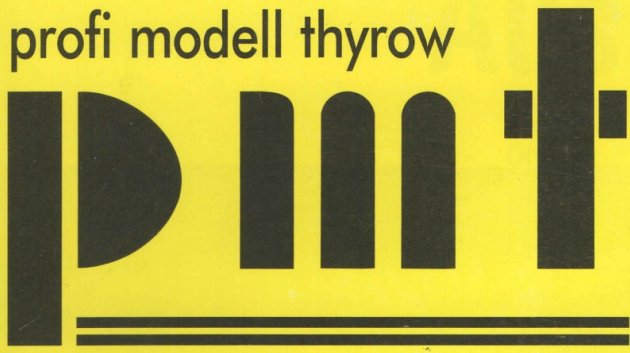


profi modell thyrow



Eisenbahnmodelle

H0, H0m, H0e
TT und IIm (G)




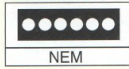

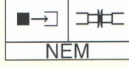












Gesamtkatalog No 4

Inhalt

Dampflokomotiven	H0	3
Antriebswagen	H0	4
Triebwagen	H0	5
Limitierte Serien	H0	6
Bahndienstfahrzeuge	H0	7
Antriebe	H0	8
Kleinteile	H0	9
Fahrwerke	H0, H0m, H0e	10/11
Schmalspurfahrzeuge	0m, H0m, H0e	12
Für die Groß-Bahn	IIm (G)	13
DR-Fahrzeuge	TT	14 – 16
DB-Fahrzeuge	TT	17
DRG-Fahrzeuge	TT	18
Länderbahn-Fahrzeuge	TT	19
Sonstige Fahrzeuge und Zubehör	TT	20/21
Fahrwerke und Kleinteile	TT	22
Auslaufmodelle	TT/H0	23
Kontakt		24

Symbolerklärung

	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche I: 1835 – 1920		Elektrische Schnittstelle nach NEM 651
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche II: 1920 – 1945		Elektrische Schnittstelle nach NEM 652
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche III: 1945 – 1970		Mit Kupplungsaufnahme und Kurzkuppelkinematik
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche IV: 1970 – 1990		Hauseigene Kup- plungsaufnahme
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche V: 1990 – heute		2 Spitzenlichter mit der Fahrrichtung wechselnd
	Länge über Puffer in Millimeter		Neuentwicklung
	für Zweischienen- Gleichspannungsbetrieb		Einmalige, limitierte Serie
	für Dreischienen-Wechselspannungsbetrieb mit Mittel- schleifer		Auslaufmodell

Dampflokomotiven

H0

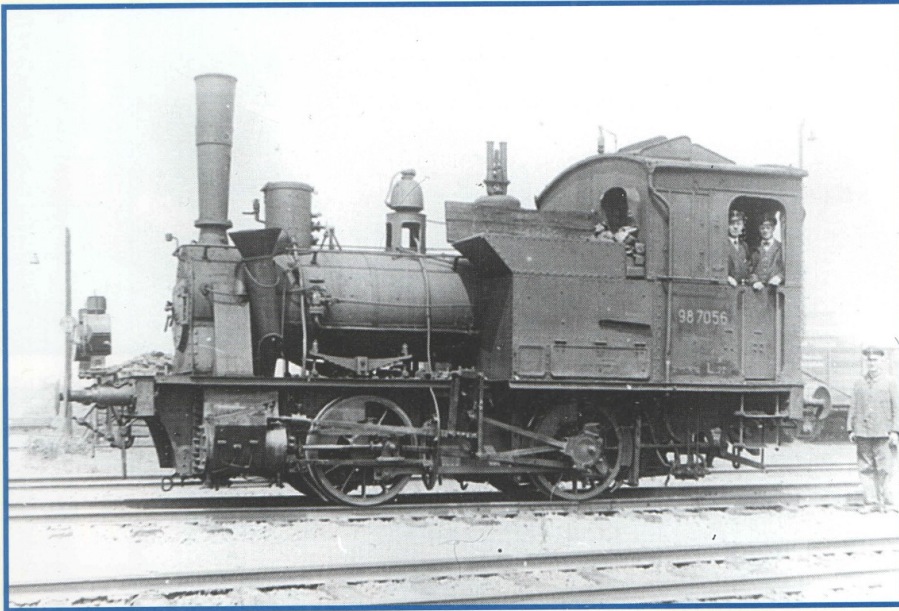


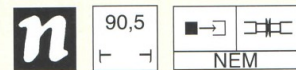
Foto: D. Wünschmann

Die zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotiven waren von 1890 bis in die 60-er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, waren sie zuletzt als „Haus- und Hofloks“ auch in größeren Bw anzutreffen.

Das ausgewählte Vorbild, Lok 98 7062, war ohne Unterbrechung im Bw Dresden-Friedrichstadt bis zur Ausmusterung 1965 stationiert. Umbauten gab es nicht, so dass die Maschine zeitlebens in der ursprünglichen Ausführung geblieben ist.



BR 98.70 (sä. VIIT)

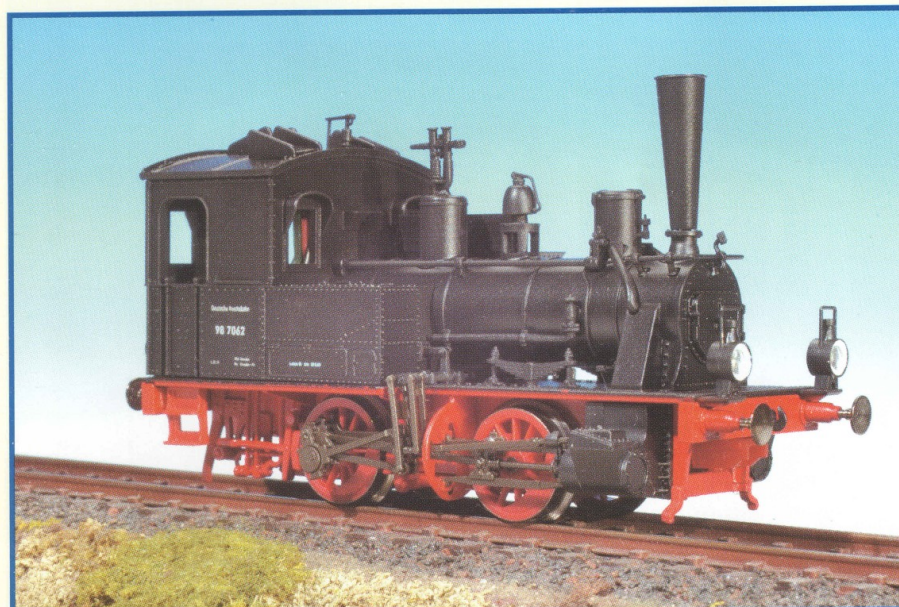


- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- feine Lackierung und Bedruckung

DRG-Ausführung: 98 7062
Best.-Nr. 30102



DR-Ausführung: 98 7062
Best.-Nr. 30103

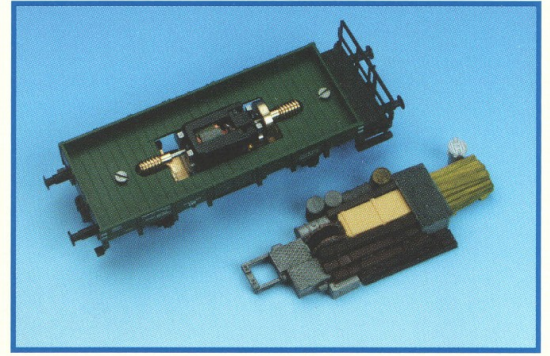


Antriebswagen

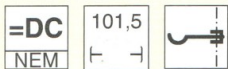
Universal-Antriebswagen für motorlose Baumaschinen

Gleisbaumaschinen führen bei der Fahrt zum Einsatzort Gerätewagen mit. Diese sind oft Niederbordwagen, die mit Material und Werkzeug beladen sind.

Baumaschinen-Modelle sind zwar rollfähig, besitzen aber meist keinen eigenen Antrieb. Um sie dennoch als Bauzug zu verkehren zu lassen, können sie mit dem motorisierten Gerätewagen gekuppelt und von ihm befördert werden.



- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Motor mit Schwungmasse,
- CNC-gefräster Messingrahmen



DR-Ausführung
Best.-Nr.: 33101



DB-Ausführung
Best.-Nr.: 33102



Die abgebildeten Triebwagen wurden Mitte der 30er Jahre von Lindner und WUMAG für die „Provinzialsächsischen Kleinbahnen“ und auf verschiedenen Privatbahnen eingesetzt, beispielsweise auf den Strecken Schildau – Mockrehna, Prettin – Annaburg, Wallwitz – Wettin, Rennsteig – Frauenwald. Dieser Triebwagentyp wurde auch „Kleiner Wettiner“ genannt. Nach der Verstaatlichung der Privatbahnen in der DDR 1949 übernahm die Deutsche Reichsbahn die Triebwagen und setzte sie u. a. in der Altmark ein. Sie wurden in die Baureihe VT 135 eingeordnet und verkehrten bis Mitte der 70er Jahre; der letzte Triebwagen wurde 1976 ausgemustert.



30702



Triebwagen VT 135

- Fertigmodelle
- Kunststoff-Gehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen



Privatbahn-Ausführung

Best.-Nr.: 30702

Best.-Nr.: 39702



Dem Privatbahn-Triebwagen liegt ein Nassschieber-Bogen für die individuelle Beschriftung verschiedener Kleinbahngesellschaften bei.

30703



DR-Ausführung: VT 135 534

Best.-Nr.: 30703

Best.-Nr.: 39703



DR-Ausführung: VT 186 023

Best.-Nr.: 30704

Best.-Nr.: 39704



30704



Limitierte Serien

Rangierlok BN 150

Vorbild: Von diesem Loktyp wurden zwischen 1958 und 1961 71 Stück in die DDR geliefert und auf verschiedenen Werkbahnen eingesetzt.

Werkbahnlok-Ausführung als „Betonwerke Heringen“.

- Fertigmodelle
- Kunststoff-Gehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- Einzelne eingesetzte, CNC-gefräste Fensterscheiben

Werkbahn-Ausführung
Best.-Nr.: 30801



Transportwagen für Schmalspurfahrzeuge

Der zweiachsige Regelspurwagen wurde von der Deutschen Reichsbahn für den Transport von Schmalspurfahrzeugen beschafft und ist immer noch im Einsatz.

- Bausatz
- Messingfeinguss-Teilen

DR-Ausführung
Best.-Nr.: 35110

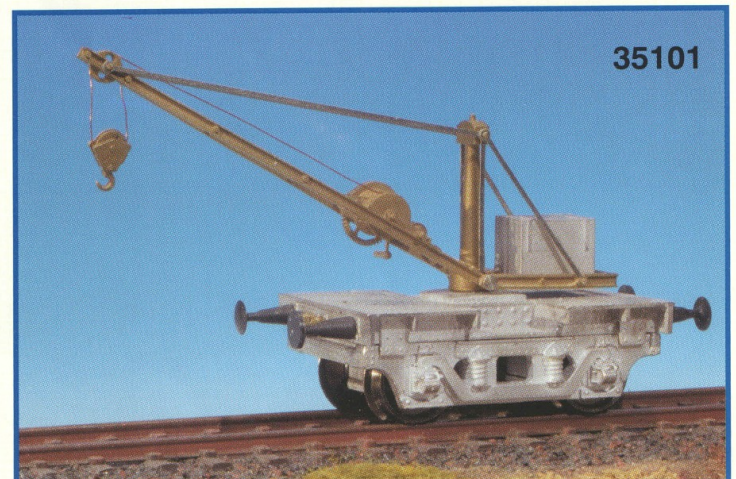


Bw-Kran

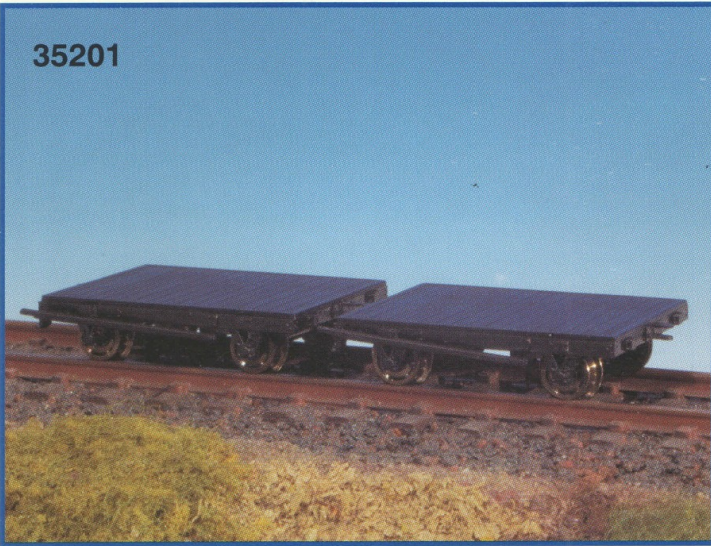
Für Hebearbeiten in Bahnbetriebswerken dienen kleine schienengebundene Kräne. Das Vorbild ist ein Unikat. Es ist während der Epoche II im Bw Chemnitz gebaut worden und bis heute im Einsatz.

- Bausatz
- Weißmetall- und Messingfeinguss-Teilen

Bw-Kran Chemnitz
Best.-Nr.: 35101



35201

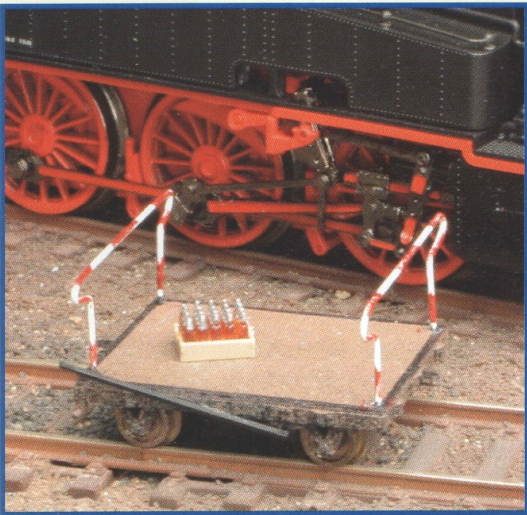


Rotten- bzw. Bahnmeisterwagen

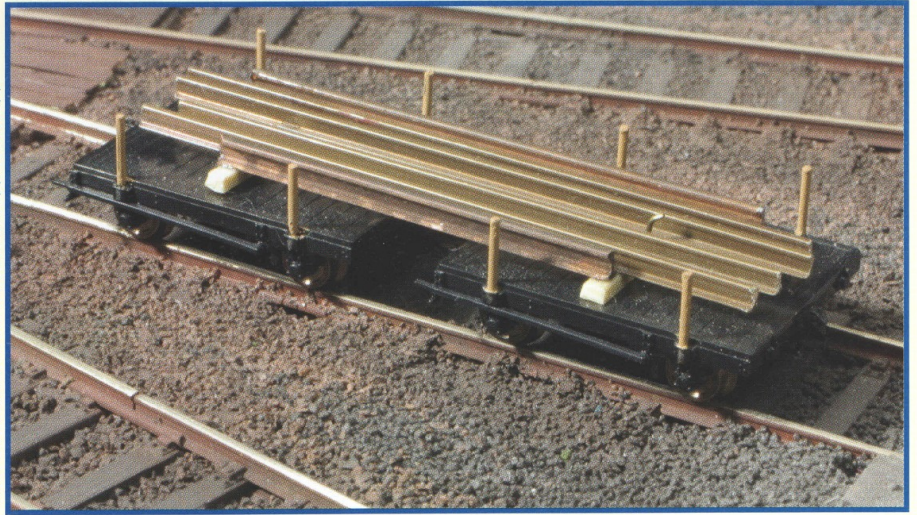
Kleine Plattenwagen verrichten in der Bahnmeisterei, im Betriebswerk oder in der Lokeinsatzstelle ihren Dienst beim Transport von schweren Ersatzteil, Material oder Werkzeug.

- Kunststoffspritzgussteil
- Zwei Wagen pro Packung

für alle Bahngesellschaften geeignet
Best.-Nr.: 35201



Szenenfotos: Eisenbahn-Journal/Dr. C. Küller (2), H. Scholz(2)



Beispiele für den Einsatz des Plattenwagens. Die Aufbauten gehören nicht zum Lieferumfang, sondern sind Selbstbauten.



Antriebe & Kleinteile

Antriebssatz für Kohle- und Öl-Tender

der H0-Baureihen 01, 03 und 41 aus DDR-Produktion

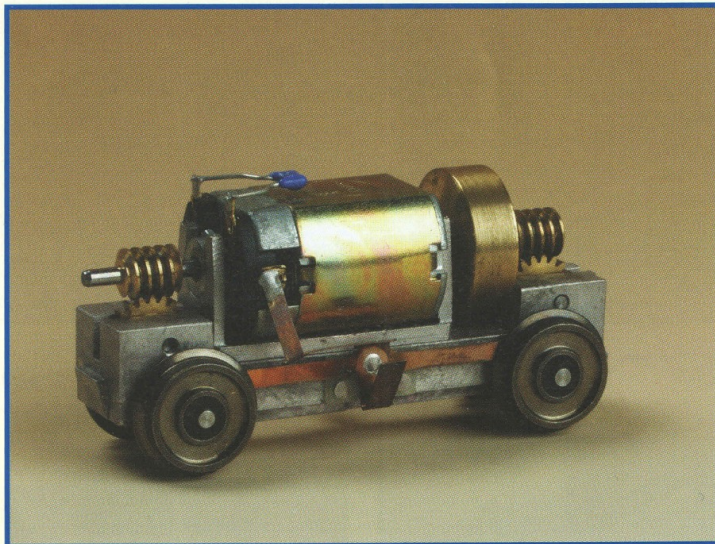
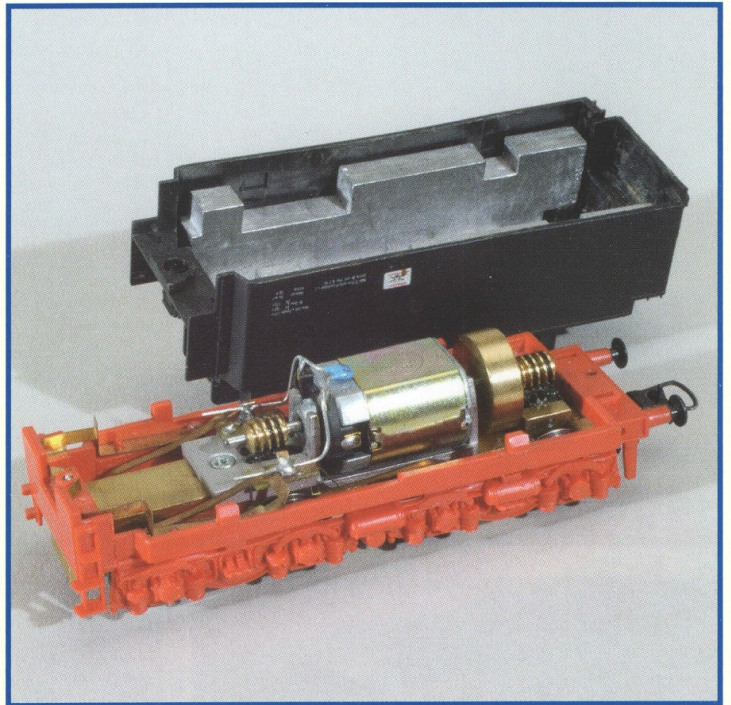
Der Umbau ist einfach: Die Unterseite des Kunststofffahrgestells wird ausgeschnitten und die Befestigungslöcher werden nachgebohrt.

- Fertig montiertes Fahrwerk
- Eine Antriebsachse mit Haftreifen
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- Austausch-Ballaststücke
- Ausführliche Einbauanleitung

Antriebssatz
Best.-Nr. 32201



Tauschradatz mit Haftreifen (Ersatzteil)
Best.-Nr.: 32201-11



Tauschantrieb für VT 137/BR 185

aus ehemaliger DDR-Produktion

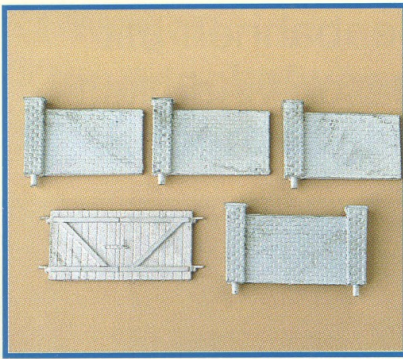
- Fertig montiertes Fahrwerk
- Motor mit Schwungmasse
- Leichte Montage durch Einklipsen
- Ausführliche Einbauanleitung
- Achsstand: 40,5 mm

Tauschantrieb
Best.-Nr.: 32101

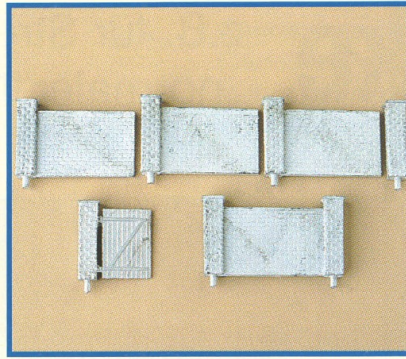


Tauschradätze nach NEM
für Beiwagen-Drehgestell (2 Stück)
Best.-Nr.: 32199

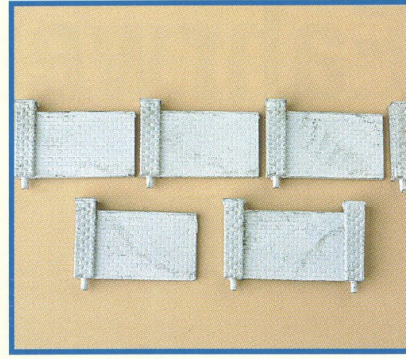




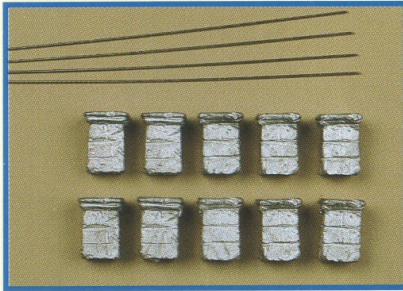
Hofmauer mit großem Tor
Best.-Nr. 80601



Hofmauer mit kleinem Tor
Best.-Nr. 80602



Hofmauer, Ergänzungsfelder
Best.-Nr. 80603



Straßengeländer aus Stein
Best.-Nr. 80802

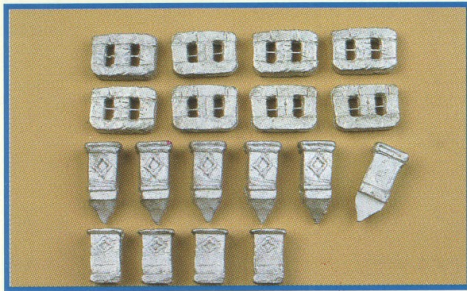


Grabsteine
Best.-Nr. 80604

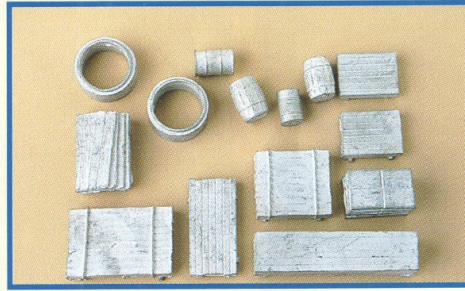
Kleinteile aus Weißmetall

Zubehör in der Nenngröße H0 zur Ausgestaltung und Komplettierung von Modelleisenbahnanlagen, Gebäuden und Dioramen

Weichenantriebskästen (Weißmetall)
Best.-Nr.: 90201 (OHNE ABBILDUNG)



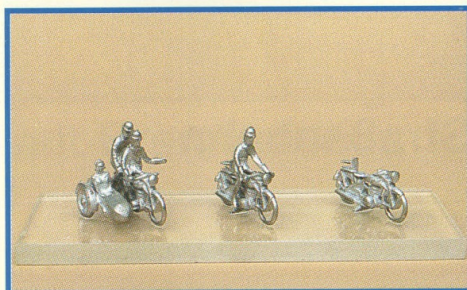
Brückengeländer aus Stein
Best.-Nr. 80801



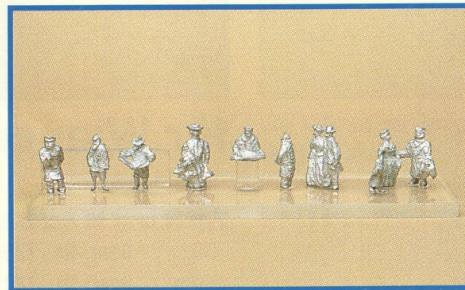
Ladegut Baumaterial 1
Best.-Nr. 80501



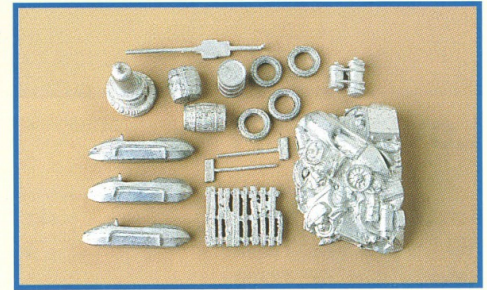
Ladegut Baumaterial 2
Best.-Nr. 80502



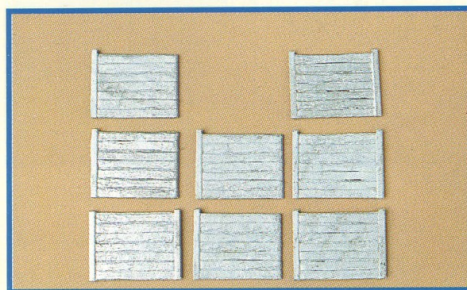
Motorräder DKW 350
Best.-Nr. 80201



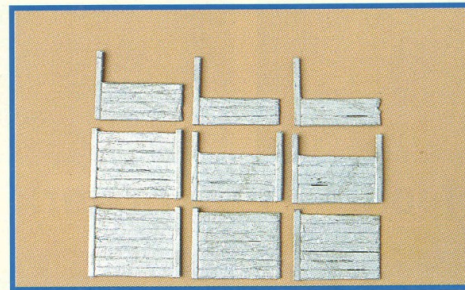
Figuren (Epoche I)
Best.-Nr. 80301



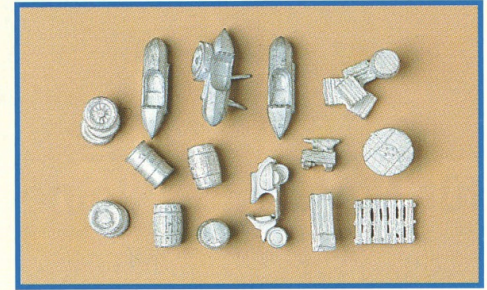
Reparaturwerkstatt-Zubehör 1
Best.-Nr. 80401



Kohlebansen
Best.-Nr. 80701



Schrottbansen
Best.-Nr. 80702

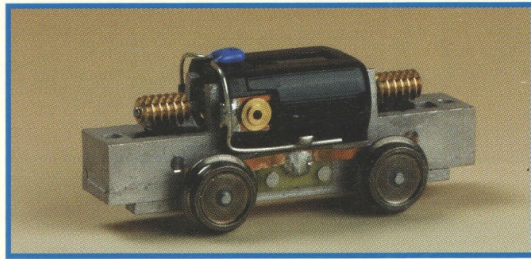


Reparaturwerkstatt-Zubehör 2
Best.-Nr. 80402

H0
H0m
H0e

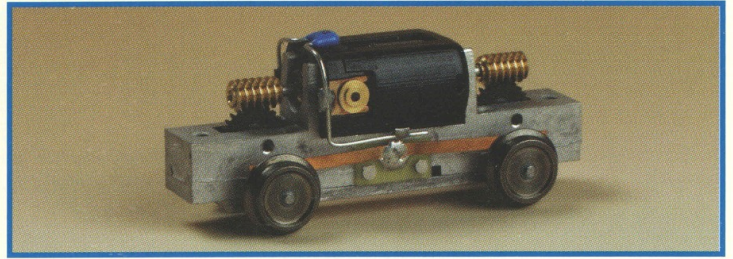
Fahrwerke

z.B. für Straßenbahnen mit
„normaler“ Geschwindigkeit



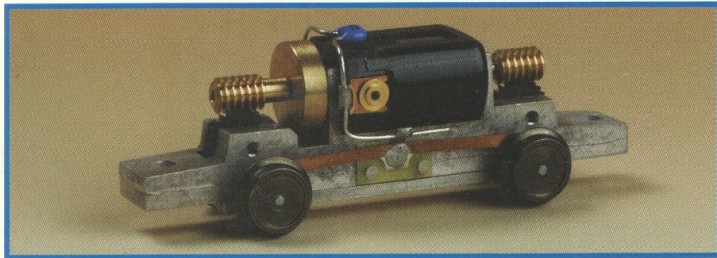
Fahrwerk

Achsstand: 23,0 mm
H0 Best.-Nr.: 72307
H0m Best.-Nr.: 72407



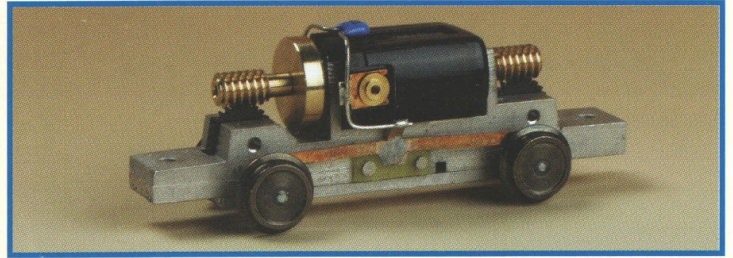
Fahrwerk

Achsstand: 31,5 mm (Für Gogtram-Straßenbahnen geeignet)
H0 Best.-Nr.: 72306
H0m Best.-Nr.: 72406



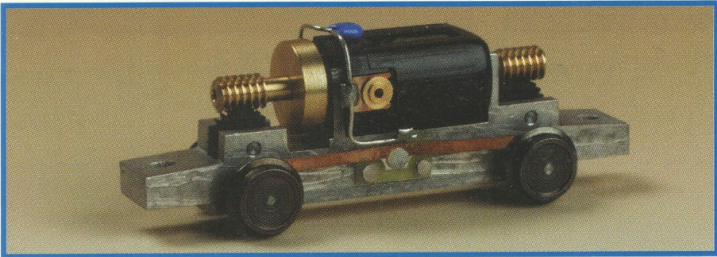
für Lova ET 54 *

Achsstand: 34,5 mm
H0 Best.-Nr.: 72301
H0m Best.-Nr.: 72401



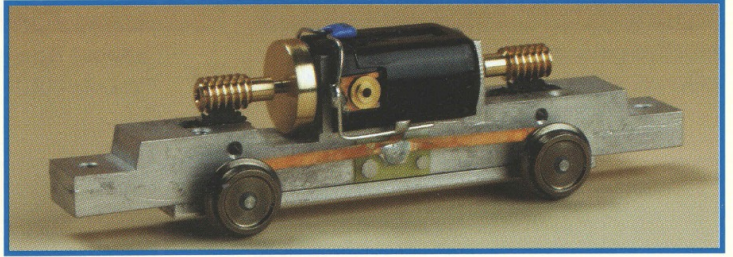
für KSW

34,5 mm Achsstand
H0 Best.-Nr.: 72302
H0m Best.-Nr.: 72402



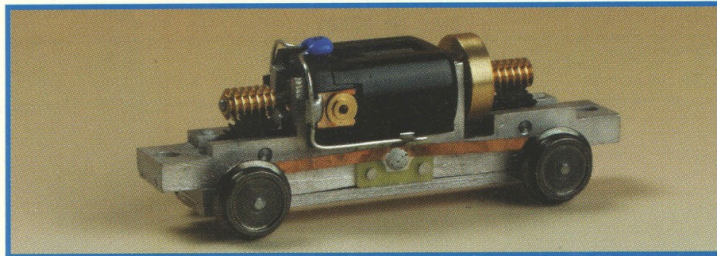
Lova ET 57 *

Achsstand: 37,0 mm
H0 Best.-Nr.: 72305
H0m Best.-Nr.: 72405



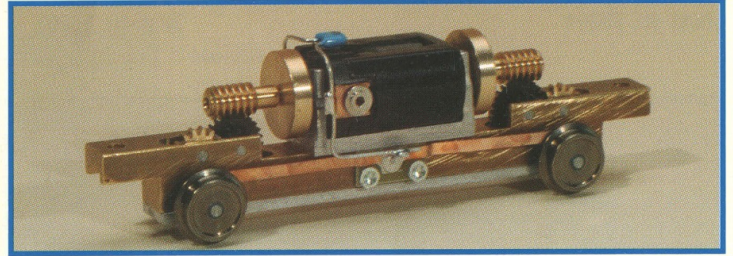
für Wiener Straßenbahn

Typ N und M Achsstand: 42,0 mm
H0 Best.-Nr.: 72303
H0m Best.-Nr.: 72403



für MAN und „kleiner Hecht“ **

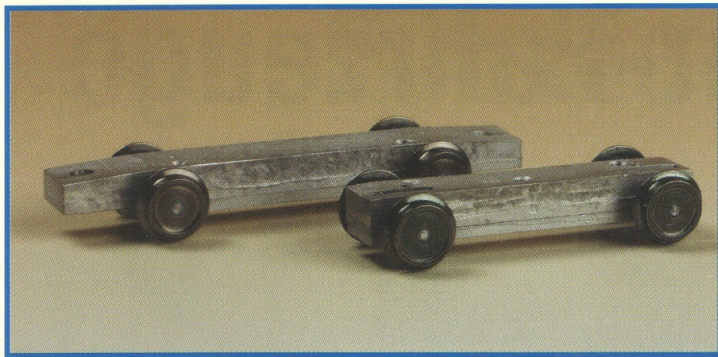
Achsstand: 40,0 mm
H0 Best.-Nr.: 72304
H0m Best.-Nr.: 72404



Fahrwerk

Achsstand: 52,0 mm
H0m Best.-Nr.: 72409
H0e Best.-Nr.: 72509

H0
H0m
H0e



für Lowa-EB 57 und EB 54 *

Achsstand: 37,0 mm (EB 57)

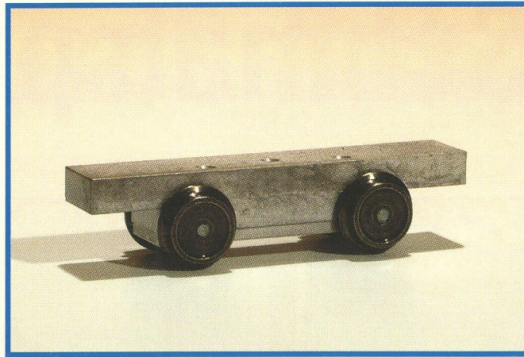
H0 Best.-Nr.: 72315

H0m Best.-Nr.: 72415

Achsstand: 34,5 mm (EB 54)

H0 Best.-Nr.: 72311

H0m Best.-Nr.: 72411



Beiwagen-Fahrwerk

Achsstand: 23,0 mm

H0 Best.-Nr.: 72317

H0m Best.-Nr.: 72417

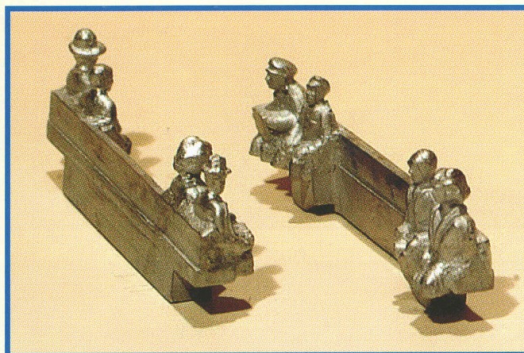


12 sitzende Figuren

für Straßenbahnen und Wagen

- aus Weißmetall
- unbemalt

Best.-Nr.: 72501



Figuren mit Bank

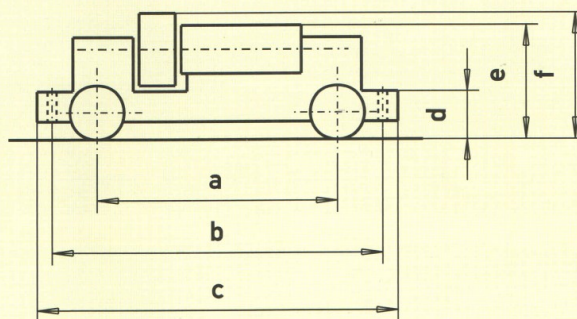
für Oldtimer-Straßenbahnen und -Wagen

Best.-Nr.: 72502

Hinweis: Der abgebildete Fahrzeugrahmen gehört nicht zum Lieferumfang.

Unsere Fahrwerke können nicht nur in den genannten Fabrikaten eingesetzt werden, sondern nach Belieben in anderen Modellen. Um Ihnen die Auswahl zu erleichtern, haben wir in untenstehender Tabelle die wichtigsten Maße der einzelnen Fahrwerkstypen zusammengestellt.

In der nächsten Zeit werden alle Antriebe auf CNC-gefräste Messingrahmen umgestellt.



Maß	Achsstand a	Bohrungs- abstand b	Gesamt- länge c	Höhe d	Motorhöhe e	Höhe Schwungmasse f
72301	34,5	58,0	65,0	7,3	20,5	21,5
72302	34,5	56,0	64,0	7,5	20,5	21,5
72303	42,0	75,0	82,0	7,8	20,5	21,0
72304	40,0	56,0	61,0	9,0	19,5	20,0
72305	37,0	58,0	65,5	7,6	20,5	21,5
72306	31,5	47,0	52,0	10,8	20,0	-
72307	23,0	45,0	49,5	11,0	19,0	-
72409	52,0	73,5	79,0	12,0	21,0	23,0

Raddurchmesser je 8,3 mm, gleiche Maße bei H0m

BR 185

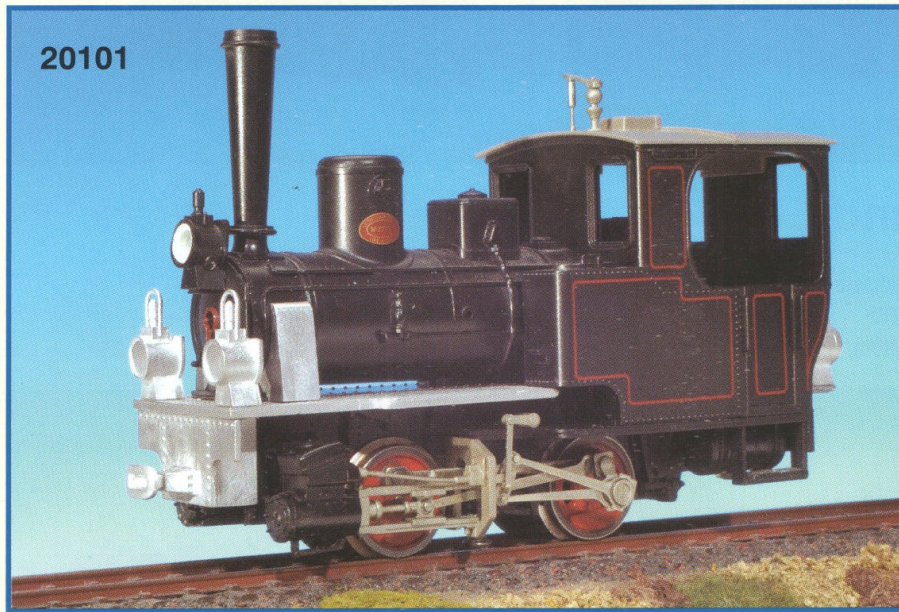
32101 | 40,5 | - | 59,0 | - | 26,0 | 27,0
Raddurchmesser 11,5 mm

Antriebe für TT-Modelle
finden Sie auf Seite 22!

Zeichnung: Jürgen Lenz

0m
H0m
H0e

Schmalspur-Fahrzeuge



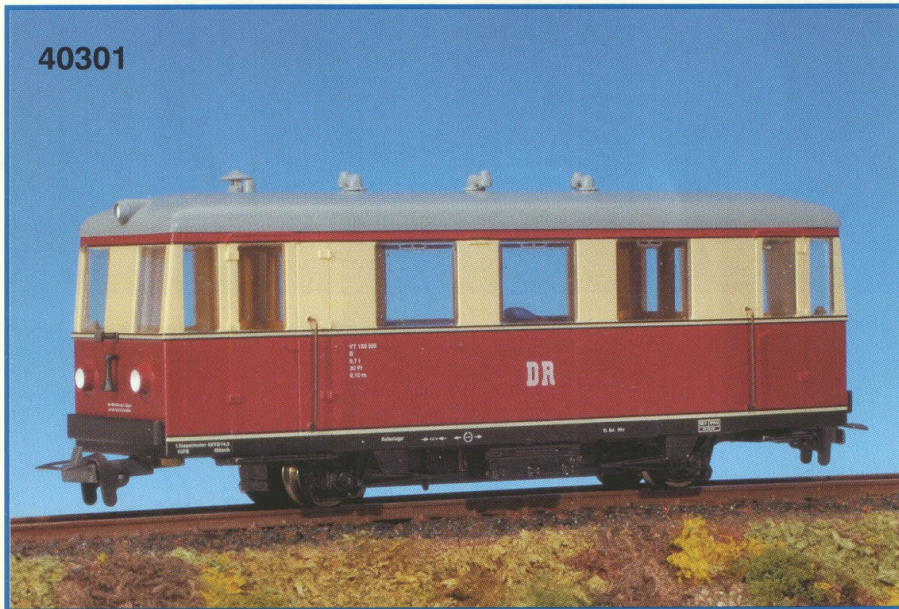
20101

Umbausatz

- Umbausatz
- Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrungen montierbar
- ausführliche Anleitung beiliegend

für Fleischmann-Lok „Stainz“
(MagicTrain, Spurweite 0m)
in ein Fahrzeug mit Umlauf.
Bestell-Nr.: 20101 (0m)

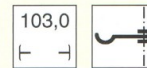
Lieferumfang: Umlauf, Frontplatte,
Einströmrohr-Verkleidungen,
Loklaternen, Laternenhalter hinten



40301

Triebwagen VT 133

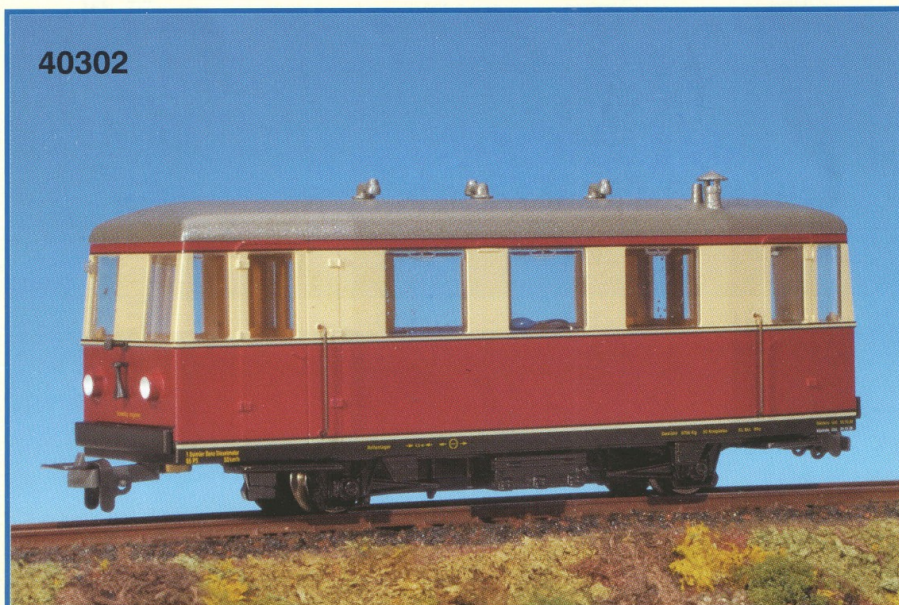
- Fertigmodelle
- Kunststoff-Gehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen



DR-Ausführung: VT 133 526

Best.-Nr.: 40301 (H0m)

Best.-Nr.: 50301 (H0e)



40302

Privatbahn-Ausführung

Best.-Nr.: 40302 (H0m)

Best.-Nr.: 50302 (H0e)



Dem Privatbahn-Triebwagen liegt ein Nassschieber-Bogen für die individuelle Beschriftung verschiedener Kleinbahngesellschaften bei.

10101



Umbausätze

- Messing- und Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrungen montierbar
- ausführliche Anleitung beiliegend

1. Umbausatz für LGB-Lok „Stainz“ in ein DR-Fahrzeug mit **tief angebrachtem Umlauf**
Bestell-Nr.: 10101

Lieferumfang: Umlauf, Schornstein, Einströmrohr-Verkleidungen, Loklaternen, Laternenhalter hinten, Loknummernschilder (99 123), Bahnverwaltungs- und Gattungsschilder

2. Umbausatz für LGB-Lok „Stainz“ in ein DR-Fahrzeug | mit **hoch angebrachtem Umlauf**
Bestell-Nr.: 10102

Lieferumfang: Umlauf, Schornstein, Frontplatte, Einströmrohr-Verkleidungen, Loklaternen, Laternenhalter hinten, Loknummernschilder (99 124), Bahnverwaltungs- und Gattungsschilder

10102



Einzelteile

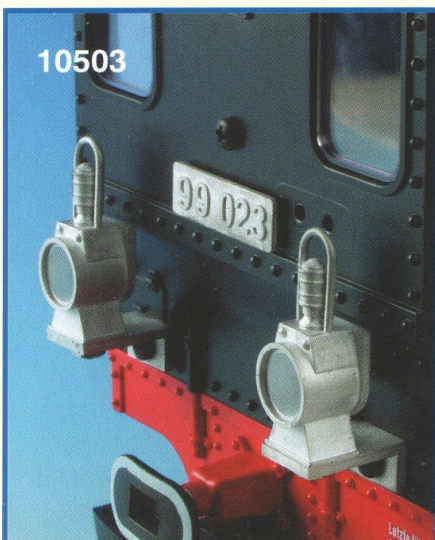
Bahnverwaltungsschild (DR) und Gattungszeichen
Best.-Nr.: 10501

Loknummernschilder
Best.-Nr.: 10502

Lampe mit Scheibe
Best.-Nr.: 10503

Schornstein
Best.-Nr.: 10504

10503

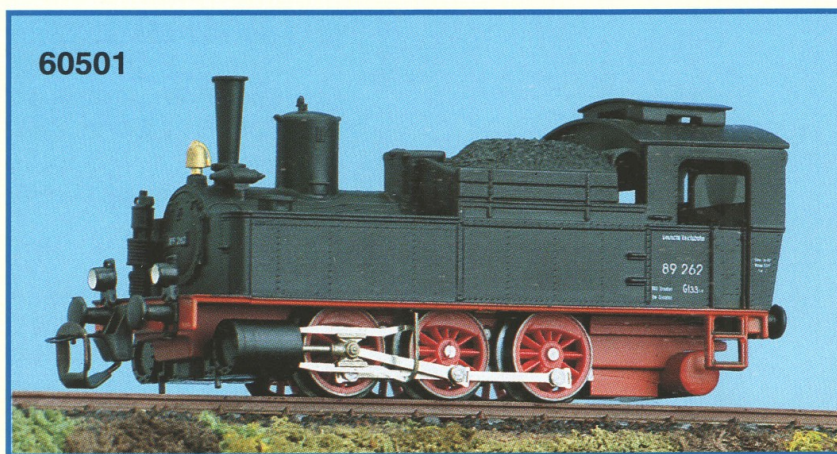


10504



10502

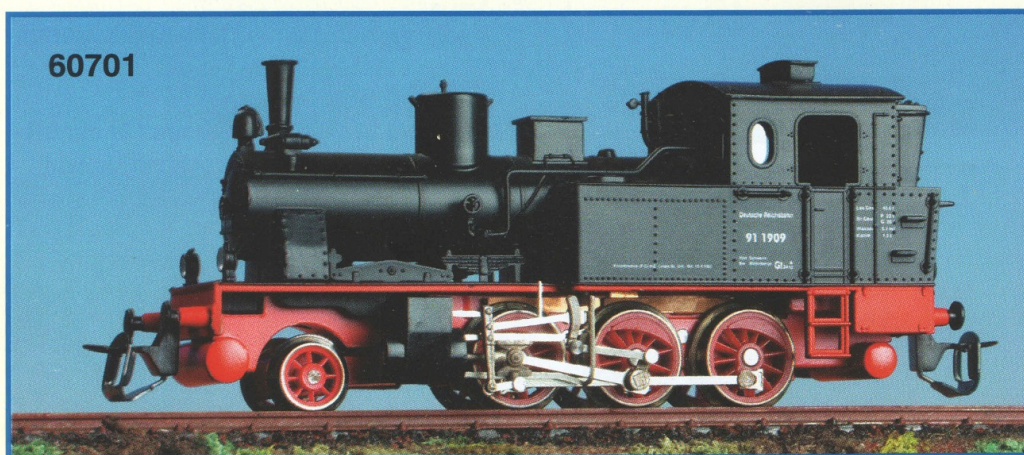
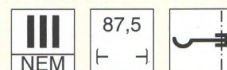




BR 89²

Betriebsnummer: 89 253
Best.-Nr.: 60501

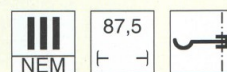
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



BR 91¹⁹

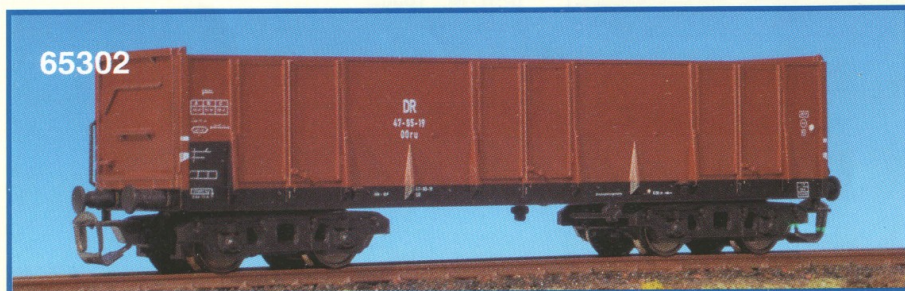
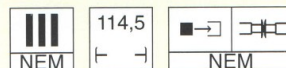
Betriebsnummer: 91 1909
Best.-Nr.: 60701

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



Vierachsige Lowa-Wagen

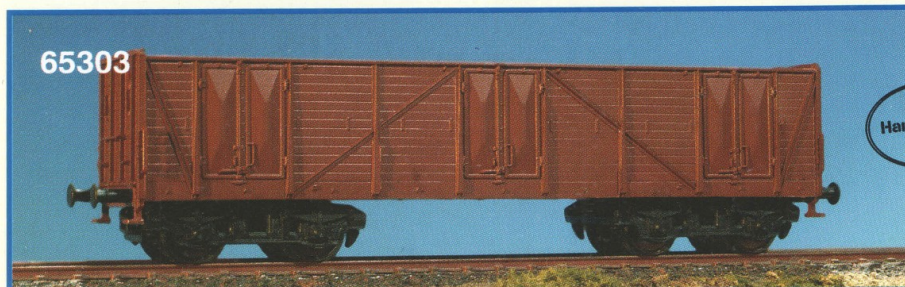
- Modell mit Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Je nach Ausführung Holz-Stahl-Bauweise, Holz-Stahl-Bauweise mit drei großen Türen oder mit geknickten Blechbordwänden.



Hochbordwagen Bauart Holz-Stahl
Bestell-Nr.: 65 301

Hochbordwagen Bauart Stahl
Bestell-Nr.: 65 302

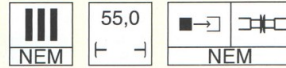
Hochbordwagen Bauart Holz-Stahl
mit 3 großen Türen
Bestell-Nr.: 65 303



Handmuster

O-Wagen Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
 - Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform
- Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Wagennummern!



65101

O-Wagen
Best.-Nr.: 65101



65201

Klappdeckelwagen
Best.-Nr.: 65201



65150

Niederbordwagen
Best.-Nr.: 65150



65155

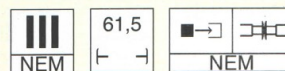
Niederbordwagen für Schlacke
Best.-Nr.: 65155



O-Wagen und Klappdeckelwagen mit Bremserhaus

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Wagennummern!



65160

O-Wagen mit Bremserhaus
Best.-Nr.: 65160



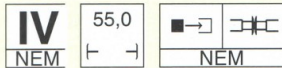
65260

Klappdeckelwagen mit Bremserhaus
Best.-Nr.: 65260

O-Wagen Klappdeckelwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Wagennummern!



65202



Klappdeckelwagen Müllwagen
Best.-Nr.: 65202

65203



Klappdeckelwagen, Sandwagen
Best.-Nr.: 65203

65255



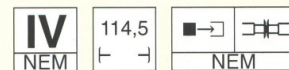
Klappdeckelwagen Kohlevorratswagen
Best.-Nr.: 65255 (passend zum Tillig-Bauzug)

65311



Vierachsige Lowa-Wagen

- Modell mit Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Je nach Ausführung Holz-Stahl-Bauweise oder mit geknickten Blechbordwänden.

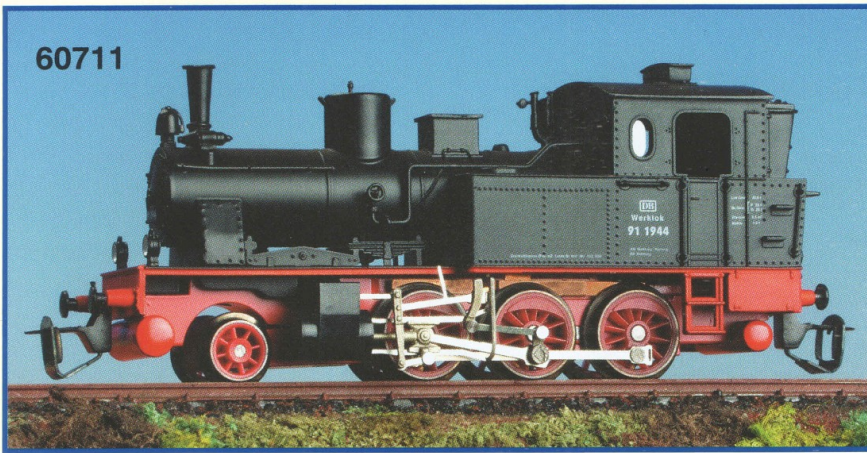


Hochbordwagen Typ Lowa
Bestell-Nr.: 65 311

65312



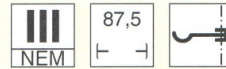
Hochbordwagen Typ Lowa
Bestell-Nr.: 65 312



BR 91¹⁹

Betriebsnummer: 91 1944
Best.-Nr.: 60711

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



O-Wagen
Best.-Nr.: 65111

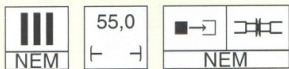


Klappdeckelwagen
Best.-Nr.: 65211

O-Wagen Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggennummern!



O-Wagen mit Bremserhaus
Best.-Nr.: 65166



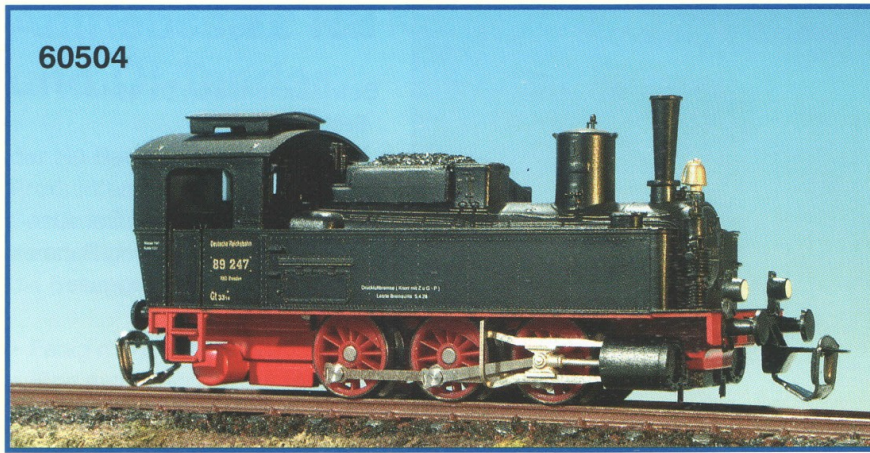
Niederbordwagen
Best.-Nr.: 65156



Abfall-Wagen
Best.-Nr.: 65212



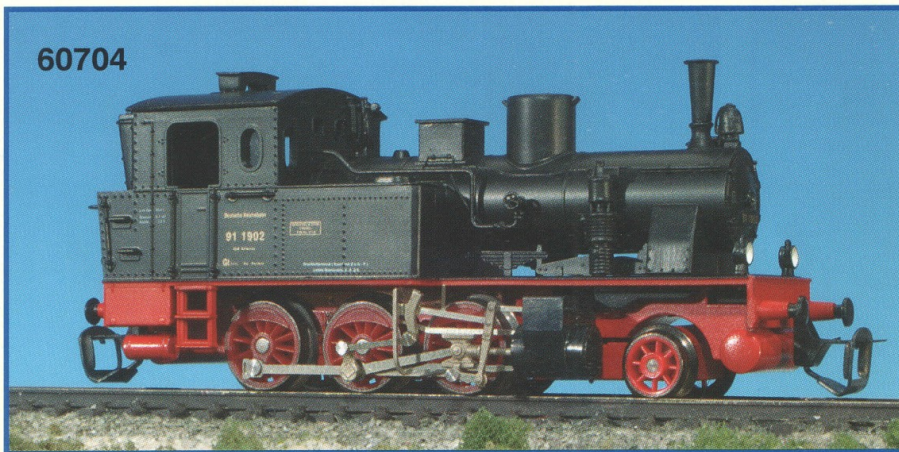
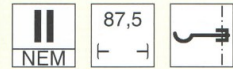
DRG-Fahrzeuge



BR 89²

Betriebsnummer: 89 231
Best.-Nr.: 60504

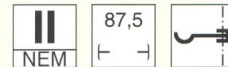
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



BR 91¹⁹

Betriebsnummer: 91 1907
Best.-Nr.: 60704

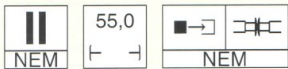
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



O-Wagen Klappdeckelwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggennummern!



Klappdeckelwagen
Best.-Nr.: 65204



O-Wagen
Best.-Nr.: 65104



O-Wagen mit Bremserhaus
Best.-Nr.: 65164



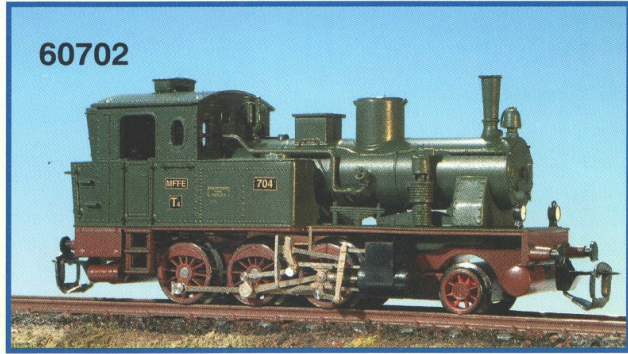
Länderbahn-Fahrzeuge

TT



60502

Typ VT der k.sä.St.B.
Best.-Nr.: 60502
Ausführung wie 60504



60702

Typ T4 der MFFE
Best.-Nr.: 60702
Ausführung wie 60704



65132

O-Wagen der k.sä.St.B.
Best.-Nr.: 65132



65131

O-Wagen der K.P.E.V.
Best.-Nr.: 65131



65231

Klappdeckelwg. der K.P.E.V.
Best.-Nr.: 65231



65162

O-Wagen mit Bremserhaus der k.sä.St.B.
Best.-Nr.: 65162



65152

Niederbordwagen der k.sä.St.B.
Best.-Nr.: 65152



65232

Klappdeckelwagen der k.sä.St.B.
Best.-Nr.: 65232



Sonstige Fahrzeuge



65140
O-Wagen „Leuna“
 Best.-Nr.: 65140
 (Passend zu den Tillig-Leuna-Fahrzeugen)



65141
Niederbordwagen „Leuna“
 Best.-Nr.: 65141
 (Passend zu den Tillig-Leuna-Fahrzeugen)



65145
O-Wagen der CSD
 Best.-Nr.: 65145



65146
O-Wagen der PKP
 Best.-Nr.: 65146



65241
Klappdeckelwagen der CSD
 Best.-Nr.: 65241



65370
Hochbordwagen der RENFE
 Best.-Nr.: 65370



65371
Hochbordwagen der MAV
 Best.-Nr.: 65371



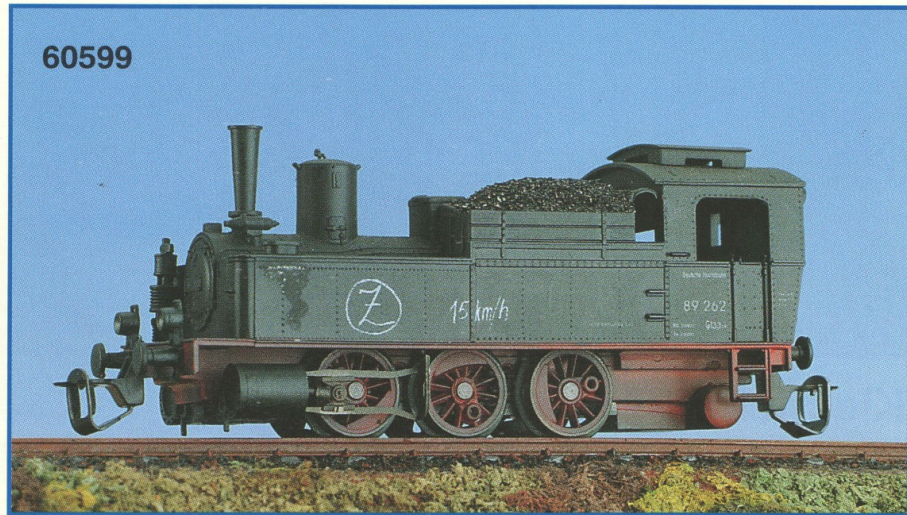
65372
Hochbordwagen der SZ
 Best.-Nr.: 65372



BR 89²

Bw-Schadloke, z-gestellt
Best.-Nr.: 60599

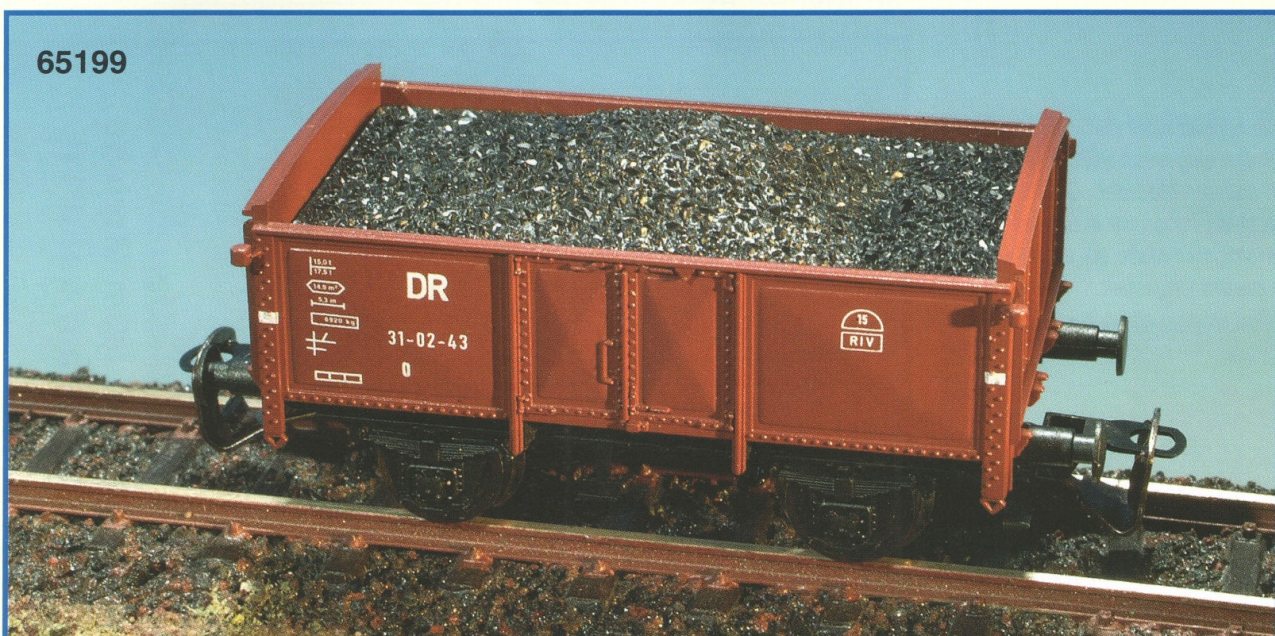
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- unmotorisiert
- gealtert

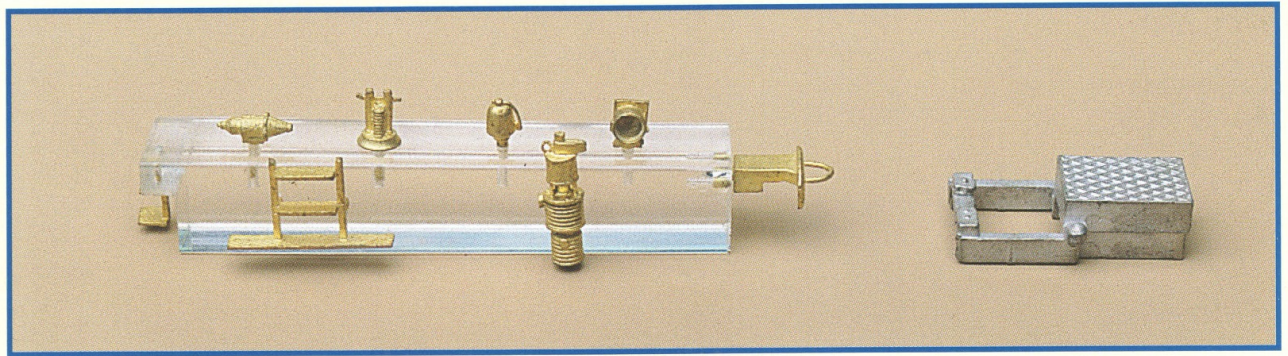


Ladegut

Kohle-Einsätze
Best.-Nr.: 65199

- passend zu allen zweiachsigen O- und Niederbordwagen von pmt
- 4 Stück je Packung





Kleinteile TT

- Messingguss-Ausführung

Kupplung für Kö II (2 Stück)
Best.-Nr.: 90101

Generator (2 Stück)
Best.-Nr.: 90102

Luftpumpe, Typ Tolkin (2 Stück)
Best.-Nr.: 90103

Sicherheitsventil (2 Stück)
Best.-Nr.: 90104

Trittstufe, groß (2 Stück)
Best.-Nr.: 90105

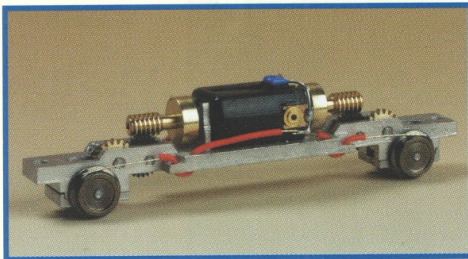
Lampe für Ellok (4 Stück)
Best.-Nr.: 90106

Rangiertritt (4 Stück)
Best.-Nr.: 90107

Glocke (2 Stück)
Best.-Nr.: 90108

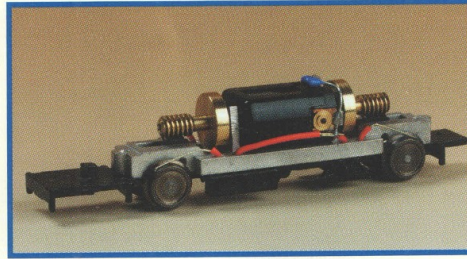
- Weißmetall-Ausführung

Weichenantriebskästen (10 Stück)
Best.-Nr.: 90201



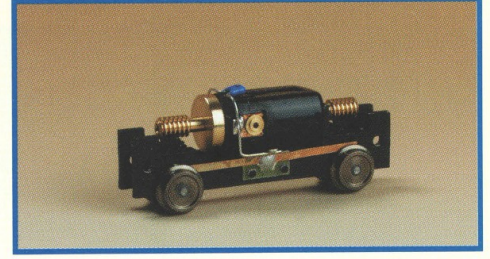
Antrieb für CSD-Triebwagen M 152

Best.-Nr.: 62102



Antrieb für LVT 271

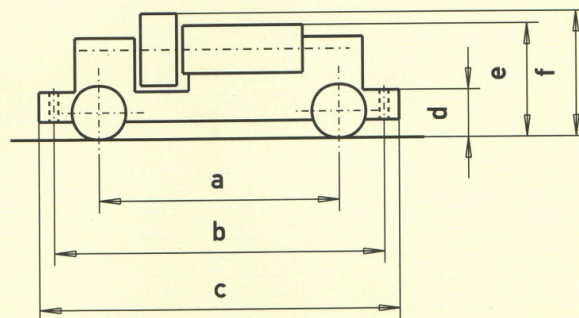
Umrüstsatz für LVT 271 von Tillig (ex Berliner TT-Bahnen)
Best.-Nr.: 62101



Antrieb für VT 135

Umrüstsatz für VT 135 von Hosse
Best.-Nr.: 62103

Unsere Fahrwerke können nicht nur in den genannten Fabrikaten eingesetzt werden, sondern nach Belieben in anderen Modellen. Um Ihnen die Auswahl zu erleichtern, haben wir in untenstehender Tabelle die wichtigsten Maße der einzelnen Fahrwerkstypen zusammengestellt. In der nächsten Zeit werden alle Antriebe auf CNC-gefräste Messingrahmen umgestellt.



Maß	Achsstand a	Bohrungs- abstand b	Gesamt- länge c	Höhe d	Motorhöhe e	Höhe Schwungmasse f
62101	50,0	77,0	90,0	6,0	19,0	21,0
62102	66,6	84,0	88,0	10,0	22,0	19,0
62103	37,5	50,0	55,8	-	20,0	21,0

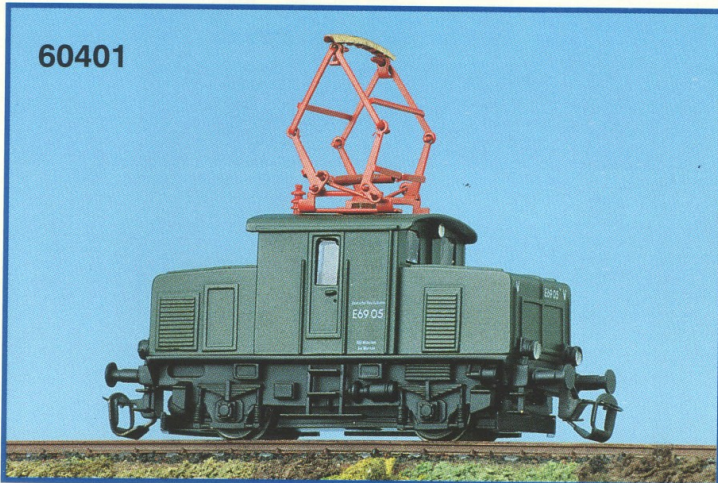
Raddurchmesser: 8,3 mm

Antriebe für H0- und H0m-Modelle finden Sie auf Seite 11!

Zeichnung: Jürgen Lenz

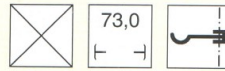
Auslaufmodelle

TT
H0



BR E 69

- Fertigmodell
- Weißmetallgehäuse,
- Sommerfeld-Stromabnehmer (nicht abgebildet)
- Flachmotor



E6905 der DRG (TT)
Best.-Nr.: 60401

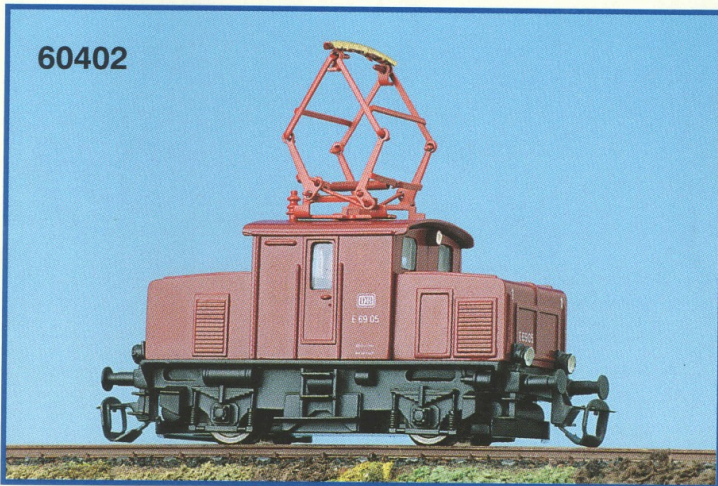
II
NEM

E6905 der DB (TT)
Best.-Nr.: 60402

III
NEM

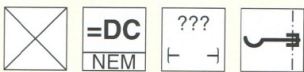
E6905 der DB (TT)
Best.-Nr.: 60403
OHNE ABBILDUNG

IV
NEM



V 15/BR 102⁰

- Glockenankermotor
- Weißmetallgehäuse
- CNC-Fahrwerk



BR102⁰ der DR (H0)
30601

IV
NEM

V15 der DR (H0)
30602

III
NEM



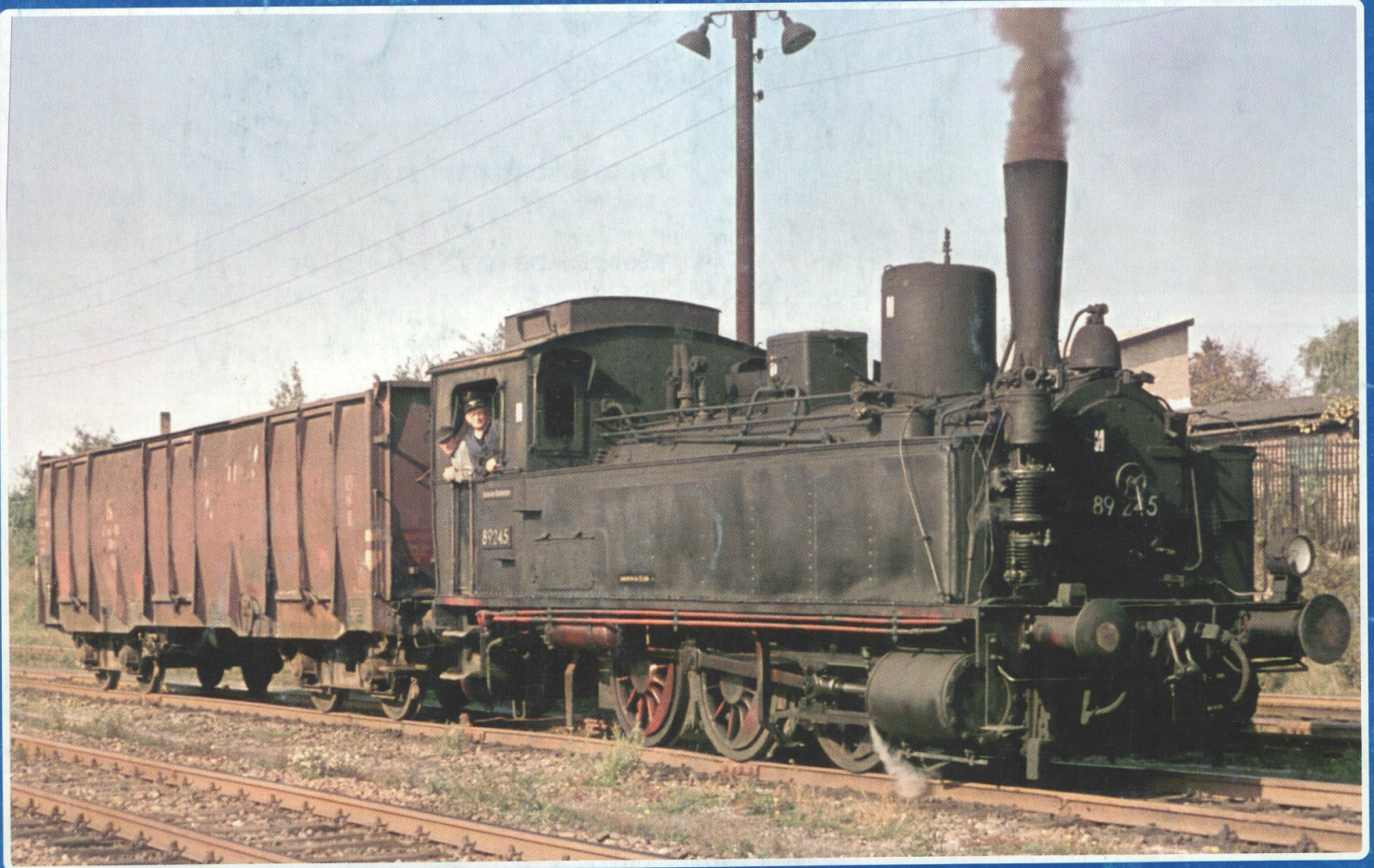


Foto: Stg. Max Deile

Lok 89 245 (ehem. sächs. VT) rangiert in Zwickau einen Lowa-Wagen der Stahlbauart. Beide Fahrzeuge finden Sie als TT-Modelle in unserem Katalog ab Seite 14. Die Aufnahme entstand im Sommer 1964.

profi modell thyrow

Dipl. Ing. Werner Hammer
Bahnhofstraße 6
D-14974 Thyrow

Telefon: 03 37 31 / 80663
Telefax: 03 37 31 / 70540

pmt im Internet:

<http://www.pmt-modelle.de>
E-Mail: post@pmt-modelle.de

**Melden Sie sich für unseren
E-Mail-Newsletter an!**

Ihr pmt-Fachhändler: