

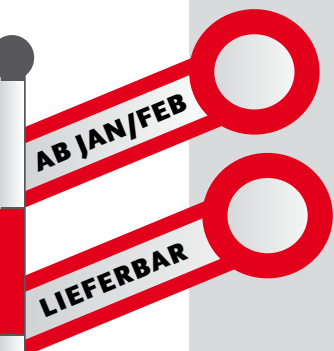
Neuheitenvorschau 2013

Roco
Die Innovation der Modellbahn

AB JAN/FEB
LIEFERBAR



www.roco.cc



Liebe Modellbahnfreunde,

mit der preußischen T 12 durch Berlin steuern. Mit der Baureihe E80 Rangierarbeiten in München leisten. Mit der 1044.23 nach Salzburg reisen. Mit der Montafonerbahn durch Vorarlberg tuckern. Mit der Re 460 durch die Schweiz eilen. Mit der Rc6 die schwedischen Wälder entdecken. Mit der ST 44 den Güterverkehr durch Polen lenken. Mit der 5903 durch die Niederlande dampfen. Die Welt der Modellbahn ermöglicht jede Menge Träume. Mit Roco lassen sie sich verwirklichen.

Werfen Sie einen Blick hinter den blauen Vorhang und stöbern Sie durch die ersten Neuheiten von 2013. Roco präsentiert Ihnen einen exklusiven Einblick in das umfangreiche Programm des neuen Jahres. Mit Lokomotiven aus der preußischen Zeit, aus Deutschland, aus Österreich, aus der Schweiz und einigen weiteren Regionen. Reisen Sie von der Anfangszeit der Eisenbahngeschichte durch das 20. Jahrhundert bis hinein in die modernen Epochen. Ganz nach Ihren Reiseplänen.

Durch die liebevolle und akribische Arbeit der Konstrukteure von Roco werden Sie mit detailgenauen Modellen in H0 und TT unterwegs sein. Ob mit Dampf, elektrischem Strom oder mit Diesel betrieben, Sie sind der Lokführer Ihrer Sammlung. Damit Sie mit Ihren Lokomotiven nicht alleine auf große Fahrt gehen müssen, führen wir auch die passenden Wagen für Ihre Reise mit. Und bei Roco fährt die geballte Kompetenz technischer Entwicklungsarbeit immer mit. Die realitätsgenauen Nachbauten internationaler Eisenbahnen sind damit auch technisch immer auf dem neuesten Stand.

Wir freuen uns, Ihnen mit der Neuheiten-Vorschau von Roco einen kleinen Blick auf die ersten neuen Modelle von 2013 geben zu können. Sichern Sie sich gleich Ihre Lieblingsstücke! Bevor sie ausverkauft sind. Das sorgsam zusammengestellte Programm wird alle begeistern, die mit ihren Träumen die faszinierende Reise durch die Welt der Modellbahn antreten wollen.

Ihr Roco-Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt!

Impressum

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr.

Herausgeber: Modelleisenbahn München GmbH / Triebstr. 14 / 80993 München / Deutschland. Fotos: H. Auer / bluforce / S. Zenzmaier / M. Zirn

H0

Ep V

DB

Digital-Startset Elektrolokomotive BR 140 der DB AG mit einem Güterzug

Inhalt ist eine Elektrolokomotive BR 140 der Deutschen Bahn AG mit einem Güterzug bestehend aus 3 Selbstentladewagen.

Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval: 12 Bogen R3, 8 Gerade G200, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 1 Handregler multiMaus, 1 Digital-Verstärker, 1 Schaltnetzteil.



41359 € 249,00 UVP

H0

Ep I

135



Dampflokomotive BR T 12 der K.P.E.V.



62297 € 189,00 UVP

Dampflokomotive Gattung T 12 der Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung.

Die Gattung T 12 war eine Personenzug-Tenderlokomotive der Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung. Haupteinsatzgebiet der T 12 war der Verkehr auf der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahn, dem Vorläufer der elektrischen S-Bahn. Die Maschinen mussten die bis zu 300 t schweren Abteilwagenzüge aufgrund der teilweise recht geringen Bahnstreckenabstände schnell beschleunigen.

H0

Ep III

217



Dampflokomotive BR 57 der DB

Dampflokomotive 57 2559 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit rundem Führerhausdach, drei Domen, Dreilichtspitzensignal vorne und hinten und mit kleinen DB-Lampen.



62219 € 219,00 UVP

Die Dampflokomotiven der preußischen Gattung G 10 waren für den schweren Güterzugdienst auf Hauptstrecken vorgesehen, durch ihre niedrigere Achslast konnten sie aber flexibel eingesetzt werden. So wurden sie auch im Personenzugdienst und auf Nebenstrecken verwendet. Sie waren bei der Deutschen Bundesbahn unter der Baureihenbezeichnung 57 noch bis in die 1970er-Jahre im Einsatz.

H0

Ep VI

237



Diesellokomotive BR 232 der DB AG

Diesellokomotive Baureihe 232 der Railion DB Logistics. Modell in aktueller Ausführung mit langer Computernummer und einer UIC Dose an der Front.

► 72705 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



72704 € 159,00 UVP

72705 (DCC-Sound) € 229,00 UVP



Die Diesellokomotiven der Baureihe 132 wurden ab 1970 aus der damaligen Sowjetunion in die DDR importiert und bei der Deutschen Reichsbahn für den Personen- und Güterverkehr in Dienst gestellt. Bei der Deutschen Bahn bekamen die Lokomotiven die neue Bezeichnung 232.

Elektrolokomotive BR E 80 der DB

Elektrolokomotive mit Akkumulatoren E 80 02 der Deutschen Bundesbahn.

Die Baureihe E 80 war eine elektrische Rangierlokomotive der Deutschen Reichsbahn und später der DB. Da die Gleise in und um München noch nicht durchgehend elektrifiziert waren, musste man ein neues Antriebskonzept beschaffen. Die neue Rangierlok sollte ihre Antriebsenergie entweder aus der Oberleitung oder aus eingebauten Akkumulatorenbatterien beziehen. Die Industrie lieferte die neuen Loks von April bis Oktober 1930 an das Bw München Hbf, wo sie in Betrieb gesetzt wurden. Die Maschinen wurden für Rangierarbeiten im Raum München und auch vor Nahgüterzügen und Zustellungen eingesetzt.

► **Modell in flaschengrüner Farbgebung**



72376 € 229,00 SP

78376 (AC) € 269,00 SP

H0

Ep	III
⏪ ⏩	177

DB

H0

Ep V

189



Elektrolokomotive BR 113 der DB AG

Elektrolokomotive 113 269-5 der Deutschen Bahn AG in rot / beiger Farbgebung.

Die Baureihe E 10 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahre 1952 gebaute Einheitselektrolokomotive. Sie wird seit 1968 als Baureihe 110 sowie ihre Unterbaureihen als Baureihen 112 bis 115 geführt. 1991 wurden die mit Henschel-Schnellfahr-drehgestellen ausgerüsteten Lokomotiven der Baureihe 112 in die Baureihe 113 umgezeichnet.

- ▶ Neu mit LED-Beleuchtung
- ▶ Limitierte Stückzahl, Vorbestellung empfohlen!



72280 € 194,00 Stk

78280 (AC) € 239,00 Stk

H0

Ep VI

225

DB

Elektrolokomotive BR 152 der DB AG

Elektrolokomotive 152 089-9 in aktueller Ausführung mit Railion - Logo mit blauem Rechteck auf der linken Seite des Schriftzuges. Besonderheit ist das Fehlen des Kontraststreifens an der Lokfront.



72482 € 149,00 LVP

H0

Ep IV

119

ÖBB

Elektrolokomotive Rh 1045 der ÖBB



Elektrolokomotive 1045.10 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in tannengrüner Farbgebung mit resedagrünem Zierstreifen und ÖBB-Bildmarke. Beheimatet bei der Zfl. Attnang-Puchheim, Betriebszustand der 1980er-Jahre.

- ▶ **Erstmals mit ÖBB-Bildmarke in tannengrüner Farbgebung und Zierstreifen**
- ▶ **Frontnummern vorbildentsprechend tiefer angebracht als bei bisherigen 1045 Modellen.**

72511 € 169,00 LVP

78511 (AC) € 209,00 LVP

Sonderserie: Elektrolokomotive Rh 1045 der MBS

H0

Ep IV-V

119

PRIVAT



Elektrolokomotive der Montafonerbahn. 1980 wurden die 1045.01 und 03 von den ÖBB an die MBS verkauft, die dort bis 2009 im Betrieb standen.

Lokomotive in gelb / roter Farbgebung. Wahlweise ist das Modell 1045.01 oder 1045.03 darstellbar. Es liegen geätzte Nummernschilder für beide Lokomotiven und ein zweiter kleiner Vorbau für die 1045.03 bei.

72510 € 169,00 UVP

78510 (AC) € 209,00 UVP

H0

Ep IV-V

239

PRIVAT

Sonderserie: Reisezugwagen 2. Kl. der MBS (Montafonerbahn)

Modell eines Reisezugwagens 2. Klasse der Montafonerbahn. Diese Wagen waren die ersten Ganzmetallwagen der SBB. Die meisten Exemplare wurden in den 1970er-Jahren bei der SBB ausrangiert. Ein paar wenige wurden ins Ausland (Österreich und Italien) verkauft. So kam auch die Montafonerbahn (MBS) zu dieser Wagengattung.

H0

Ep IV-V

239

PRIVAT

64356 € 42,90 UVP



► Wagen mit geänderter Betriebsnummer

64357 € 42,90 UVP



Elektrolokomotive 1044.23 der ÖBB

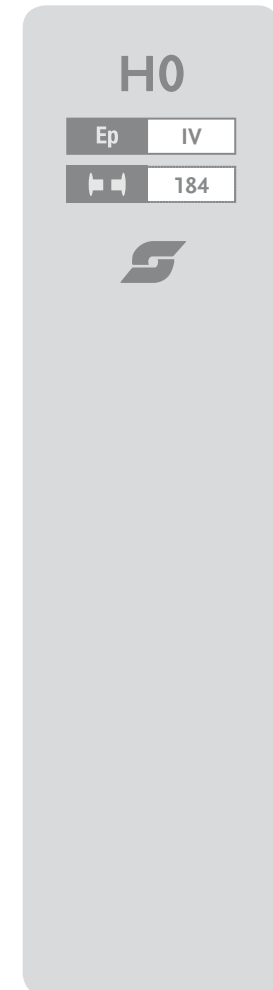
Elektrolokomotive 1044.23 der Österreichischen Bundesbahnen. Fein detaillierte Modellausführung in blutoranger Farbgebung mit schwarzem Rahmen, elfenbeinfarbigem Dach und kleinem „Taferl“.

Das Modell verfügt über viele separat angesetzte Steckteile z.B. geätzte Scheibenwischer, Waschdüsen und Umlaufblech an der Stirnfront. Außerdem hat das Modell noch extra angesetzte Metallgriffstangen. Betriebsnummer der Lokomotive: 1044.23, Zf Salzburg im Betriebszustand Mitte der 1980er-Jahre. Dieses Modell passt unter anderem wunderbar als Zuglok/Schiebelok zum Transalpin (Sets Nummer: 64095, 64096, 64097).

- ▶ LED-Beleuchtung
- ▶ Kurzkupplungskinematik
- ▶ 72435 und 78435 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Ausführung mit kleinem „Taferl“ ohne Computernummer



72434 € 219,00 VP 72435 (DCC-Sound) € 289,00 VP 78435 (AC-Sound) € 289,00 VP



H0

Ep VI

212



Elektrolokomotive Re 460 der SBB

Elektrolokomotive Re 460 006-0 „Lavaux“ der Schweizerischen Bundesbahnen.



72396 € 199,00 UVP

78396 (AC) € 249,00 UVP

- ▶ Re 460 006-0 „Lavaux“
- ▶ Zusätzliche Kilometerrekord-Anschrift auf beiden Seiten
- ▶ 5.000.000 km seit 1992
- ▶ Aktuelle Beschriftung ohne „2000“ an den Stirnseiten
- ▶ LED-Beleuchtung, Pendelzug-Lichtwechsel und zwei Funkantennen

H0

Ep VI

212

BLS

Elektrolokomotive Re 465 der BLS

Elektrolokomotive Re 465 010-7 „Mont Vully“ der Lötschberg Bahn AG.



72397 € 199,00 UVP

78397 (AC) € 249,00 UVP

- ▶ Modell der Lok 465 010-7 „Mont Vully“
- ▶ Grafik mit Landschaft Murten
- ▶ Aktuelle Beschriftung mit neuem BLS-Logo und 12-stelliger UIC-Nummer
- ▶ LED-Beleuchtung, Pendelzug-Lichtwechsel und drei Funkantennen

Elektrolokomotive Rc6 der SJ

Elektrolokomotive Rc6 1422 der Schwedischen Staatsbahnen. Modell in Versuchslackierung mit rotem Blitz. Die SJ hatte einige Loks der Rc-Serie in grau / blauem Design mit Blitz ausgeführt.

Die Lokomotiven der Baureihe Rc sind der in Schweden am weitesten verbreitete Loktyp. Die Rc unterscheidet sich von den zuvor in Schweden beschafften Elektroloks durch ihre Thyristorsteuerung. Insgesamt wurden 366 Lokomotiven dieses Typs in mehreren Versionen für die SJ gebaut. Die Rc6 ist die Lokomotive, die bis heute die meisten Personenzüge der SJ befördert. Sie ist auf Geschwindigkeiten bis 160 km/h ausgelegt.

- ▶ in grau / blauem Design mit Blitz



62653 € 189,00 UVP

68653 (AC) € 229,00 UVP

H0

Ep	IV-V
	179

H0

Ep III

135



Dampflokomotive 5909 der NS

Dampflokomotive 5909 (ehemalige preuß. T12) der Niederländischen Staatsbahnen.



- ▶ Nachbildung der NS 5909, beheimatet in Arnheim
- ▶ Vorbildgerechte Anschriften.

62298 € 179,00 UVP

H0

Ep IV-V

202

PKP

Diesellokomotive ST44 der PKP

Diesellokomotive ST44-985 der Polnischen Staatsbahnen. Ausführung in grüner Farbgebung mit gelbem Zierstreifen und Zierspitz und Schalldämpfer.



Über 1.000 Stück dieser Baureihe wurden an Polen geliefert. Die Maschinen wurden vorrangig im Güterverkehr eingesetzt. Nach dem Rückgang des Transportaufkommens durch den Fall des „Eisernen Vorhangs“ kamen etliche Lokomotiven zu diversen Privatbahnen. Die Cargo Sparte der PKP hat in den letzten Jahren begonnen, die Maschinen zu modernisieren, wobei sie dabei häufig in leuchtend bunten Farben lackiert werden.

62759 € 199,00 UVP

H0

Ep V

303

DB

64430 € 54,90 UVP

InterRegio-Wagen 1. Klasse der DB AG

InterRegio-Wagen 1. Klasse Bauart Aimz 261.6 der Deutschen Bahn AG.



H0

Ep V

303

DB

64431 € 54,90 UVP

InterRegio-Wagen 1. Klasse mit Bistrobereich der DB AG

InterRegio-Wagen 1. Klasse mit Bistro Café Bauart ARkimbz 262.6 der Deutschen Bahn AG.



H0

Ep V

303

DB

64432 € 54,90 UVP

InterRegio-Wagen 2.Kl. der DB AG

InterRegio-Wagen 2. Klasse Bauart Bimz 264.4 der Deutschen Bahn AG.



H0

Ep V

303



64433 € 54,90 UVP

InterRegio-Wagen 2. Klasse der DB AG

InterRegio-Wagen 2. Klasse Bauart Bimz 264.4 der Deutschen Bahn AG.



► Wagen mit gegenüber 64432 geänderter Betriebsnummer

H0

Ep V

303



64434 € 54,90 UVP

InterRegio-Wagen 2. Klasse mit Fahrradabteil der DB AG

InterRegio-Wagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bauart Bimdz 268.6 der Deutschen Bahn AG.



H0

Ep IV

272



64789 € 49,90 UVP

Personenwagen 1. Klasse der ÖBB

Modell eines Großraumwagens 1. Klasse vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er-Jahre in grüner Farbgebung. Diese Wagen wurden in Schnell-, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.



► mit DIN-UIC-Beschriftung

H0

Ep IV

272



64790 € 49,90 UVP

Personenwagen 2.Klasse der ÖBB

Modell eines Großraumwagens 2. Klasse vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er-Jahre. Diese Wagen wurden in Schnell, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.



H0

Ep IV

272



64791 € 49,90 UVP

Personenwagen 2.Klasse der ÖBB

Modell eines Großraumwagens 2. Klasse vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er-Jahre. Diese Wagen wurden in Schnell, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.



▶ Wagen mit gegenüber 64790 geänderter Betriebsnummer

H0

Ep IV

272



64792 € 49,90 UVP

Personenwagen 2.Klasse mit Gepäckabteil der ÖBB

Modell eines Großraumwagens 2. Klasse mit Gepäckabteil vom Typ „Schlieren“ der Österreichischen Bundesbahnen im Betriebszustand der 1970er-Jahre. Diese Wagen wurden in Schnell-, Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt.



H0

Ep IV

je 303

DSB

2-teiliges Set Liegewagen der DSB

2-teiliges Set mit Liegewagen Typ Bcm der DSB, Ausführung in blau-roter „Mond und Sterne“ Farbgebung, In den Wintermonaten kamen die Wagen in Skizügen bis nach Tirol und Vorarlberg.

► Die Wagen wurden für Skifahrerzüge von Dänemark nach Österreich eingesetzt



64093 € 109,00 UVP

H0

Ep II

136



Rungenwagen der DRG

Zweiachsiger Rungenwagen Bauart R Stuttgart mit Bremserhaus der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

► Der Wagen ist mit einem Hoe-Güterwagen beladen



66355 € 49,90 UVP

H0

Ep IV-V

152



Bauzugwagen der DB

Bauzugwagen (Wohn- und Schlafwagen) der Deutschen Bundesbahn.



66478 € 24,90 UVP

H0

Ep III

124



Schwerlastwagen der DB

Schwerlastwagens Bauart Ssy 45 der Deutschen Bundesbahn.

► Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer



66729 € 24,90 UVP

H0

Ep IV-V

124



Schwerlastwagen der BW

Schwerlastwagen Bauart Rlmp der Deutschen Bundeswehr, aufwendig getarnt, beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A4.



67468 € 42,90 UVP

H0

Ep V-VI

324



2-teiliges Set Rungenwagen der ÖBB

Set bestehend aus zwei Bauzug-Rungenwagen (ex Ks) der Österreichischen Bundesbahnen „Fahrweg Produktion“ in oranger Farbgebung.



67048 € 44,90 UVP

H0

Ep V-VI

288

PRIVAT

2-teiliges Set Schüttgutwagen „Jura Cement“

Set bestehend aus 2 Schüttgutwagen Bauart Fals der Jura-Cement-Fabriken AG (Schweiz).



67023 € 59,90 UVP

H0

Ep III

107



Gedeckter Güterwagen der SNCF

Gedeckter Güterwagen (ex G10) der Französischen Staatseisenbahnen.

- ▶ Wagen mit Endfeldverstärkung
- ▶ Wagen mit Speichenrädern



66748 € 22,90 UVP

H0

Ep IV

179



Kesselwagen „SOLVAY“ der SNCB

Kesselwagen „Solvay“ eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen.

- ▶ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer



66798 € 36,90 UVP

H0

Ep VI

138

CFL

Schiebeplanenwagen der CFL cargo

Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns der CFL cargo mit niederländischer Immatrikulation.



66339 € 29,90 UVP

H0

Ep IV

102



Kesselwagen der NS

Kesselwagen „Pieter Bon“ eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen.



66797 € 29,90 UVP

H0

Ep IV

172



Müllwagen Typ 3 der NS

Müllwagen Typ 3 in weiß / blauer Farbgebung der Niederländischen Staatsbahnen.

Seit 1931 betreibt die Firma VAM in Wijster ein Kompostwerk. Hierfür fuhrn Müllzüge mit den bekannten VAM-Wagen von verschiedenen Städten nach Wijster. Mitte der 1980er-Jahre wurde ein Wagen mit einer sehr auffälligen Spezialwerbung versehen.



66262 € 29,90 UVP

H0

Ep V-VI

276



66437 € 39,90 UVP

Schiebewandwagen der NL-Railion

Schiebewandwagen Bauart Habbillns der NL-Railion.



H0

Ep III

206

ČSD

66639 € 24,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der ČSD

Gedeckter Güterwagen ex „Bromberg“ der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.



H0

Ep III

262

DSB

67035 € 64,00 UVP

2-teiliges Set Rungenwagen der DSB

Set bestehend aus 2 Rungenwagen Bauart TF der Dänischen Staatsbahnen. Die Wagen sind jeweils mit einem LKW-Chassis beladen.



H0

Ep V

404

PRIVAT

4-teiliges Set Erzwagen der LKAB

Set bestehend aus 4 Erzwagen der Schwedischen Eisenerzfirma Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB).

- ▶ Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- ▶ optimale Ergänzung zu 66285, 67033 und 67034
- ▶ passend zum Themenschwerpunkt Erzbahn Kiruna-Narvik



67054 € 129,90 UVP

TT

Ep V

129

DB

Schiebewandwagen der DB AG

Schiebewandwagen Bauart Hbills der Deutschen Bahn AG.



37540 € 25,90 UVP

Steuern in die Zukunft



Einmal im Leben
Lokführer sein:

- ▶ **Z21-Digitalzentrale:** Modellbahnsteuerung einer neuen Generation
- ▶ **Z21-Führerstände:** Jetzt mit BR 52-Führerstand*
- ▶ **Z21-Mobile-App:** Alle Ihre Loks auf Ihrem Smartphone oder Tablet-PC

Digitalzentrale Z21 (Art.-Nr. 10820) UVP 399,- Euro

* Optimal für Dampflokomotive BR 52 (Art.-Nr. 62276)

▶ Mehr Infos unter www.z21.eu

