

TT - TABLE TOP  
1 : 120 - 12 mm

2011

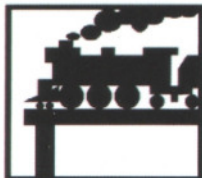
WWW.PSK-TT.COM

**PSK**  
**MODELBOUW**

Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem  
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291  
Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624  
Mail PSK-Modelbouw@hetnet.nl

Totaal overzicht - Gesamtübersicht € 0,50





Zijweg 277 - NL 2015 CM  
 Haarlem  
 Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291  
 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624  
 Mail  
[PSK-Modelbouw@hetnet.nl](mailto:PSK-Modelbouw@hetnet.nl)



TT - TABLE TOP  
 1 : 120 - 12 mm  
[WWW.PSK-TT.COM](http://WWW.PSK-TT.COM)

Sehr geehrter Modelleisenbahnkunde,

Auch in diesen Jahr präsentieren wir Ihnen wieder mehrere Neuheiten:

- eine Formenneuheit in drei Varianten der Wagentyp Ommv72 der DB und SBB
- eine Variante der offenen Güterwagen OM52 Epoche IV SBB
- eine Variante der offenen Güterwagen Omm39 Epoche IV der CSD
- eine Einmalauflage der Flachwagen beladen mit Kabeltrommel Epoche III DR
- eine Formenneuheit in zwei Varianten: Flachwagen Lklmp Epoche IV DR

Auf einen der Flachwagen finden Sie einen 20" Container.

Von dieser Neuheit werden noch viele Varianten kommen.

Nach über 25 Jahren reichen drei Stellen bei den Katalognummern nicht mehr aus. Ab den neuen Jahr werden alle umgesetzt auf vierstellige Nummern.

Einteilung:

1xxx	Flachwagen	4xxx	Kühlwagen
2xxx	Offener Güterwagen	6xxx	Zubehör
3xxx	Geschlossene Güterwagen	7xxx	Ersatz/Bastelteile

In dieser Katalog werden schon die neue Nummern verwendet.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren PSK-Modellen.

Peter und Suzan Koster

Symbollegende



Epoche I: Von 1835 bis 1920



Epoche III: Von 1945 bis 1970



Epoche V: Ab 1990



Kupplungsaufnahme nach NEM  
 358 und Kurzkupplungs kinematik

Merkmale der Modellfahrzeuge NEM



Epoche II: Von 1920 bis 1945



Epoche IV: Von 1970 bis 1990



Länge über Puffer in mm



Modell besitzt hauseigene  
 Kupplungsaufnahme

Fertigungsort:

Alle Metall Teilen	: Deutschland	Kunststoff Teilen	: Niederlande
Montage - Druck	: Niederlande	Recycling	: Kunststoff ca. 20%

Preisangabe: unverbindlich empfohlene Verkaufspreise, gültig nur in Deutschland.

Modellfoto's : D.W. Schiebaan Titelbild: T. Biallas

Platte wagons

Flachwagen



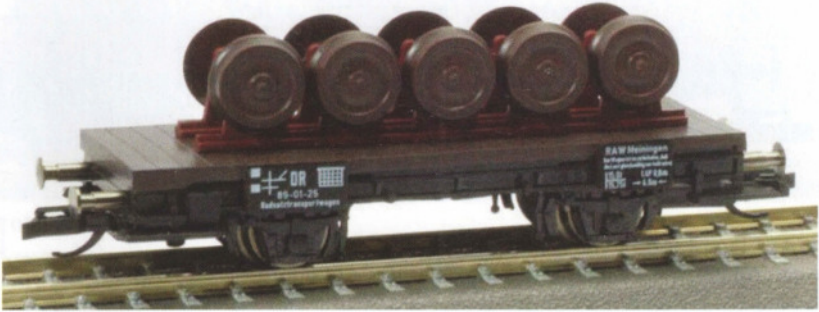
Einmalaufgabe



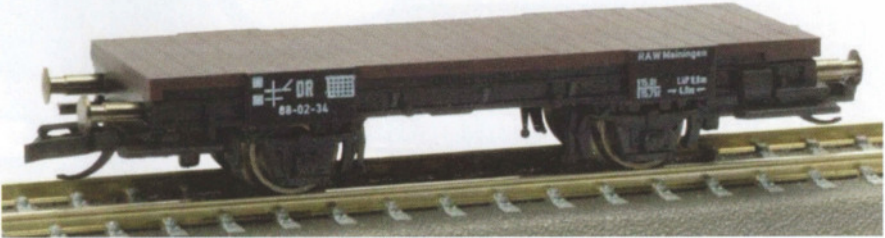
1741 Flachwagen beladen mit Kabeltrommel Meißen € 19,95



Gegründet in 1864, am 30-06-1946 enteignet und in Volkseigentum überführt. Ab 1967 bis zum Ende der DDR gehörte Kabelwerk Meißen zur Kombinat VEB Kabelwerk Oberspree (KKWO).



1742 Radsatzwagen RAW Meiningen € 16,95

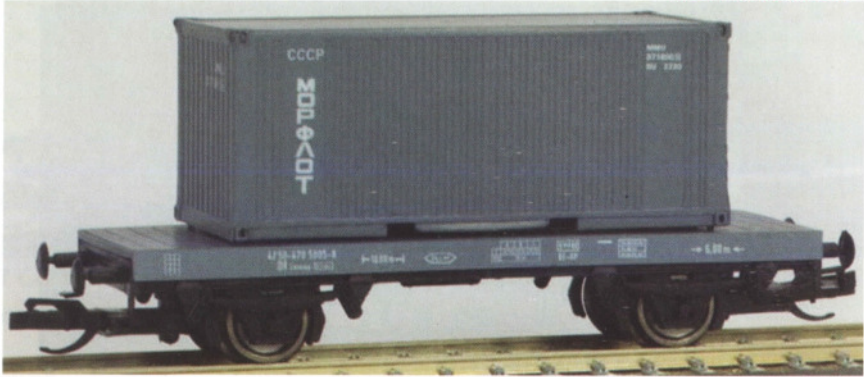


1743 Flachwagen RAW Meiningen € 14,95





Formneuheit



1746 Flachwagen Typ Lkllmp mit 20 Fuß Container Morflot

€ 17,50



1747 Flachwagen Typ Kklmp

€ 14,95

Auch passend für BTTB und Tillig 20 Fuß Containern



1751 Weimar Kranwagen

€ 17,95



## Open goederenwagons



2731 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DR

€ 18,95



In der Tschechoslowakei werden 1150 offene Wagen bestellt. Im Wagenmitte befinden sich aushebbaren Segmenten und Entladeklappen sowie Kopfkappen an beiden Wagenenden. Der wagen ist ungebremst.



2732 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DB

€ 18,95



Für die DB wurden die Wagen nur als Leitungswagen ohne Druckluftbremse gebaut. Baujahr: 1948. Letztes Einsatzjahr war 1959. Der wagen ist ungebremst.

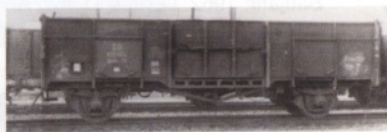


2733 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der ČSD

€ 18,95



Auch weit nach 1959 findet man dieser Wagen immer noch in Deutschland. Allerdings sind das dann (dieses Mal gebremste) Wagen der ČSD.



## Open goederenwagons



Kleinere Empfänger von Schüttgutsendungen forderten den Einsatz von Wagen, die den Entlader-Bedürfnissen des Empfängers Rechnung trugen. Deswegen ist der Mittelsenbentlader konstruiert. Beide Hälften des Wagenkastens werden hydraulisch angehoben, so dass die Ladung zur Wagenmitte auf Förderbänder rutschen kann.



**neu**

Formneuheit



2735 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 18,95



Als Weiterentwicklung der Hubkipper sind 1962 Mittelsenbentlader in Auftrag gegeben. Baujahr: 1962. Letztes Einsatzjahr war 1989.



**neu**



2736 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 18,95



Die Wagen sind vorwiegend für den Transport von Brikett und Koks genutzt. Wegen der hydraulischen Entladen-Einrichtung durften die Wagen zuerst nicht international eingesetzt werden.



**neu**

2738 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der SBB

€ 18,95



## Open goederenwagons

## Offener Güterwagen



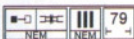
2750 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der SBB

€ 18,95



2753 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der DR

€ 18,95

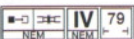


Dieser Wagentyp besteht vollständig aus geschweißtes Stahl und besitzt keine Türen oder Wandklappen. Verwendung ist für Transport von nicht nässempfindlichen Massengütern, meist Baustoffe, die mit Greifer oder Kran ver- und entladen werden.



2756 Offener Güterwagen Typ Ommbu40 der DR

€ 18,95



2755 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB

€ 18,95



Dieser Wagentyp wurde in 1952 von der Waggonfabrik Uerdingen gemeinsam mit der DB entwickelt. Die Seitenwände und Kopfklappen bestehen aus nach außen durchgedrückten Blechen und Hohlprofilen. Der OMM52 war neben den Omm37 der häufigste offene Güterwagen der DB in den fünfziger Jahren. Letztes Einsatzjahr war 1986.



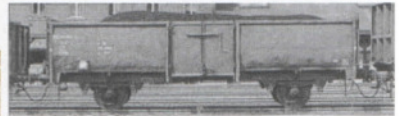
## Open goederenwagons

## Offener Güterwagen



2757 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB

€ 18,95



2758 Offener Güterwagen Typ EL 5598 der DR

€ 18,95



Ab Anfang der achtziger Jahre kaufte die DR von der DB über 800 Typ Omm 52. Ende 1994 waren alle Wagen ausgemustert.



2759 Offener Güterwagen Typ Omm52

Pechpierung

€ 18,95



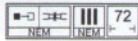
Am 8. September 1795 hat Georg Christoph Piering seine Firma gegründet. 1972 ging die Firma als VEB Pechsiederei Eich in DDR-Volkseigentum über. Für den Transport von Fässern mit Baumharzen zur Herstellung von Pech wurden dieser Wagons gemietet.



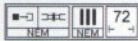
## Conducteurswagen



3760 Güterzugbegleitwagen DR



3761 Güterzugbegleitwagen DB



3762 Güterzugbegleitwagen DR



3764 Güterzugbegleitwagen  
DRG



## Güterzugbegleitwagen

Ab 1914 wurde der Pwg pr.14 in sehr großer Zahl beschafft und mit verschiedenen Modifikationen auch bis 1928 von fast allen deutschen Waggonfabriken gebaut. Zu Reichsbahn- und frühen Bundesbahnzeiten lief in nahezu jedem Güterzug ein bemannter Begleitwagen mit.

Die Güterzugbegleitwagen dienten den Zugführern und Ladeschaffern als Dienstabteil.

Die Einsatzzeit des Fahrzeugs reichte bei der DR und der DB teilweise bis in die frühen siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts.

Deshalb wurden die Wagen oftmals umgebaut und den jeweiligen Bedürfnissen der Bahnverwaltungen angepasst.

Daraus resultiert eine Vielzahl unterschiedlicher Varianten der Güterzugbegleitwagen.

€ 20,95

## Koelwagens

## Kühlwagen



4771 Brauerei zum Sternen



Zweiachsiger Privater Bierwagen der Firma J. Graf der Brauerei zum Sternen aus Gottmadingen in Baden. Baujahr 1890. Die Beeisung wurde durch zwei Dachluken vorgenommen. Die doppelten Kastenwände wurden durch gemauerte Korksteine isoliert.

Die Kühlwagen der Länderbauart waren in der Epoche III und IV bei der Deutsche Reichsbahn eingestellt. Die Waggons wurden für den Transport von Obst und Gemüse in ganz Westeuropa eingesetzt.



4774 Kühlwagen DR



4775 Schultheiss



Modell eines Zweiachsiger Privater Bierwagen der Firma Schultheiss.

Das Modell ist beschriftet nach Angabe der Schultheiss Brauerei.

€ 20,95

## Koelwagens



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19665,  
Einsteller "Glückauf-Brauerei Act.  
Ges. Gelsenkirchen-Ückendorf"  
Baujahr 1905.

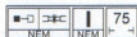
€ 20,95 4778 Glückauf



4779 Glückauf



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19666,  
Umbaujahr 1903.



€ 20,95



€ 20,95

Wagon der Deutschen Wagon  
Leihanstalt eingestellt bei der  
"Städtischen Gutsverwaltung  
Schmetzendorf bei Bernau" zum  
Transport von Milch. Empfänger  
waren bedürftiger Mütter um die  
Säuglingssterblichkeit zu verringern



4782 Säuglings Fürsorge



## Koelwagens

## Kühlwagen



4783 Schultheiss



Zweiachsiger Bierwagen der Firma Schultheiss Brauerei Berlin-Dessau. Baujahr um 1900.

€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7270. Einsteller "Brauerei Feldschlösschen Dresden" Baujahr 1893



€ 20,95 4787 Feldschlösschen



4788 Felsenkeller



Zweiachsiger Bierwagen NR 8624. Einsteller „Brauerei zum Felsenkeller Dresden Plauen“. Baujahr 1895.

€ 20,95

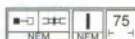
## Koelwagens

## Kühlwagen

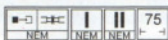


Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7241.  
Einsteller "actienbierbrauerei  
Gambrinus in Dresden"  
Baujahr 1893

€ 20,95 4789 Gambrinus



4790 Mahn & Ohlerich



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 600  
026 Einsteller "Mahn & Ohlerich  
Bierbrauerei AG Rostock"  
Baujahr 1907

€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 600  
093. Einsteller "Benediktner-  
Brauerei M. Leibinger  
Ravensburg"  
Baujahr 1915

€ 20,95



4791 Leibinger





6820 Container 40 ft Hanjin

€ 4,95

1977 wurde die Hanjin Container Lines gegründet. Eine Fusion mit der Korea Shipping Corp. führte im Jahre 1988 zur Gründung von Hanjin Shipping.



6821 Container 40 ft XTRA

€ 4,95

XTRA gehört zur Genstar Container Corporation aus Großbritannien



6822 Container 40 ft Hapag-Lloyd AG aus Deutschland

€ 4,95

## Toebehoren

6824  
Container 40 ft

Ivaran  
Container AS.

€ 4,95



Ivaran war ein Container-betrieb aus Norwegen und ist in 1998 durch CP Ships erworben. CP Ships ist in 2005 durch Hapag-Lloyd übernommen.

## Zubehör

6826  
Container 40 ft

Hyundai

€ 5,95



Container der Hyundai Merchant Marine Co. Ltd aus Süd Korea

6827  
Container 40 ft

Evergreen

€ 6,95



Container der Evergreen Marine Corporation aus Taiwan

6829  
Container 40 ft

P&O

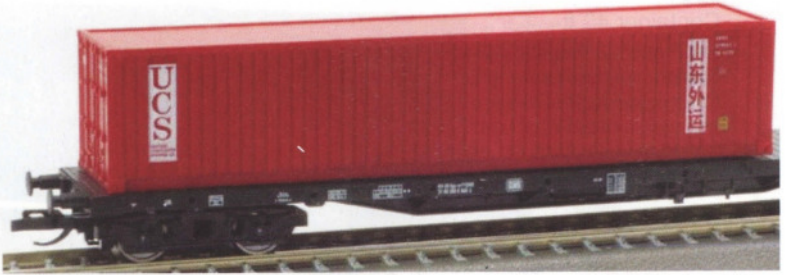
€ 6,95



Container der Koninklijke P&O Nedlloyd aus der Niederlande

6830  
Container 40 ft

UCS



€ 4,95

UCS United Container Systems GmbH aus Hamburg



6831  
Container 40 ft

FBS

€ 4,95

Container der Fairbreez Shipping Co. Ltd aus Hong Kong

6832  
Container 40 ft

DSR



€ 4,95

Deutsche Seereederei Rostock



833  
Container 40 ft

MSC

€ 4,95

Mediterranean Shipping Company S.A. ist ein Privater Betrieb gegründet in 1970.





6834 Container 40 ft OOCL  
Orient Overseas Container Line

€ 4,95



6835 Container 40 ft Safmarine  
South African Marine Corporation Limited.

€ 4,95



6836 Container 40 ft Capital  
Capital Lease (Hamburg) hat eine Containerflotte mit einem der höchsten technischen Qualitätsstandards weltweit entwickelt.

€ 4,95



6837 Container 40 ft Hamburg Süd

€ 4,95

Dieser Reederei aus Hamburg ist in 1871 gegründet.



6838 Container 40 ft China Shipping

€ 4,95

China Shipping Container Lines aus Shanghai, gegründet in 1997, hat eine Flotte von 153 Schiffen.



Formneuheit

69xx Container 20 ft verschiedene Firmen sind geplant.

Dieser Containern werden per Paar angeboten für € 5,50

Der Aufnahme ist passend für BTTB und Tillig Wagen.



6850 Gittermast mit Fuß, 12 Stück im Beutel

€ 3,95



7601

Schoorsteen, bol en spits, 10 paar

Schornsteinen, 10 Paar

€ 2,95



7602

Gastank, 10 stuks

Gasbehälter, 10 Stück

€ 2,95



7701

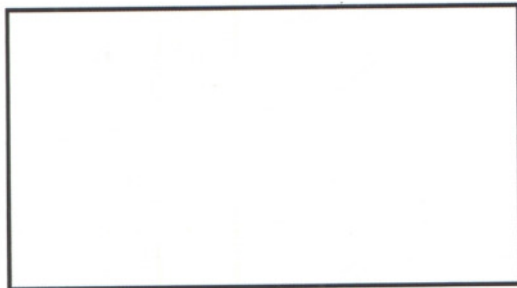
Remmershuis en trap

Bremserhaus mit Leiter

€ 2,95



Ihre Fachhändler:



PSK Modelbouw Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem  
Inh. P.H. Koster  
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624  
PSK-Modelbouw@hetnet.nl info@psk-tt.com  
www.PSK-TT.com