

2005

TILLIG **TT**BAHN

*Die ideale Spur*



1:120

TT-NEUHEITEN

*Liebe Freunde der Spur TT,*

endlich ist es soweit! Wir haben die Planungen für die TT-Neuheiten 2005 abgeschlossen und freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere neuen Modelle vorzustellen.

Mit einer vielfältigen Auswahl, angefangen von sächsischen oder preußischen Wagen der Epoche I über Neuheiten der DRG, DR und DB bis hin zur modernen Epoche V und verschiedenen internationalen Fahrzeugen möchten wir an unser Versprechen aus dem Vorjahr anknüpfen, keine Epoche oder Bahnverwaltung zu vernachlässigen. Vor allem auch unsere Anhänger der Deutschen Bundesbahn können wir mit Sicherheit für einige Sortimentsbereinigungen der Vergangenheit entschädigen. Selbstverständlich haben wir auch an unsere Neueinsteiger gedacht, und die bestehende Palette unserer Startsets um zwei weitere Einsteiger-Packungen ergänzt.

Einige von Ihnen haben an dieser Stelle sicher noch andere Modelle erwartet, wie etwa den VT 18.16 oder den Taurus. Doch nicht alles, was für die Zukunft geplant ist, läßt sich stets unmittelbar umsetzen, sondern bedarf einer zeitlichen Einordnung in eine längerfristige Entwicklungsstrategie. Im Rahmen unserer Neuheitenvorstellung möchten wir neue Projekte demzufolge erst dann präsentieren, wenn die Zeit dafür reif ist und eine zeitnahe Auslieferung absehbar ist. Auch im Zubehörbereich wartet übrigens noch einiges, was in den nächsten Neuheitenveröffentlichungen seinen Platz finden wird. Genannt seien beispielsweise eine neue TT-Kupplung oder weitere Elemente unseres neuen Bettungsgleissystems.

Komplettiert wird unser Neuheitenprogramm 2005 schließlich durch die bereits angekündigten und in Kürze erscheinenden Formneuheiten der Deutschen Reichsbahn (VT 137, „Ferkeltaxi“, Niederbordwagen Ks 3301) sowie den für das Jahresende geplanten Desiro der DBAG.

Liebe TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Freude beim „Durchstöbern“ dieses Prospektes und freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf ein abwechslungsreiches und interessantes Modellbahnjahr.

*Ihr Team von TILLIG Modellbahnen*



**01410 D-Zug-Set der DB mit Modellgleis**

Inhalt: Diesellok BR 218, 2 Reisezugwagen, Modellgleisoval mit Abstellgleis bestehend aus:

12 x 83109, 1 x 83140, 4 x 83101, 1 x 83100, 1 x 83104, 1 x 83322, 1 x 83514,

Fahrregler mit Steckernetzteil, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel und ausführliche Betriebsanleitung

*Express coach set with diesel locomotive class 218, two passenger coaches, model track oval with siding*

*consisted of: 12 x 83109, 1 x 83140, 4 x 83101, 1 x 83100, 1 x 83104, 1 x 83322, 1 x 83514, speed*

*controller with mains power adapter, rerailer, manual decoupler, connecting cable and detailed operating instruction*



**01411 Personenzug-Set der DR mit Bettungsgleis**

Inhalt: Dampflokk BR 81, 2 Personenwagen, 1 Packwagen, Bettungsgleisoval

bestehend aus: 12 x 83709, 1 x 83740, 1 x 83701, Fahrregler mit Steckernetzteil, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel und ausführliche Betriebsanleitung

*Passenger train set with steam locomotive class 81, two passenger coaches, one baggage car,*

*model track oval consisted of: 12 x 83709, 1 x 83740, 4 x 83701, speed controller with mains*

*power adapter, rerailer, manual decoupler, connecting cable and detailed operating instruction*





**02125** Dampflokomotive BR 01 in grüner Ursprungsfarbgebung  
 Steam locomotive class 01 in original colour (green)



**02681** Diesellokomotive BR 118 mit Glasfaserkanzel, 6achsrig  
 Diesel locomotive class 118



**02590** Diesellokomotive BR 111  
 Diesel locomotive class 111



Form-  
neuheit

CFL

Foto: Jean-Pierre Steffen

02534

Diesellokomotive „Nohab“ Reihe 1600 der Luxemburgischen Eisenbahnen  
Diesel locomotive class 1600 „Nohab“, new item for which we've made new tools



## Diesellokomotive NOHAB

Der schwedische Hersteller NOHAB lieferte 1954 die ersten Maschinen dieser Baureihe an die DSB. Ab diesem Zeitraum folgten zahlreiche weitere Indienststellungen, beispielsweise im skandinavischen Raum, in den BENE-LUX-Staaten oder auch in Ungarn.

In den letzten Jahren erlebten diese markanten Loks eine gewaltige Renaissance und sind als „Rundnasen“ inzwischen zum Dieselklassiker geworden. Die Maschinen werden heute international sowohl als Museumsloks, wie die von uns vorgestellte Version der Luxemburgischen Eisenbahnen, als auch im Dienst privater Gesellschaften – u.a. auch in Deutschland – eingesetzt.

Das Modell ist eine komplette Überarbeitung unter Verwendung des bereits vorhandenen Gehäuses, ausgestattet mit neuem Fahrwerk/Antrieb, 4 Achsen angetrieben, davon 2 mit je einem Haftreifen, digitale Steckschnittstelle nach NEM 651, fahrtrichtungsabhängige 3-Spitzen-Beleuchtung.



DB

02591

Diesellokomotive BR 204 „Cargo“  
Diesel locomotive class 204 „Cargo“



DB

02592

Diesellokomotive BR 203 „Bahnba“  
Diesel locomotive class 203 „Bahnba“





Foto: Günther Dietz

02851



Dieseltriebwagen VT 137 mit Beiwagen VS 145 in roter Farbgebung  
 Railbus class 137 with driving trailer class 145 in red colour

einmalige Auflage  
 Bestellschluss  
 30.06.2005



ACTS

96143



Diesellokomotive V 60 (Niederländische Privatbahn)  
 Diesel locomotive class 60 (unique edition, last date of order 30th june 2005)



02426



Elektrolokomotive BR 144  
 Electric locomotive class 144

einmalige Auflage  
Bestellschluss  
30.06.2005



DB

02307



Elektr lokomotive BR 101 mit Werbeaufdruck „Sachsen/TILLIG“  
Electric locomotive class 101 with publicity offprint „Sachsen/TILLIG“  
(unique edition, last date of order 30th june 2005)



DB

02357



Elektr lokomotive BR 112.1  
Electric locomotive class 112.1



DB

02335



Elektr lokomotive BR 155 mit Einholm-Stromabnehmer  
Electric locomotive class 155 with one-leg roof pantograph-type



DB

02371



Elektr lokomotive BR 114  
Electric locomotive class 114

einmalige Auflage  
Bestellschluss  
30.06.2005



**01455 TOUREX-Set** 3teilig, bestehend aus einem Speisewagen, einem Schlafwagen und einem Versorgungswagen, Ergänzungssset zum TOUREX-Set Art.-Nr.: 01452, passender Ergänzungswagen Art.-Nr.: 13647 / „TOUREX-set“ 3 parts, contents: one dining car, one sleeping car and one equipment coach, suitable TOUREX-set No. 01452, suitable passenger coach No. 13647 (unique edition, last date of order 30th june 2005)



Form-  
neuheit

**13290** Behelfspersonenwagen MCI  
Makeshift passenger coach MCI, new item



**13801** Doppelstockwagen DBz 750 in typischer DR-Lackierung der 80er Jahre (\*1) / Double-deck coach DBz 750 in typical colour of the DR of the eighties



**13623** Gesellschaftswagen SRg auf Basis eines 2. Klasse-Rekowagens  
Society coach based on 2nd class reconstructed coach



**13755** Reko-Bufferwagen, 4 Fenster auf der Küchenseite  
Reconstructed buffet coach with 4 windows at the kitchen side



einmalige Auflage  
Bestellschluss  
30.06.2005



**01453 Lazarettzugset „J2“**, bestehend aus einem Gepäckwagen (PWCitr pr95), zwei Personenwagen (Ci pr93, Ci pr91a), einem Kühlwagen und einem Klappdeckelwagen / **Hospital train set „J2“**, contents: one baggage waggon (PWCitr pr95), two passenger coaches (Ci pr93, Ci pr91a), one refrigerator waggon and one hinged cover waggon (unique edition, last date of order 30th june 2005)



PKP

**13347**  
Eilzugwagen, 2. Klasse  
2nd class fast passenger train coach



GyseV

**13665**  
Reisezugwagen 1./2. Klasse Bauart Halberstadt der Győr-Sopron-Ebenturi Vasut  
1st/2nd class passenger coach type Halberstadt of the Győr-Sopron-Ebenturti Vasut



MAV

**13646**  
Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y  
2nd class express train passenger coach, type Y



GyseV

**13666**  
Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Halberstadt der Győr-Sopron-Ebenturi Vasut  
2nd class passenger coach type Halberstadt of the Győr-Sopron-Ebenturti Vasut







Form-  
änderung

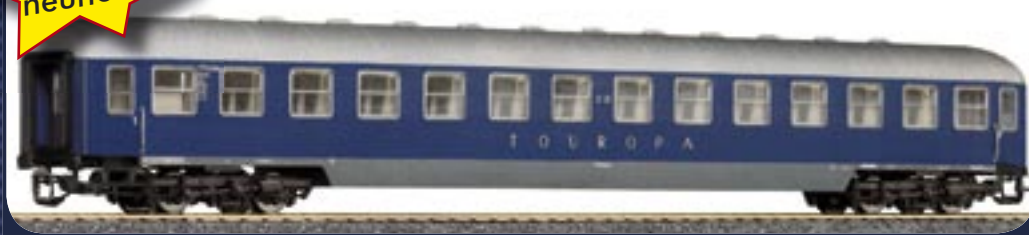


**01456** F-Zug-Set, bestehend aus zwei m-Wagen 1. Klasse und einem Speisewagen WR 132 (mit geänderter Festeranordnung der 2. Bauserie)  
*F-train-set, contents: two 1st class passenger coaches type m and one dining coach WR 132 (changed tool)*



Form-  
neuheit

Handmuster



**13506** Liegewagen Bc „Touropa“  
*Courette coach Bc „Touropa“, new item*



**13691** Speisewagen WR 132  
*Dinning coach WR 132*



**01458**  
 HOBUM-Set, bestehend aus Diesellok T 334 und zwei Kesselwagen, passender Ergänzungswagen Art.-Nr.: 95813  
*HOBUM-set, contents: one diesel locomotive class 334 and two tank waggon, suitable tank waggon No. 95813*



**14264**  
 offener Güterwagen „EUROP“  
 Highbord waggon „EUROP“





Handmuster



**01454** Güterwagenset, bestehend aus zwei Kühlwagen „Berlin“ und einem Kesselwagen „Monopolin“  
Set freight cars, contents: two refrigerator waggons „Berlin“ and one tank waggon „Monopolin“



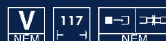
DB

**01457** Bauzug-Set, bestehend aus zwei Niederbordwagen Res und einem Flachwagen Rgs, passende Triebfahrzeuge Art.-Nr.: 02557, 02592  
Set waggons for railway construction, contents: two low side board waggons class Res and one flat waggon, suitable locomotives No. 02557, 02592



DB

**15235** offener Güterwagen Eas „RAILION“  
Highbord waggon Eas „RAILION“



MAV

**15234** offener Güterwagen Eas US Steel  
Highbord waggon Eas US Steel





13473

Güterzuggepäckwagen Pwgs-41 ohne Dachaufsatz  
Freight car baggage waggon without roof upper part



14101

Kühlwagen „Berlin“  
Refrigerator waggon „Berlin“



14144

Flachdachwagen G 10  
Flatroof waggon G10



MWB



13428

Gepäckwagen Pwg 58 der Mittelweserbahn,  
passendes Triebfahrzeug Art.-Nr.: 02584  
Baggage waggon of the „Mittelweserbahn“,  
suitable locomotive No. 02584



DSB



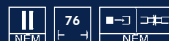
95227

Kühlwagen „Oppeln“  
Refrigerator waggon „Oppeln“



14143

Flachdachwagen „Hohmann“  
Flatroof waggon „Hohmann“





14190

Gedeckter Güterwagen Gbs mit OPW-Beschriftung  
Box car Gbs „OPW“



FS

14010

Kühlwagen „Interfrigo“  
refrigerator wagon „Interfrigo“



14721

Kalkkübelwagen „Leuna“  
Waggon for transport of limestone „Leuna“



14191

Gedeckter Güterwagen Gbs „Leuna“  
Box car Gbs „Leuna“



K. Sächs. Sts. E. B.

14643

Planenwagen Holzvolle  
Low side car with tarpaulin



14444

Säuretopfwagen „Leuna“  
Acid pot wagon „Leuna“





ČSD

14470  
Kesselwagen  
Tank waggon



ÖBB

14472  
Kesselwagen für den Einsatz als Auffangwagen  
Tank waggon



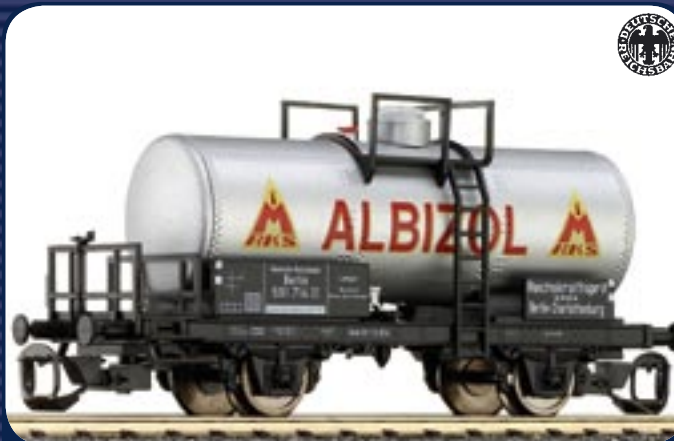
DR  
DEUTSCHE  
REICHSBAHN

95808  
Kesselwagen silber  
Tank waggon silver



DR  
DEUTSCHE  
REICHSBAHN

14471  
Kesselwagen E 140  
Tank waggon E 140



ALBIZOL

95815  
Kesselwagen „Albizol“  
Tank waggon „Albizol“



DR  
DEUTSCHE  
REICHSBAHN

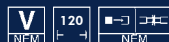
14457  
Zementsilowagen Zkz  
Cement storage bin waggon Zkz





DB

15427 Kesselwagen „On Rail“  
Tank wagon „On Rail“



DB

15297 Selbstentladewagen OOt der Ruhrkohle AG  
High capacity hopper OOt of the „Ruhrkohle AG“



ČSD

15597 Autotransportwagen  
Waggon for transport of automobiles



Abb. zeigt: 15595, Epoche III

DEUTSCHE  
DR  
REICHENBAHN

15598 Autotransportwagen  
Waggon for transport of automobiles



ZSR

15740 Schiebeplanenwagen Rils  
Flat car with retractable canvas hood Rils



CFL

15572 Containertragwagen Rgs mit 2 Flüssigcontainern „Rinnen“  
Container wagon with two tank containers „Rinnen“



**66301**

Digitalleiterplatte TE-2 mit Digitaldecoder, basierend auf Gold mini, in Koop. mit Fa. Lenz  
*Digital printed circuit board TE-2 with digital decoder, in coop. with the firm Lenz*

**66013**

Digitaldecoder Gold mini, Anschluss über Steckerschnittstelle NEM 651, in Koop. mit Fa. Lenz  
*digital decoder, connection over putting interface NEM 651, in coop. with the firm Lenz*

**66012**

Digitaldecoder Gold mini, Anschluss über Kabel, in Koop. mit Fa. Lenz  
*digital decoder, connection over cables, in coop. with the firm Lenz*

**Leistungsbeschreibung Digitalleiterplatte TE-2:**

- lastgeregelt Motorsteuerung
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar, dynamische Anpassung der Geschwindigkeitskennlinie durch den Decoder
- Belastbarkeit des Decoders bis 500 mA
- Überlastungsschutz
- Anfahr- und Bremsverzögerung getrennt einstellbar
- konstanter Bremsweg, unabhängig von der aktuellen Geschwindigkeit
- schaltbare Rangierfunktion: Reduzierung der aktuellen Geschwindigkeit auf die Hälfte
- Pendelzugsteuerung möglich bei Einsatz der DIGITAL plus ABC-Bremsmodule
- 2 Funktionsausgänge, Funktionen F0 bis F8 beliebig zuordenbar

**Zusätzlich zu o. g. Eigenschaften bietet Ihnen der GOLD mini Decoder:**

- USP-Schaltung: in Verbindung mit zusätzlichem Energiespeicher im Triebfahrzeug ist die Überwindung kurzer stromloser Abschnitte möglich
- RailCom-Funktion: neben Lokadresse können weitere Daten von der Lok zurückgesandt werden (z.B. Geschwindigkeit)
- 4 beliebig zuordenbare Funktionsausgänge
- vielfältige Lichteffekte an Funktionsausgängen einstellbar
- SUSI-Schnittstelle zum Anschluss von Sound- und Funktionsmodulen

**08645**

Anhänger für LKW H3A mit Kohleladung  
*Trailer for truck H3A with coal cargo*

**Legende für den Decodereinbau**

Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651



Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651, jedoch ohne Steckvorrichtung (Lötung des Decoders erforderlich)



Decodereinbau möglich, jedoch nicht vorbereitet (max. Decodergröße 13 x 9 mm)

Die Bedeutung der sonstigen verwendeten Symbole (Norm NEM) entnehmen Sie bitte dem TILLIG-TT-Hauptkatalog.

**ACHTUNG: Hinweis zu den Abbildungen**

Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

(\*1) = Deko-Variante in Anlehnung an Doppelstockwagen Dbme der DR

**Impressum:**

Herausgeber: TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG,  
 Promenade 1, 01855 Sebnitz, www.tillig.com  
 Gestaltung und Texte: TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz;  
 Werbestudio 16, Lange Str. 16, 01855 Sebnitz  
 Titelfoto: Jean-Pierre Steffen  
 Fotos: Ulrich Gnauck, Neustadt/Sa. · Werksarchiv TILLIG, Sebnitz ·  
 Werbestudio 16, Sebnitz · Günther Dietz · Jean-Pierre Steffen  
 Druckvorstufe: Werbestudio 16, Lange Str. 16, 01855 Sebnitz;  
 Tel.: 03 59 71-5 84 03, (info@werbestudio16.de)  
 Druck und Weiterverarbeitung: Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG.

TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.  
 Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland

# Besuchen Sie unser Modelleisenbahn- museum mit Werksausstellung



[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Die Fassade des Modelleisenbahnmuseums mit TILLIG-Werksausstellung wurde durch den Sebnitzer Malermeister Gunter Müller im August 2003 gestaltet. Das Motiv zeigt einen Personenzug mit der Dampflok BR 86 auf der Fahrt von Sebnitz in Richtung Bad Schandau (Sächsische Semmeringbahn). Malermeister Gunter Müller ist in Sebnitz und Umgebung bekannt für seine Außenwandgrafiken.

**Öffnungszeiten** des Museums und des Modellbahnshop Sebnitz

Montag bis Freitag	10.00 - 17.00 Uhr	Das Museum ist geschlossen am:
Sonnabend	12.00 - 16.00 Uhr	1. Januar, Fastnacht, Christi Himmelfahrt,
Sonntag (November bis Februar)	12.00 - 16.00 Uhr	24. bis 26. Dezember, 31. Dezember
Feiertage	12.00 - 16.00 Uhr	Museum-Tel.: 035971-903-26

Ihr Fachhändler