

H0**GÜTZOLD****NEUHEITEN 2007**

Liefertermin: I. Quartal

jetzt
Epoche II

48 300 Dampflokomotive BR 19 DRG

48 330 

Liefertermin: II. Quartal

Foto: D. Wünschmann


53 100 Dampflokomotive BR 98.0 der DR

53 130 

Liefertermin: IV. Quartal



33 500 Diesellokomotive 119 112-1 der DR

33 530 33 550  33 560 

Liefertermin: III. Quartal

hellrote Farbgebung
neue Betriebsnummer

35 203 Diesellokomotive 118 802-8 der DR

35 233 35 253  35 263 

Liefertermin: II. Quartal




28 103 Dampflokomotive BR 56 der DR

Liefertermin: II. Quartal

neue
Betriebsnummer

41 601 Diesellokomotive 105 033-5 der DR

41 631 

Liefertermin: II. Quartal

alle BR 56
neue Betriebsnummer
und NEM-Schacht

28 203 Dampflokomotive BR 56 der DB

Liefertermin: II. Quartal



29 103 Dampflokomotive BR 56 der DRG



Liefertermin: Anfang 2008

Foto: D. Wünschmann

58 100 Dampflokomotive BR 58.30 der DR

58 130  NEU






Liefertermin: IV. Quartal

35 503 Diesellokomotive V 180 327 der DR

35 533  NEU

35 553  



35 563    NEU



jetzt auch mit Sound

Diesellokomotive 120 236-5 der DR Liefertermin: II. Quartal



50 151  

50 161    NEU



Diesellokomotive V 200 226 der DR Liefertermin: II. Quartal


50 551  

50 561    NEU



Liefertermin: IV. Quartal


50 602 Diesellokomotive T679 1529 der CSD

50 632  NEU



Liefertermin: II. Quartal

41 700 Diesellokomotive 716 505-3 der CSD

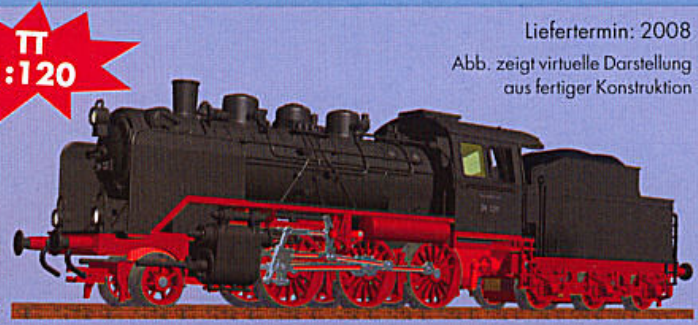
41 730  NEU



Liefertermin: 2008
Abb. zeigt HO-Modell

TT 1:120

74 100 Dampflokomotive BR 64 der DR



Liefertermin: 2008
Abb. zeigt virtuelle Darstellung aus fertiger Konstruktion

73 100 Dampflokomotive BR 24 der DR

Die von uns angekündigte BR 75.5 (Art.Nr. 75 100) werden wir wegen der geringen Nachfrage nicht produzieren. Trotzdem bleiben wir der Spur TT treu. Mit der Ankündigung der BR 24 und der BR 64 beginnen wir ein neues Projekt. Beide Modelle erhalten beidseitige Beleuchtung, Motor mit Schwungmasse und digitale Schnittstelle. Die Auslieferung wird 2008 beginnen.