

H0: MIT der K.sä.St.E.



VII T der K.sä.St.E (Epoche I)

Best-Nr. 30101

III. Quartal 2008

Modell mit Druckluftbremsen-Nachbildung wie diese Lokomotiven auf der Windbergbahn (meist in Doppeltraktion) eingesetzt waren

- Formneuheit
- Kunststoffgehäuse aus Großserienspritzgussform mit 2 Druckluftkesseln, Luftpumpe und Windenkästen
- CNC-gefräster Messingrahmen
- Motor mit Schwungmasse
- Digitalschnittstelle
- Licht
- beigelegte Ätzbeschriftung für 2 unterschiedliche Lokomotiven

RAL 600?

RAL 6005



RAL 6007



RAL 6008



## Gewinnspiel

Sächsische Lokomotiven waren grün. Aber wie sah das Grün aus? Weder umfangreiche Recherchen noch versierte Experten konnten uns dazu eine erschöpfende Auskunft geben. Also fragen wir Sie! Wählen Sie aus den abgebildeten Farbvarianten Ihren Favoriten aus, schreiben ihn auf eine Postkarte oder in eine E-Mail und senden uns diese (Adresse umseitig). Einsendeschluß ist der 30. Juni 2008. Unter allen Einsendern verlosen wir ein Modell der VII T im Epoche-I-Farbkleid und geben den Gewinner auf unserer Internetseite bekannt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

RAL 6012



RAL 6009



# Neuheiten 2008

profi modell thyrow



Alle Abbildungen zeigen Handmuster.

HO: T211 der CSD



**Rangierlokomotive T 211 der CSD (Prototyp) (Epoche III)**  
Best.-Nr. 30805 **III. Quartal 2008**

- Kunststoffgehäuse mit eingesetzten gefrästen Fenstern
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- Außenrahmen Weißmetall
- von diesem Prototyp der T 211 gab es 3 Lokomotiven bei der CSD und wurden bis in die 70er Jahre eingesetzt



TT-Wagen



**O-Wagen der DR mit Bremserbühne (Epoche III)**

Best.-Nr. 65170 **III. Quartal 2008**

- **Formneuheit**
- Kupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM



TT-Wagen



**Klappdeckelwagen der PKP (Epoche III)**

Best.-Nr. 65242 **III. Quartal 2008**

- Dekovariante
- Kupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM



TT-Wagen



**Niederbordwagen der DRG (Epoche II)**

Best.-Nr. 65154 **III. Quartal 2008**

- Dekovariante
- Kupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM

Ihr pmt-Fachhändler:

**profi modell thyrow**

Dipl. Ing. Werner Hammer  
Bahnhofstraße 6  
D-14974 Thyrow

Telefon: 03-37-31 / 8-06-63  
Telefax: 03-37-31 / 7-05-40

**pmt im Internet:**

<http://www.pmt-modelle.de>  
E-Mail: [post@pmt-modelle.de](mailto:post@pmt-modelle.de)