 135
ÖBB, Ep. IV	17311 159
MAV, Ep. III	95850 164
SBB, Ep. V	14974 171
FS, Ep. III	95855 173
SNCF, Ep. III	17310 175
SNCF, Ep. III	95853 175
CFL, Ep. III	95854 175
DSB, Ep. III	95841 181
DSB, Ep. III	95845 181



## Kesselwagen, 4-achsig

DR, Set, Ep. III	01769 45
DR, Set, Ep. III	01793 46
DR, Ep. III	18402 50
DR, Set, Ep. IV	01792 67
DR, Ep. IV	18401 71
DR, Ep. IV	18503 71
GATX, Ep. VI	18500 126
PKP Cargo, Ep. VI	15459 136
PKP Cargo, Ep. VI	17430 138
GATX, Ep. VI	17432 139
Schenker (PL), Ep. VI	17433 139
ČSD, Ep. IV	17431 144
WASCOSA, Ep. VI	18501 151
ATIR-RAIL, Ep. VI	18462 151
RAILCO (CZ), Ep. VI	18460 151
DUSLO, Ep. VI	17434 155

Bezeichnung	Seite
RTI, Ep. VI	18502 155
SLOVVAGON, Ep. VI	18461 156
SNCF, Ep. IV	15483 176



## Gaskesselwagen, 4-achsig

DR, Ep. III	15039 48
DR, Ep. III	15040 48
DR, Ep. IV	15005 72
DB, Ep. III	15009 83
DB, Ep. III	15013 83
DB AG, Ep. V	15030 112
DB AG, Ep. V	15041 112
GATX, Ep. VI	15008 125
Walther-Gas, Ep. VI	15034 125
Transgaz, Ep. VI	15033 126
VTG, Ep. VI	15035 126
DrachenGas, Ep. VI	15036 126
ČSD, Ep. III	15006 142
ČSD, Ep. IV	15010 143
DUSLO (SK), Ep. VI	15007 155
ATIR-RAIL, Ep. VI	15038 176
ERMEWA, Ep. VI	15037 180
WASCOSA, Ep. VI	15042 180
DSB, Ep. IV	15011 181



## Staubsilowagen, 2-achsig

DB, Ep. III	17762 82
DB, Ep. IV	17767 93
DB, Ep. IV	17769 93
DB AG, Ep. V	17765 114
DB AG, Ep. VI	17768 114
GATX, Ep. VI	17705 124
SBB, Ep. IV	01765 170
FS, Ep. III	17763 173
SNCF, Ep. III	17706 174



## Staubbehälterwagen, 4-achsig

VTG, Set, Ep. VI	01820 127
GATX, Ep. VI	18254 127
ÖBB, Ep. IV	18250 160
ERMEWA (F), Ep. V	18255 176

Bezeichnung

Seite



**Schiebewandwagen**

DB AG, Ep. V	01796	111
DB AG, Ep. V	14840	111
PKP, Ep. V	15810	135
ÖBB Ep. V	14841	160
Rail Cargo, Ep. VI	15811	163
SNCB, Ep. V	15813	178
DSB, Ep. V	15812	182
Nordwaggon, Ep. VI	15838	182
Start-DB AG, Ep. V	14842	183

Bezeichnung

Seite



**Autotransportwagen**

DR, Ep. III	15591	48
DR, Set, Ep. IV	01764	56
DB, Ep. IV	15053	91
DB AG, Set, Ep. V	01788	106
ČSD, Ep. III	15592	141
ZSSK, Ep. VI	15054	154

Bezeichnung

Seite



**Sonstige Güterwagen**

DRG, Säuretopf, Ep. II	17440	34
DR, Säuretopf, Ep. III	17441	47
DR, 4achs. ged., Ep. IV	15116	69
DR, Klappdeckel, Ep. IV	14713	71
DB, Taschenwg., Ep. IV	18154	94
ZSSK, Schiebeplanenw., Ep. V	15749	154
ÖBB, Taschenwg., Ep. V	18153	160
SBB, Taschenwg., Ep. V	18155	172
SNCF, Taschenwg., Ep. V	18156	176

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01001	81	01752	36	01800	30	02316	96	02757	153
01207	197	01759	58	01801	46	02317	96	02758	153
01208	197	01760	87	01808	60	02363	73	02759	153
01424	188	01761	77	01814	19	02397	86	02760	136
01425	190	01763	130	01815	28	02400	122	02761	137
01432	188	01764	56	01817	30	02401	162	02763	152
01434	189	01765	170	01818	178	02434	86	02764	152
01437	189	01766	85	01820	127	02445	86	02766	137
01438	189	01767	124	01833	185	02457	75	02792	96
01442	189	01768	108	01834	186	02459	39	02794	52
01443	190	01769	45	01835	186	02489	118	02860	55
01445	187	01770	66	01836	186	02506	75	02882	101
01448	188	01771	91	01837	186	02623	144	03011	52
01710	84	01772	110	02006	36	02626	140	03012	24
01713	129	01775	55	02007	51	02627	38	03030	37
01714	130	01778	59	02026	131	02694	38	03031	51
01720	16	01784	26	02027	74	02697	53	04240	38
01722	57	01785	166	02028	37	02698	116	04241	74
01723	56	01788	106	02029	18	02709	184	04242	17
01726	17	01789	19	02098	37	02717	95	04243	131
01727	41	01791	31	02137	37	02742	74	04244	140
01728	76	01792	67	02138	51	02751	146	04245	157
01735	85	01793	46	02182	52	02752	153	04290	51
01741	106	01794	109	02235	131	02753	152	04320	54
01747	155	01795	92	02250	115	02754	136	04322	119
01748	162	01796	111	02268	52	02755	144	04323	119
01751	24	01797	138	02269	140	02756	152	04325	117

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
04340	97	04994	98	08840	239	08961	241	13366	133
04391	97	04995	54	08841	239	08970	241	13370	79
04392	117	04996	98	08842	239	08972	241	13371	88
04393	118	04997	73	08843	239	08973	241	13372	133
04395	118	05031	120	08845	239	08974	241	13373	28
04410	25	07130	242	08846	239	08976	211	13374	44
04411	39	07160	242	08847	239	08976	241	13375	79
04412	75	07161	242	08848	239	08977	241	13392	79
04413	158	07170	242	08849	239	09548	246	13393	27
04414	87	07714	194	08854	243	09549	246	13394	28
04415	159	07723	194	08855	243	09571	247	13395	45
04416	122	07746	194	08856	243	09588	246	13396	133
04418	54	07800	194	08857	244	09601	247	13407	77
04419	122	07910	241	08858	243	09602	247	13433	41
04420	25	07911	241	08863	244	09603	247	13434	62
04422	39	07920	241	08864	244	09617	247	13477	61
04423	75	07941	227	08865	244	13019	61	13478	88
04424	25	07950	216	08866	244	13020	61	13479	30
04426	87	07960	246	08867	244	13050	78	13480	45
04470	99	08122	237	08868	244	13051	78	13520	80
04538	182	08131	236	08869	243	13150	29	13529	89
04590	116	08132	237	08870	242	13151	77	13542	175
04593	53	08211	237	08872	239	13152	77	13545	149
04594	95	08330	227	08874	242	13162	39	13546	161
04595	116	08335	211	08875	242	13163	40	13557	150
04599	183	08401	237	08876	242	13164	40	13559	161
04642	53	08402	223	08877	242	13165	18	13565	102
04820	120	08403	223	08878	242	13221	40	13586	103
04821	146	08410	237	08879	242	13228	183	13588	89
04822	137	08414	240	08880	242	13230	40	13589	89
04823	146	08415	240	08881	242	13231	41	13595	165
04826	99	08419	241	08882	242	13232	62	13596	105
04850	120	08430	241	08883	242	13233	62	13597	105
04880	101	08607	191	08884	242	13234	62	13609	184
04918	120	08638	191	08885	246	13239	183	13625	184
04921	121	08639	193	08886	246	13296	131	13626	184
04923	118	08647	191	08887	246	13303	55	13759	184
04926	153	08693	191	08888	246	13334	78	13800	101
04927	121	08715	194	08890	242	13335	78	13802	100
04938	121	08716	194	08894	242	13336	27	13803	100
04939	119	08717	194	08903	244	13337	27	13845	88
04941	121	08718	194	08904	244	13338	79	13868	88
04942	96	08719	194	08905	244	13351	44	13869	88
04962	146	08742	191	08906	244	13352	44	13874	56
04965	161	08743	191	08907	244	13353	158	14019	171
04966	119	08818	242	08908	244	13354	132	14113	22
04969	156	08819	242	08912	223	13355	133	14117	184
04970	137	08820	242	08913	223	13360	78	14128	36
04987	165	08823	239	08914	202	13361	26	14148	184
04991	122	08824	239	08931	241	13362	27	14172	70
04992	98	08827	239	08940	241	13364	44	14237	35
04993	73	08828	239	08960	241	13365	158	14238	47



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
14269	184	15053	91	15689	169	16207	89	16682	149
14285	21	15054	154	15690	180	16208	90	16683	164
14286	35	15116	69	15691	130	16209	90	16684	165
14287	81	15150	128	15692	138	16210	90	16685	147
14288	134	15151	128	15693	155	16211	90	16686	147
14289	70	15152	128	15694	162	16272	123	16687	147
14290	141	15153	128	15695	171	16273	123	16688	165
14593	159	15154	128	15696	174	16275	135	16689	166
14594	151	15155	129	15698	109	16276	135	16690	154
14600	183	15174	31	15710	108	16277	135	16691	154
14649	184	15175	48	15711	171	16278	148	16692	147
14660	84	15176	93	15712	108	16302	63	16693	147
14661	67	15261	177	15713	174	16343	64	16699	145
14662	142	15264	160	15720	111	16361	43	16706	157
14663	22	15265	150	15721	92	16370	43	16707	157
14697	69	15267	174	15722	110	16371	65	16708	156
14713	71	15268	163	15723	111	16400	149	16709	157
14760	67	15270	129	15749	154	16495	149	16731	143
14761	114	15272	174	15810	135	16509	167	16732	141
14813	34	15273	106	15811	163	16510	167	16734	169
14814	47	15274	150	15812	182	16511	103	16735	64
14815	169	15275	68	15813	178	16512	103	16736	168
14840	111	15276	154	15838	182	16513	170	16752	65
14841	160	15284	152	16002	61	16514	172	16801	124
14842	183	15299	136	16003	61	16521	148	16810	64
14880	49	15301	145	16030	17	16536	103	16811	142
14974	171	15323	69	16031	18	16537	148	16812	169
14975	111	15324	143	16032	18	16538	148	16902	42
14976	125	15325	142	16033	42	16539	161	16924	80
14977	125	15353	167	16034	42	16540	162	16926	42
14983	115	15356	112	16035	42	16571	104	16942	80
14984	134	15357	150	16036	76	16572	173	16977	79
14985	35	15358	151	16037	76	16581	80	17003	134
15005	72	15359	164	16038	132	16593	103	17004	159
15006	142	15360	112	16039	132	16602	63	17006	170
15007	155	15361	168	16040	140	16612	104	17007	81
15008	125	15459	136	16041	140	16622	43	17120	134
15009	83	15483	176	16042	29	16624	63	17135	179
15010	143	15591	48	16043	29	16625	43	17136	178
15011	181	15592	141	16044	29	16626	43	17162	94
15013	83	15623	68	16045	30	16669	144	17165	70
15030	112	15651	129	16046	76	16670	145	17166	143
15033	126	15652	130	16047	132	16671	145	17169	145
15034	125	15680	110	16048	141	16672	64	17171	49
15035	126	15681	136	16049	158	16673	65	17172	107
15036	126	15682	150	16050	158	16674	141	17173	69
15037	180	15683	173	16100	104	16676	170	17174	83
15038	176	15684	93	16110	105	16677	63	17175	94
15039	48	15685	171	16200	180	16678	168	17176	107
15040	48	15686	68	16201	105	16679	168	17177	107
15041	112	15687	93	16203	181	16680	148	17249	178
15042	180	15688	109	16206	80	16681	149	17254	177

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
17255	107	17385	20	18127	72	66031	199	83132	216
17256	167	17386	22	18128	181	66032	199	83134	218
17258	143	17387	33	18129	72	66033	198	83136	218
17273	31	17388	33	18153	160	66034	200	83139	216
17274	47	17389	33	18154	94	66035	200	83143	223
17275	164	17391	82	18155	172	66036	201	83149	223
17290	47	17392	139	18156	176	66050	203	83150	223
17303	31	17393	157	18250	160	66051	203	83151	223
17306	49	17394	179	18254	127	66053	203	83154	223
17308	134	17395	179	18255	176	66120	202	83155	223
17309	83	17404	125	18401	71	66204	202	83156	223
17310	175	17430	138	18402	50	66588	202	83158	223
17311	159	17431	144	18460	151	66821	202	83159	223
17312	71	17432	139	18461	156	66824	202	83161	222
17340	49	17433	139	18462	151	66825	202	83170	222
17341	32	17434	155	18500	126	66835	202	83201	223
17350	50	17440	34	18501	151	66836	202	83211	222
17351	20	17441	47	18502	155	66837	202	83230	221
17352	31	17503	68	18503	71	66838	202	83300	222
17353	139	17504	92	19008	191	66844	202	83323	220
17354	50	17521	163	19011	191	83001	224	83324	220
17355	81	17522	177	19012	191	83003	224	83326	225
17356	70	17523	177	19013	191	83006	224	83327	225
17357	94	17524	180	19014	193	83007	224	83331	220
17358	21	17560	114	19015	191	83008	224	83332	220
17359	20	17561	114	19016	192	83009	224	83341	220
17360	32	17705	124	19017	192	83011	224	83342	220
17361	82	17706	174	19018	193	83012	224	83363	220
17362	134	17762	82	19025	193	83016	224	83364	220
17363	142	17763	173	19027	193	83025	224	83380	221
17364	159	17765	114	19028	193	83034	224	83382	221
17365	20	17767	93	19029	193	83036	224	83391	222
17366	23	17768	114	19030	193	83100	216	83412	224
17367	22	17769	93	19031	193	83101	216	83413	224
17368	22	18003	113	19032	193	83102	216	83416	225
17369	23	18005	113	19033	193	83103	216	83417	225
17370	32	18006	162	19034	192	83104	216	83420	224
17371	32	18031	113	19050	192	83105	216	83421	224
17372	50	18032	124	19051	192	83106	217	83426	225
17373	82	18112	72	19052	192	83107	217	83427	225
17374	179	18115	172	19053	192	83109	217	83432	224
17375	179	18116	113	19054	192	83110	217	83433	224
17376	33	18118	172	19055	191	83111	217	83436	225
17377	33	18119	163	19056	192	83112	217	83437	225
17378	21	18120	173	19057	192	83113	217	83440	224
17379	23	18121	177	19059	192	83114	217	83441	216
17380	32	18122	176	19060	192	83115	217	83442	216
17381	82	18123	124	19061	192	83116	217	83495	225
17382	163	18124	182	19062	192	83117	217	83500	224
17383	179	18125	156	19063	192	83120	216	83502	224
17384	20	18126	138	66017	199	83125	218	83517	228

83531	.....	227	83759	.....	211	83963	.....	211	86362	.....	232	95853	.....	175
83532	.....	227	83760	.....	207	85500	.....	227	86365	.....	232	95854	.....	175
83533	.....	227	83761	.....	207	85501	.....	225	86366	.....	232	95855	.....	173
83534	.....	227	83770	.....	207	85502	.....	224	86369	.....	233	95856	.....	21
83700	.....	211	83771	.....	207	85506	.....	224	86370	.....	233	95857	.....	21
83701	.....	206	83772	.....	207	86101	.....	224	86371	.....	233	95858	.....	23
83702	.....	206	83773	.....	209	86102	.....	224	86372	.....	233	95859	.....	34
83703	.....	206	83774	.....	209	86112	.....	227	86374	.....	233	95860	.....	35
83704	.....	206	83775	.....	209	86301	.....	231	86376	.....	233	95861	.....	49
83705	.....	206	83776	.....	209	86302	.....	231	86381	.....	232	95862	.....	84
83706	.....	206	83780	.....	207	86303	.....	231	86382	.....	232	96115	.....	73
83707	.....	206	83781	.....	207	86304	.....	231	86391	.....	232	96116	.....	53
83709	.....	206	83782	.....	207	86305	.....	231	86392	.....	232	96153	.....	117
83710	.....	206	83783	.....	209	86306	.....	231	86401	.....	233	96154	.....	95
83711	.....	211	83784	.....	209	86308	.....	231	86401	.....	234	96158	.....	115
83712	.....	206	83785	.....	209	86310	.....	231	86406	.....	233	96159	.....	115
83713	.....	206	83786	.....	209	86311	.....	232	86407	.....	233	96160	.....	117
83714	.....	206	83790	.....	207	86312	.....	232	86411	.....	233	210190	.....	239
83715	.....	206	83791	.....	207	86315	.....	232	86412	.....	233	396942	.....	211
83716	.....	206	83792	.....	207	86316	.....	232	86413	.....	234	396943	.....	211
83717	.....	206	83793	.....	207	86319	.....	233	86421	.....	233	501349	.....	104
83718	.....	206	83801	.....	211	86320	.....	233	86422	.....	233	501351	.....	74
83719	.....	206	83802	.....	211	86321	.....	233	95216	.....	167	501461	.....	38
83720	.....	206	83816	.....	208	86322	.....	233	95217	.....	35	501472	.....	102
83721	.....	209	83817	.....	208	86324	.....	233	95218	.....	70	501473	.....	102
83722	.....	209	83820	.....	208	86326	.....	233	95230	.....	164	501474	.....	102
83723	.....	209	83821	.....	208	86331	.....	232	95231	.....	175	501475	.....	170
83724	.....	209	83861	.....	208	86332	.....	232	95291	.....	50	501595	.....	95
83725	.....	209	83862	.....	208	86341	.....	232	95605	.....	65	501596	.....	86
83726	.....	209	83863	.....	208	86342	.....	232	95615	.....	65	501633	.....	97
83727	.....	209	83864	.....	208	86351	.....	231	95625	.....	66	501634	.....	123
83728	.....	209	83950	.....	211	86352	.....	231	95636	.....	66	501635	.....	123
83729	.....	209	83951	.....	211	86353	.....	231	95841	.....	181	501636	.....	123
83730	.....	209	83952	.....	211	86354	.....	231	95845	.....	181	501637	.....	169
83731	.....	209	83953	.....	211	86355	.....	231	95848	.....	34	501731	.....	54
83732	.....	209	83954	.....	211	86356	.....	231	95849	.....	34	501732	.....	172
83740	.....	211	83955	.....	211	86358	.....	231	95850	.....	164	501733	.....	116
83741	.....	211	83960	.....	211	86360	.....	231	95851	.....	135	501848	.....	105
83758	.....	211	83961	.....	211	86361	.....	232	95852	.....	83			

**Impressum:****Herausgeber:**

TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
info@tillig.com, www.tillig.com

**Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:**

TILLIG Modellbahnen GmbH,  
Werbeabteilung

**Titelfoto:** Elektrolokomotive Reihe 5170  
der DB Schenker, Ep. VI (Art.-Nr.  
04822), Diesellokomotive 247  
der InfraLeuna, Ep. VI (Art.-Nr.  
04850), TILLIG Werbeabteilung

**Fotos:**

Werkarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos  
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

**Druck und Weiterverarbeitung:**

Digitaldruckerei Schleppers  
Spreegasse 10  
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2019

# Ausblick 2020



Ihr Fachhändler



**TILLIG Modellbahnen GmbH**  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 903-0  
E-Mail: [info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)